

PT Cardig Aero Services Tbk
dan Entitas Anaknya/and its Subsidiaries

Laporan keuangan konsolidasian interim
tanggal 30 Juni 2024 dan
untuk periode enam bulan yang berakhir
pada tanggal tersebut
beserta laporan atas reviu informasi keuangan interim/
Interim consolidated financial statements
as of June 30, 2024 and
for six-month period then ended
with report on review of interim financial information

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
TANGGAL 30 JUNI 2024 DAN
UNTUK PERIODE ENAM BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL TERSEBUT (DIREVIU)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS
AS OF JUNE 30, 2024 AND
FOR SIX-MONTH PERIOD THEN ENDED
(REVIEWED)**

Daftar Isi

Table of Contents

Halaman/
Page

Surat Pernyataan Direksi		<i>Directors' Statement</i>
Laporan atas Reviu Informasi Keuangan Interim		<i>Report on Review of Interim Financial Information</i>
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Interim	1 - 3	<i>Interim Consolidated Statement of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Interim.....	4-5	<i>Interim Consolidated Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian Interim....	6	<i>Interim Consolidated Statement of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian Interim.....	7	<i>..... Interim Consolidated Statement of Cash Flows</i>
Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian Interim.....	8 - 91	<i>Notes to the Interim Consolidated Financial Statements</i>



SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
TANGGAL 30 JUNI 2024 DAN 31 DESEMBER 2023 DAN
UNTUK PERIODE ENAM BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL 30 JUNI 2024 DAN 2023
PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA

BOARD OF DIRECTORS' STATEMENT LETTER
RELATING TO THE RESPONSIBILITY ON
INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AS OF JUNE 30, 2024 AND
DECEMBER 31, 2023 AND FOR THE SIX-MONTH
PERIODS ENDED JUNE 30, 2024 AND 2023
PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES

Kami yang bertanda tangan dibawah ini

We, the undersigned:

1. Nama/Name
Alamat kantor/Office address

: Andya Daniswara
: Menara Cardig Lt.3
Jl. Raya Halim Perdama Kusuma
Jakarta Timur

Alamat domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile as stated in ID Card

: Jl. Salak Masir No.3 RT.012 RW.004
Kel. Tanjung Duren Utara, Kec. Grogol Petamburan
Jakarta Barat
+6221-80875050

2. Nama/Name
Alamat kantor/Office address

: Direktur Utama / President Director
: Sutji Relowati Rahardjo
: Menara Cardig Lt.3
Jl. Raya Halim Perdama Kusuma
Jakarta Timur

Alamat domisili sesuai KTP atau
Kartu identitas lain/Domicile as stated in ID Card

: Pinang Residence No.9 RT.005 RW.003
Kel. Bintaro, Kec. Pasanggrahan
Jakarta Selatan
+6221-80875050

Menyatakan bahwa:

State that:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian interim PT Cardig Aero Services Tbk (Perusahaan) dan Entitas Anak;
2. Laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia;
3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak telah dimuat secara lengkap dan benar;
b. Laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material; dan
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian internal Perusahaan dan Entitas Anak.

1. We are responsible for the preparation and presentation of the interim consolidated financial statements of PT Cardig Aero Services Tbk (the Company) and Subsidiaries;
2. The interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;
3. a. All information in the interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries has been disclosed in a complete and truthful manner;
b. The interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries Company's financial statements do not contain any incorrect information or material fact, nor do they omit material information or fact; and
4. We are responsible for the internal control system of the Company and Subsidiaries.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

This statement letter is made truthfully.

Jakarta, 15 Agustus 2024/August 15 ,2024
Atas Nama dan Mewakili Direksi/ On Behalf on the board of Directors

Direktur Utama/President Director

Andya Daniswara

Direktur / Director

Sutji Relowati Rahardjo



Building a better
working world

Purwantono, Sungkoro & Surja

Indonesia Stock Exchange Building
Tower 2, 7th Floor
Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53
Jakarta 12190, Indonesia

Tel : +62 21 5289 5000
Fax: +62 21 5289 4100
ey.com/id

The original report included herein is in
the Indonesian language

Laporan atas Reviu Informasi Keuangan Interim

Laporan No. 00336/2.1032/JL.0/05/1716-
4/1/VIII/2024

Pemegang Saham, Dewan Komisaris, dan Direksi
PT Cardig Aero Services Tbk

Pendahuluan

Kami telah mereviu laporan keuangan konsolidasian interim PT Cardig Aero Services Tbk dan entitas anaknya terlampir, yang terdiri dari laporan posisi keuangan konsolidasian interim tanggal 30 Juni 2024, serta laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian interim, laporan perubahan ekuitas konsolidasian interim, dan laporan arus kas konsolidasian interim untuk periode enam bulan yang berakhir pada tanggal tersebut, serta catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim, termasuk informasi kebijakan akuntansi material. Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian wajar laporan keuangan konsolidasian interim ini sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia. Tanggung jawab kami adalah untuk menyatakan suatu kesimpulan atas laporan keuangan konsolidasian interim ini berdasarkan reviu kami.

Ruang Lingkup Reviu

Kami melaksanakan reviu kami berdasarkan Standar Perikatan Reviu 2410 (Revisi 2023), "Reviu atas Informasi Keuangan Interim yang Dilaksanakan oleh Auditor Independen Entitas", yang ditetapkan oleh Institut Akuntan Publik Indonesia. Suatu reviu atas informasi keuangan interim terdiri dari pengajuan pertanyaan, terutama kepada pihak yang bertanggung jawab atas bidang keuangan dan akuntansi, serta penerapan prosedur analitis dan prosedur reviu lainnya. Suatu reviu memiliki ruang lingkup yang secara substansial kurang daripada suatu audit yang dilaksanakan berdasarkan Standar Audit yang ditetapkan oleh Institut Akuntan Publik Indonesia dan sebagai konsekuensinya, tidak memungkinkan kami untuk memeroleh keyakinan bahwa kami akan mengetahui seluruh hal signifikan yang mungkin teridentifikasi dalam suatu audit. Oleh karena itu, kami tidak menyatakan suatu opini audit.

Report on Review of Interim Financial Information

Report No. 00336/2.1032/JL.0/05/1716-
4/1/VIII/2024

The Shareholders and the Boards of
Commissioners and Directors
PT Cardig Aero Services Tbk

Introduction

We have reviewed the accompanying interim consolidated financial statements of PT Cardig Aero Services Tbk and its subsidiaries, which comprise the interim consolidated statement of financial position as of June 30, 2024, and the interim consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income, interim consolidated statement of changes in equity, and interim consolidated statement of cash flows for the six-month period then ended, and notes to the interim consolidated financial statements, including material accounting policy information. Management is responsible for the preparation and fair presentation of these interim consolidated financial statements in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards. Our responsibility is to express a conclusion on these interim consolidated financial statements based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with Standard on Review Engagements 2410 (Revised 2023), "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity", established by the Indonesian Institute of Certified Public Accountants. A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with Standards on Auditing established by the Indonesian Institute of Certified Public Accountants and consequently, does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

The original report included herein is in
the Indonesian language.

Laporan atas Reviu Informasi Keuangan Interim
(lanjutan)

Laporan No. 00336/2.1032/JL.0/05/1716-
4/1/VIII/2024 (lanjutan)

Kesimpulan

Berdasarkan reviu kami, tidak ada hal-hal yang menjadi perhatian kami yang menyebabkan kami percaya bahwa laporan keuangan konsolidasian interim terlampir tidak menyajikan secara wajar, dalam semua hal yang material, posisi keuangan konsolidasian interim PT Cardig Aero Services Tbk dan entitas anaknya tanggal 30 Juni 2024, serta kinerja keuangan dan arus kas konsolidasian interimnya untuk periode enam bulan yang berakhir pada tanggal tersebut, sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia.

Report on Review of Interim Financial Information
(continued)

Report No. 00336/2.1032/JL.0/05/1716-
4/1/VIII/2024 (continued)

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim consolidated financial statements do not present fairly, in all material respects, the interim consolidated financial position of PT Cardig Aero Services Tbk and its subsidiaries as of June 30, 2024, and their interim consolidated financial performance and cash flows for the six-month period then ended, in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards.

KAP Purwantono, Sungkoro & Surja

Dede Rusli

Registrasi Akuntan Publik No. AP.1716/Public Accountant Registration No. AP.1716

15 Agustus 2024/August 15, 2024

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF
FINANCIAL POSITION
As of June 30, 2024
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	Catatan/ Notes	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	ASSETS
ASET				
ASET LANCAR				CURRENT ASSETS
Kas dan setara kas	1.023.178	4,29	453.153	<i>Cash and cash equivalents</i>
Piutang usaha		3,5,29		<i>Accounts receivable</i>
Pihak berelasi	405	27	391	<i>Related parties</i>
Pihak ketiga	381.406		336.861	<i>Third parties</i>
Piutang lain-lain		3,6,29		<i>Other receivables</i>
Pihak berelasi	292	27	155.362	<i>Related parties</i>
Pihak ketiga	2.250		1.533	<i>Third parties</i>
Persediaan	22.209	8	22.087	<i>Inventories</i>
Pajak dibayar di muka	5.855	10b	5.758	<i>Prepaid taxes</i>
Uang muka dan biaya dibayar di muka	48.003	11	25.773	<i>Advances and prepaid expenses</i>
Aset lepasan tersedia untuk dijual	61	9	230	<i>Assets held for sale</i>
Aset lancar lain-lain	14.920	30	11.250	<i>Other current assets</i>
TOTAL ASET LANCAR	1.498.579		1.012.398	TOTAL CURRENT ASSETS
ASET TIDAK LANCAR				NON-CURRENT ASSETS
Tagihan pajak penghasilan	5.381	10a	6.532	<i>Claims for tax refund</i>
Aset tetap	459.496	12	449.764	<i>Fixed assets</i>
Aset hak-guna	73.114	17a	96.206	<i>Right-of-use assets</i>
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	-	7,29	236.393	<i>Due from related parties</i>
Aset pajak tangguhan	19.556	10f	23.278	<i>Deferred tax assets</i>
<i>Goodwill</i>	14.874	13	14.874	<i>Goodwill</i>
Aset tidak lancar lain-lain	74.767	14,29	79.958	<i>Other non-current assets</i>
TOTAL ASET TIDAK LANCAR	647.188		907.005	TOTAL NON-CURRENT ASSETS
TOTAL ASET	2.145.767		1.919.403	TOTAL ASSETS

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir merupakan bagian integral dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes to the interim consolidated financial statements form an integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM (lanjutan)**
Tanggal 30 Juni 2024
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF
FINANCIAL POSITION (continued)**
As of June 30, 2024
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	Catatan/ Notes	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS DAN EKUITAS				
LIABILITAS				
LIABILITAS JANGKA PENDEK				
Utang usaha				CURRENT LIABILITIES
Pihak ketiga	127.714	15,29	129.816	Accounts payable
Pihak berelasi	2.777	27	7.752	Third parties
Utang lain-lain				Related parties
Pihak ketiga	63.874	29	2.958	Other payables
Pihak berelasi	-	27	56.647	Third parties
Utang pajak	100.000	10c	98.772	Related parties
Beban akrual	341.718	16,29	327.000	Taxes payable
Liabilitas kontrak	40.029		28.475	Accrued expenses
Liabilitas lepasan terkait aset tersedia untuk dijual	1.724	9	7.356	Contract liabilities
Bagian jangka pendek atas:				Liabilities associated with assets held for sale
Liabilitas sewa	44.606	17b,29	58.831	Current portion of: Lease liabilities
Liabilitas imbalan kerja	29.293	18	40.686	Employee benefits liability
TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK	751.735		758.293	TOTAL CURRENT LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PANJANG				
Bagian jangka panjang atas:				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas sewa	16.777	17b,29	26.999	Non-current portion of: Lease liabilities
Liabilitas imbalan kerja	104.973	18	100.780	Employee benefits liability
Liabilitas pajak tangguhan	487	10f	903	Deferred tax liabilities
TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG	122.237		128.682	TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES
TOTAL LIABILITAS	873.972		886.975	TOTAL LIABILITIES

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir merupakan bagian integral dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes to the interim consolidated financial statements form an integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM (lanjutan)**
Tanggal 30 Juni 2024
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF
FINANCIAL POSITION (continued)**
As of June 30, 2024
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	Catatan/ Notes	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
LIABILITAS DAN EKUITAS (lanjutan)				LIABILITIES AND EQUITY (continued)
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk:				Equity Attributable to the Owners of the Parent:
Modal saham - nilai nominal Rp100 (angka penuh) per saham				Share capital - Rp100 (full amount) par value per share
Modal dasar - 7.500.000.000 saham				Authorized - 7,500,000,000 shares
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 2.086.950.000 saham	208.695	19	208.695	Issued and fully paid share capital - 2,086,950,000 shares
Tambahan modal disetor	(170.033)	20	(170.033)	Additional paid-in capital
Selisih atas transaksi dengan kepentingan nonpengendali	43.768	21	43.768	Difference arising from transaction with non-controlling interests
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	(7.377)		(3.778)	Differences arising from foreign currency translation
Saldo laba				Retained earnings
Ditetukan penggunaannya	41.739		41.739	Appropriated
Belum ditetukan penggunaannya	778.878		595.162	Unappropriated
	895.670		715.553	
Kepentingan nonpengendali	376.125	22	316.875	Non-controlling interests
TOTAL EKUITAS	1.271.795		1.032.428	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	2.145.767		1.919.403	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir merupakan bagian integral dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes to the interim consolidated financial statements form an integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
**LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN**
KONSOLIDASIAN INTERIM
Untuk Periode Enam Bulan yang Berakhir
pada Tanggal 30 Juni 2024
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF
PROFIT OR LOSS AND OTHER
COMPREHENSIVE INCOME**
For the Six-month Period Ended
June 30, 2024
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	Catatan/ Notes	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan	1.298.592	23	1.003.512	<i>Revenues from contracts with customers</i>
Beban usaha	(943.000)	24	(791.593)	<i>Operating expenses</i>
Laba usaha	355.592		211.919	<i>Profit from operations</i>
Penghasilan keuangan	26.423		30.311	<i>Finance income</i>
Beban keuangan	(7.137)		(6.118)	<i>Finance cost</i>
Pendapatan operasi lain	253.937	25	56.633	<i>Other operating income</i>
Beban operasi lain	(192.560)	25	(53.519)	<i>Other operating expenses</i>
Laba sebelum pajak penghasilan	436.255		239.226	<i>Profit before income tax</i>
Beban pajak penghasilan	(90.523)	10d	(62.196)	<i>Income tax expenses</i>
Laba periode berjalan dari operasi yang dilanjutkan	345.732		177.030	<i>Profit for the period from continuing operations</i>
Laba (rugi) periode berjalan dari operasi yang dihentikan	1.489	9	(1.979)	<i>Income (loss) for the period from discontinued operations</i>
Laba periode berjalan	347.221		175.051	<i>Profit for the period</i>
Penghasilan komprehensif lain				<i>Other comprehensive income</i>
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi:				<i>Item that will be reclassified subsequently to profit or loss:</i>
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	(7.059)		4.490	<i>Differences arising from foreign currency translation</i>
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi:				<i>Item that will not be reclassified to profit or loss:</i>
Laba (rugi) atas pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja	4.900	18	(7.169)	<i>Re-measurement gain (loss) of employee benefits liability</i>
Pajak penghasilan terkait	(1.078)	10d	1.577	<i>Related income tax</i>
Penghasilan komprehensif lain periode berjalan setelah pajak	(3.237)		(1.102)	<i>Other comprehensive income for the period, net after tax</i>
Total penghasilan komprehensif periode berjalan	343.984		173.949	<i>Total comprehensive income for the period</i>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir merupakan bagian integral dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes to the interim consolidated financial statements form an integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
**LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN**
KONSOLIDASIAN INTERIM (lanjutan)
Untuk Periode Enam Bulan yang Berakhir
pada Tanggal 30 Juni 2024
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF
PROFIT OR LOSS AND OTHER
COMPREHENSIVE INCOME (continued)**
For the Six-month Period Ended
June 30, 2024
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	Catatan/ Notes	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Profit for the period attributable to:
Pemilik entitas induk	181.612		83.165	Owners of the parent
Kepentingan nonpengendali	165.609		91.886	Non-controlling interests
	347.221		175.051	
Total penghasilan komprehensif periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Total comprehensive income for the period attributable to:
Pemilik entitas induk	180.117		82.133	Owners of the parent
Kepentingan nonpengendali	163.867		91.816	Non-controlling interests
	343.984		173.949	
Laba per saham dasar yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk (angka penuh)	87	26	40	Basic profit per share attributable to owners of the parent (full amount)

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir merupakan bagian integral dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes to the interim consolidated financial statements form an integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole.

PT CARDIG AERO SERVICES TB DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN INTERIM
 Untuk Periode Enam Bulan
 yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni 2024
 (Disajikan dalam Jutaan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

PT CARDIG AERO SERVICES TBK AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY
 For the Six-month Period Ended
 June 30, 2024
 (Expressed in Millions of Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk/ Equity Attributable to the Owner of the Parent											
Catanan/ Notes	Modal saham - ditempatkan dan disetor penuh/ Share capital - issued and fully paid	Tambahan modal disetor/ Additional paid-in capital	Selisih atas Transaksi ekuitas, dengan kepemilikan nonpengendali/ Difference arising from equity transaction with non-controlling interest	Selisih kurs penjabaran laporan keuangan/ Difference arising from foreign currency translation	Saldo laba/Retained earnings		Total/ Total	Kepentingan nonpengendali/ Non-controlling Interests	Total ekuitas/ Total equity	Balance as of January 1, 2023 (Audited)	
					Ditetukan penggunaannya/ Appropriated	Belum ditetukan penggunaannya/ Unappropriated					
Saldo per 1 Januari 2023 (Diaudit)	208.695	(170.033)	43.768	(4.176)	41.739	390.886	510.879	251.734	762.613	Balance as of January 1, 2023 (Audited)	
Laba periode berjalan	-	-	-	-	-	83.165	83.165	91.886	175.051	Profit for the period	
Penghasilan komprehensif lain, setelah pajak	-	-	-	2.290	-	(3.322)	(1.032)	(70)	(1.102)	Other comprehensive income, after tax	
Total penghasilan komprehensif lain periode berjalan	-	-	-	2.290	-	79.843	82.133	343.550	936.562	Total comprehensive income for the period	
Dividen kas	1d	-	-	-	-	-	-	(138.553)	(138.553)	Cash dividend	
Saldo per 30 Juni 2023 (Tidak Direviu)	208.695	(170.033)	43.768	(1.886)	41.739	470.729	593.012	204.997	798.009	Balance as of June 30, 2023 (Unreviewed)	
Saldo per 1 Januari 2024 (Diaudit)	208.695	(170.033)	43.768	(3.778)	41.739	595.162	715.553	316.875	1.032.428	Balance as of January 1, 2024 (Audited)	
Laba periode berjalan	-	-	-	-	-	181.612	181.612	165.609	347.221	Profit for the period	
Penghasilan komprehensif lain, setelah pajak	-	-	-	(3.599)	-	2.104	(1.495)	(1.742)	(3.237)	Other comprehensive income, after tax	
Total penghasilan komprehensif lain periode berjalan	-	-	-	(3.599)	-	183.716	180.117	163.867	343.984	Total comprehensive income for the period	
Dividen kas	1d	-	-	-	-	-	-	(104.617)	(104.617)	Cash dividend	
Saldo per 30 Juni 2024 (Direviu)	208.695	(170.033)	43.768	(7.377)	41.739	778.878	895.670	376.125	1.271.795	Balance as of June 30, 2024 (Reviewed)	

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir merupakan bagian integral dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes to the interim consolidated financial statements form an integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN ARUS KAS
KONSOLIDASIAN INTERIM
Untuk Periode Enam Bulan yang
Berakhir pada Tanggal 30 Juni 2024
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED
STATEMENT OF CASH FLOWS
For the Six-month Period Ended
June 30, 2024
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	Catatan/ Notes	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Arus Kas dari Aktivitas Operasi				Cash Flows from Operating Activities
Pendapatan kas dari pelanggan	1.360.229		976.286	Revenue from customers
Pembayaran kas kepada pemasok	(579.508)		(491.835)	Cash paid to suppliers
Pembayaran kas kepada karyawan	(385.730)		(322.228)	Cash paid to employees
Penerimaan pendapatan bunga	7.084		2.353	Interest income received
Pembayaran beban bunga dan biaya bank	(4.651)		(3.234)	Payment of interest expenses and bank charges
Pembayaran pajak	(103.903)		(104.543)	Payment of tax
Arus Kas Neto Diperoleh dari Aktivitas Operasi	293.521		56.799	Net Cash Flows Provided by Operating Activities
Arus Kas dari Aktivitas Investasi				Cash Flows from Investing Activities
Penerimaan pembayaran pinjaman dari pihak berelasi	456.399	7	-	Receipt of loan repayment from related party
Hasil pelepasan aset tetap	132	12	492	Proceeds from disposals of fixed assets
Perolehan aset tetap	(42.234)	12	(48.857)	Additions to fixed assets
Arus Kas Neto Diperoleh dari (Digunakan untuk) Aktivitas Investasi	414.297		(48.365)	Net Cash Flows Provided by (Used in) Investing Activities
Arus kas dari Aktivitas Pendanaan				Cash Flows from Financing Activities
Pembayaran dividen kas	(104.617)	1d	(138.553)	Payment of cash dividends
Pembayaran liabilitas sewa	(33.176)	33	(35.772)	Payment lease liabilities
Arus Kas Digunakan untuk Aktivitas Pendanaan	(137.793)		(174.325)	Cash Flows Used in Financing Activities
Kenaikan (Penurunan) Neto Kas dan Setara Kas	570.025		(165.891)	Net Increase (Decrease) in Cash and Cash Equivalents
Saldo Kas dan Setara Kas Pada Awal Periode	453.153		351.786	Cash and Cash Equivalents at the Beginning of the Period
Saldo Kas dan Setara Kas Pada Akhir Periode	1.023.178	4	185.895	Cash and Cash Equivalents at the End of the Period

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir merupakan bagian integral dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes to the interim consolidated financial statements form an integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

1. UMUM

a. Pendirian dan informasi umum

PT Cardig Aero Services Tbk ("Perusahaan") didirikan berdasarkan Akta No. 25 tanggal 16 Juli 2009 oleh Notaris Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., di Jakarta. Akta Pendirian telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-34028.AH.01.01. Tahun 2009 tanggal 21 Juli 2009, dan telah diumumkan dalam Lembaran Berita Negara No. 62 tanggal 3 Agustus 2010 dengan Tambahan Berita Negara No. 7168 Tahun 2010.

Anggaran Dasar Perusahaan telah beberapa kali mengalami perubahan, yang terakhir pada tanggal 21 Juni 2024 sehubungan dengan perubahan anggaran dasar berdasarkan akta No. 12 yang dibuat oleh Raden Rita Diana Syarifah, S.H., M.Kn. Notaris di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat di dalam Sistem Administrasi Badan Hukum di Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui surat Nomor AHU-AH.01.03-0171358 tanggal 12 Juli 2024.

Perusahaan bergerak di bidang perdagangan, keagenan, perwakilan, jasa, angkutan, dan industri. Perusahaan mulai beroperasi secara komersil tanggal 1 Januari 2010.

Perusahaan berkedudukan di Menara Cardig Lantai 3, Jl. Raya Halim Perdanakusuma, Jakarta Timur, Jakarta 13650.

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian interim ini, yang telah diselesaikan dan disetujui untuk diterbitkan oleh Direksi Perusahaan pada tanggal 15 Agustus 2024.

b. Informasi Entitas induk

Pada tanggal 30 Juni 2024, PT Roket Cipta Sentosa dan PT Elang Mahkota Teknologi Tbk, masing-masing adalah entitas induk dan entitas induk terakhir dari Perusahaan.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan tidak memiliki entitas induk karena tidak ada pemegang saham yang mempunyai kendali atasnya.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

1. GENERAL

a. Establishment and general information

PT Cardig Aero Services Tbk ("the Company") was established based on Deed No. 25 dated July 16, 2009, of Notary Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., in Jakarta. The Deed of Establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decision Letter No. AHU-34028.AH.01.01. Year 2009 dated July 21, 2009, which was published in State Gazette No. 62, dated August 3, 2010 and Additional State Gazette No. 7168 Year 2010.

The Company's articles of association has been amended from time to time, the latest amendment dated June 21, 2024 concerning changes in the articles of association of which is notarized under deed No. 12 of Raden Rita Diana Syarifah, S.H., M.Kn., Notary in Jakarta, has been received by and recorded in the Administration System of Legal Entities of the Ministry of Law and Human Rights pursuant to its Letter No. AHU-AH-01.03-0171358 dated July 12, 2024.

The Company's activities are mainly to engage in trading, agency, representatives, services, transportation and industry. The Company started commercial operations on January 1, 2010.

The Company is located at Menara Cardig 3rd Floor, Jl. Raya Halim Perdanakusuma, East Jakarta, Jakarta 13650.

The management is responsible for the preparation and presentation of the interim consolidated financial statements, which were completed and authorized for issuance by the Company's Directors on August 15, 2024.

b. Parent Entity Information

As of June 30, 2024, PT Roket Cipta Sentosa and PT Elang Mahkota Teknologi, are the penultimate parent and the ultimate parent of the Company, respectively.

As of December 31, 2023, the Company does not have parent as there is no shareholder holds control over it.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

c. Dewan Komisaris, Direksi, dan Karyawan

Susunan dewan komisaris dan direksi Perusahaan adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	Board of Commissioners
Dewan Komisaris			President Commissioner
Presiden Komisaris	Djoko Suyanto	-	President Commissioner
Presiden Komisaris	-	Jusman Syaifi Djamar	- Independent Commissioner
- Komisaris Independen	-	Djoko Suyanto	Vice President Commissioner
Wakil Presiden Komisaris	-	Chi Cheng Bock	Commissioner
Komisaris	Chi Cheng Bock	Armand Bachtiar Arief	Independent Commissioner
Komisaris Independen	Armand Bachtiar Arief	-	Independent Commissioner
Komisaris Independen	Agung Budi Maryoto		
Direksi			Board of Directors
Presiden Direktur	Andya Daniswara	Nazri Bin Othman	President Director
Direktur	Sunarsih	Raden Ajeng Widianawati*)	Director
Direktur	Sutji Relowati Rahardjo	Sutji Relowati Rahardjo	Director

*) Juga menjabat sebagai Sekretaris Perusahaan

Pada tanggal 29 Mei 2024, Perusahaan telah menunjuk Purnama Wirya sebagai Sekretaris Perusahaan.

Susunan Komite Audit Perusahaan adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	Audit Committee
Komite Audit			Chairman
Ketua	Armand Bachtiar Arief	Armand Bachtiar Arief	Member
Anggota	Haryanto Sahari	Haryanto Sahari	Member
Anggota	Regina Jansen Arsjah	Regina Jansen Arsjah	

Kepala internal audit Perusahaan pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023 adalah Krisna Adi Pramuditya.

Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, jumlah karyawan tetap Perusahaan dan entitas anak (secara bersama-sama dirujuk sebagai "Grup") masing-masing sebanyak 2.436 dan 2.581 karyawan.

The composition of the Company's boards of commissioners and directors is as follows:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	Board of Commissioners
Dewan Komisaris			President Commissioner
Presiden Komisaris	Djoko Suyanto	-	President Commissioner
Presiden Komisaris	-	Jusman Syaifi Djamar	- Independent Commissioner
- Komisaris Independen	-	Djoko Suyanto	Vice President Commissioner
Wakil Presiden Komisaris	-	Chi Cheng Bock	Commissioner
Komisaris	Chi Cheng Bock	Armand Bachtiar Arief	Independent Commissioner
Komisaris Independen	Armand Bachtiar Arief	-	Independent Commissioner
Komisaris Independen	Agung Budi Maryoto		
Direksi			Board of Directors
Presiden Direktur	Andya Daniswara	Nazri Bin Othman	President Director
Direktur	Sunarsih	Raden Ajeng Widianawati*)	Director
Direktur	Sutji Relowati Rahardjo	Sutji Relowati Rahardjo	Director

*) Also acting as the Corporate Secretary

On May 29, 2024, the Company appointed Purnama Wirya as Corporate Secretary.

The composition of the Company's Audit Committee is as follows:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	Audit Committee
Komite Audit			Chairman
Ketua	Armand Bachtiar Arief	Armand Bachtiar Arief	Member
Anggota	Haryanto Sahari	Haryanto Sahari	Member
Anggota	Regina Jansen Arsjah	Regina Jansen Arsjah	

The Company's head of internal audit as of June 30, 2024 and December 31, 2023 is Krisna Adi Pramuditya.

As of June 30, 2024 and December 31, 2023, the Company and subsidiaries (collectively referred to as "the Group") had a total of 2,436 and 2,581 employees, respectively.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas Anak

Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, Perusahaan mempunyai kendali pada entitas-entitas berikut:

1. GENERAL (continued)

d. Subsidiaries

As of June 30, 2024 and December 31, 2023, the Company has control in the following subsidiaries:

Entitas Anak/ Subsidiaries	Domisili/ Domicile	Jenis usaha/nature of business	Tahun operasi komersial/Start of commercial operational	Percentase kepemilikan/ Percentage of ownership		Harga perolehan/ Acquisition cost		Total asset sebelum eliminasi/ Total assets before elimination	
				30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (JAS)	Jakarta	Jasa Penunjang Angkutan Udara/ Ground Handling Services of Airplane	1984	50.10	50.10	161.541	161.541	1.289.599	1.197.919
PT JAS Aero Engineering Services (JAE)	Jakarta	Jasa Penunjang Angkutan Udara/ Ground Handling Services of Airplane	2003	51.00	51.00	30.976	30.976	170.657	158.718
PT Cardig Anugra Sarana Bersama (CASB)	Jakarta	Jasa Manajemen Fasilitas/Facility Management Services	2011	100.00	100.00	55.961	55.961	948	5.071
PT Cardig Anugrah Catering (CASC)	Jakarta	Jasa Boga/Catering Services	2011	100.00	100.00	129.601	129.601	55.526	57.260
PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (CASD)	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services	2013	100.00	100.00	2.400	2.400	563	572
PT Purantara Mitra Angkasa Dua (PMAD)	Jakarta	Jasa Boga/Catering Services	2001	78.33	78.33	61.500	61.500	167.619	107.190
Anugrah Gemilang Pte. Ltd. (AG)	Singapura/ Singapore	Investasi/Investment	-	-	100.00	-	21.197	-	-
PT Arang Agung Graha (AAG)	Bali	Restoran/Restaurant	2015	93.15	93.15	10.266	10.266	35	46
PT Jakarta Aviation Training Centre (JATC)	Tangerang	Pelatihan Penerbangan/Aviation Training	2011	51.00	51.00	90.478	90.478	32.358	29.771
PT Cinta Airport Flores (CAF)	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services	-	80.00	80.00	18.960	18.960	190	189

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
**As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas Anak (lanjutan)

Perubahan dalam entitas-entitas anak selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (“JAS”)

Pada tanggal 30 Juni 2024, JAS membayarkan dividen kas sebesar Rp194.923 (31 Desember 2023: Rp273.821).

Pada tanggal 11 Oktober 2022, JAS melakukan Keterbukaan Informasi Kepada Pemegang Saham Terkait Rencana Perubahan Status Perusahaan dari Perusahaan Terbuka Menjadi Perusahaan Tertutup, yang juga telah disampaikan kepada Otoritas Jasa Keuangan (“OJK”) sebelum dilaksanakannya Rapat Umum Pemegang Saham Independen agar sesuai peraturan perundang-undangan.

Berdasarkan nilai pasar per saham JAS yang tercantum pada laporan penilaian saham oleh Kantor Jasa Penilai Publik Agus, Ali, Firdaus dan Rekan No. 00153/2.0134-00/BS/05/0345/1/IX/2022 tanggal 19 September 2022, JAS telah melakukan pembelian kembali saham atas saham Program Kepemilikan Pemegang Saham Karyawan dari Perusahaan sejumlah 164.756 lembar saham dengan nilai pasar Rp3.275 per lembar pada tanggal 31 Oktober 2022.

Sesuai Surat pemberitahuan dari Otoritas Jasa Keuangan No. S-2398/PM.222/2022 pada tanggal 2 November 2022 perihal Laporan Informasi atau Fakta Material Keterbukaan Informasi Kepada Pemegang Saham terkait Rencana Perubahan status Perusahaan dari terbuka menjadi tertutup, JAS diminta untuk melengkapi dokumen lebih lanjut kepada OJK sebelum melaksanakan Rapat Umum Pemegang Saham Independen, yakni laporan keuangan dan laporan penilaian saham dengan tanggal pisah batas terbaru sebelum melaksanakan Rapat Umum Pemegang Saham Independen. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim ini, JAS sedang dalam proses untuk melengkapi persyaratan yang diminta OJK tersebut.

1. GENERAL (continued)

d. Subsidiaries (continued)

Changes in the subsidiaries during the current year are as follows:

PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (“JAS”)

On June 30, 2024, JAS has paid cash dividend amounting to Rp194,923 (December 31, 2023: Rp273,821).

On October 11, 2022, JAS made a Company information disclosure to shareholders related to the planned change in the company's status from a public company to a private company, which had also been submitted to the Financial Services Authority (“OJK”) before the Independent General Meeting of Shareholders was carried out in accordance with the laws and regulations.

Based on the market value per share, as reported in the stock assessment report by the Office of Public Appraisal Services Agus, Ali, Firdaus and Partners No. 00153/2.0134-00/BS/05/0345/1/IX/2022 dated September 19, 2022, JAS has bought back shares on the shareholders Employee Shareholders Ownership Program of 164,756 shares with market value Rp3,275 per share on October 31, 2022.

In accordance with notification letter from the Financial Services Authority No.S-2398/PM.222/2022 on November 2, 2022, regarding the information report or material information disclosure to shareholders related plan to change the status of the Company from public company to private company, whereby JAS is required to submit additional documents to OJK before carrying out an independent general meeting of shareholders, namely the financial statements and share valuation report with the latest cut-off date before conducting the Independent General Meeting of Shareholders. Up to the completion date of these interim consolidated financial statement, JAS is still in process to complete the requirements from OJK mentioned above.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas Anak (lanjutan)

PT JAS Aero Services (“JAE”)

Pada tanggal 30 Juni 2024, JAE membayarkan dividen kas sebesar Rp15.000 (31 Desember 2023: Rp25.000) kepada Perusahaan dan SIA Engineering Company (“SIAEC”) untuk tahun buku 2023.

PT Cardig Anugrah Sarana Bersama (“CASB”)

Pada tanggal 21 Oktober 2022, manajemen Perusahaan sebagai pemegang saham mayoritas dari CASB telah melakukan penelaahan strategis dan penilaian terhadap kinerja CASB. Manajemen Perusahaan memutuskan untuk melakukan pemberhentian kegiatan operasional CASB terhitung sejak tanggal 1 Januari 2023 dan selanjutnya CASB akan diliikuidasi. Pada tanggal 3 Januari 2023, Perusahaan juga telah menyampaikan kepada publik melalui Keterbukaan Informasi.

Selanjutnya, manajemen Perusahaan juga telah melakukan evaluasi atas keterpulihan dari beberapa aset milik CASB pada tanggal 31 Desember 2022 dan melakukan penyesuaian atas aset yang tidak terpulihkan yang dicatat sebagai bagian dari beban operasi lainnya tahun 2022.

Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa CASB pada tanggal 28 Desember 2023, seluruh pemegang saham CASB memutuskan untuk membubarkan dan melikuidasi CASB. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim, proses likuidasi tersebut masih berlangsung.

Anugrah Gemilang Pte. Ltd. (“AG”)

Pada tanggal 28 Desember 2023, Perusahaan melakukan transaksi pembelian seluruh saham milik AG di PT Cardig Anugrah Sarana Catering (“CASC”). Selanjutnya, dengan tansaksi ini, kepemilikan saham secara langsung Perusahaan di CASC menjadi 99,99%. Selanjutnya, pada tanggal 8 April 2024, nama Anugrah Gemilang Pte. Ltd. telah dihapus dari daftar Accounting and Corporate Regulatory Authority (“ACRA”), berdasarkan Surat No.201101225M tanggal 8 April 2024.

1. GENERAL (continued)

d. Subsidiaries (continued)

PT JAS Aero Services (“JAE”)

On June 30, 2024, JAS has paid cash dividend amounting to Rp15,000 (December 31, 2023: Rp25,000) to the Company and SIA Engineering Company (“SIAEC”) for fiscal year 2023.

PT Cardig Anugrah Sarana Bersama (“CASB”)

On October 21, 2022, management of the Company as the majority shareholders of CASB had made an strategic review and assessment of CASB operating result. The management of the Company had decided to stop any CASB operational activities starting from January 1, 2023 and subsequently CASB will be liquidated. On January 3, 2023, the Company had also disclosed this information to public through Information Disclosure.

Subsequently, management of the Company had also performed an assessment to determine the recoverability of CASB's assets as of December 31, 2022 and made adjustment for unrecoverable assets which is recorded as part of 2022 other operating expenses.

Based on the extraordinary shareholders meeting of CASB dated on December 28, 2023, the shareholders have resolved to dismiss and liquidated CASB. As of the completion date of interim consolidated financial statements, the liquidation is still in process.

Anugrah Gemilang Pte. Ltd. (“AG”)

On December 28, 2023, the Company completed the transaction to purchase all of AG's shares in PT Cardig Anugrah Sarana Catering (“CASC”). Subsequently, with this transaction, the Company's direct ownership of shares in CASC became 99.99%. Furthermore, on April 8, 2024, the name of Anugrah Gemilang Pte. Ltd., has been struck off from the Accounting and Corporate Regulatory Authority (“ACRA”) register, based on Letter No. 201101225M dated April 8, 2024.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas Anak (lanjutan)

PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (“CASD”)

Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa CASD pada tanggal 27 Desember 2023, seluruh pemegang saham CASD memutuskan untuk membubarkan dan melikuidasi CASD. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim, proses likuidasi tersebut masih berlangsung.

PT Arang Agung Graha (“AAG”)

Berdasarkan akta No. 3 tanggal 22 November 2023 dari Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, Perusahaan menyetujui peningkatan saham sebesar Rp158 dan mengkonversi piutang Perusahaan sebesar Rp1.090 sehingga modal AAG meningkat menjadi Rp10.510 sehingga kepemilikan meningkat dari 92,23% menjadi 93,15%.

Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa AAG pada tanggal 7 Desember 2023, seluruh pemegang saham AAG memutuskan untuk membubarkan dan melikuidasi AAG. Pada tanggal 30 Juli 2024, Grup menerima Surat Keputusan Penghapusan Nomor Pokok Wajib Pajak (“NPWP”) PT Arang Agung Graha No. S-757/HPS/KPP.170703/2024, yang menyatakan bahwa NPWP AAG dinyatakan dihapus dari administrasi Direktorat Jenderal Pajak terhitung sejak tanggal 30 Juli 2024.

PT Cinta Airport Flores (“CAF”)

Berdasarkan akta No. 2 tanggal 5 Juli 2022 dari Pratiwi Handayani S.H., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham CAF sebesar Rp6.200 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp4.960) sehingga modal CAF meningkat menjadi Rp8.700. Tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

Berdasarkan akta No. 8 tanggal 8 Desember 2022 dari Pratiwi Handayani S.H., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham CAF sebesar Rp15.000 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp12.000) sehingga modal CAF meningkat menjadi Rp18.960. Tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

1. GENERAL (continued)

d. Subsidiaries (continued)

PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (“CASD”)

Based on the extraordinary shareholders meeting of CASD dated on December 27, 2023, the shareholders have resolved to dismiss and liquidated CASD. As of the completion date of interim consolidated financial statements, the liquidation is still in process.

PT Arang Agung Graha (“AAG”)

Based on deed No. 3 dated November 22, 2023 of Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notary in Jakarta, the Company agree to increase shares amounted to Rp158 and convert the Company receivables amounted to Rp1,090 and AAG’s shares become Rp10,510 thereby increasing percentage of ownership from 92.23% to 93.15%.

Based on the extraordinary shareholders meeting of AAG dated on December 7, 2023, the shareholders have resolved to dismiss and liquidated AAG. On July 30, 2024, Group received Decree letter of Deletion Nomor Pokok Wajib Pajak (“NPWP”) of PT Arang Agung Graha No. S-757/HPS/KPP.170703/2024, which states that the NPWP of AAG is revoked from the administration of the Directorate General of Taxes effective as of July 30, 2024.

PT Cinta Airport Flores (“CAF”)

Based on deed No. 2 dated July 5, 2022 of Pratiwi Handayani S.H., notary in Jakarta, the shareholders agree to increase CAF share capital amounted to Rp6,200 (the Company’s proportionate share amounting to Rp4,960) resulting CAF’s shares become Rp8,700. There is no changes in percentage of ownership in regards to the increase shares.

Based on deed No. 8 dated December 8, 2022 of Pratiwi Handayani S.H., notary in Jakarta, the shareholders agree to increase CAF share capital amounted to Rp15,000 (the Company’s proportionate share amounting to Rp12,000) resulting CAF’s shares become Rp18,960. There is no changes in percentage of ownership in regards to the increase shares.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas Anak (lanjutan)

**PT Jakarta Aviation Training Centre
("JATC")**

Berdasarkan akta No. 1 tanggal 10 Maret 2022 dari Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham JATC sebesar Rp210 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp107) sehingga modal JATC meningkat menjadi Rp18.448. Tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

**PT Cardig Anugrah Sarana Catering
("CASC")**

Berdasarkan akta No. 31 tanggal 27 September 2023 dari Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham CASC sebesar Rp1.799 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp1.799) sehingga modal CASC meningkat menjadi Rp134.534.

Berdasarkan akta No. 35 tanggal 27 Desember 2023 dari Pratiwi Handayani, SH., notaris di Jakarta, terdapat perubahan pemegang saham CASC yaitu Perusahaan memiliki 15.517.241 lembar saham dan PMAD memiliki 1 lembar saham.

e. Penawaran umum efek Perusahaan

Pada tanggal 22 November 2011, Perusahaan memperoleh surat pernyataan efektif dari Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan ("Bapepam-LK") melalui Surat No. S-12603/BL/2011 untuk penawaran umum perdana atas 313.030.000 saham Perusahaan kepada masyarakat. Saham tersebut telah dicatatkan pada Bursa Efek Indonesia pada tanggal 5 Desember 2011.

Seluruh saham Perusahaan sejumlah 2.086.950.000 saham telah tercatat pada Bursa Efek Indonesia pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023.

1. GENERAL (continued)

d. Subsidiaries (continued)

**PT Jakarta Aviation Training Centre
("JATC")**

Based on deed No.1 dated March 10, 2022 of Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notary in Jakarta, the shareholders agree to increase JATC share capital amounted to Rp210 (the Company's proportionate share amounting to Rp107) and JATC's shares become Rp18,448. There is no changes in percentage of ownership in regards to the increase shares.

**PT Cardig Anugrah Sarana Catering
("CASC")**

Based on deed No.31 dated September 27, 2023 of Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notary in Jakarta, the shareholders agree to increase CASC share capital amounted to Rp1,799 (the Company's proportionate share amounting to Rp1,799) and CASC's shares become Rp134,534.

Based on deed No.35 dated December 27, 2023 executed by Pratiwi Handayani, S.H., notary in Jakarta, there have been changes in the shareholding structure of CASC. The Company holds 15,517,241 shares, and PMAD holds 1 share.

e. Public offering of shares of the Company

On November 22, 2011, the Company obtained the notice of effectiveness from the Capital Market and Financial Institutions Supervisory Board ("Bapepam-LK") in its Letter No. S-12603/BL/2011 for its public offering of 313,030,000 shares. On December 5, 2011, these shares were listed on the Indonesia Stock Exchange.

All of the Company's 2,086,950,000 outstanding shares have been listed on the Indonesia Stock Exchange as of June 30, 2024 and December 31, 2023.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL

a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian interim

Laporan keuangan konsolidasian interim telah disusun sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK"), yang mencakup Pernyataan dan Interpretasi yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK IAI) dan Peraturan-Peraturan serta Pedoman Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan yang diterbitkan oleh Otoritas Jasa Keuangan ("OJK").

Laporan keuangan konsolidasian interim, kecuali untuk laporan arus kas, disusun berdasarkan basis akrual, menggunakan dasar akuntansi biaya historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang disajikan berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian interim yang disajikan dengan menggunakan metode langsung, menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan ke dalam aktivitas operasi, investasi, dan pendanaan.

Grup menyusun laporan keuangan konsolidasian interim dengan dasar bahwa Grup akan mempertahankan kelangsungan usaha.

b. Perubahan Kebijakan Akuntansi

Grup menerapkan pertama kali seluruh standar yang direvisi yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2024, termasuk standar yang direvisi berikut ini yang mempengaruhi laporan keuangan konsolidasian interim Grup:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION

a. Basis of presentation of interim consolidated financial statements

The interim consolidated financial statements have been prepared in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK"), which comprise the Statements and Interpretations issued by the Board of Financial Accounting Standards of the Indonesian Institute of Accountants (Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia or DSAK IAI) and the Regulations and Guidelines on Financial Statement Presentation and Disclosures issued by Financial Services Authority (Otoritas Jasa Keuangan or "OJK").

The interim consolidated financial statements, except statement of cash flows, have been prepared on the accrual basis, using the historical cost basis of accounting, except for certain accounts which are measured on the basis described in the related accounting policies for those accounts.

The interim consolidated statement of cash flows, which have been prepared using the direct method, present receipts and disbursements of cash and cash equivalents classified into operating, investing and financing activities.

The Group prepared the interim consolidated financial statements on the basis that it will continue as a going concern.

b. Changes in Accounting Policies

The Group made first time adoption of all the revised standards effective for the periods beginning on or after January 1, 2024, including the following revised standards that have affected the interim consolidated financial statements of the Group:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

b. Perubahan Kebijakan Akuntansi (lanjutan)

Amendemen PSAK 201: Penyajian Laporan Keuangan tentang Liabilitas Jangka Panjang dengan Kovenan

Amendemen ini menentukan persyaratan untuk mengklasifikasikan suatu liabilitas sebagai jangka pendek atau jangka panjang dan menjelaskan:

- hal yang dimaksud sebagai hak untuk menangguhkan pelunasan,
- hak untuk menangguhkan pelunasan harus ada pada akhir periode pelaporan,
- klasifikasi tersebut tidak dipengaruhi oleh kemungkinan entitas akan menggunakan haknya untuk menangguhkan liabilitas, dan
- hanya jika derivatif melekat pada liabilitas konversi tersebut adalah suatu instrumen ekuitas, maka syarat dan ketentuan dari suatu liabilitas konversi tidak akan berdampak pada klasifikasinya.

Selain itu, persyaratan telah diperkenalkan untuk mewajibkan pengungkapan ketika suatu kewajiban timbul dari pinjaman perjanjian diklasifikasikan sebagai jangka panjang dan hak entitas untuk menunda penyelesaian bergantung pada kepatuhan terhadap persyaratan di masa depan dalam waktu dua belas bulan.

Amendemen ini tidak memiliki dampak terhadap laporan keuangan konsolidasian interim Grup.

Amendemen PSAK 116: Sewa tentang Liabilitas Sewa dalam Jual Beli dan Sewa-balik

Amendemen PSAK 116 Sewa menetapkan persyaratan yang digunakan penjual-penyewa dalam mengukur kewajiban sewa yang timbul dalam transaksi jual beli dan sewa-balik, untuk memastikan penjual-penyewa tidak mengakui jumlah setiap keuntungan atau kerugian yang terkait dengan hak guna yang dipertahankan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

b. Changes in Accounting Policies (continued)

Amendment of PSAK 201: Presentation of Financial Statements - Non-current Liabilities with Covenants

The amendments specify the requirements for classifying liabilities as current or non-current and clarify:

- what is meant by a right to defer settlement,
- the right to defer must exist at the end of the reporting period,
- classification is not affected by the likelihood that an entity will exercise its deferral right, and
- only if an embedded derivative in a convertible liability is an equity instrument would the terms and conditions of a liability will not impact its classification.

In addition, a requirement has been introduced to require disclosure when a liability arising from a loan agreement is classified as non-current and the entity's right to defer settlement is contingent on compliance with future covenants within twelve months.

The amendments had no impact on the Group's interim consolidated financial statements.

Amendment of PSAK 116: Lease - Lease Liability in a Sale and Leaseback

The amendment to PSAK 116 Leases specifies the requirements that a seller-lessee uses in measuring the lease liability arising in a sale and leaseback transaction, to ensure the seller-lessee does not recognise any amount of the gain or loss that relates to the right of use it retains.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

b. Perubahan Kebijakan Akuntansi (lanjutan)

Amendemen PSAK 116: Sewa tentang Liabilitas Sewa dalam Jual Beli dan Sewa-balik (lanjutan)

Amendemen ini tidak memiliki dampak terhadap laporan keuangan konsolidasian interim Grup.

Amendemen PSAK 207 dan PSAK 107 tentang Pengaturan Pembiayaan Pemasok

Amendemen PSAK 207 dan PSAK 107 mengklarifikasi karakteristik pengaturan pembiayaan pemasok dan mensyaratkan pengungkapan tambahan atas pengaturan pembiayaan pemasok tersebut. Persyaratan pengungkapan dalam amendemen ini dimaksudkan untuk membantu pengguna laporan keuangan dalam memahami dampak pengaturan pembiayaan pemasok terhadap liabilitas, arus kas, dan eksposur terhadap risiko likuiditas suatu entitas.

Amendemen ini tidak memiliki dampak terhadap laporan keuangan konsolidasian interim Grup.

c. Prinsip-prinsip konsolidasi

Laporan keuangan konsolidasian interim mencakup laporan keuangan Perusahaan dan entitas-entitas anak seperti disebutkan pada Catatan 1d. Kendali diperoleh bila Grup terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan investee dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas investee.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

b. Changes in Accounting Policies (continued)

Amendment of PSAK 116: Lease - Lease Liability in a Sale and Leaseback (continued)

The amendments had no impact on the Group's interim consolidated financial statements.

**Amendment of PSAK 207 and PSAK 107 -
Supplier Finance Arrangements**

The amendments to PSAK 207 and PSAK 107 clarify the characteristics of supplier finance arrangements and require additional disclosure of such arrangements. The disclosure requirements in the amendments are intended to assist users of financial statements in understanding the effects of supplier finance arrangements on an entity's liabilities, cash flows and exposure to liquidity risk.

The amendments had no impact on the Group's interim consolidated financial statements.

c. Principles of consolidation

The interim consolidated financial statements incorporate the financial statements of the Company and subsidiaries as described in Note 1d. Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
**As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

c. Prinsip-prinsip konsolidasi (lanjutan)

Dengan demikian, investor mengendalikan *investee* jika dan hanya jika investor memiliki seluruh hal berikut ini:

- i) Kekuasaan atas *investee*, yaitu hak yang ada saat ini yang memberi investor kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan dari *investee*,
- ii) Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee*, dan
- iii) Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil.

Seluruh laba rugi dan setiap komponen penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemilik entitas induk dan pada kepentingan nonpengendali ("KNP"), walaupun hal ini akan menyebabkan saldo KNP yang defisit. Apabila dipandang perlu, penyesuaian dilakukan terhadap laporan keuangan entitas anak untuk diselaraskan dengan kebijakan akuntansi Grup.

Seluruh aset dan liabilitas, ekuitas, penghasilan dan beban dan arus kas atas transaksi antar anggota Grup dieliminasi sepenuhnya pada saat konsolidasi.

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian, dicatat sebagai transaksi ekuitas. Bila kehilangan pengendalian atas suatu entitas anak, maka Grup menghentikan pengakuan atas aset (termasuk *goodwill*), liabilitas, dan komponen lain dari ekuitas terkait, dan selisihnya diakui pada laba rugi. Bagian dari investasi yang tersisa diakui pada nilai wajar.

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

c. Principles of consolidation (continued)

Thus, the Group controls an investee if and only if the Group has all of the following:

- i) Power over the investee, that is existing rights that give the Group current ability to direct the relevant activities of the investee,
- ii) Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee and
- iii) The ability to use its power over the investee to affect its returns.

Profit or loss and each component of other comprehensive income are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests ("NCI"), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies.

All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

A change in the parent's ownership interest in a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it derecognizes the related assets (including goodwill), liabilities, and other components of equity, while the difference is recognized in the profit or loss. Any investment retained is recognized at fair value.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
**As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

d. Kombinasi bisnis dan goodwill

Kombinasi bisnis dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Biaya perolehan dari sebuah akuisisi diukur pada nilai agregat imbalan yang dialihkan, diukur pada nilai wajar pada tanggal akuisisi dan jumlah setiap KNP pada pihak yang diakuisisi. Untuk setiap kombinasi bisnis, Grup memilih apakah mengukur KNP pada entitas yang diakuisisi baik pada nilai wajar ataupun pada proporsi kepemilikan KNP atas aset neto yang teridentifikasi dari entitas yang diakuisisi. Biaya-biaya akuisisi yang timbul dibebankan langsung dan disertakan dalam beban administrasi.

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Grup mengklasifikasikan dan menentukan aset keuangan yang diperoleh dan liabilitas keuangan yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi. Dalam suatu kombinasi bisnis yang dilakukan secara bertahap, Grup mengukur kembali kepentingan ekuitas yang dimiliki sebelumnya pada pihak yang diakuisisi pada nilai wajar tanggal akuisisi dan mengakui keuntungan atau kerugian yang dihasilkan.

Setiap imbalan kontinjenji yang akan ditransfer oleh perusahaan pengakuisisi akan diakui pada nilai wajar pada tanggal akuisisi. Imbalan kontinjenji yang diklasifikasikan sebagai ekuitas tidak diukur kembali dan penyelesaian selanjutnya adalah diperhitungkan dalam ekuitas.

Goodwill awalnya diukur dengan biaya perolehan (menjadi kelebihan agregat dari pertimbangan yang ditransfer dan jumlah yang diakui untuk KNP dan kepentingan sebelumnya yang dimiliki atas aset dan liabilitas yang dapat diidentifikasi yang dapat diidentifikasi). Jika nilai wajar aset bersih yang diakuisisi melebihi pertimbangan agregat yang ditransfer, Grup akan menilai ulang apakah telah mengidentifikasi dengan benar semua aset yang diperoleh dan semua liabilitas diasumsikan dan menelaah prosedur yang digunakan untuk mengukur jumlah yang akan diakui pada tanggal akuisisi. Jika penilaian kembali tersebut masih menghasilkan selisih antara nilai wajar aset bersih yang diperoleh dengan pertimbangan agregat yang ditransfer, maka keuntungan tersebut diakui dalam laba rugi.

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

d. Business combinations and goodwill

Business combinations are accounted for using the acquisition method. The cost of an acquisition is measured as the aggregate of the consideration transferred, measured at acquisition date fair value, and the amount of any NCI in the acquiree. For each business combination, the Group elects whether it measures the NCI in the acquiree either at fair value or at the proportionate share of the acquiree's identifiable net assets. Acquisition costs incurred are directly expensed and included in administrative expenses.

When the Group acquires a business, it assesses the financial assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as at the acquisition date. If the business combination is achieved in stages, the acquisition date fair value of the Group's previously held equity interest in the acquiree is re-measured to fair value at the acquisition date through profit or loss.

Any contingent consideration to be transferred by the acquirer will be recognized at fair value at the acquisition date. Contingent consideration classified as equity is not re-measured and its subsequent settlement is accounted for within equity

Goodwill is initially measured at cost (being the excess of the aggregate of the consideration transferred and the amount recognized for NCI and any previous interest held over the net identifiable assets acquired and liabilities assumed). If the fair value of the net assets acquired is in excess of the aggregate consideration transferred, the Group reassesses whether it has correctly identified all of the assets acquired and all of the liabilities assumed and reviews the procedures used to measure the amounts to be recognized at the acquisition date. If the re-assessment still results in an excess of the fair value of net assets acquired over the aggregate consideration transferred, then the gain is recognized in profit or loss.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

d. Kombinasi bisnis dan *goodwill* (lanjutan)

Setelah pengakuan awal, *goodwill* diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, *goodwill* yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas ("UPK") dari Grup yang diharapkan akan bermanfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditetapkan atas UPK tersebut. Jika *goodwill* telah dialokasikan pada suatu UPK dan operasi tertentu atas UPK tersebut dihentikan, maka *goodwill* yang diasosiasikan dengan operasi yang dihentikan tersebut termasuk dalam jumlah tercatat operasi tersebut ketika menentukan keuntungan atau kerugian dari pelepasan. *Goodwill* yang dilepaskan tersebut diukur berdasarkan nilai relatif operasi yang dihentikan terhadap bagian dari UPK yang ditanah.

Kombinasi bisnis entitas sepengendali

Kombinasi bisnis entitas sepengendali dicatat dengan menggunakan metode penyatuan kepentingan, dimana selisih antara jumlah imbalan yang dialihkan dengan jumlah tercatat aset neto entitas yang diakuisisi diakui sebagai bagian dari akun "Tambah Modal Disetor" pada laporan posisi keuangan konsolidasian interim. Dalam menerapkan metode penyatuan kepentingan tersebut, unsur-unsur laporan keuangan dari entitas yang bergabung disajikan seolah-olah penggabungan tersebut telah terjadi sejak awal periode entitas yang bergabung berada dalam kesepengendalian.

e. Transaksi dan Saldo Dalam Mata Uang Asing

Dalam menyusun laporan keuangan konsolidasian interim, setiap entitas di dalam Grup mencatat transaksi dengan menggunakan mata uang dari lingkungan ekonomi utama di mana entitas beroperasi ("mata uang fungsional"). Mata uang fungsional Perusahaan dan entitas anak adalah Rupiah, kecuali untuk JATC yang memiliki mata uang fungsional Dolar Amerika Serikat ("AS\$").

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

d. Business combinations and *goodwill* (continued)

After initial recognition, *goodwill* is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, *goodwill* acquired in a business combination is, from the acquisition date, allocated to each of the Group's Cash-generating Units ("CGU") that are expected to benefit from the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those CGUs. Where *goodwill* has been allocated to a CGU and part of the operations within that CGU is disposed of, the *goodwill* associated with the disposed operation is included in the carrying amount of the operation when determining the gain or loss on disposal of the operation. *Goodwill* disposed of in these circumstances is measured based on the relative values of the disposed operation and the portion of the CGU retained.

Business combinations under common control

Business combinations under common control are accounted for using the pooling-of-interests method, whereby the difference between the considerations transferred and the book value of the net assets of the acquiree is recognized as part of "Additional Paid-in Capital" account in the interim consolidated statement of financial position. In applying the said pooling-of-interest method, the components of the financial statements of the combining entities are presented as if the combination has occurred since the beginning of the period of the combining entity become under common control.

e. Foreign Currency Transactions and Balances

In preparing interim consolidated financial statements, each of the entities within the Group record transactions by using the currency of the primary economic environment in which the entity operates ("the functional currency"). The functional currency of the Company and subsidiaries is Indonesian Rupiah, except for JATC whose functional currency is United States Dollar ("US\$").

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL (lanjutan)

e. Transaksi dan Saldo Dalam Mata Uang Asing (lanjutan)

Transaksi dalam mata uang asing dicatat dalam Rupiah berdasarkan kurs yang berlaku pada saat transaksi dilakukan. Pada tanggal pelaporan, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan sesuai dengan rata-rata kurs jual dan beli yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal transaksi perbankan terakhir untuk periode yang bersangkutan, dan laba rugi kurs yang timbul, dikreditkan atau dibebankan pada operasi periode yang bersangkutan.

Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, nilai tukar yang digunakan adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024
1 Dolar Amerika Serikat (US\$)	16.421
1 Dolar Australia (AU\$)	10.940
1 Dolar Singapura (SG\$)	12.096
1 Euro (EUR)	17.554

	31 Desember 2023/ December 31, 2023
15.416	1 United States Dollar (US\$)
10.565	1 Australian Dollar (AU\$)
11.712	1 Singapore Dollar (SG\$)
17.140	1 Euro (EUR)

Akun-akun dari entitas anak dengan mata uang fungsional selain Rupiah dijabarkan dari mata uang fungsionalnya menjadi Rupiah dengan dasar sebagai berikut:

- a) Aset dan liabilitas, baik moneter maupun non-moneter, dijabarkan dengan menggunakan kurs penutup.
- b) Pendapatan dan beban dijabarkan dengan menggunakan kurs yang berlaku pada tanggal transaksi atau, bila memenuhi syarat, kurs rata-rata periode tersebut.
- c) Selisih kurs yang terjadi disajikan sebagai "Penghasilan komprehensif lain - selisih kurs penjabaran laporan keuangan" sebagai bagian dari ekuitas sampai pelepasan investasi neto yang bersangkutan.

Mata uang penyajian yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian interim ini adalah Rupiah yang merupakan mata uang fungsional Grup. Setiap entitas di dalam Grup menetapkan mata uang fungsional sendiri dan unsur-unsur dalam laporan keuangan dari setiap entitas diukur berdasarkan mata uang fungsional tersebut.

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION (continued)

e. Foreign Currency Transactions and Balances (continued)

Transactions involving foreign currencies are recorded in Indonesian Rupiah at the rates of exchange prevailing at the time the transactions are made. At the reporting date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are adjusted to reflect the average of the selling and buying rates of exchange prevailing at the last banking transaction date of the period, as published by Bank Indonesia, and any resulting gains or losses are credited or charged to operations of the current period.

As of June 30, 2024 and December 31, 2023, the exchange rate used are as follows:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023
1 Dolar Amerika Serikat (US\$)	16.421	15.416
1 Dolar Australia (AU\$)	10.940	10.565
1 Dolar Singapura (SG\$)	12.096	11.712
1 Euro (EUR)	17.554	17.140

The accounts of subsidiaries with functional currency other than Rupiah are translated from its respective functional currency into Indonesian Rupiah on the following basis:

- a) *Assets and liabilities, both monetary and non-monetary, are translated using the closing rate of exchange.*
- b) *Revenues and expenses are translated using transactions date exchange rate or, if applicable, the average rate for the period.*
- c) *The resulting exchange difference is presented as an "Other comprehensive income - difference arising from foreign currency translation" in the equity section until disposal of the net investment.*

The presentation currency used in the preparation of the interim consolidated financial statements is Indonesian Rupiah which is the functional currency of the Group. Each entity in the Group determines its own functional currency and items included in the financial statements of each entity and are measured using that functional currency.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL (lanjutan)

f. Kas dan setara kas

Setara kas termasuk kas, kas di bank (rekening giro), dan deposito berjangka yang jatuh tempo dalam jangka waktu tiga bulan atau kurang pada saat penempatan yang tidak digunakan sebagai jaminan atau tidak dibatasi penggunaannya.

g. Transaksi dan saldo dengan pihak berelasi

Perusahaan dan entitas anaknya mempunyai transaksi dengan pihak berelasi sesuai dengan definisi yang diuraikan pada PSAK 224: Pengungkapan pihak-pihak berelasi. Semua transaksi dan saldo yang material dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 27.

h. Instrumen keuangan

Instrumen keuangan adalah setiap kontrak yang memberikan aset keuangan bagi satu entitas dan liabilitas keuangan atau ekuitas bagi entitas lain.

Aset keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Pada pengakuan awal, Grup mengukur aset keuangan pada nilai wajarnya ditambah biaya transaksi, dalam hal aset keuangan tidak diukur pada nilai wajar melalui laba rugi ("NWLR"). Piutang usaha yang tidak mengandung komponen pembiayaan yang signifikan, dimana Grup telah menerapkan cara praktis, yaitu diukur pada harga transaksi yang ditentukan sesuai PSAK 115, seperti diungkapkan pada Catatan 2n.

Agar aset keuangan diklasifikasikan dan diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain ("NWPKL"), aset keuangan harus menghasilkan arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga ("SPPB") dari jumlah pokok terutang. Penilaian ini disebut sebagai uji SPPB dan dilakukan pada tingkat instrumen.

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION (continued)

f. Cash and cash equivalents

Cash equivalent are cash on hand, cash in banks (demand deposits) and time deposits with maturity periods of three months or less at the time of placement that are not used as collateral or the usage are not restricted.

g. Related parties transactions and balances

The Company and subsidiaries have transactions with related parties as defined in PSAK 224: Related party disclosures. All significant transactions and balances with related parties are disclosed in Note 27.

h. Financial instruments

A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.

Financial assets

Initial Recognition and Measurement

At initial recognition, the Group measures a financial asset at its fair value plus transaction costs, in the case of a financial asset not at fair value through profit or loss ("FVTPL"). Trade receivables that do not contain a significant financing component, for which the Group has applied the practical expedient are measured at the transaction price determined under PSAK 115, as disclosed in Note 2n.

In order for a financial asset to be classified and measured at amortized cost or fair value through other comprehensive income ("FVOCI"), it needs to give rise to cash flows that are 'solely payments of principal and interest ("SPPI")' on the principal amount outstanding. This assessment is referred to as the SPPI test and is performed at an instrument level.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL (lanjutan)

h. Instrumen keuangan (lanjutan)

Aset keuangan (lanjutan)

Pengakuan dan Pengukuran Awal (lanjutan)

Model bisnis Grup untuk mengelola aset keuangan mengacu pada bagaimana mereka mengelola aset keuangannya untuk menghasilkan arus kas. Model bisnis menentukan apakah arus kas akan dihasilkan dari penerimaan arus kas kontraktual, penjualan aset keuangan, atau keduanya.

Pengukuran Selanjutnya

Untuk tujuan pengukuran selanjutnya, aset keuangan diklasifikasikan sebagai aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (instrumen utang).

Grup mengukur aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi jika kedua kondisi berikut terpenuhi:

- Aset keuangan dimiliki dalam model bisnis dengan tujuan untuk memiliki aset keuangan dalam rangka mendapatkan arus kas kontraktual, dan
- Persyaratan kontraktual dari aset keuangan menghasilkan arus kas pada tanggal tertentu yang merupakan SPPB dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi selanjutnya diukur dengan menggunakan metode suku bunga efektif ("SBE") dan menjadi subjek penurunan nilai. Keuntungan dan kerugian diakui dalam laba rugi pada saat aset dihentikan pengakuannya, dimodifikasi atau diturunkan nilainya.

Aset keuangan Grup yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi terutama adalah piutang usaha dan lain-lain, dan pinjaman kepada pihak-pihak berelasi.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION (continued)

h. Financial instruments (continued)

Financial assets (continued)

Initial Recognition and Measurement (continued)

The Group's business model for managing financial assets refers to how it manages its financial assets in order to generate cash flows. The business model determines whether cash flows will result from collecting contractual cash flows, selling the financial assets, or both.

Subsequent Measurement

For purposes of subsequent measurement, financial assets are classified as financial assets at amortized cost (debt instruments).

The Group measures financial assets at amortized cost if both of the following conditions are met:

- *The financial asset is held within a business model with the objective to hold financial assets in order to collect contractual cash flows, and*
- *The contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are SPPI on the principal amount outstanding.*

Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the effective interest ("EIR") method and are subject to impairment. Gains and losses are recognized in profit or loss when the asset is derecognized, modified or impaired.

The Group's financial assets at amortized cost are primarily accounts and other receivables, and due from related parties.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**
h. Instrumen keuangan (lanjutan)

Aset keuangan (lanjutan)

Penghentian Pengakuan

Aset keuangan (atau, sesuai dengan kondisinya, bagian dari aset keuangan atau bagian dari kelompok aset keuangan serupa) terutama dihentikan pengakuannya (yaitu, dihapuskan dari laporan posisi keuangan konsolidasian interim Grup) ketika:

- Hak untuk menerima arus kas dari aset telah berakhir
Atau
- Grup telah mengalihkan haknya untuk menerima arus kas dari aset atau menanggung kewajiban untuk membayar arus kas yang diterima tersebut secara penuh tanpa penundaan yang material kepada pihak ketiga berdasarkan kesepakatan 'pass-through', dan salah satu dari (a) Grup telah mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat atas aset, atau (b) Grup tidak mengalihkan maupun tidak memiliki secara substansial atas seluruh risiko dan manfaat atas aset, tetapi telah mengalihkan kendali atas aset.

Penurunan Nilai

Grup mengakui penyisihan Kerugian Kredit Ekspektasi ("KKE") untuk semua instrumen utang yang bukan diukur pada NWLR dan kontrak jaminan keuangan. KKE ditentukan atas perbedaan antara arus kas kontraktual menurut kontrak dan semua arus kas yang diharapkan akan diterima oleh Grup, yang didiskontokan dengan perkiraan SBE orisinal. Arus kas yang diharapkan mencakup setiap arus kas dari penjualan agunan yang dimiliki atau perbaikan kredit lainnya yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dalam ketentuan kontrak.

KKE diakui dalam dua tahap. Bila belum terdapat peningkatan risiko kredit signifikan sejak pengakuan awal, KKE diakui untuk kerugian kredit yang dihasilkan dari peristiwa gagal bayar yang mungkin terjadi dalam jangka waktu 12 bulan ke depan (KKE 12 bulan). Namun, bila telah terdapat peningkatan signifikan risiko kredit sejak pengakuan awal, penyisihan kerugian diakui untuk kerugian kredit yang diperkirakan selama sisa umur aset, tanpa mempertimbangkan waktu gagal bayar (KKE sepanjang umurnya).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

h. Financial instruments (continued)

Financial assets (continued)

Derecognition

A financial asset (or, where applicable, a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is primarily derecognized (i.e., removed from the Group's interim consolidated statement of financial position) when:

- *The rights to receive cash flows from the asset have expired*
Or
- *The Group has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement; and either (a) the Group has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or (b) the Group has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset.*

Impairment

The Group recognizes an allowance for Expected Credit Losses ("ECL") for all debt instruments not held at FVTPL and financial guarantee contracts. ECLs are based on the difference between the contractual cash flows due in accordance with the contract and all the cash flows that the Group expects to receive, discounted at an approximation of the original EIR. The expected cash flows include any cash flows from the sale of collateral held or other credit enhancements that are integral to the contractual terms.

ECLs are recognized in two stages. When there have been significant increases in credit risks since initial recognition, ECLs are provided for credit losses that result from default events that are possible within the next 12-months (a 12-month ECL). But, when there have been significant increases in credit risks since initial recognition, a loss allowance is recognized for credit losses expected over the remaining life of the asset, irrespective of timing of the default (a lifetime ECL).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL (lanjutan)

h. Instrumen keuangan (lanjutan)

Aset keuangan (lanjutan)

Penurunan Nilai (lanjutan)

Karena piutang usaha dan piutang lain-lainnya tidak memiliki komponen pembiayaan signifikan, Grup menerapkan pendekatan yang disederhanakan dalam perhitungan KKE. Oleh karena itu, Grup tidak menelusuri perubahan dalam risiko kredit, namun justru mengakui penyisihan kerugian berdasarkan KKE sepanjang umurnya pada setiap tanggal pelaporan. Grup membentuk matriks provisi berdasarkan pengalaman kerugian kredit masa lampau, disesuaikan dengan perkiraan masa depan (*forward-looking*) atas faktor yang spesifik untuk debitur dan lingkungan ekonomi.

Liabilitas keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Liabilitas keuangan diklasifikasikan, pada pengakuan awal, sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada NWLR, utang dan pinjaman atau derivatif ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai pada lindung nilai yang efektif, sesuai dengan kondisinya.

Semua liabilitas keuangan diakui pada nilai wajar saat pengakuan awal dan, dalam hal liabilitas keuangan diklasifikasi sebagai utang dan pinjaman, diakui pada nilai wajar setelah dikurangi biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.

Grup menetapkan liabilitas keuangannya sebagai utang dan pinjaman, seperti utang usaha dan lain-lain, beban akrual, liabilitas imbalan kerja jangka pendek dan liabilitas sewa.

Pengukuran Selanjutnya

Liabilitas untuk utang usaha dan utang lain-lain jangka pendek, biaya masih harus dibayar dan liabilitas imbalan kerja jangka pendek dinyatakan sebesar jumlah tercatat (jumlah nosional), yang kurang lebih sebesar nilai wajarnya.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION (continued)

h. Financial instruments (continued)

Financial assets (continued)

Impairment (continued)

Because its trade and other receivables do not contain significant financing component, the Group applies a simplified approach in calculating ECL. Therefore, the Group does not track changes in credit risk, but instead recognizes a loss allowance based on lifetime ECL at each reporting date. The Group established a provision matrix that is based on its historical credit loss experience, adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment.

Financial liabilities

Initial Recognition and Measurement

Financial liabilities are classified, at initial recognition, as financial liabilities at FVTPL, loans and borrowings, or as derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings and payables, net of directly attributable transaction costs.

The Group designates its financial liabilities as loans and borrowings, such as trade and other payables, accrued expense, short-term employee benefits liability and lease liabilities.

Subsequent Measurement

Liabilities for current trade and other accounts payable, accrued expenses and short-term employee benefits liability are stated at carrying amounts (notional amounts), which approximate their fair values.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

h. Instrumen keuangan (lanjutan)

Liabilitas keuangan (lanjutan)

Penghentian Pengakuan

Suatu liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya pada saat kewajiban yang ditetapkan dalam kontrak berakhir atau dibatalkan atau kedaluwarsa.

Ketika sebuah liabilitas keuangan ditukar dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama atas persyaratan yang secara substansial berbeda, atau bila persyaratan dari liabilitas keuangan tersebut secara substansial dimodifikasi, pertukaran atau modifikasi persyaratan tersebut dicatat sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan orisinal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan tersebut diakui pada laba rugi.

i. Persediaan

Persediaan dinyatakan berdasarkan jumlah terendah antara biaya perolehan dan nilai realisasi neto. Biaya persediaan terdiri dari seluruh biaya pembelian, biaya konversi, dan biaya lain yang timbul sampai persediaan berada dalam kondisi dan lokasi saat ini. Biaya perolehan ditentukan dengan metode rata-rata tertimbang. Nilai realisasi neto merupakan taksiran harga jual dalam kegiatan usaha biasa dikurangi estimasi biaya penyelesaian dan estimasi biaya yang diperlukan untuk membuat penjualan.

Setiap penurunan nilai persediaan di bawah biaya perolehan menjadi nilai realisasi neto dan seluruh kerugian persediaan diakui sebagai beban pada periode terjadinya penurunan atau kerugian tersebut. Setiap pemulihan kembali penurunan nilai persediaan karena peningkatan kembali nilai realisasi neto, diakui sebagai pengurangan terhadap jumlah beban persediaan pada periode terjadinya pemulihan tersebut.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

h. Financial instruments (continued)

Financial liabilities (continued)

Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the contract is discharged or cancelled or expired.

When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as derecognition of the original liability and recognition of a new liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in the profit or loss.

i. Inventories

Inventories are carried at the lower of cost and net realizable value. The cost of inventories comprise all costs of purchase, costs of conversion and other costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition. Cost is determined using the weighted average method. Net realisable value is the estimated selling price in the ordinary course of business less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sale.

The amount of any write-down of inventories to net realisable value and all losses of inventories shall be recognized as an expense in the period the write-down or loss occurs. The amount of any reversal of any write-down of inventories, arising from an increase in net realisable value, is recognized as a reduction in the amount of inventories recognized as an expense in the period in which the reversal occurs.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

j. Aset tetap

Aset tetap pada awalnya diakui sebesar biaya perolehan yang meliputi harga perolehannya dan setiap biaya yang dapat diatribusikan langsung untuk membawa aset ke kondisi dan lokasi yang diinginkan agar aset siap digunakan sesuai intensi manajemen.

Apabila relevan, biaya perolehan juga dapat mencakup estimasi awal biaya pembongkaran dan pemindahan aset tetap dan restorasi lokasi aset tetap, kewajiban tersebut timbul ketika aset tetap diperoleh atau sebagai konsekuensi penggunaan aset tetap selama periode tertentu untuk tujuan selain untuk memproduksi persediaan selama periode tersebut.

Setelah pengakuan awal, aset tetap, kecuali tanah dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi rugi penurunan nilai.

Tanah diakui sebesar harga perolehannya dan tidak disusutkan.

Penyusutan aset tetap dimulai pada saat aset tersebut siap untuk digunakan sesuai maksud penggunaannya dan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus dan saldo menurun ganda berdasarkan estimasi masa manfaat ekonomis aset sebagai berikut:

Tahun/Years	
Bangunan dan renovasi bangunan sewa	4-20
Peralatan operasi	3-25
Kendaraan bermotor	4-8
Instalasi dan komunikasi	8
Peralatan dan perabot kantor	1-8

Beban pemeliharaan dan perbaikan dibebankan pada laba rugi pada saat terjadinya. Beban pemugaran dan penambahan dalam jumlah besar dikapitalisasi kepada jumlah tercatat aset terkait bila besar kemungkinan bagi Perusahaan manfaat ekonomi masa depan menjadi lebih besar dari standar kinerja awal yang ditetapkan sebelumnya dan disusutkan sepanjang sisa masa manfaat aset terkait.

*Buildings and leasehold improvements
Operations equipment
Motor vehicles
Installation and communication
Office furniture and equipment*

Repairs and maintenance expenses are taken to the profit or loss when they are incurred. The cost of major renovation and restoration is included in the carrying amount of the related asset when it is probable that future economic benefits in excess of the originally assessed standard of performance of the existing asset will flow to the Company and is depreciated over the remaining useful life of the related asset.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL (lanjutan)

j. Aset tetap (lanjutan)

Aset tetap dalam penyelesaian dicatat sebesar biaya perolehan, yang mencakup kapitalisasi beban pinjaman dan biaya-biaya lainnya yang terjadi sehubungan dengan pendanaan aset tetap dalam penyelesaian tersebut (jika ada). Akumulasi biaya perolehan akan direklasifikasi ke akun "Aset tetap" yang bersangkutan pada saat aset tetap tersebut telah selesai dikerjakan dan siap untuk digunakan. Aset tetap dalam penyelesaian tidak disusutkan sampai memenuhi syarat pengakuan sebagai aset tetap seperti diungkapkan di atas.

Nilai tercatat dari suatu aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan atau ketika tidak terdapat lagi manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari penghentian pengakuan tersebut (yang ditentukan sebesar selisih antara jumlah hasil pelepasan neto, jika ada, dan jumlah tercatatnya) dimasukkan dalam laba rugi pada saat penghentian pengakuan tersebut dilakukan.

Pada setiap akhir periode pelaporan, Grup melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat, nilai residu, metode penyusutan, dan sisa umur pemakaian berdasarkan kondisi teknis.

k. Sewa

Grup menilai pada saat inisiasi kontrak apabila kontrak tersebut adalah, atau mengandung, sewa. Yaitu, bila kontrak tersebut memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasi selama suatu jangka waktu untuk dipertukarkan dengan imbalan.

Grup sebagai Penyewa

Grup menerapkan pendekatan pengakuan dan pengukuran tunggal untuk semua sewa, kecuali untuk sewa jangka-pendek dan sewa yang aset pendasarnya bernilai-rendah. Grup mengakui liabilitas sewa untuk melakukan pembayaran sewa dan aset hak-guna yang mewakili hak untuk menggunakan aset pendasarnya.

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION (continued)

j. Fixed assets (continued)

Constructions in-progress are stated at cost, including capitalised borrowing costs and other charges incurred in connection with the financing of the said asset constructions (if any). The accumulated costs will be reclassified to the appropriate "Fixed assets" account when the construction is completed. Assets under construction are not depreciated until they fulfill criteria for recognition as fixed assets as disclosed above.

The carrying amount of an item of property and equipment is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition (that determined as the difference between the net disposal proceeds, if any, and the carrying amount of the item) is included in profit or loss when item is derecognized.

At the end of each reporting period, the Group made regular review of the useful lives, residual values, depreciation method, and residual life based on the technical conditions.

k. Lease

The Group assesses at contract inception whether a contract is, or contains, a lease. That is, if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.

The Group as a Lessee

The Group applies a single recognition and measurement approach for all leases, except for short-term leases and leases of low-value assets. The Group recognizes lease liabilities to make lease payments and right-of-use assets representing the right to use the underlying assets.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

k. Sewa (lanjutan)

Grup sebagai Penyewa (lanjutan)

i) Aset hak-guna

Grup mengakui aset hak-guna pada tanggal dimulainya sewa (yaitu tanggal asset tersedia untuk digunakan). Aset hak-guna diukur pada harga perolehan, dikurangi akumulasi penyusutan dan penurunan nilai, dan disesuaikan untuk setiap pengukuran kembali liabilitas sewa. Biaya perolehan asset hak-guna mencakup jumlah liabilitas sewa yang diakui, biaya langsung yang timbul di awal, dan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal mulai dikurangi setiap insentif sewa yang diterima. Aset hak-guna disusutkan dengan metode garis lurus selama periode yang lebih pendek antara sewa dan estimasi masa manfaat asset, sebagai berikut:

	Tahun/Years
Tanah	20
Peralatan operasional	4-15
Bangunan	1-5
Kendaraan bermotor	1-4

Land
Operational equipments
Building
Motor vehicles

Jika kepemilikan asset pendasar sewa beralih ke Grup pada akhir masa sewa atau biaya perolehan asset hak-guna merefleksikan Grup akan mengeksekusi opsi beli, maka penyusutan asset hak-guna dihitung menggunakan estimasi masa manfaat asset. Aset hak-guna juga dievaluasi untuk penurunan nilai.

If ownership of the leased asset transfers to the Group at the end of the lease term or the cost reflects the exercise of a purchase option, depreciation is calculated using the estimated useful life of the asset. The right-of-use assets are also assessed for impairment.

ii) Liabilitas sewa

Pada tanggal permulaan sewa, Grup mengakui liabilitas sewa yang diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang harus dilakukan selama masa sewa.

Pembayaran sewa juga mencakup harga pelaksanaan dari opsi beli yang secara wajar pasti dilaksanakan oleh Grup dan pembayaran pinjaman untuk mengakhiri sewa, jika masa sewa merefleksikan adanya opsi dapat mengakhiri sewa. Pembayaran sewa variabel yang tidak bergantung pada indeks atau tarif diakui sebagai beban pada periode terjadinya peristiwa atau kondisi yang memicu terjadinya pembayaran tersebut.

ii) Lease liabilities

At the commencement date of the lease, the Group recognizes lease liabilities measured at the present value of lease payments to be made over the lease term.

The lease payments also include the exercise price of a purchase option reasonably certain to be exercised by the Group and payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects exercising the option to terminate. Variable lease payments that do not depend on an index or a rate are recognized as expenses in the period in which the event or condition that triggers the payment occurs.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL (lanjutan)

k. Sewa (lanjutan)

Grup sebagai Penyewa (lanjutan)

ii) Liabilitas sewa (lanjutan)

Dalam menghitung nilai kini pembayaran sewa, Grup menggunakan Suku Bunga Pinjaman Inkremental ("SBPI") pada tanggal permulaan sewa karena suku bunga implisit dalam sewa tidak dapat langsung ditentukan. Setelah tanggal permulaan, jumlah kewajiban sewa ditingkatkan untuk mencerminkan akresi bunga (atas efek diskonto) dan dikurangi untuk pembayaran sewa yang dilakukan. Selain itu, nilai tercatat liabilitas sewa diukur kembali jika terdapat modifikasi, perubahan masa sewa, perubahan pembayaran sewa, atau perubahan penilaian atas opsi untuk membeli aset pendasar.

iii) Sewa jangka pendek dan sewa aset bernilai rendah

Grup menerapkan pengecualian pengakuan sewa jangka pendek untuk sewa aset jangka pendeknya (yaitu, sewa yang memiliki jangka waktu sewa 12 bulan atau kurang, dari tanggal permulaan dan tidak mengandung opsi beli). Hal ini juga berlaku untuk pengecualian pengakuan sewa aset bernilai rendah untuk sewa aset yang dianggap bernilai rendah. Pembayaran sewa untuk sewa jangka pendek dan sewa dari aset bernilai rendah diakui sebagai beban dengan metode garis lurus selama masa sewa.

I. Pajak

Pajak Penghasilan Kini

Aset dan liabilitas pajak kini diukur sebesar jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpajakan. Tarif pajak dan peraturan pajak yang digunakan untuk menghitung jumlah tersebut adalah yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan di negara tempat Perusahaan beroperasi dan menghasilkan pendapatan kena pajak.

Bunga dan denda disajikan sebagai bagian dari penghasilan atau beban operasi lain karena tidak dianggap sebagai bagian dari beban pajak penghasilan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION (continued)

k. Lease (continued)

The Group as a Lessee (continued)

ii) Lease liabilities (continued)

In calculating the present value of lease payments, the Group uses its Incremental Borrowing Rate ("IBR") at the lease commencement date because the interest rate implicit in the lease is not readily determinable. After the commencement date, the amount of lease liabilities is increased to reflect the accretion of interest and reduced for the lease payments made. In addition, the carrying amount of lease liabilities is remeasured if there is a modification, a change in the lease term, a change in the lease payments, or a change in the assessment of an option to purchase the underlying asset.

iii) Short-term leases and leases of low-value assets

The Group applies the short-term lease recognition exemption to its short-term leases of assets (i.e., those leases that have a lease term of 12 months or less from the commencement date and do not contain a purchase option). It also applies the lease of low-value assets recognition exemption to leases of assets that are considered to be low value. Lease payments on short-term leases and leases of low-value assets are recognized as expense on a straight-line basis over the lease term.

I. Taxes

Current Income Tax

Current income tax assets and liabilities are measured at the amount expected to be recovered from or paid to the taxation authority. The tax rates and tax laws used to compute the amount are those that are enacted or substantively enacted at the reporting date in the countries where the Company operates and generates taxable income.

Interests and penalties are presented as part of other operating income or expenses since they are not considered as part of the income tax expense.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

I. Pajak (lanjutan)

Pajak Tangguhan

Pajak tangguhan diakui dengan menggunakan metode liabilitas atas perbedaan temporer antara dasar pengenaan pajak dari aset dan liabilitas dan jumlah tercatatnya untuk tujuan pelaporan keuangan pada tanggal pelaporan.

Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang kena pajak, kecuali:

- i. liabilitas pajak tangguhan yang terjadi dari pengakuan awal *goodwill* atau dari aset atau liabilitas dari transaksi yang bukan transaksi kombinasi bisnis, dan pada waktu transaksi tidak mempengaruhi laba akuntansi dan laba kena pajak/rugi pajak;
- ii. dari perbedaan temporer kena pajak atas investasi pada entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, yang saat pembalikannya dapat dikendalikan dan besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat.

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, saldo kredit pajak yang tidak digunakan dan akumulasi rugi fiskal yang tidak terpakai. Aset pajak tangguhan diakui apabila besar kemungkinan bahwa jumlah penghasilan kena pajak akan memadai untuk dikompensasi dengan perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, dan penerapan kredit pajak yang tidak terpakai serta akumulasi rugi fiskal yang dapat digunakan, kecuali:

- i. jika aset pajak tangguhan timbul dari pengakuan awal aset atau liabilitas dalam transaksi yang bukan transaksi kombinasi bisnis dan tidak mempengaruhi laba akuntansi maupun laba kena pajak/rugi pajak; atau
- ii. dari perbedaan temporer yang dapat dikurangkan atas investasi pada entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, aset pajak tangguhan hanya diakui bila besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat dan laba kena pajak dapat dikompensasi dengan beda temporer tersebut.

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

I. Taxes (continued)

Deferred Tax

Deferred tax is provided using the liability method on temporary differences between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes at the reporting date.

Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences, except:

- i. when the deferred tax liability arises from the initial recognition of goodwill or an asset or liability in a transaction that is not a business combination and, at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss;
- ii. in respect of taxable temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interests in joint arrangements, when the timing of the reversal of the temporary differences can be controlled and it is probable that the temporary differences will not reverse in the foreseeable future.

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, the carry forward of unused tax credits and any unused tax losses. Deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary differences, and the carry forward of unused tax credits and any unused tax losses can be utilised, except:

- i. when the deferred tax asset relating to the deductible temporary difference arises from the initial recognition of an asset or liability in a transaction that is not a business combination and, at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss; or
- ii. in respect of deductible temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interest in joint arrangements, deferred tax assets are recognized only to the extent that it is probable that the temporary differences will reverse in the foreseeable future and taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL (lanjutan)

I. Pajak (lanjutan)

Pajak Tangguhan (lanjutan)

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan diturunkan apabila laba fiskal mungkin tidak memadai untuk mengkompensasi sebagian atau semua manfaat aset pajak tangguhan. Aset pajak tangguhan yang tidak diakui ditinjau ulang pada setiap tanggal pelaporan dan akan diakui apabila besar kemungkinan bahwa laba fiskal pada masa yang akan datang akan tersedia untuk pemulihannya.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan akan berlaku pada tahun saat aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan berdasarkan tarif pajak dan peraturan pajak yang berlaku atau yang secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Pajak Pertambahan Nilai (PPN)

Pendapatan, beban-beban, dan aset-aset diakui neto atas jumlah PPN kecuali:

- ▶ PPN yang muncul dari pembelian aset atau jasa yang tidak dapat dikreditkan oleh kantor pajak, yang dalam hal ini PPN diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset atau sebagai bagian dari item beban-beban yang diterapkan; dan
- ▶ Piutang dan utang yang disajikan termasuk dengan jumlah PPN.

Jumlah PPN neto yang terpulihkan dari, atau terutang kepada, kantor pajak termasuk sebagai bagian dari piutang atau utang pada laporan posisi keuangan konsolidasian interim.

Pajak Final

Sesuai peraturan perpajakan di Indonesia, pajak final dikenakan atas nilai bruto transaksi, dan tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pihak yang melakukan transaksi mengalami kerugian.

Pajak final tidak termasuk dalam lingkup yang diatur oleh PSAK 212: Pajak Penghasilan.

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION (continued)

I. Taxes (continued)

Deferred Tax (continued)

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the deferred tax asset to be utilised. Unrecognized deferred tax assets are re-assessed at each reporting date and are recognized to the extent that it has become probable that future taxable profits will allow the deferred tax assets to be recovered.

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the year when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted as at the reporting date.

Value Added Tax (VAT)

Revenue, expenses, and assets are recognized net of the amount of VAT except:

- ▶ *When the VAT incurred on a purchase of assets or services is not recoverable from the taxation authority, in which case the VAT is recognized as part of the cost of acquisition of the asset or as part of the expense item as applicable; and*
- ▶ *When receivables and payables are stated with the amount of VAT included.*

The net amount of VAT recoverable from, or payable to, the taxation authorities is included as part of receivables or payables in the interim consolidated statement of financial position.

Final Tax

In accordance with the tax regulation in Indonesia, final tax is applied to the gross value of transactions, even when the parties carrying the transaction recognizing losses.

Final tax is scoped out from PSAK 212: Income Tax.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

m. Imbalan kerja

Perusahaan dan entitas anak tertentu menyelenggarakan program manfaat pasti yang meliputi seluruh karyawan yang berhak. Para karyawan mengkontribusikan 5,4% dari penghasilan pensiun dan Perusahaan dan entitas anak tertentu diharuskan untuk menyediakan kekurangannya berdasarkan perjanjian kerja bersama. Aset dana pensiun dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Group. Dana Pensiun Cardig Group didirikan berdasarkan surat keputusan dari Kementerian Keuangan Republik Indonesia No. KEP-446/KKM.10/2012 tanggal 4 September 2012.

Grup juga mencatat penyisihan manfaat tambahan selain program dana pensiun tersebut di atas untuk memenuhi dan menutup imbalan minimum yang harus dibayar kepada karyawan-karyawan sesuai dengan Undang-Undang Ketenagakerjaan yang berlaku. Penyisihan tambahan tersebut diestimasi dengan menggunakan perhitungan aktuarial metode "Projected Unit Credit".

Pengukuran kembali, terdiri atas keuntungan dan kerugian aktuarial, segera diakui pada laporan posisi keuangan dengan pengaruh langsung didebit atau dikreditkan kepada saldo laba melalui penghasilan komprehensif lain pada periode terjadinya. Pengukuran kembali tidak direklasifikasi ke laba rugi pada periode berikutnya.

Biaya jasa lalu harus diakui sebagai beban pada saat yang lebih awal antara:

- i) ketika amendemen program atau kurtailmen terjadi; dan
- ii) ketika Perusahaan mengakui biaya restrukturisasi atau imbalan terminasi terkait.

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

m. Employee benefits

The Company and certain subsidiaries have defined benefit plans covering all of its eligible employees. The employees contribute 5.4% of their pensionable earnings to the fund and the remaining amount required to fund the plan based on the provisions of the collective labor agreement is contributed by the Company and certain subsidiaries. The plan's assets are managed by Dana Pensiun Cardig Group. Dana Pensiun Cardig Group was established based on decision letter No. KEP-446/KKM.10/2012 dated September 4, 2012 of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia.

The Group also provides additional provisions on top of the benefits provided under the above-mentioned pension programs in order to meet and cover the minimum benefits required to be paid to the qualified employees under the applicable Labor Law. The said additional provisions are estimated using actuarial calculations using the "Projected Unit Credit" method.

Re-measurements, comprising of actuarial gains and losses, are recognized immediately in the statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through other comprehensive income in the period in which they occur. Re-measurements are not reclassified to profit or loss in subsequent periods.

Past service costs are recognized in profit or loss at the earlier between:

- i) the date of the plan amendment or curtailment, and*
- ii) the date the Company recognizes related restructuring costs.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI
MATERIAL (lanjutan)**

m. Imbalan kerja (lanjutan)

Bunga neto dihitung dengan menerapkan tingkat diskonto yang digunakan terhadap liabilitas imbalan kerja. Perusahaan mengakui perubahan berikut pada kewajiban obligasi neto pada akun "Beban Pokok Penjualan" dan "Beban Umum dan Administrasi" pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian interim:

- i) Biaya jasa terdiri atas biaya jasa kini, biaya jasa lalu, keuntungan atau kerugian atas penyelesaian (*curtailment*) tidak rutin, dan
- ii) Beban atau penghasilan bunga neto.

Pengukuran kembali atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto yang terdiri dari keuntungan dan kerugian aktuarial, imbal hasil atas aset program dan setiap perubahan dampak batas atas aset diakui sebagai penghasilan komprehensif lain.

n. Pengakuan pendapatan dan beban

Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan diakui ketika pengendalian jasa dialihkan kepada pelanggan dengan jumlah yang mencerminkan imbalan yang diharapkan Grup sebagai imbalan atas jasa tersebut. Pengendalian dialihkan dari waktu ke waktu karena pelanggan secara bersamaan menerima dan menggunakan manfaat yang diberikan oleh Grup.

Grup secara umum menyimpulkan bahwa Grup bertindak sebagai prinsipal dalam pengaturan pendapatannya

Liabilitas kontrak adalah kewajiban untuk mentransfer barang atau jasa kepada pelanggan dimana Grup telah menerima imbalan (atau jumlah imbalan yang jatuh tempo) dari pelanggan. Jika pelanggan membayar imbalan sebelum Grup mentransfer barang atau jasa kepada pelanggan, liabilitas kontrak diakui pada saat pembayaran dilakukan atau pembayaran jatuh tempo (mana yang lebih awal). Liabilitas kontrak diakui sebagai pendapatan pada saat Grup melaksanakan berdasarkan kontrak.

Beban diakui pada saat terjadinya dengan basis akrual.

**2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING
POLICIES INFORMATION (continued)**

m. Employee benefits (continued)

Net interest is calculated by applying the discount rate to the net defined benefit liability. The Company recognizes the following changes in the net defined benefit obligation under "Cost of Goods Sold" and "General and Administrative Expenses" as appropriate in the interim consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income:

- i) *Service costs comprising current service costs, past-service costs, gains or losses on curtailments and non-routine settlements, and*
- ii) *Net interest expense or income.*

The remeasurement of the net defined benefit liability (asset) comprises actuarial gains and losses, the return on plan assets, and any change in effect of the asset ceiling are recognized in other comprehensive income.

n. Revenues and expenses recognition

Revenue from contracts with customers is recognized when control of the services is transferred to the customers at an amount that reflects the consideration to which the Group expects to be entitled in exchange for those services. Control is transferred overtime as the customers simultaneously receives and customers the benefits provided by the Group.

The Group has generally concluded that it is the principle in its revenue arrangements.

A contract liability is the obligation to transfer goods or services to a customer for which the Group has received consideration (or an amount of consideration is due) from the customer. If a customer pays consideration before the Group transfers goods or services to the customer, a contract liability is recognized when the payment is made or the payment is due (whichever is earlier). Contract liabilities are recognized as revenue when the Group performs under the contract.

Expenses are recognised as incurred on an accruals basis.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL (lanjutan)

o. Laba per saham

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba atau rugi yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham biasa entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang saham biasa yang beredar dalam suatu periode.

Grup tidak mempunyai efek berpotensi saham biasa yang bersifat dilutif pada tanggal 30 Juni 2024.

p. Informasi segmen

Untuk tujuan manajemen, Grup dibagi dalam lima divisi operasi penunjang, antara lain, jasa penerbangan dan pergudangan, jasa rilis dan perbaikan pesawat udara, jasa catering dan jasa pelatihan penerbangan yang dikelola secara independen oleh masing-masing pengelola segmen yang bertanggung jawab atas kinerja dari masing-masing segmen. Para pengelola segmen melaporkan secara langsung kepada manajemen Perusahaan yang secara teratur mengkaji laba segmen sebagai dasar untuk mengalokasikan sumber daya ke masing-masing segmen dan untuk menilai kinerja segmen.

Pengungkapan tambahan pada masing-masing segmen terdapat dalam Catatan 32, termasuk faktor yang digunakan untuk mengidentifikasi segmen yang dilaporkan dan dasar pengukuran informasi segmen.

3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian interim Grup mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan dari pendapatan, beban, aset dan liabilitas, dan pengungkapan atas liabilitas kontingen, pada akhir periode pelaporan.

Ketidakpastian mengenai asumsi dan estimasi tersebut dapat mengakibatkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat pada aset dan liabilitas dalam periode pelaporan berikutnya.

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION (continued)

o. Profit per share

Basic profit per share is computed by dividing the profit or loss attributable to ordinary equity holders of the parent entity by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the period.

The Group has no outstanding dilutive potential ordinary shares as of June 30, 2024.

p. Segment information

For management purposes, the Group are organized into five operating division, ground and cargo handling service, aircraft release and maintenance services, catering service and aviation training service which are independently managed by the respective segment managers responsible for the performance of the respective segments under their charge. The segment managers report directly to the management who regularly review the segment results in order to allocate resources to the segments and to assess the segment performance.

Additional disclosures on each of these segments are shown in Note 32, including the factors used to identify the reportable segments and the measurement basis of segment information.

3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS

The preparation of the Group's interim consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period.

Uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amount of the asset and liability affected in future periods.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)**

Pertimbangan

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Grup yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian interim:

Perpajakan

Ketidakpastian atas interpretasi dari peraturan pajak yang kompleks, perubahan peraturan pajak dan jumlah dan timbulnya penghasilan kena pajak di masa depan, dapat menyebabkan penyesuaian di masa depan atas penghasilan dan beban pajak yang telah dicatat.

Pertimbangan juga dilakukan dalam menentukan penyisihan atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti sepanjang kegiatan usaha normal.

Grup mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan. Nilai tercatat neto utang pajak penghasilan badan pada 30 Juni 2024 adalah sebesar Rp41.249 (31 Desember 2023: Rp44.492). Penjelasan lebih rinci mengenai pajak penghasilan diungkapkan dalam Catatan 10.

**Restitusi dan Keberatan atas Hasil Pemeriksaan
Pajak**

Berdasarkan peraturan perpajakan yang berlaku saat ini, manajemen mempertimbangkan apakah jumlah yang tercatat dalam akun di atas dapat dipulihkan dan dikembalikan oleh Kantor Pajak. Nilai tercatat atas tagihan pajak Grup pada tanggal 30 Juni 2024 adalah sebesar Rp5.381 (31 Desember 2023: Rp6.532). Penjelasan lebih lanjut atas akun ini diungkapkan pada Catatan 10.

Estimasi dan Asumsi

Asumsi utama masa depan dan sumber utama ketidakpastian estimasi lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan yang mungkin mengakibatkan penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk periode berikutnya diungkapkan di bawah ini. Grup mendasarkan estimasi dan asumsi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian interim disusun.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

Judgments

The following judgments are made by management in the process of applying the Group's accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the interim consolidated financial statements:

Taxes

Uncertainties exist with respect to the interpretation of complex tax regulations, changes in tax laws, and the amount and timing of future taxable income, could necessitate future adjustments to tax income and expense already recorded.

Judgment is also involved in determining the provision for corporate income tax. There are certain transactions and computation for which the ultimate tax determination is uncertain during the ordinary course of business.

The Group recognizes liabilities for expected corporate income tax issues based on estimates of whether additional corporate income tax will be due. The net carrying amount of corporate income tax payable as of June 30, 2024 was Rp41,249 (December 31, 2023: Rp44,492). Further details regarding taxation are disclosed in Note 10.

Claims for Tax Refund and Tax Assessments Under Appeal

Based on the tax regulations currently enacted, the management judged if the amounts recorded under the above account are recoverable and refundable by the Tax Office. The carrying amount of the Group's claims for tax refund as of June 30, 2024 was Rp5,381 (December 31, 2023: Rp6,532). Further explanations regarding this account are provided in Note 10.

Estimates and Assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed below. The Group based its estimates and assumptions on parameters available when the interim consolidated financial statements were prepared.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)**

Estimasi dan Asumsi (lanjutan)

Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan tersebut mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi yang timbul di luar kendali Grup. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

Estimasi umur manfaat aset tetap

Grup melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat ekonomis aset tetap berdasarkan faktor-faktor seperti kondisi teknis dan perkembangan teknologi di masa depan. Hasil operasi di masa depan akan dipengaruhi secara material atas perubahan estimasi ini yang diakibatkan oleh perubahan faktor yang telah disebutkan di atas (nilai tercatat aset tetap disajikan dalam Catatan 12).

Penyisihan atas penurunan nilai piutang

Pengukuran kerugian penurunan nilai berdasarkan PSAK 109 untuk piutang memerlukan pertimbangan, khususnya, estimasi jumlah dan waktu arus kas masa depan ketika menentukan kerugian penurunan nilai dan penilaian atas peningkatan risiko kredit yang signifikan. Estimasi ini didorong oleh sejumlah faktor yang dapat menghasilkan tingkat cadangan yang berbeda. Elemen model KKE yang dianggap pertimbangan dan estimasi akuntansi mencakup pengembangan model KKE, termasuk berbagai formula dan pilihan input, segmentasi pelanggan ketika KKE dinilai secara kolektif, penentuan asosiasi antara skenario makroekonomi dan input ekonomi, pemilihan skenario makroekonomi yang bersifat perkiraan masa depan (*forward-looking*) dan bobot kemungkinannya untuk menurunkan input ekonomi ke dalam model KKE.

Program pensiun dan imbalan kerja

Pengukuran liabilitas imbalan kerja Grup bergantung pada pemilihan asumsi yang digunakan oleh aktuaris independen dalam menghitung jumlah-jumlah tersebut. Asumsi tersebut termasuk antara lain, tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji tahunan, tingkat pengunduran diri karyawan tahunan, tingkat kecacatan, umur pensiun dan tingkat kematian. Keuntungan atau kerugian aktuarial yang timbul dari penyesuaian dan perubahan dalam asumsi-asumsi aktuarial diakui secara langsung pada laporan posisi keuangan konsolidasian interim dengan debit atau kredit ke saldo laba melalui PKL dalam periode terjadinya.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

Estimates and Assumptions (continued)

Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes in the assumptions are reflected when they occur.

Estimated useful lives of fixed assets

The Group review periodically the estimated useful lives of property and equipment based on factors such as technical specification and future technological developments. Future results of operations could be materially affected by changes in these estimates brought about by changes in the factors mentioned (carrying amount of fixed assets is presented in Note 12).

Allowance for impairment of receivables

The measurement of impairment losses under PSAK 109 for receivables requires judgement, in particular, the estimation of the amount and timing of future cash flows when determining impairment losses and the assessment of a significant increase in credit risk. These estimates are driven by a number of factors which can result in different levels of allowances. Elements of the ECL models that are considered accounting judgements and estimates include development of ECL models, including the various formulas and the choice of inputs, segmentation of customers when the ECL is assessed on collective basis, determination of associations between macroeconomic scenarios and economic inputs, selection of forward-looking macroeconomic scenarios and their probability weightings to derive the economic inputs into the ECL models.

Pension plan and employee benefits

The measurement of the Group' employee benefits liability is dependent on its selection of certain assumptions used by the independent actuaries in calculating such amounts. Those assumptions include among others, discount rates, future annual salary increase, annual employee turn-over rate, disability rate, retirement age and mortality rate. Actuarial gains or losses arising from experience adjustments and changes in actuarial assumptions are recognized immediately in the interim consolidated statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through OCI the the period in which they occur.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

Estimasi dan Asumsi (lanjutan)

Program pensiun dan imbalan kerja (lanjutan)

Sementara Grup berkeyakinan bahwa asumsi tersebut adalah wajar dan sesuai, perbedaan signifikan pada hasil aktual atau perubahan signifikan dalam asumsi yang ditetapkan Grup dapat mempengaruhi secara material liabilitas diestimasi atas pensiun dan imbalan kerja dan beban imbalan kerja neto.

Nilai tercatat neto liabilitas imbalan kerja Grup pada tanggal 30 Juni 2024 adalah sebesar Rp134.266 (31 Desember 2023: Rp141.466). Penjelasan lebih rinci atas imbalan kerja diungkapkan dalam Catatan 18.

Sewa - Estimasi suku bunga pinjaman inkremental

Grup tidak dapat langsung menentukan tingkat bunga implisit dalam sewa, oleh karena itu, Grup menggunakan suku bunga pinjaman inkremental (SBPI) untuk mengukur liabilitas sewa. SBPI adalah tingkat bunga yang harus dibayar oleh Grup untuk meminjam dengan syarat yang sama, dan dengan jaminan serupa, dana yang diperlukan untuk memperoleh aset dengan nilai yang sama dengan aset hak-guna dalam lingkup ekonomi yang serupa. Oleh karena itu, SBPI mencerminkan apa yang 'harus dibayar' oleh Grup, yang memerlukan estimasi ketika tidak tersedianya tingkat suku bunga yang dapat diobservasi atau ketika perlu disesuaikan untuk mencerminkan syarat dan ketentuan dari sewa. Grup mengestimasi SBPI menggunakan input yang dapat diamati (seperti tingkat suku bunga pasar) jika tersedia dan diperlukan untuk membuat estimasi spesifik entitas tertentu.

3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)

Estimates and Assumptions (continued)

Pension plan and employee benefits (continued)

While the Group believes that its assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in the Group's actual experiences or significant changes in the Group's assumptions may materially affect its estimated liabilities for pension and employee benefits and net employee benefits expense.

The net carrying amount of the Group's employee benefits liability as of June 30, 2024 was Rp134,266 (December 31, 2023: Rp141,466). Further details on employee benefits are disclosed in Note 18.

Leases - Estimating the incremental borrowing rate

The Group cannot readily determine the interest rate implicit in the lease, therefore, it uses its incremental borrowing rate (IBR) to measure lease liabilities. The IBR is the rate of interest that the Group would have to pay to borrow over a similar term, and with a similar security, the funds necessary to obtain an asset of a similar value to the right of use asset in a similar economic environment. The IBR therefore reflects what the Group 'would have to pay', which requires estimation when no observable rates are available or when they need to be adjusted to reflect the terms and conditions of the lease. The Group estimates the IBR using observable inputs (such as market interest rates) when available and is required to make certain entity-specific estimates.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

4. KAS DAN SETARA KAS

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Kas			Cash on Hand
Rupiah	1.583	1.788	Rupiah
Sub-total	1.583	1.788	Sub-total
 Bank			Cash in Banks
Rupiah			Rupiah
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	39.416	36.201	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	28.892	19.287	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
PT Bank Central Asia Tbk	11.968	16.901	PT Bank Central Asia Tbk
Standard Chartered Bank	5.340	10.186	Standard Chartered Bank
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	2.274	-	PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk
Lain-lain	777	657	Others
Dolar Amerika Serikat			United States Dollar
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	40.815	34.074	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	4.994	2.184	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Standard Chartered Bank	2.911	2.515	Standard Chartered Bank
PT Bank Central Asia Tbk	1.431	5.624	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank Mega Tbk	158	149	PT Bank Mega Tbk
Lain-lain	16	-	Others
Dolar Singapura			Singapore Dollar
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	4.474	3.094	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Sub-total	143.466	130.872	Sub-total
 Deposito berjangka			Time deposits
Rupiah			Rupiah
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	418.282	235.000	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	284.000	-	PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	60.000	25.038	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Central Asia Tbk	33.447	55.830	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank Mega Tbk	20.000	-	PT Bank Mega Tbk
Dolar Amerika Serikat			United States Dollar
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	62.400	4.625	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Sub-total	878.129	320.493	Sub-total
Total	1.023.178	453.153	Total
 Tingkat bunga deposito berjangka			Interest rate time deposits
Rupiah	2,45%-6,15%	2,20% - 5,00%	Rupiah

Rekening di bank memiliki tingkat bunga mengambang sesuai dengan tingkat penawaran pada masing-masing bank. Semua rekening bank dan deposito berjangka ditempatkan pada bank pihak ketiga.

Accounts in banks earn interest at floating rates based on the offered rate from each bank. All cash in banks and time deposits are placed in third-party banks.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

5. PIUTANG USAHA

a. Berdasarkan pelanggan

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Pihak berelasi (Catatan 27)	405	391	Related parties (Note 27)
Pihak ketiga	420.243	371.081	Third parties
Sub-total	420.648	371.472	Sub-total
Penyisihan atas penurunan nilai	(38.837)	(34.220)	Allowance for impairment
Neto	381.811	337.252	Net

b. Berdasarkan mata uang

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Rupiah	234.778	222.903	Rupiah
Dolar Amerika Serikat	182.670	145.315	United States Dollar
Dolar Singapura	3.200	3.254	Singapore Dollar
Sub-total	420.648	371.472	Sub-total
Penyisihan atas penurunan nilai	(38.837)	(34.220)	Allowance for impairment
Neto	381.811	337.252	Net

c. Berdasarkan umur

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Lancar dan tidak mengalami penurunan nilai	270.032	222.485	Neither past due nor impaired
Telah jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai:			<i>Past due and not impaired:</i>
1 - 30 hari	38.958	33.260	1 - 30 days
31 - 60 hari	17.583	18.133	31 - 60 days
Lebih dari 60 hari	16.401	29.154	More than 60 days
Telah jatuh tempo dan mengalami penurunan nilai:			<i>Past due and impaired:</i>
1 - 30 hari	3.486	2.060	1 - 30 days
31 - 60 hari	1.377	2.092	31 - 60 days
Lebih dari 60 hari	33.974	30.068	More than 60 days
Neto	381.811	337.252	Net

Jangka waktu rata-rata penerimaan kas atas jasa yang diberikan adalah 30 hingga 60 hari. Tidak ada bunga yang dikenakan terhadap piutang usaha.

The average collection period on services rendered is 30 to 60 days. No interest charged to trade receivables.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

5. PIUTANG USAHA (lanjutan)

Perubahan saldo penyisihan penurunan nilai atas piutang usaha adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)
Saldo awal	34.220
Penyisihan (pemulihian penyisihan) tahun berjalan	4.997
Penghapusan	(380)
Saldo akhir	38.837

Sebelum menerima setiap pelanggan baru, Grup menggunakan sistem penilaian kredit internal untuk menilai potensi kualitas kredit pelanggan dan menentukan batas kredit pelanggan. Batasan dan penilaian yang diatribusikan kepada pelanggan ditinjau setiap tahun.

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap adanya penurunan nilai pada akhir periode/tahun, manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan penurunan nilai di atas cukup untuk menutup kerugian atas penurunan nilai piutang tersebut.

Manajemen juga berpendapat bahwa tidak terdapat risiko yang terkonsentrasi secara signifikan atas piutang usaha.

6. PIUTANG LAIN-LAIN

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)
Pihak berelasi (Catatan 27)	292
Pihak ketiga	
PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")	197.213
DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")	188.171
PT Cardig Asset Management ("CAM")	162.532
Lain-lain	2.250
Penyisihan penurunan nilai	(547.916)
Total	2.542

Piutang lain-lain pihak berelasi sebagian besar merupakan piutang bunga yang timbul atas pinjaman yang diberikan Perusahaan kepada CAM (Catatan 7). Sehubungan dengan transaksi pengalihan saham Perusahaan yang dimiliki oleh CAM dan PT Dinamika Raya Swarna kepada PT Roket Cipta Sentosa ("RCS") pada tanggal 25 April 2024 (Catatan 19), piutang lain-lain pihak berelasi serta piutang bunga dan denda dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi telah diklasifikasikan menjadi piutang lain-lain pihak ketiga (Catatan 7).

5. ACCOUNTS RECEIVABLE (continued)

The movements in the balance of allowance for impairment on accounts receivables are as follows:

	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)		
Saldo awal	46.059		<i>Beginning balance</i>
Penyisihan (Reversal of provision) for the year	(11.092)		<i>Provision (Reversal of provision)</i>
Write-off	(747)		<i>for the year</i>
	34.220		Ending balance

Before accepting any new customer, the Group uses an internal credit scoring system to assess the potential customer's credit quality and determines credit limits by customer. Limits and assessment attributed to customers are reviewed yearly.

Based on the result of review for impairment at the end of the period/year, the management believes that the allowance for impairment is sufficient to cover the losses from impairment of such receivables.

Management also believes there are no significant concentration of risk on accounts receivable.

6. OTHER RECEIVABLES

	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)		
Pihak berelasi (Catatan 27)	155.362		<i>Related parties (Note 27)</i>
			<i>Third parties</i>
PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")	-		<i>PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")</i>
DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")	-		<i>DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")</i>
PT Cardig Asset Management ("CAM")	-		<i>PT Cardig Asset Management ("CAM")</i>
Others	1.533		<i>Others</i>
			<i>Allowance for impairment</i>
Total	156.895		Total

Other receivables related parties mainly represents interest receivable arising from loan receivables provided by the Company to CAM (Note 7). In relation to the share transfer transactions owned by CAM to PT Roket Cipta Sentosa ("RCS") dated on April 25, 2024 (Note 19), other receivable from related parties and interest and penalty receivables related to due from related parties was reclassified as other receivable from third parties (Note 7).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

6. PIUTANG LAIN-LAIN (lanjutan)

Pada tanggal 30 Juni 2024, Grup masih mengakui piutang bunga atas saldo pinjaman kepada pihak berelasi yang terutang dari CAM, DRS dan DRSC masing-masing sebesar Rp162.532, Rp82.333 dan Rp78.558 (31 Desember 2023: Rp153.695, Rp77.104 dan Rp73.568) dan tagihan denda dari DRS dan DRSC masing-masing sebesar Rp114.880 dan Rp109.613 (31 Desember 2023: Rp106.513 dan Rp101.630) yang dicatat sebagai piutang lain-lain.

Pada tanggal 30 Juni 2024, manajemen Grup telah melakukan evaluasi adanya bukti obyektif bahwa piutang lain-lain tersebut di atas mengalami penurunan nilai. Berdasarkan bukti obyektif yang dikumpulkan seperti tidak terpenuhinya batas waktu yang tercantum dalam surat kesanggupan serta ketidakpastian kolektabilitas, Grup mencatat penurunan nilai dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi sebesar nilai tercatat pada tanggal 30 Juni 2024, berdasarkan bukti obyektif tersebut. Penurunan nilai ini tidak menghilangkan hak tagih Grup terhadap CAM, DRSC dan DRS.

Berdasarkan evaluasi dari manajemen pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, manajemen berkeyakinan bahwa penurunan nilai piutang lain-lain cukup untuk menutup kemungkinan kerugian atas nilai piutang terkait.

7. PINJAMAN KEPADA PIHAK-PIHAK BERELASI

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")	-	294.568	PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")
DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")	-	281.062	DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")
PT Cardig Asset Management ("CAM")	-	236.393	PT Cardig Asset Management ("CAM")
Total	-	812.023	Total
Dikurangi:			Less:
Penyisihan penurunan nilai	-	(575.630)	Allowance for impairment
Neto	-	236.393	Net

Sehubungan dengan transaksi pengalihan saham Perusahaan yang dimiliki oleh CAM dan DRS kepada PT Roket Cipta Sentosa ("RCS") pada tanggal 25 April 2024 (Catatan 19), transaksi Perusahaan dengan DRS, DRSC, dan CAM tidak lagi diklasifikasikan sebagai transaksi pihak-pihak berelasi dan saldo terutang disajikan sebagai piutang lain-lain.

6. OTHER RECEIVABLES (continued)

As of June 30, 2024, the Group still recognized interest receivable from outstanding due from CAM, DRS and DRSC amounted to Rp162,532, Rp82,333 and Rp78,558 (December 31, 2023: Rp153,695, Rp77,104 and Rp73,568), respectively, and penalty charged from DRS and DRSC amounted to Rp114,880 and Rp109,613 (December 31, 2023: Rp106,513 and Rp101,630), respectively, for DRS and DRSC, which recorded as other receivables.

As of June 30, 2024, the management of the Group made assessment whether there is objective evidence that other receivable is impaired. Based on the objective evidence obtained such as past due breach in the letter of undertaking and uncertainty in the collection, the Group recorded impairment loss on the other receivables amounting to the carrying value as of June 30, 2024, based on the objective evidence. The impairment loss has not eliminated the Group claim rights to CAM, DRSC and DRS.

Based on management evaluation on June 30, 2024 and December 31, 2023, management believes that impairment of other receivables is sufficient to cover possible losses of such receivables.

7. DUE FROM RELATED PARTIES

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")	-	294.568	PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")
DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")	-	281.062	DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")
PT Cardig Asset Management ("CAM")	-	236.393	PT Cardig Asset Management ("CAM")
Total	-	812.023	Total
Dikurangi:			Less:
Penyisihan penurunan nilai	-	(575.630)	Allowance for impairment
Neto	-	236.393	Net

In relation to the share transfer transactions owned by CAM and DRS to PT Roket Cipta Sentosa ("RCS") dated on April 25, 2024 (Note 19), transaction between the Company, DRS, DRSC, and CAM are no longer classified as related parties transactions and the outstanding amount are presented as other receivables.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
**As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**7. PINJAMAN KEPADA PIHAK-PIHAK BERELASI
(lanjutan)**

CAM

Pada tanggal 12 Mei 2011, Perusahaan memberikan fasilitas pinjaman sebesar AS\$15.000.000 kepada CAM. Fasilitas pinjaman ini dikenakan bunga 1% ditambah biaya bunga 6% + LIBOR per tahun dan jangka waktu pembayaran selama 60 bulan sejak tanggal utilisasi pertama fasilitas pinjaman.

Pada tanggal 15 Juni 2017, Perusahaan dan CAM mengadakan perjanjian restrukturisasi utang atas pinjaman tersebut. Berdasarkan perjanjian restrukturisasi, Perusahaan dan CAM menyelesaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Nilai pinjaman Perusahaan kepada CAM pada tanggal 15 Juni 2017 adalah sebesar AS\$21.119.640 atau setara dengan Rp280.511 termasuk bunga.
2. CAM setuju untuk membayar pinjaman tersebut sebesar AS\$3.184.081 atau setara dengan Rp42.291 sebagai pembayaran pertama setelah perjanjian ditandatangani.
3. Nilai pinjaman CAM yang terutang kepada Perusahaan setelah pembayaran pertama adalah sebesar Rp187.351 dan AS\$3.829.947.
4. Jangka waktu pinjaman adalah 12 tahun sejak ditandatangani Perjanjian dan dapat diperpanjang sesuai kesepakatan.
5. Tingkat bunga tahunan untuk fasilitas dalam Rupiah adalah sebesar 11% per tahun dan dalam Dolar Amerika Serikat sebesar 6% per tahun.
6. CAM akan membayar pinjaman melalui dividen yang diterima dari Perusahaan setiap tahunnya.
7. Perusahaan telah melepaskan sebagian gadai sahamnya milik CAM yang sebelumnya telah dijaminkan kepada Perusahaan sejumlah 237.534.820 saham dari 490.433.250 saham. Sisa saham yang tidak dilepaskan tersebut masih digadaikan CAM kepada Perusahaan.

7. DUE FROM RELATED PARTIES (continued)

CAM

On May 12, 2011, the Company provided a loan facility amounting to US\$15,000,000 to CAM. The loan facility bears interest at 1% plus cost of fund of 6% + LIBOR per annum and has a payment period of 60 months from the date of first utilization of the loan facility.

On June 15, 2017, the Company and CAM entered loan restructuring agreement over the loan agreement. Based on the restructuring agreement, the Company and CAM agreed as follows:

1. Total the Company's loan to CAM on June 15, 2017 amounted to US\$21,119,640 or equivalent Rp280,511 include interest.
2. CAM agreed to pay the loan amounted to US\$3,184,081 or equivalent to Rp42,291 as initial payment after the agreement has been signed.
3. Total the Company's loan to CAM after initial payment amounting to Rp187,351 and US\$3,829,947.
4. The loan term is 12 years from the signing of the agreement and can be further extended as agreed between both parties.
5. The interest rate per annum for facilities in Rupiah is 11% per annum and in US Dollar is 6% per annum.
6. CAM pays the loan through dividends received from the Company annually.
7. The Company had released a portion of its shares owned by CAM which was previously pledged to the Company amounted to 237,534,820 shares from total 490,433,250 shares. The remaining shares which not being released was still pledged by CAM to the Company.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
**As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**7. PINJAMAN KEPADA PIHAK-PIHAK BERELASI
(lanjutan)**

CAM (lanjutan)

Atas perubahan perjanjian di atas, Perusahaan sudah mendapatkan persetujuan dari Dewan Komisaris Perusahaan dan menyampaikan keterbukaan informasi sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Pada tanggal 22 April 2024, Perseroan menerima surat permohonan CAM dimana CAM bermaksud untuk menjual seluruh saham Perseroan miliknya, yaitu sejumlah 492.127.268 saham, kepada pihak ketiga yang kemudian hasilnya akan digunakan untuk membayar pokok pinjaman CAM kepada Perusahaan yaitu sebesar Rp177.351 dan US\$3.829.947. Sehingga, CAM meminta Perusahaan untuk dapat melepas seluruh Gadai Saham CAM sebesar 252.898.430 lembar saham. Sehubungan dengan hal tersebut, Perusahaan telah memperoleh Pendapat Kewajaran dari Kantor Jasa Penilai Publik (KJPP) Independen Ihot Dollar & Raymond melalui laporan No. 00042/2.0110-00/BS/05/0113/1/IV/2024 pada tanggal 23 April 2024.

Selanjutnya, pada tanggal 25 April 2024, Perusahaan telah menerima pembayaran penuh atas pinjaman pokok CAM sebesar Rp177.351 dan AS\$3.829.947 (setara dengan Rp62.233).

Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, saldo pokok pinjaman yang diberikan kepada CAM masing-masing sebesar nihil dan Rp177.351 dan AS\$3.829.947 (setara dengan Rp59.042).

DRS

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRS merupakan penyelesaian dari uang muka pembelian aset tetap yang diberikan kepada PT Mofars Jaya Pratama ("MJP") oleh PMAD dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian dan Penyelesaian Kewajiban tanggal 14 Mei 2019, MJP tidak bisa memenuhi pengadaan peralatan dapur sampai dengan tanggal dibuatnya perjanjian sehingga MJP mempunyai kewajiban untuk mengembalikan uang muka pengadaan aset tetap kepada PMAD sebesar Rp68.000. Kewajiban tersebut akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak tagih DRS, pihak berelasi.

7. DUE FROM RELATED PARTIES (continued)

CAM (continued)

Upon the amendment to the above agreement, the Company had obtained the Board of Commissioners' approval and submitted its information disclosure as required by prevailing regulation.

On April 22, 2024, the Company received a request letter from CAM, whereby CAM intends to sell its shares in the Company, totalling 492,127,268 shares, to a third party, which the proceeds will be used to repay the CAM's principal loan to the Company amounting to Rp177,351 and US\$3,829,947. Therefore, CAM request to the Company to release all CAM Share Pledge amounted to 252,898,430. In relation to this matter, the Company had obtained the Fairness Opinion by the Independent Public Business Appraisers (KJPP), Ihot Dollar & Raymond through report No. 00042/2.0110-00/BS/05/0113/1/IV/2024 dated April 23, 2024.

Subsequently, on April 25, 2024, the Company has fully received payments for the principal loan from CAM amounted to Rp177,351 and US\$3,829,947 (equivalent to Rp62,233).

As of June 30, 2024 and December 31, 2023, the outstanding principal amount due from CAM amounted to nil and Rp177,351 and US\$3,829,947 (equivalent to Rp59,042, respectively).

DRS

Due from DRS mainly represents the settlement of advances for purchase of fixed assets paid by PMAD to PT Mofars Jaya Pratama ("MJP") with the following details:

- a. Based on the Termination Agreement and Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MJP could not fulfill the procurement of kitchen equipment until the date this agreement, therefore, MJP has an obligation to return the advances for the procurement of fixed assets to PMAD amounting to Rp68,000. This obligation will be settled by novation of MJP's claim rights to DRS, related party.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
**As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**7. PINJAMAN KEPADA PIHAK-PIHAK BERELASI
(lanjutan)**

DRS (lanjutan)

- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan (Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MJP dan PMAD, MJP dan PMAD sepakat untuk mengalihkan hak tagih MJP kepada DRS sebesar Rp68.000.
- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRS dan PMAD, DRS menyatakan bahwa utang DRS kepada PMAD sebesar Rp68.000 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRS juga merupakan penyelesaian dari uang muka pembelian aset tetap yang diberikan oleh PMAD kepada PT Mofars Capital ("MC") dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian dan Penyelesaian Kewajiban tanggal 14 Mei 2019, MC tidak bisa memenuhi pengadaan aset tetap sampai dengan tanggal perjanjian sehingga MC mempunyai kewajiban untuk mengembalikan uang muka pengadaan peralatan laundry kepada PMAD sebesar Rp43.951. Kewajiban tersebut akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak tagih MC atas DRS, pihak berelasi.
- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan (Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MC dan PMAD, MC dan PMAD sepakat untuk mengalihkan hak tagih MC kepada DRS sebesar Rp43.951.
- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRS dan PMAD, DRS menyatakan bahwa utang DRS kepada PMAD sebesar Rp43.951 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

7. DUE FROM RELATED PARTIES (continued)

DRS (continued)

- b. Based on the Novation Agreement (Cessie) dated May 14, 2019 between MJP and PMAD, MJP and PMAD agreed to transfer MJP's claim rights to DRS amounting to Rp68,000.
- c. Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRS and PMAD, DRS had stated that DRS will settle its liabilities to PMAD amounting to Rp68,000 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.

Due from DRS also represents the settlement of advances for purchase of fixed assets paid by the PMAD to PT Mofars Capital ("MC") with the following details:

- a. Based on the Termination Agreement and Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MC could not fulfill the procurement of fixed assets until the date this agreement, therefore, MC has an obligation to return advances for the procurement of laundry equipment to PMAD amounting to Rp43,951. This obligation will be settled by novation of MC's claim rights to DRS, related party.
- b. Based on the Novation Agreement (Cessie) dated May 14, 2019 between MC and PMAD, MC and PMAD agreed to transfer MC's claim rights to DRS amounting to Rp43,951.
- c. Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRS and PMAD, DRS had stated that DRS will settle its liabilities to PMAD amounting to Rp43,951 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**7. PINJAMAN KEPADA PIHAK-PIHAK BERELASI
(lanjutan)**

DRSC

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRSC merupakan penyelesaian dari uang muka pembelian aset tetap yang diberikan oleh Perusahaan kepada MJP dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian dan Penyelesaian Kewajiban tanggal 14 Mei 2019, MJP tidak bisa memenuhi pengadaan peralatan katering sampai dengan tanggal perjanjian sehingga MJP mempunyai kewajiban untuk mengembalikan uang muka pengadaan aset tetap kepada Perusahaan sebesar Rp106.864. Kewajiban tersebut akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak tagih MJP kepada DRSC, pihak berelasi.
- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan (Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MJP dan Perusahaan, MJP dan Perusahaan sepakat untuk mengalihkan hak tagih MJP kepada DRSC kepada Perusahaan sebesar Rp106.864.
- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRSC dan Perusahaan, DRSC menyatakan bahwa utang DRSC kepada Perusahaan sebesar Rp106.864 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

Transaksi pengalihan hak tagih seperti yang dijelaskan pada DRS dan DRSC di atas, merupakan transaksi afiliasi dan material sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Bapepam-LK No. IX.E.1 tentang Transaksi Afiliasi dan Benturan Kepentingan Transaksi Tertentu dan Peraturan Bapepam-LK No. IX.E.2 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha Utama. Perusahaan telah memperoleh Pendapat Kewajaran atas transaksi hak tagih tersebut dari Kantor Jasa Penilai Publik (KJPP) Independen Jennywati, Kusnanto & Rekan melalui laporan No. 0047/2.022-00/BS/06/0153/I/V/2019 pada tanggal 14 Mei 2019.

Pada tahun 2019, DRS dan DRSC telah melakukan pembayaran sebagian utang kepada Perusahaan dan PMAD masing-masing sebesar Rp1.000.

7. DUE FROM RELATED PARTIES (continued)

DRSC

Due from DRSC mainly represents the settlement of advances for purchase of fixed assets paid by the Company to MJP with the following details:

- a. Based on the Termination Agreement and Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MJP could not fulfill the procurement of catering equipment until the date of the agreement, therefore, MJP has an obligation to return advances for the procurement of fixed assets to the Company amounting to Rp106,864. This obligation will be settled by novation of MJP's claim rights to DRSC, related party.
- b. Based on the Novation Agreement (Cessie) dated May 14, 2019 between MJP and the Company, MJP and the Company agreed to transfer MJP's claim rights to DRSC to the Company amounting to Rp106,864.
- c. Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRSC and the Company, DRSC had stated that DRSC will settle its liabilities to the Company amounting to Rp106,864 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.

Transactions of transfers of claim rights as described in DRS and DRSC above, constitute affiliated and material transactions as defined in the Bapepam-LK Regulation No. IX.E.1 concerning Affiliated Transactions and Conflicts of Interest of Certain Transactions and Bapepam-LK Regulation No. IX.E.2 concerning Material Transactions and Changes in Main Business Activities. The Company had obtained the Fairness Opinion for the transactions of transfers of claim rights by the Independent Public Business Appraisers (KJPP), Jennywati, Kusnanto & Rekan through report No. 0047/2.022-00/BS/06/0153/I/V/2019 dated May 14, 2019.

In 2019, DRS and DRSC have done a partial payment of liabilities to the Company and PMAD amounting to Rp1,000, respectively.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**7. PINJAMAN KEPADA PIHAK-PIHAK BERELASI
(lanjutan)**

Pada tanggal 31 Desember 2023, manajemen Perusahaan dan PMAD telah melakukan evaluasi adanya bukti obyektif bahwa pinjaman kepada pihak-pihak berelasi tersebut di atas mengalami penurunan nilai. Berdasarkan bukti obyektif yang dikumpulkan seperti tidak terpenuhinya batas waktu yang tercantum dalam surat kesanggupan serta ketidakpastian kolektabilitas, Perusahaan dan PMAD mencatat penurunan nilai dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi sebesar nilai tercatat pada tanggal 31 Desember 2023 berdasarkan bukti obyektif tersebut. Penurunan nilai ini tidak menghilangkan hak tagih Perusahaan dan PMAD terhadap DRSC dan DRS.

Selanjutnya, setelah penyelesaian transaksi pengalihan saham Perusahaan yang dimiliki oleh pemegang saham sebelumnya kepada RCS (Catatan 19), Perusahaan dan PMAD telah menerima pembayaran penuh atas pinjaman pokok DRS dan DRSC masing-masing sebesar Rp110.951 dan Rp105.864 pada tanggal 25 April 2024. Untuk periode enam bulan yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2024, Grup telah mengakui pemulihan atas penyisihan penurunan nilai atas pinjaman kepada pihak-pihak berelasi tersebut sebesar Rp216.815 (Catatan 25).

8. PERSEDIAAN

Persediaan dinyatakan pada nilai biaya perolehan dengan rincian sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Suku cadang - neto	15.523	14.184	Spareparts - net
Makanan dan minuman	4.938	5.772	Food and beverages
Lainnya	1.748	2.131	Others
Total	22.209	22.087	Total

Termasuk dalam saldo persediaan suku cadang di atas adalah penyisihan atas keusangan persediaan masing-masing sebesar Rp3.006 pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023.

Grup mengasuransikan sebagian persediaan tertentu pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023 yang termasuk dalam polis asuransi properti semua risiko.

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap harga pasar dan kondisi fisik dari persediaan pada tanggal pelaporan, manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan tersebut di atas cukup untuk menutup kemungkinan kerugian dari keusangan dan penurunan nilai pasar persediaan.

7. DUE FROM RELATED PARTIES (continued)

As of December 31, 2023, the management of the Company and PMAD made assessment whether there is objective evidence that due from related parties is impaired. Based on the objective evidence obtained such as past due breach in the letter of undertaking and uncertainty in the collection, the Company and PMAD recorded impairment loss on the due from related parties amounting to the carrying value as of December 31, 2023, based on the objective evidence. The impairment loss has not eliminated the Company's and PMAD's claim rights to DRSC and DRS.

Subsequently, after the settlement of share transfer of the Company's shares from previous shareholders to RCS (Note 19), the Company and PMAD has fully received payments for the principal loan from DRS and DRSC amounted to Rp110,951 and Rp105,864, respectively, on April 25, 2024. For the period ended June 30, 2024, Grup had recorded reversal of allowance for impairment due from related parties amounted to Rp216,815 (Note 25).

8. INVENTORIES

Inventories recorded at its acquisition cost with details as follows:

Included in the above spareparts inventory balances is the allowance for obsolescence of inventories amounting to Rp3,006 as of June 30, 2024 and December 31, 2023, respectively.

The Group had insured certain of its inventories as of June 30, 2024 and December 31, 2023 which covered by property insurance all risk policy.

Based on a review of the market prices and physical conditions of the inventories at the reporting dates, management believes that the above allowance is adequate to cover any possible losses from obsolescence and decline in market values of inventories.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

9. ASET YANG DIMILIKI UNTUK DIJUAL DAN OPERASI YANG DIHENTIKAN

Aset terkait dengan CASB, CASD, AG dan AAG disajikan sebagai dimiliki untuk dijual setelah adanya persetujuan manajemen Grup dan pemegang saham untuk melikuidasi CASB, CASD, AG dan AAG. Transaksi ini diharapkan dapat selesai pada tahun 2024. Pada tanggal 8 April 2024, AG telah dihapus dari daftar ACRA dan NPWP AAG dihapus dari administrasi DJP terhitung sejak tanggal 30 Juli 2024 (Catatan 1d). Aset yang akan dilepas diklasifikasikan sebagai aset yang dimiliki untuk dijual dan liabilitas terkait dicatat pada nilai buku dengan perincian sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Aset			Assets
Persediaan	61	61	Inventories
Tagihan pajak penghasilan	-	169	Claim for tax refund
Total	61	230	Total
Liabilitas			Liabilities
Utang usaha dan lain-lain	468	3.187	Accounts and other payable
Beban akrual dan provisi	1.256	4.169	Accrued expenses and provisions
Total	1.724	7.356	Total

Analisis hasil operasi yang dihentikan adalah sebagai berikut:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Pendapatan (beban) lain-lain	1.489	(1.979)	Other income (expense)
Laba (rugi) sebelum pajak operasi yang dihentikan	1.489	(1.979)	Income (loss) before tax of discontinued operations
Laba (rugi) setelah pajak operasi yang dihentikan	1.489	(1.979)	Income (loss) after tax of discontinued operations

Tabel berikut memberikan informasi yang terkait dengan arus kas atas operasi yang dihentikan.

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Arus kas operasi	(3.965)	(2.384)	Operating cash flows
Arus kas investasi	-	6	Investing cash flows
Arus kas pendanaan	-	2.385	Financing cash flows
Arus kas neto	(3.965)	7	Net cash flows

Analysis of the result of discontinued operations is as follows:

The following table gives cash flow information relating to discontinued operations.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

10. PAJAK

a. Tagihan pajak penghasilan

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	The Company 2021
Perusahaan			
2021	-	2.037	
Entitas Anak			
2024	886	-	Subsidiaries
2023	2.404	2.404	2024
2022	2.091	2.091	2023
Sub-total	5.381	4.495	2022
Total	5.381	6.532	Sub-total
			Total

b. Pajak dibayar di muka

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	The Company Value added tax
Perusahaan			
Pajak pertambahan nilai	5.855	5.758	
Total	5.855	5.758	Total

c. Utang pajak

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	The Company
Perusahaan			Income tax:
Pajak penghasilan:			
Pasal 4 (2)	1	-	Article 4 (2)
Pasal 21	127	258	Article 21
Pasal 23	10	1	Article 23
Pasal 29	1.823	-	Article 29
Sub-total	1.961	259	Sub-total
Entitas Anak			Subsidiaries
Pajak penghasilan:			Income tax:
Pasal 4 (2)	1.967	508	Article 4 (2)
Pasal 21	4.930	6.527	Article 21
Pasal 23	7.020	5.950	Article 23
Pasal 25	9.854	18.792	Article 25
Pasal 26	459	698	Article 26
Pasal 29	29.572	25.700	Article 29
Pajak pembangunan (PB1)	37.451	35.055	Development tax (PB1)
Pajak pertambahan nilai	6.786	5.283	Value added tax
Sub-total	98.039	98.513	Sub-total
Total	100.000	98.772	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

10. PAJAK (lanjutan)

d. Beban pajak penghasilan

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
<u>Perubahan pada laba rugi</u>			<u>Changes in profit or loss</u>
Pajak kini:			<u>Current tax:</u>
Periode berjalan	(88.295)	(57.533)	<u>Current period</u>
Pajak tangguhan:			<u>Deferred tax:</u>
Peiode berjalan	(2.228)	(4.663)	<u>Current period</u>
Beban pajak penghasilan yang dibebankan ke laba rugi	(90.523)	(62.196)	Income tax expense charged to profit or loss
<u>Perubahan pada penghasilan komprehensif lain</u>			<u>Changes in other comprehensive income</u>
Pajak tangguhan:			<u>Deferred tax:</u>
(Rugi) laba atas pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja	(1.078)	1.577	<u>Re-measurement (loss) gain of employee benefits liability</u>
Pajak kini			Current tax
Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian interim dengan laba kena pajak adalah sebagai berikut:			A reconciliation between profit before income tax as shown in the interim consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income and taxable income are as follows:
	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Laba sebelum pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian interim	436.255	239.226	<i>Profit before income tax per interim consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income</i>
Penyesuaian dan eliminasi laba sebelum pajak entitas anak	(392.272)	(110.917)	<i>Adjustment and elimination of profit before income tax of subsidiaries</i>
Laba sebelum pajak penghasilan - Perusahaan	43.983	128.309	<i>Profit before income tax - the Company</i>
Beda temporer:			<i>Temporary differences:</i>
Imbalan pasca kerja	463	647	<i>Post-employment benefits</i>
Transaksi sewa	168	-	<i>Lease transaction</i>
Beda tetap:			<i>Permanent differences:</i>
Penyisihan penurunan nilai atas pinjaman kepada pihak berelasi	69.640	20.474	<i>Allotance for impairment on due from related party</i>
Beban pajak	2.360	-	<i>Tax expense</i>
Sumbangan dan jamuan	106	50	<i>Donation and entertainment</i>
Denda pajak	96	30	<i>Tax penalty</i>
Pendapatan dividen	(105.338)	(139.268)	<i>Dividend income</i>
Penghasilan bunga dikenakan pajak final	(2.991)	-	<i>Interest income already subjected to final tax</i>
Penyisihan penurunan nilai atas investasi di entitas anak	-	(168)	<i>Provision for impairment on investment in subsidiaries</i>
Provisi lain-lain	-	2.251	<i>Other provision</i>
Lainnya	(45)	-	<i>Others</i>
Penghasilan kena pajak - Perusahaan	8.442	12.325	Taxable profit attributable to the Company

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

10. PAJAK (lanjutan)

d. Beban pajak penghasilan (lanjutan)

Pajak kini (lanjutan)

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Akumulasi rugi fiskal pada awal periode	-	(44.102)	Tax losses carry-forward at beginning period
Akumulasi rugi fiskal pada akhir periode	-	(31.777)	Tax losses carry-forward at end of period
Rincian rugi fiskal yang dapat diperhitungkan di masa mendatang:			Details of tax loss carry-forward in future periods:
2019	-	(26.643)	2019
2018	-	(5.134)	2018
Total	-	(31.777)	Total

Rekonsiliasi antara (i) beban pajak penghasilan yang dihitung dengan menerapkan tarif pajak yang berlaku atas laba sebelum pajak penghasilan, dan (ii) beban pajak penghasilan sesuai laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian interim adalah sebagai berikut:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Laba sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian interim	436.255	239.226	Profit before income tax per interim consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income
Beban pajak penghasilan berdasarkan tarif pajak yang berlaku	95.976	52.630	Income tax expense at the applicable tax rate
Rugi pajak yang tidak dapat dipulihkan	(1.979)	-	Unrecognized tax loss-carry forward
Beda tetap	(2.480)	9.566	Permanent differences
Dampak penyesuaian pajak tangguhan	674	-	Adjustment to deferred tax assets
Dampak translasi	45	-	Translation effect
Penyesuaian atas tahun sebelumnya	(1.713)	-	Adjustment in respect of previous year
Beban pajak penghasilan	90.523	62.196	Income tax expense

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

10. PAJAK (lanjutan)

e. Hasil pemeriksaan pajak

Perusahaan

Tahun Pajak 2017

Pada tanggal 16 November 2020, Perusahaan mengajukan keberatan kepada Direktorat Jenderal Pajak atas rugi fiskal sebesar Rp30.020. Pada tanggal 29 November 2021, Perusahaan menerima surat keputusan yang menolak surat keberatan tersebut. Pada tanggal 24 Februari 2022, Perusahaan mengajukan surat banding kepada Pengadilan Pajak terkait keputusan di atas.

Pada tanggal 27 Oktober 2023, Pengadilan Pajak mengeluarkan keputusan atas banding terkait rugi fiskal tahun 2017 sebesar Rp30.020 dengan hasil mengabulkan seluruhnya atas banding yang diajukan oleh Perusahaan. Terhadap keputusan tersebut Direktorat Jenderal Pajak mengajukan Permohonan Peninjauan kembali kepada Mahkamah Agung dengan surat No.S-367/PJ.07/2024. Pada tanggal 14 Maret 2024, Perusahaan menyampaikan kontra memori atas surat tersebut kepada Mahkamah Agung dengan surat No. 017/III/2024/DIR.

Tahun Pajak 2018

Pada tanggal 7 Februari 2022, Perusahaan mengajukan keberatan sehubungan dengan Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar ("SKPLB") yang melakukan koreksi atas rugi fiskal yang diakui sebelumnya sebesar Rp46.099 kepada Direktorat Jenderal Pajak. Pada tanggal 16 Desember 2022, Perusahaan telah menerima keputusan keberatan dari Direktorat Jenderal Pajak yang menolak keberatan yang diajukan oleh Perusahaan. Pada tanggal 13 Maret 2023, Perusahaan mengajukan surat banding kepada Pengadilan Pajak terkait keputusan di atas. Pada tanggal 16 Juli 2024, Pengadilan Pajak mengeluarkan keputusan terkait penolakan atas banding oleh Perusahaan terhadap Direktorat Jenderal Pajak.

10. TAXATION (continued)

e. Tax assessments

The Company

Fiscal Year 2017

On November 16, 2020, the Company filed an objection to Directorate General of Taxes for fiscal loss amounting to Rp30,020. On November 29, 2021, the Company has received tax decision letter which overturned its previous objection letter. On February 24, 2022, the Company submitted a letter of appeal to the Tax Court in response to the above decision.

On October 27, 2023, Tax Court issued a decision pertaining to appeal on fiscal loss for the year 2017 amounting to Rp30,020 with the result of fully granted the appeal filed by the Company. Against this decision the Tax Directorate General submitted a request for judicial review to the Supreme Court with letter No.S-367/PJ.07/2024. On March 14, 2024, the Company submitted a contra-memory of the letter to the Supreme Court with letter No. 017/III/2024/DIR.

Fiscal Year 2018

On February 7, 2022, the Company filled an objection related to tax overpayment decision letters which corrected the previous fiscal loss recognized by the Company amounting to Rp46,099 to Directorate General of Taxes. On December 16, 2022, the Company had received decision from Directorate General of Taxes which reject the Company's objection. On March 13, 2023, the Company submitted a letter of appeal to the Tax Court in response to the above decision. On July 16, 2024, the Tax Court has issued a decision to reject the appeal by the Company against the Directorate General of Taxes.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

10. PAJAK (lanjutan)

e. Hasil pemeriksaan pajak (lanjutan)

JAS

Tahun Pajak 2020

Pada tanggal 13 Juni 2022, Kantor Pajak menerbitkan Surat Ketetapan Pajak Kurang Bayar (SKPKB) atas PPN tahun 2020 sebesar Rp22.914. JAS mengajukan keberatan pada tanggal 9 September 2022. Pada tanggal 22 Juni 2023, Kantor Pajak telah menerbitkan Keputusan Keberatan dimana total kurang bayar PPN menjadi Rp234 (termasuk sanksi administrasi atas ditolaknya pengajuan keberatan pasal 25 UU KUP). Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim ini, Kantor Pajak belum menerbitkan kembali SKPKB Pembetulan.

CASC

Tahun Pajak 2020

Pada tanggal 6 Juni 2023, CASC menerima SKPLB No.00005/406/20/059/23 atas pajak penghasilan badan tahun 2020 sebesar Rp921 sehubungan dengan permintaan restitusi lebih bayar pajak atas tahun tersebut. Pada tanggal 14 Juni 2023, CASC menerima Surat Keputusan Direktur Jenderal pajak No: KEP-00125/PPH/KPP.0709/2023 yang menyatakan bahwa lebih bayar pajak penghasilan badan tahun 2020 sebesar Rp921 akan dikompensasikan dengan utang pajak tahun 2017 sebesar Rp1.914.

Selain itu, CASC juga menerima SKPKB atas PPN tahun 2020 sebesar Rp625. Pada tanggal 4 September 2023, CASC mengajukan keberatan kepada Direktorat Jenderal Pajak atas SKPKB PPN. Pada tanggal 14 Mei 2024, CASC menerima 3 (tiga) surat keputusan Direktorat Jenderal Pajak yaitu : surat No. KEP-00971/KEB/PJ/WPJ.07/ 2024 yang menolak keberatan, surat No. KEP 00972/KEB/PJ/WPJ.07/2024 yang menolak keberatan, dan surat No. KEP-00973/KEB/PJ/ WPJ.07/2024 yang mengabulkan keberatan yang di ajukan oleh CASC.

10. TAXATION (continued)

e. Tax assessments (continued)

JAS

Fiscal Year 2020

On June 13, 2022, the Tax Office issued an Underpayment letter pertaining to VAT for the year 2020 amounting to Rp22,914. JAS filed the objection on September 9, 2022. On June 22, 2023, Tax Office issued a decision on the objection where the total underpayment becomes Rp234 (included administrative sanctions due to rejection of the objection based on UU KUP no. 25). Up to the date completion of these interim consolidated financial statements, Tax Office has not issued the Correction of Tax Underpayment Assesment Letter.

CASC

Fiscal Year 2020

On June 6, 2023, CASC received SKPLB No.00005/406/20/059/23 corporate income tax for year 2020 amounting to Rp921 in connection with a request for refund of tax overpayment for that year. On June 14, 2023, CASC received the Decree of the Directorate General of Taxes No: KEP-00125/PPH/KPP.0709/2023 stating that the overpayment of corporate income tax in 2020 of Rp921 will be compensated with the 2017 tax payable of Rp1,914.

In addition, CASC also received SKPKB VAT year 2020 amounted to Rp625. On September 4, 2023, CASC submitted an objection to the Directorate General of Taxes regarding the VAT SKPKB. On May 14 2024, CASC received 3 (three) decision letters from the Directorate General of Taxes, namely: letter No. KEP-00971/KEB/PJ/WPJ.07/ 2024 which rejected the objection, letter No. KEP-00972/KEB/PJ/WPJ.07/2024 which rejected the objection, and letter No. KEP-00973/KEB/PJ/ WPJ.07/2024 which granted the objection submitted by CASC.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

10. PAJAK (lanjutan)

e. Hasil pemeriksaan pajak (lanjutan)

CASC (lanjutan)

Tahun Pajak 2019

Pada tanggal 14 Desember 2022, CASC mengirimkan surat keberatan ke Direktorat Jenderal Pajak dengan No.007/CASC-TAX/XII/2022 sehubungan dengan SKPKB PPh Pasal 23 No.00004/203/19/059/22. Berdasarkan Keputusan Direktur Jendral Pajak No. KEP-03004/KEB/PJ/WPJ.07/2023 tanggal 10 Oktober 2023, Direktorat Jenderal Pajak memutuskan untuk menolak keberatan CASC.

Pada tanggal 8 Januari 2024, CASC mengajukan permohonan banding dengan surat No. 002/CASC-TAX/I/2024 kepada Pengadilan Pajak. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim ini, CASC belum menerima surat keputusan dari permohonan banding tersebut.

f. Aset dan liabilitas pajak tangguhan

Rincian aset pajak tangguhan Grup adalah sebagai berikut:

	1 Januari 2024/ January 1, 2024	Perubahan pada laba rugi/ Changes to profit or loss	Perubahan pada penghasilan komprehensif lain/ Changes to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	30 Juni 2024/ June 30, 2024	
Imbalan pasca kerja	30.462	340	(1.078)	-	29.724	Post employment benefits
Penyisihan penurunan nilai piutang usaha	14.744	722	-	-	15.466	Allowance for impairment of trade receivables
Imbalan kerja lainnya	12.952	(2.624)	-	(674)	9.654	Other employee benefits
Penyisihan lain-lain	2.027	-	-	-	2.027	Other provision
Penyusutan aset tetap	(33.666)	(461)	-	-	(34.127)	Depreciation of fixed assets
Transaksi sewa	(3.241)	53	-	-	(3.188)	Lease transaction
Aset pajak tangguhan	23.278	(1.970)	(1.078)	(674)	19.556	Deferred tax assets
	1 Januari 2023/ January 1, 2023	Perubahan pada laba rugi/ Changes to profit or loss	Perubahan pada penghasilan komprehensif lain/ Changes to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	31 Desember 2023/ December 31, 2023	
Imbalan pasca kerja	30.061	(2.086)	2.558	(71)	30.462	Post employment benefits
Penyisihan penurunan nilai piutang usaha	16.074	(1.330)	-	-	14.744	Allowance for impairment of trade receivables
Imbalan kerja lainnya	14.827	(1.869)	-	(6)	12.952	Other employee benefits
Penyisihan lain-lain	3.819	(1.792)	-	-	2.027	Other provision
Penyusutan aset tetap	(31.939)	(2.244)	-	517	(33.666)	Depreciation of fixed assets
Transaksi sewa	(5.686)	2.463	-	(18)	(3.241)	Lease transaction
Aset pajak tangguhan	27.156	(6.858)	2.558	422	23.278	Deferred tax assets

10. TAXATION (continued)

e. Tax assessments (continued)

CASC (continued)

Fiscal Year 2019

On December 14, 2022, CASC sent a letter to Directorate General of Taxes No. 007/CASC-TAX/XII/2022 related to SKPKB of income tax article 23 No. 00004/203/19/059/22. Based on its decision No. KEP-03004/KEB/PJ/WPJ.07/2023 dated on October 10, 2023, Directorate General of Taxes had decided to reject CASC's objection.

On January 8, 2024, CASC submitted letter an appeal with letter No. 002/CASC-TAX/I/2024 to the Tax Court. Up to the date completion of these interim consolidated financial statements, CASC had not obtained any decision on the appeal.

f. Deferred tax assets and liabilities

The details of the Group deferred tax assets are as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

10. PAJAK (lanjutan)

f. Aset dan liabilitas pajak tangguhan (lanjutan)

Rincian liabilitas pajak tangguhan Grup adalah sebagai berikut:

	1 Januari 2024/ January 1, 2024	Perubahan pada laba rugi/ Changes to profit or loss	Perubahan pada penghasilan komprehensif lain/ Changes to comprehensive income	Efek translasi/ Translation effect	Penyesuaian/ Adjustment	30 Juni 2024/ June 30, 2023	
Nilai wajar pinjaman	(1.735)	461	-	(45)	-	(1.319)	Fair value of loan
Imbalan pasca kerja	663	-	-	-	-	663	Post employment benefits
Penyisihan kerugian kredit ekspetasi	169	-	-	-	-	169	Allowance for expected credit losses
Liabilitas pajak tangguhan	(903)	461	-	(45)	-	(487)	Deferred tax liabilities
	1 Januari 2023/ January 1, 2023	Perubahan pada laba rugi/ Changes to profit or loss	Perubahan pada penghasilan komprehensif lain/ Changes to comprehensive income	Efek translasi/ Translation effect	Penyesuaian/ Adjustment	31 Desember 2023/ December 31, 2023	
Nilai wajar pinjaman	(2.764)	961	-	68	-	(1.735)	Fair value of loan
Imbalan pasca kerja	426	254	-	(6)	(11)	663	Post employment benefits
Penyisihan kerugian kredit ekspetasi	173	-	-	(4)	-	169	Allowance for expected credit losses
Liabilitas pajak tangguhan	(2.165)	1.215	-	58	(11)	(903)	Deferred tax liabilities

11. UANG MUKA DAN BIAYA DIBAYAR DI MUKA

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Uang muka			Advances
Karyawan	3.304	4.891	Employee
Pemasok	1.984	12.825	Supplier
Lain-lain	332	544	Others
Biaya dibayar di muka			Prepaid expenses
Operasional	15.232	1.863	Operational
Benefit	13.582	-	Benefit
Lisensi dan Surcharge	4.700	-	License and Surcharge
Sewa	2.623	1.158	Rental
Konsesi	2.521	2.521	Concession
Asuransi	2.115	-	Insurance
Lain-lain (di bawah Rp1.000)	1.610	1.971	Others (below Rp1,000)
Total	48.003	25.773	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

12. ASET TETAP

	1 Jan 2024/ Jan 1, 2024	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Efek translasi/ Translation effect	30 Jun 2024/ Jun 30, 2024	
Biaya Perolehan							Cost
Tanah	18.243	-	-	-	922	19.165	Land
Bangunan dan renovasi bangunan sewa	196.068	1.056	-	2.444	1.622	201.190	Buildings and leasehold improvements
Peralatan operasi	849.316	13.216	(1.795)	3.910	939	865.586	Operations equipment
Kendaraan bermotor	28.823	214	(681)	-	1	28.357	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	100.144	2.320	-	2.690	-	105.154	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	63.012	718	(441)	656	-	63.945	Office furniture and equipment
Aset dalam penyelesaian	19.969	24.710	-	(9.674)	-	35.005	Construction in progress
Total	1.275.575	42.234	(2.917)	26	3.484	1.318.402	Total
Akumulasi penyusutan							Accumulated depreciation
Bangunan dan renovasi bangunan sewa	133.297	4.080	-	-	1.052	138.429	Buildings and leasehold improvements
Peralatan operasi	523.736	24.901	(1.395)	-	938	548.180	Operations equipment
Kendaraan bermotor	27.172	296	(681)	-	1	26.788	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	85.011	2.947	-	-	-	87.958	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	56.595	1.361	(405)	-	-	57.551	Office furniture and equipment
Total	825.811	33.585	(2.481)	-	1.991	858.906	Total
Nilai tercatat - neto	449.764					459.496	Net carrying value
	1 Jan 2023/ Jan 1, 2023	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Efek translasi/ Translation effect	31 Des 2023/ Dec 31, 2023	
Biaya Perolehan							Cost
Tanah	19.910	-	(1.378)	-	(289)	18.243	Land
Bangunan dan renovasi bangunan sewa	191.567	1.227	(9.571)	13.353	(508)	196.068	Buildings and leasehold improvements
Peralatan operasi	790.954	3.942	(46.909)	101.624	(295)	849.316	Operations equipment
Kendaraan bermotor	28.566	382	(125)	-	-	28.823	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	90.506	25	(4.112)	13.725	-	100.144	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	63.458	976	(5.128)	3.706	-	63.012	Office furniture and equipment
Aset dalam penyelesaian	23.269	83.234	(113)	(86.421)	-	19.969	Construction in progress
Total	1.208.230	89.786	(67.336)	45.987	(1.092)	1.275.575	Total
Akumulasi penyusutan							Accumulated depreciation
Bangunan dan renovasi bangunan sewa	132.496	7.604	(6.235)	(284)	(284)	133.297	Buildings and leasehold improvements
Peralatan operasi	496.084	48.155	(39.194)	18.982	(291)	523.736	Operations equipment
Kendaraan bermotor	26.562	730	(120)	-	-	27.172	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	83.539	5.579	(4.107)	-	-	85.011	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	58.817	2.639	(4.860)	(1)	-	56.595	Office furniture and equipment
Total	797.498	64.707	(54.516)	18.697	(575)	825.811	Total
Nilai tercatat - neto	410.732					449.764	Net carrying value

Beban penyusutan aset tetap adalah sebagai berikut:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Beban usaha (Catatan 24)			Operating expenses (Note 24)
Pergudangan dan penunjang penerbangan	26.774	25.978	Cargo and ground handling
Rilis dan perbaikan pesawat udara	2.956	1.992	Aircraft release and maintenance
Katering	2.562	3.050	Catering
Pelatihan penerbangan	657	634	Aviation training
Umum dan administrasi	636	702	General and administrative
Total	33.585	32.356	Total

Depreciation of fixed assets are as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

12. ASET TETAP (lanjutan)

Tingkat penyelesaian atas aset dalam penyelesaian adalah berkisar antara 30% sampai 95%. Manajemen memperkirakan bahwa pada awal tahun 2025 aset tersebut telah siap digunakan.

Aset tetap entitas anak diasuransikan kepada pihak ketiga terhadap risiko kerugian akibat kebakaran, pencurian dan risiko kerugian lainnya dengan nilai pertanggungan masing-masing sebesar Rp469.763 dan Rp450.470 pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023.

Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungan cukup untuk menutupi kemungkinan kerugian atas aset yang dipertanggungkan.

Rincian aset tetap yang dijual atau dihapuskan adalah sebagai berikut:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Nilai buku - neto	(436)	(581)	<i>Net carrying value</i>
Harga jual	132	107	<i>Selling price</i>
Rugi penjualan atau penghapusan aset tetap (Catatan 25)	(304)	(474)	<i>Loss on sale or disposal of fixed assets (Note 25)</i>

13. GOODWILL

Akun ini merupakan *goodwill* yang timbul dari:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Akuisisi PT Anugrah Jasa Caterindo oleh CASC	16.640	16.640	<i>Acquisition of PT Anugrah Jasa Caterindo by CASC</i>
Akuisisi AAG	476	476	<i>Acquisition of AAG</i>
Akumulasi penurunan nilai	(2.242)	(2.242)	<i>Accumulated impairment loss</i>
Neto	14.874	14.874	<i>Net</i>

Nilai terpulihkan dari *goodwill* ditentukan berdasarkan perhitungan nilai pakai menggunakan proyeksi arus kas dari anggaran keuangan. Tingkat diskonto sebelum pajak yang digunakan atas proyeksi arus kas adalah 23,5% dan arus kas yang melebihi periode lima tahun diekstrapolasi menggunakan tingkat pertumbuhan 2%. Berdasarkan hasil penelaahan terhadap adanya penurunan nilai pada akhir periode/tahun, manajemen berkeyakinan bahwa tidak ada penurunan nilai yang perlu diakui oleh Grup.

12. FIXED ASSETS (continued)

Completion rates on assets in progress is between 30% to 95%. Management estimates that in early up of 2025, those assets are ready to use.

Subsidiaries' fixed assets were insured to third party insurers, against fire, theft and other risk with the sum insured of Rp469,763 and Rp450,470 as of June 30, 2024 and December 31, 2023, respectively.

Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

Details of sale or disposal of fixed assets is as follows:

13. GOODWILL

This account represents goodwill arising from:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Akuisisi PT Anugrah Jasa Caterindo oleh CASC	16.640	16.640	<i>Acquisition of PT Anugrah Jasa Caterindo by CASC</i>
Akuisisi AAG	476	476	<i>Acquisition of AAG</i>
Akumulasi penurunan nilai	(2.242)	(2.242)	<i>Accumulated impairment loss</i>
Neto	14.874	14.874	<i>Net</i>

The recoverable amount of goodwill was determined based on value in use calculation based using cash flow projection from financial budgets. The pre-tax discount rate applied to cash flow projections is 23.5% and cash flow beyond five year period are extrapolated using a 2% growth rate. Based on the result of review for impairment at the end of the period/year, management believes that there are no impairment loss that needs to be recognized by the Group.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

14. ASET TIDAK LANCAR LAIN-LAIN

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Biaya konsesi dibayar di muka jangka panjang (Catatan 28c)	45.787	58.213	Long-term prepaid concession fee (Note 28c)
Uang jaminan konsesi (Catatan 28c)	15.940	15.940	Security deposit concession (Note 28c)
Biaya dibayar di muka jangka panjang	6.684	2.031	Long-term prepaid expenses
Biaya dibayar di muka lisensi dan surcharge jangka panjang	3.501	-	Long-term prepaid license and surcharge fee
Uang jaminan	2.122	3.039	Security deposits
Lain-lain	733	735	Others
Total	74.767	79.958	Total

15. UTANG USAHA

a. Berdasarkan pemasok

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Pihak ketiga	127.714	129.816	Third parties
Pihak berelasi (Catatan 27)	2.777	7.752	Related parties (Note 27)
Total	130.491	137.568	Total

b. Berdasarkan mata uang

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Rupiah	121.109	128.193	Rupiah
Dolar Singapura	6.598	4.976	Singapore Dollar
Dolar Amerika Serikat	2.784	4.399	United States Dollar
Total	130.491	137.568	Total

Jangka waktu kredit untuk jasa pemasok dan pembelian suku cadang berkisar antara 15 sampai 45 hari.

Tidak terdapat jaminan yang diberikan oleh Grup atas utang usaha kepada pemasok.

15. ACCOUNTS PAYABLE

a. By supplier

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Pihak ketiga	127.714	129.816	Third parties
Pihak berelasi (Catatan 27)	2.777	7.752	Related parties (Note 27)
Total	130.491	137.568	Total

b. By currencies

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Rupiah	121.109	128.193	Rupiah
Dolar Singapura	6.598	4.976	Singapore Dollar
Dolar Amerika Serikat	2.784	4.399	United States Dollar
Total	130.491	137.568	Total

Payment to suppliers and purchases of spareparts have credit terms of 15 to 45 days.

There is no collateral provided by the Group on its accounts payable to suppliers.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

16. BEBAN AKRUAL

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Konsesi dan biaya bersama kargo	73.104	52.908	Concession fee and cargo sharing cost
Gaji dan tunjangan	58.881	86.138	Salary and allowances
Terminasi utang sewa pembiayaan	50.069	47.005	Termination of obligation under finance lease
Komisi penjualan	35.003	20.315	Sales commissions
Diskon penjualan	10.516	21.170	Sales discount
Lain-lain (di bawah Rp10.000)	114.145	99.464	Others (below Rp10,000)
Total	341.718	327.000	Total

Pada tahun 2019, terdapat pemutusan sewa pembiayaan simulator B737 dengan SIM-Lease B.V. Sehubungan dengan pemutusan ini, terdapat kesepakatan antara JATC dengan SIM-Lease B.V bahwa JATC akan membayarkan kompensasi biaya sebesar AS\$891.000. Apabila JATC tidak melakukan pembayaran jumlah tersebut hingga tanggal 3 Desember 2020, maka SIM-Lease B.V akan menagih kewajiban JATC atas terminasi sewa pembiayaan tersebut menjadi sebesar AS\$3.049.100, dan JATC berkewajiban untuk membayar penuh kewajiban tersebut dengan melakukan penjualan aset-aset milik JATC, hingga kewajiban tersebut terpenuhi. Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, JATC tidak dapat memenuhi kewajiban pembayaran tersebut sehingga kewajiban kepada SIM-Lease B.V telah diakui sebesar AS\$3.049.100 (setara dengan Rp50.069) (31 Desember 2023: AS\$3.049.100 (setara dengan Rp47.005)).

In 2019, there was a termination of the B737 simulator financing lease with a SIM-Lease B.V. In relation with this termination, there is an agreement between JATC and SIM-Lease B.V that JATC will pay a compensation fee of US\$891,000. In the event that JATC failed to pay the above amount by December 3, 2020, SIM-Lease B.V will charge JATC regarding termination of the finance lease agreement amounting to US\$3,049,100, and JATC is required to made full payment by conducting a sale of all assets owned by JATC until the obligation is fully paid. As of June 30, 2024 and December 31, 2023, JATC is unable to meet the payment obligation and the liability to SIM-Lease B.V had been recognized amounted to US\$3,049,100 (equivalent to Rp50,069) (December 31, 2023: US\$3,049,100 (equivalent to Rp47,005)).

17. SEWA

a. Aset hak-guna

Rincian aset hak-guna adalah sebagai berikut:

17. LEASES

a. Right-of-use assets

Details of right-of-use assets are as follows:

30 Juni 2024/June 30, 2024					
	Peralatan operasional/ Operational equipment	Bangunan/ Building	Kendaraan bermotor/ Motor vehicles	Tanah/ Land	Total
Biaya perolehan					At cost
Saldo per 1 Januari 2024	38.146	126.992	19.011	8.335	Balance as of January 1, 2024
Penambahan	-	44.037	1.669	-	Addition
Pengurangan	-	(36.943)	-	-	Deduction
Saldo per tanggal 30 Juni 2024	38.146	134.086	20.680	8.335	Balance as of June 30, 2024
Akumulasi penyusutan					Accumulated depreciation
Saldo per 1 Januari 2024	(12.766)	(64.659)	(12.634)	(6.219)	Balance as of January 1, 2024
Penyusutan	(2.715)	(25.687)	(2.659)	(794)	Depreciation
Saldo per tanggal 30 Juni 2024	(15.481)	(90.346)	(15.293)	(7.013)	Balance as of June 30, 2024
Nilai tercatat neto per tanggal 30 Juni 2024	22.665	43.740	5.386	1.323	Net carrying value as of June 30, 2024

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

17. SEWA (lanjutan)

a. Aset hak-guna (lanjutan)

Rincian aset hak-guna adalah sebagai berikut:
(lanjutan)

31 Desember 2023/December 31, 2023					
	Peralatan operasional/ Operational equipment	Bangunan/ Building	Kendaraan bermotor/ Motor vehicles	Tanah/ Land	Total
Biaya perolehan					
Saldo per 1 Januari 2023	92.134	107.649	18.076	8.335	226.194
Penambahan	1.240	50.647	8.465	-	60.352
Pengurangan	(9.240)	(31.304)	(7.530)	-	(48.074)
Reklasifikasi pada aset tetap	(45.988)	-	-	-	(45.988)
Saldo per 31 Desember 2023	38.146	126.992	19.011	8.335	192.484
					<i>At cost</i>
					<i>Balance as of January 1, 2023</i>
					<i>Addition</i>
					<i>Deduction</i>
					<i>Reclassification to fixed assets</i>
Akumulasi penyusutan					
Saldo per 1 Januari 2023	(32.082)	(48.020)	(12.516)	(4.631)	(97.249)
Penyusutan	(8.622)	(45.657)	(7.648)	(1.588)	(63.515)
Pengurangan	9.240	29.018	7.530	-	45.788
Reklasifikasi pada aset tetap	18.698	-	-	-	18.698
Saldo per 31 Desember 2023	(12.766)	(64.659)	(12.634)	(6.219)	(96.278)
					<i>Accumulated depreciation</i>
					<i>Balance as of December 31, 2023</i>
					<i>Balance as of December 31, 2023</i>
Nilai tercatat neto per 31 Desember 2023	25.380	62.333	6.377	2.116	96.206
					<i>Net carrying value as of December 31, 2023</i>

b. Liabilitas sewa

Nilai tercatat liabilitas sewa dan pergerakannya selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Saldo awal	85.830	95.723	<i>Beginning balance</i>
Penambahan	45.706	60.352	<i>Addition</i>
Pengurangan	(37.155)	(2.508)	<i>Deduction</i>
Selisih kurs	178	(21)	<i>Foreign exchange</i>
Pertambahan bunga	3.858	7.001	<i>Interest accretion</i>
Pembayaran	(37.034)	(74.717)	<i>Payments</i>
Saldo akhir	61.383	85.830	<i>Ending balance</i>

Penyajian dalam laporan posisi keuangan konsolidasian interim adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Bagian jangka pendek	44.606	58.831	<i>Current portion</i>
Bagian jangka panjang	16.777	26.999	<i>Non-current portion</i>
Saldo akhir	61.383	85.830	<i>Ending balance</i>

17. LEASES (continued)

a. Right-of-use assets (continued)

Details of right-of-use assets are as follows:
(continued)

b. Lease liabilities

The carrying amounts of lease liabilities and the movements during the year are as follows:

The presentation in the interim consolidated statement of financial position are as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

17. SEWA (lanjutan)

b. Liabilitas sewa (lanjutan)

Pembayaran minimum sewa dimasa yang akan datang berdasarkan perjanjian sewa beserta nilai wajar dari pembayaran minimum sewa adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Dalam satu tahun	47.540	64.210	Within one year
Di atas satu tahun	19.934	30.400	Over one year
Total pembayaran minimum sewa	67.474	94.610	Total future minimum lease payments
Jumlah biaya keuangan	(6.091)	(8.780)	Amount representing finance charges
Nilai wajar pembayaran minimum sewa	61.383	85.830	Present value of minimum lease payments

c. Jumlah yang diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian interim

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Penyusutan (Catatan 24)	31.855	31.092	Depreciation (Note 24)
Beban bunga utang sewa	3.858	3.467	Interest on lease liabilities
Beban yang terkait dengan sewa jangka pendek dan aset bernilai rendah	6.790	3.536	Expenses related to short-term lease and low-value assets
Total	42.503	38.095	Total

18. LIABILITAS IMBALAN KERJA

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Imbalan pasca kerja	103.572	109.205	Post-employment benefits
Program pensiun imbalan pasti	20.870	23.303	Defined benefit pension plan
Imbalan kerja jangka panjang lainnya	9.824	8.958	Other long-term employee benefits
Total	134.266	141.466	Total
Dikurangi:			Less:
Bagian jangka pendek	(29.293)	(40.686)	Current maturities
Bagian jangka panjang	104.973	100.780	Non-current portion

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

18. LIABILITAS IMBALAN KERJA (lanjutan)

Grup memberikan imbalan kerja pada karyawan yang memenuhi syarat, sesuai yang lebih tinggi antara program pensiun imbalan pasti yang diselenggarakannya atau imbalan kerja sesuai dengan UU Ketenagakerjaan. Selain itu, Grup juga memberikan imbalan kerja jangka panjang lainnya kepada karyawan yang memenuhi syarat yang diselenggarakan tanpa pendanaan. Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan-imbalan kerja tersebut masing-masing sebanyak 2.436 dan 2.475 pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023.

Program pensiun

Program ini memberikan imbalan pasca kerja berdasarkan penghasilan dasar pensiun dan masa kerja karyawan. Dana pensiun ini dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Group. Pendanaan program pensiun berasal dari kontribusi pemberi kerja dan karyawan. Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, kontribusi pemberi kerja sesuai perhitungan aktuaris independen, sementara kontribusi karyawan masing-masing sebesar 5,40% dari total penghasilan akhir periode.

Program ini mencakup lima entitas yang sama-sama dikendalikan entitas induk. Total aset neto pada Dana Pensiun ini yang dapat diatribusikan kepada karyawan-karyawan Grup adalah Rp123.135 dan Rp126.389 masing-masing pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023.

**Imbalan kerja sesuai dengan UU
Ketenagakerjaan**

Grup juga memberikan imbalan pasca kerja untuk karyawan yang memenuhi persyaratan sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan yang berlaku dan perjanjian kerja dengan karyawan.

18. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES (continued)

The Group provided employee benefits to those fit the requirements, the higher of defined benefit pension plan organized by them and employee benefits in accordance with Labor Law. In addition, the Group also provides long-term and other benefits covering all qualified employees as unfunded plan. There are 2,436 and 2,475 employees entitled to these benefits as of June 30, 2024 and December 31, 2023, respectively.

Pension plan

This plan provides pension benefits based on salaries of the employees and years of service. The pension plan is managed by Dana Pensiun Cardig Group. The pension plan is funded by contributions from both employer and employees. As of June 30, 2024 and December 31, 2023, the employer contributions are in accordance with an actuarial an independent calculations, while employee contributions amounted to 5.40% of the total basic pension income, respectively.

The pension plan covers five entities under the same control of the parent. Total net assets under this plan attributable to the employees of the Group was Rp123,135 and Rp126,389 as of June 30, 2024 and December 31, 2023, respectively.

**Employee benefits in accordance with the Labor
Law**

The Group also provides post-employment benefits covering all its qualifying employees in accordance with the applicable Labor Law and labor agreement with employee.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

18. LIABILITAS IMBALAN KERJA (lanjutan)

Imbalan kerja jangka panjang lainnya

Entitas anak juga memberikan imbalan kerja jangka panjang lain berupa uang cuti sebesar 1 kali gaji untuk setiap 6 tahun masa kerja.

Asumsi utama yang digunakan dalam menentukan penilaian aktuaris adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	
Tingkat diskonto per tahun	6,80% - 7,10%	6,60% - 6,75%	<i>Discount rate per annum</i>
Tingkat pengembalian aset program	7,10%	6,65%	<i>Expected return on plan assets</i>
Tingkat kenaikan gaji dan tunjangan lain-lain per tahun	5,00% - 6,00%	4,00% - 6,00%	<i>Salary and other benefits increment rate per annum</i>
Tabel mortalitas	TMI IV 2019		<i>Mortality table</i>
Tingkat cacat per tahun	10% dari tingkat mortalita/ 10% of mortality rate		<i>Disability rate per annum</i>
Tingkat pengunduran diri	10% di usia 25 tahun dan menurun linear menjadi 0% hingga usia 45 tahun dan 2,5% pada usia 45 tahun dan menurun linear menjadi 0,25% pada usia 54 tahun/ 10% at age 25 years and reducing linearly to 0% at age 45 years and 2.5% at age 45 years and decrease linearly to 0.25% at age 54		<i>Resignation rate</i>
Umur pensiun normal	55 tahun/55 years		<i>Normal retirement age</i>

Jumlah yang diakui di laporan posisi keuangan konsolidasian interim adalah sebagai berikut:

Amounts recognized in the interim consolidated statement of financial position are as follows:

30 Juni 2024/ June 30, 2024

	Imbalan pasca kerja/ Post employment benefits			
	Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total
Nilai kini liabilitas	141.563	103.572	9.824	254.959
Nilai wajar aset program	(120.693)	-	-	(120.693)
Total	20.870	103.572	9.824	134.266
Jangka pendek	(17.546)	(9.438)	(2.309)	(29.293)
Jangka panjang	3.324	94.134	7.515	104.973

31 Desember 2023/ December 31, 2023

	Imbalan pasca kerja/ Post employment benefits			
	Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total
Nilai kini liabilitas	146.755	109.205	8.958	264.918
Nilai wajar aset program	(124.610)	-	-	(124.610)
Dampak penerapan batas atas aset	1.158	-	-	1.158
Total	23.303	109.205	8.958	141.466
Jangka pendek	(18.837)	(19.297)	(2.552)	(40.686)
Jangka panjang	4.466	89.908	6.406	100.780

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

18. LIABILITAS IMBALAN KERJA (lanjutan)

Mutasi nilai kini nilai wajar aset program, liabilitas imbalan pasti dan imbalan kerja jangka panjang lainnya di laporan posisi keuangan konsolidasian interim adalah sebagai berikut:

30 Juni 2024/June 30, 2024				
	Nilai Wajar Aset Program/ Fair value of Plan Assets	Kewajiban Imbalan Pasti/Defined Benefit Obligation	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-Term Benefits	Total
Saldo awal	(123.452)	255.960	8.958	141.466
Perubahan yang dibebankan ke laba rugi				
Biaya jasa kini	-	4.918	2.168	7.086
Biaya bunga	-	6.934	228	7.162
Pendapatan bunga atas aset program	(3.975)	-	-	(3.975)
Kontribusi karyawan	(933)	-	-	(933)
Sub-total	(4.908)	11.852	2.396	9.340
(Laba)/rugi pengukuran kembali yang dibebankan ke penghasilan komprehensif lain				
Perubahan aktuaria yang timbul dari perubahan asumsi keuangan	-	(3.643)	-	(3.643)
Penyesuaian pengalaman	-	(6.823)	-	(6.823)
Imbal hasil ekspektasi aset program	5.566	-	-	5.566
Sub-total	5.566	(10.466)	-	(4.900)
Pembayaran manfaat	-	(6.266)	(1.530)	(7.796)
Kontribusi dari pemberi kerja	(3.844)	-	-	(3.844)
Pembayaran manfaat melalui aset program	5.882	(5.882)	-	-
Sub-total	2.038	(12.148)	(1.530)	(11.640)
Saldo akhir	(120.756)	245.198	9.824	134.266
31 Desember 2023/December 31, 2023				
	Nilai Wajar Aset Program/ Fair value of Plan Assets	Kewajiban Imbalan Pasti/Defined Benefit Obligation	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-Term Benefits	Total
Saldo awal	(131.692)	263.342	7.541	139.191
Perubahan yang dibebankan ke laba rugi				
Biaya jasa kini	-	22.946	3.435	26.381
Biaya jasa lalu	-	(14.425)	(675)	(15.100)
Biaya bunga	-	12.610	285	12.895
Pendapatan bunga atas aset program	(8.663)	-	-	(8.663)
Penyesuaian liabilitas atas karyawan transfer - keluar	-	(365)	-	(365)
Kontribusi karyawan	(2.091)	-	-	(2.091)
Sub-total	(10.754)	20.766	3.045	13.057
(Laba)/rugi pengukuran kembali yang dibebankan ke penghasilan komprehensif lain				
Perubahan aktuaria yang timbul dari perubahan asumsi keuangan	-	2.931	-	2.931
Penyesuaian pengalaman	-	1.827	-	1.827
Imbal hasil ekspektasi aset program	6.870	-	-	6.870
Sub-total	6.870	4.758	-	11.628
Pembayaran manfaat	-	(11.558)	(1.628)	(13.186)
Kontribusi dari pemberi kerja	(8.227)	-	-	(8.227)
Pembayaran manfaat melalui aset program	21.348	(21.348)	-	-
Sub-total	(122.455)	255.960	8.958	142.463
Dampak penerapan batas atas aset	(997)	-	-	(997)
Saldo akhir	(123.452)	255.960	8.958	141.466

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

18. LIABILITAS IMBALAN KERJA (lanjutan)

Kategori utama aset program dan tingkat imbal hasil ekspektasi pada akhir periode pelaporan untuk setiap kategori adalah sebagai berikut:

Kategori asset neto Dana Pensiun Cardig Group/ Categories of net assets under Dana Pensiun Cardig Group	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	
Obligasi	35.758	35.158	Bonds
Surat Berharga	32.999	31.974	Deposits on Call
Reksadana	28.998	33.776	Mutual fund
Deposito berjangka	7.000	5.000	Time deposits
Kas	3.635	3.443	Cash
Sukuk	3.084	3.109	Sukuk
Saham	507	448	Shares
Lain-lain	11.154	13.481	Others
Total	123.135	126.389	Total

Pengembalian tertimbang seperti yang dijelaskan di atas adalah hasil yang diharapkan selama satu tahun ke depan. Tingkat bunga pengembalian yang diharapkan yang digunakan pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023 adalah masing-masing 7,10% dan 6,65% per tahun.

Analisa sensitivitas terhadap asumsi utama yang digunakan dalam menentukan liabilitas imbalan kerja adalah sebagai berikut:

18. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES (continued)

The major categories of plan assets and the rate of return at the end of the reporting period for each category are as follows:

The weighted return as explained above are the expected return for a year forward. The expected rate of return used is 7.00% and 6.65% per annum as of June 30, 2024 and December 31, 2023, respectively.

Sensitivity analysis to the key assumptions used in determining employee benefits obligations are as follows:

Perubahan Asumsi Utama Tahunan	Kenaikan/(Penurunan) / Increase/(Decrease)	(Penurunan)/Kenaikan Liabilitas Imbalan Kerja Neto / (Decrease)/Increase in the Net Employee Benefits Liabilities	<i>Annual Changes of Key Assumptions</i>
<u>30 Juni 2024</u>			<u>June 30, 2024</u>
Tingkat diskonto	100/(100) basis poin/ Basis points	(13.734)/13.499	Discount rate
Tingkat kenaikan gaji	100/(100) basis poin/ Basis points	13.091/(13.454)	Salary increase
<u>31 Desember 2023</u>			<u>December 31, 2023</u>
Tingkat diskonto	100/(100) basis poin/ Basis points	(20.085)/7.842	Discount rate
Tingkat kenaikan gaji	100/(100) basis poin/ Basis points	8.651/(20.925)	Salary increase

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

18. LIABILITAS IMBALAN KERJA (lanjutan)

Pembayaran kontribusi yang diharapkan dari liabilitas imbalan kerja pada tahun mendatang adalah sebagai berikut:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Dalam 1 tahun	14.646	20.343	<i>Within in 1 year</i>
Antara 2 dan 5 tahun	79.044	69.042	<i>Between 2 and 5 years</i>
Lebih dari 5 tahun	162.254	173.305	<i>More than 5 years</i>
Total	255.944	262.690	Total

19. MODAL SAHAM

Komposisi pemegang saham Perusahaan pada tanggal 30 Juni 2024 adalah sebagai berikut:

18. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES (continued)

The following payments are expected contributions to the benefit obligation in future years:

19. SHARE CAPITAL

The details of share ownership of the Company as of June 30, 2024 were as follows:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024			
	Total Saham/ Number of Shares	Percentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership (%)	Total Modal/ Amount	
PT Roket Cipta Sentosa SATS Ltd. S/A SATS Investment (II) Pte. Ltd.	1.064.344.500	51,00	106.434	<i>PT Roket Cipta Sentosa SATS Ltd. S/A SATS Investment (II) Pte. Ltd.</i>
SATS Ltd. S/A Cemerlang Pte. Ltd.	451.830.800	21,65	45.183	<i>SATS Ltd. S/A Cemerlang Pte. Ltd.</i>
Masyarakat (di bawah 5%)	211.759.800	10,14	21.177	<i>Public (below 5%)</i>
	359.014.900	17,21	35.901	
Total	2.086.950.000	100,00	208.695	Total

Pada tanggal 25 April 2024, RCS telah menyelesaikan pembelian atas 1.064.344.500 saham Perusahaan dari PT Cardig Aset Management, PT Dinamika Raya Swarna dan SATS Ltd. S/A Cemerlang Pte. Ltd, yang merupakan 51% dari seluruh saham yang dikeluarkan oleh Perusahaan.

On April 25, 2024, RCS has completed the purchase of 1,064,344,500 shares of the Company from PT Cardig Aset Management, PT Dinamika Raya Swarna and SATS Ltd. S/A Cemerlang Pte. Ltd, which represents 51% of the total issued shares of the Company.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

19. MODAL SAHAM (lanjutan)

Komposisi pemegang saham Perusahaan pada tanggal 31 Desember 2023 adalah sebagai berikut :

31 Desember 2023/ December 31, 2023			
Total Saham/ Number of Shares	Percentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership (%)	Total Modal/ Amount	
PT Cardig Asset Management SATS Ltd. S/A SATS Investment (II) Pte. Ltd.	492.127.268	23,58	49.213
SATS Ltd. S/A Cemerlang Pte. Ltd.	451.830.800	21,65	45.183
PT Dinamika Raya Swarna Masyarakat (di bawah 5%)	417.390.000 366.587.032 359.014.900	20,00 17,56 17,21	41.739 36.659 35.901
Total	2.086.950.000	100,00	208.695

Pengelolaan modal

Grup mengelola risiko modal untuk memastikan bahwa mereka akan mampu untuk melanjutkan keberlangsungan hidup selain memaksimalkan keuntungan para pemegang saham melalui optimalisasi saldo utang dan ekuitas. Struktur modal Grup terdiri dari liabilitas sewa, kas dan setara kas, dan ekuitas dari entitas induk yang terdiri dari modal yang ditempatkan, tambahan modal disetor, penghasilan komprehensif lain, dan saldo laba.

Manajemen secara berkala melakukan review struktur permodalan Grup. Sebagai bagian dari review ini, manajemen mempertimbangkan biaya permodalan dan risiko yang berhubungan.

20. TAMBAHAN MODAL DISETOR

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direview)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Selisih kurs atas modal disetor	2.701	2.701	Forex exchange difference on paid-in capital
Agio saham	48.017	48.017	Share premium
Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali	(221.962)	(221.962)	Difference arising from business combination under common control
Lain-lain	1.211	1.211	Others
Total	(170.033)	(170.033)	Total

19. SHARE CAPITAL (continued)

The details of share ownership of the Company as of December 31, 2023 were as follows:

PT Cardig Asset Management SATS Ltd. S/A SATS Investment (II) Pte. Ltd. SATS Ltd. S/A Cemerlang Pte. Ltd. PT Dinamika Raya Swarna Public (below 5%)			

Capital management

The Group manages capital risk to ensure that it will be able to continue as a going concern, in addition to maximizing the profit of the stockholders through the optimization of the balance of debt and equity. The Group's capital structure consists of lease liabilities, cash and cash equivalents, and equity of the parent consisting of share capital, additional paid-in capital, other comprehensive income and retained earnings.

Management periodically reviews the Group capital structure. As part of this review, Management considers the cost of capital and related risk.

20. ADDITIONAL PAID-IN CAPITAL

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direview)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Selisih kurs atas modal disetor	2.701	2.701	Forex exchange difference on paid-in capital
Agio saham	48.017	48.017	Share premium
Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali	(221.962)	(221.962)	Difference arising from business combination under common control
Lain-lain	1.211	1.211	Others
Total	(170.033)	(170.033)	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

20. TAMBAHAN MODAL DISETOR (lanjutan)

Agio saham

Jumlah ini merupakan tambahan modal disetor dari pengeluaran saham melalui penawaran umum perdana kepada masyarakat sebesar Rp50.085 dikurangi biaya emisi efek sebesar Rp2.068.

Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali

Selisih antara nilai buku historis bagian Perusahaan atas aset bersih entitas sepengendali yang diakuisisi dengan harga belinya dicatat sebagai selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali, dengan rincian sebagai berikut:

Nama entitas anak diakuisisi/ Name of acquired Subsidiaries	Tahun akuisisi/ Year acquired	Nilai buku/ Book value	Harga beli/ Purchase	Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali/ Difference arising from business combinations between entities under common control	
				30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	2009	79.135	161.541	82.406	82.406
PT JAS Aero-Engineering Services	2009	27.058	30.976	3.918	3.918
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2012	(4.417)	25.000	29.417	29.417
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2013	(12.419)	11.500	23.919	23.919
PT Jakarta Aviation Training Centre	2017	8.069	90.371	82.302	82.302
Total				221.962	221.962

21. SELISIH ATAS TRANSAKSI DENGAN KEPENTINGAN NONPENGENDALI

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD	89.854	89.854	<i>Dilution of the Company's ownership in PMAD</i>
Akuisisi saham AG dari kepentingan nonpengendali	(46.086)	(46.086)	<i>Acquisition of AG's shares from non-controlling interest</i>
Total	43.768	43.768	Total

20. ADDITIONAL PAID-IN CAPITAL (continued)

Share premium

This amount represents excess payment on paid-in capital of issuance shares through public offering amounted to Rp50,085 net of stock issuance costs amounting to Rp2,068.

Difference arising from business combinations under common control

The difference between the Company's portion of the historical carrying amount of net asset of acquired entities under common control and its purchase price are recorded as difference arising from business combination under common control, with details as follows:

Nama entitas anak diakuisisi/ Name of acquired Subsidiaries	Tahun akuisisi/ Year acquired	Nilai buku/ Book value	Harga beli/ Purchase	Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali/ Difference arising from business combinations between entities under common control	
				30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	2009	79.135	161.541	82.406	82.406
PT JAS Aero-Engineering Services	2009	27.058	30.976	3.918	3.918
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2012	(4.417)	25.000	29.417	29.417
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2013	(12.419)	11.500	23.919	23.919
PT Jakarta Aviation Training Centre	2017	8.069	90.371	82.302	82.302
Total				221.962	221.962

21. DIFFERENCE ARISING FROM TRANSACTION WITH NON-CONTROLLING INTERESTS

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD	89.854	89.854	<i>Dilution of the Company's ownership in PMAD</i>
Akuisisi saham AG dari kepentingan nonpengendali	(46.086)	(46.086)	<i>Acquisition of AG's shares from non-controlling interest</i>
Total	43.768	43.768	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

21. SELISIH ATAS TRANSAKSI DENGAN KEPENTINGAN NONPENGENDALI (lanjutan)

Akuisisi saham AG dari kepentingan nonpengendali

Pada tahun 2012, Perusahaan melakukan transaksi untuk melakukan pembelian kepentingan nonpengendali pada CASC dengan rincian sebagai berikut:

Imbalan yang dibayarkan	64.895	Consideration transferred
Bagian atas nilai aset bersih yang diakuisisi	(18.809)	Share of the acquired net assets
Selisih atas transaksi ekuitas dengan kepemilikan nonpengendali	46.086	Difference arising from equity transaction with non-controlling interest

Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD

Pada tahun 2016, PMAD menerbitkan saham baru yang seluruhnya diambil oleh SATS Catering Pte. Ltd yang mengakibatkan peningkatan modal disetor PMAD. Kenaikan ini menyebabkan penurunan persentase kepemilikan Perusahaan dari 97,92% menjadi 78,33%. Atas perubahan kepemilikan ini, Perusahaan mencatat nilai sebesar Rp89.854 sebagai selisih atas transaksi dengan kepentingan nonpengendali.

22. KEPENTINGAN NONPENGENDALI

Rincian total ekuitas yang dapat diatribusikan kepada kepentingan nonpengendali entitas anak yang dikonsolidasikan adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	368.971	342.321
PT Jas Aero-Engineering Services	50.691	42.944
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	13.223	(14.757)
PT Jakarta Aviation Training Centre	(56.392)	(53.258)
PT Cinta Airport Flores	(368)	(368)
PT Arang Agung Graha	-	(7)
Total ekuitas yang dapat diatribusikan kepada kepentingan nonpengendali entitas anak yang dikonsolidasikan	376.125	316.875

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

21. DIFFERENCE ARISING FROM TRANSACTION WITH NON-CONTROLLING INTERESTS (continued)

Acquisition of AG's shares from non-controlling interest

In 2012, the Company had entered into transaction to acquire the non-controlling interest in CASC with details as follows:

Imbalan yang dibayarkan	64.895	Consideration transferred
Bagian atas nilai aset bersih yang diakuisisi	(18.809)	Share of the acquired net assets
Selisih atas transaksi ekuitas dengan kepemilikan nonpengendali	46.086	Difference arising from equity transaction with non-controlling interest

Dilution of the Company's ownership in PMAD

In 2016, PMAD issued new shares which entirely taken by SATS Catering Pte. Ltd. which resulted into increase PMAD's paid-in capital. This increment led to a decrease in the Company's ownership from 97.92% to 78.33%. Due to this changes of ownership, the Company recorded Rp89,854 as difference arising from transaction with non-controlling interest.

22. NON-CONTROLLING INTERESTS

The details of total equity attributable to non-controlling interests of consolidated subsidiaries are as follows:

PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	342.321	PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT Jas Aero-Engineering Services	42.944	PT Jas Aero-Engineering Services
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	(14.757)	PT Purantara Mitra Angkasa Dua
PT Jakarta Aviation Training Centre	(53.258)	PT Jakarta Aviation Training Centre
PT Cinta Airport Flores	(368)	PT Cinta Airport Flores
PT Arang Agung Graha	(7)	PT Arang Agung Graha
Total equity attributable to non-controlling interests of consolidated subsidiaries	316.875	

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

22. KEPENTINGAN NONPENGENDALI (lanjutan)

Porsi bagian kepentingan atas ekuitas entitas anak yang dimiliki oleh Perusahaan disajikan pada Catatan 1d.

Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, kepemilikan kepentingan nonpengendali yang dianggap material oleh Perusahaan adalah kepemilikan kepentingan nonpengendali atas PT Jasa Angkasa Semesta Tbk.

Ringkasan informasi keuangan PT Jasa Angkasa Semesta Tbk di bawah ini disajikan berdasarkan nilai sebelum eliminasi saldo dan transaksi antar entitas:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Aset lancar	806.311	705.289	<i>Current assets</i>
Aset tidak lancar	462.229	492.631	<i>Non-current assets</i>
Total aset	1.268.540	1.197.920	Total assets
Liabilitas jangka pendek	446.305	422.026	<i>Current liabilities</i>
Liabilitas jangka panjang	83.353	90.419	<i>Non-current liabilities</i>
Total liabilitas	529.658	512.445	Total liabilities

Ringkasan laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Pendapatan	1.044.979	789.389	<i>Revenues</i>
Beban operasi	(741.158)	(603.259)	<i>Operating expenses</i>
Pendapatan lain-lain	9.847	28.521	<i>Other income</i>
Laba sebelum pajak penghasilan	313.668	214.651	<i>Profit before income tax</i>
Beban pajak penghasilan	(68.777)	(47.550)	<i>Income tax expense</i>
Laba periode berjalan	244.891	167.101	<i>Profit for the period</i>
Penghasilan (kerugian) komprehensif lain	3.440	(4.549)	<i>Other comprehensive income (loss)</i>
Total laba komprehensif periode berjalan	248.331	162.552	Total comprehensive income for the period

Ringkasan laporan arus kas:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Kegiatan operasi	274.765	160.571	<i>Operating activities</i>
Kegiatan investasi	(5.827)	(123.530)	<i>Investing activities</i>
Kegiatan pendanaan	(190.545)	(275.975)	<i>Financing activities</i>
Kenaikan (penurunan) neto kas dan setara kas	78.393	(238.934)	Net increase (decrease) in cash and cash equivalents

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**23. PENDAPATAN DARI KONTRAK DENGAN
PELANGGAN**

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)
Jasa pergudangan dan penunjang penerbangan	1.044.643	789.051
Jasa katering	155.511	132.139
Jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara	93.728	78.058
Jasa pelatihan penerbangan	4.710	4.264
Total	1.298.592	1.003.512

Tidak terdapat transaksi pendapatan usaha yang diperoleh di luar Indonesia atau dilakukan dengan satu pihak yang melebihi 10% dari jumlah pendapatan.

Pendapatan yang diakui dari liabilitas kontrak pada tanggal 30 Juni 2024 sebesar Rp13.585 (31 Desember 2023: Rp9.033).

Kewajiban pelaksanaan yang mencakup jasa-jasa di atas, dipenuhi pada saat jasa diberikan atau pada saat penyelesaian jasa sesuai persyaratan dalam kontrak. Jangka waktu pembayaran yang ditetapkan pada kontrak adalah antara 30 sampai 60 hari setelah kewajiban pelaksanaan dipenuhi.

24. BEBAN USAHA

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)
Pergudangan dan penunjang penerbangan	724.622	579.091
Katering	137.582	123.039
Rilis dan perbengkelan pesawat udara	55.335	63.000
Umum dan administrasi	21.150	20.624
Pelatihan penerbangan	4.311	5.839
Total	943.000	791.593

a. Beban Pergudangan dan Penunjang Penerbangan

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)
Gaji dan tunjangan	238.602	165.213
Biaya bersama kargo	199.852	171.188
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	54.295	51.016
Jasa keamanan	33.475	30.391
Lain-lain (di bawah Rp25.000)	198.398	161.283
Total	724.622	579.091

23. REVENUES FROM CONTRACT WITH CUSTOMERS

	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	Total
Cargo and ground handling services	789.051	
Catering services	132.139	
Aircraft release and maintenance services	78.058	
Aviation training services	4.264	
Total	1.003.512	

There were no revenue made not in Indonesia or made with one party exceeded 10% of the total revenue.

The amount of revenue recognized from contract liabilities in June 30, 2024 was Rp13,585 (December 31, 2023: Rp9,033).

The performance obligations of the services mentioned above are satisfied upon as services are rendered or upon completion of service as agreed in the contracts. The term of payment is generally due within 30 to 60 days upon fulfillment of the performance obligation.

24. OPERATING EXPENSES

	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	Total
Cargo and ground handling	579.091	
Catering	123.039	
Aircraft release and maintenance	63.000	
General and administrative	20.624	
Aviation training	5.839	
Total	791.593	

a. *Cargo and Ground Handling Expenses*

	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	Total
Salary and employee benefits	165.213	
Cargo sharing cost	171.188	
Depreciation (Notes 12 and 17)	51.016	
Security services	30.391	
Others (below Rp25,000)	161.283	
Total	579.091	

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

24. BEBAN USAHA (lanjutan)

b. Beban Katering

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Makanan dan minuman	77.473	104.856	Food and beverage
Gaji dan tunjangan	35.853	7.112	Salaries and employee benefits
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	4.597	6.267	Depreciation (Notes 12 and 17)
Lain-lain	19.659	4.804	Others
Total	137.582	123.039	Total

c. Beban Rilis dan Perbaikan Pesawat Udara

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Gaji dan tunjangan	35.602	27.975	Salaries and employee benefits
Sewa	9.071	6.475	Rental
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	4.989	4.523	Depreciation (Notes 12 and 17)
Lain-lain	5.673	24.027	Others
Total	55.335	63.000	Total

d. Beban Umum dan Administrasi

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Gaji dan tunjangan	18.638	16.362	Salaries and employee benefits
Penyusutan (Catatan 12 dan 17)	605	1.008	Depreciation (Notes 12 and 17)
Lain-lain	1.907	3.254	Others
Total	21.150	20.624	Total

e. Beban Pelatihan Penerbangan

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Gaji dan tunjangan	1.525	663	Salary and allowances
Penyusutan (Catatan 12)	657	634	Depreciation (Note 12)
Biaya operasional dan bagi hasil	-	1.719	Operational cost and revenue sharing
Instruktur	-	1.080	Instructors
Lain-lain	2.129	1.743	Others
Total	4.311	5.839	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**25. PENDAPATAN OPERASI LAIN DAN BEBAN
OPERASI LAIN**

Pendapatan operasi lain dan beban operasi lain terdiri dari:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Pendapatan operasi lain			Other operating income
Pemulihan penyisihan penurunan nilai atas pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	216.815	-	Reversal of allowance for impairment due from related parties
Laba selisih kurs	18.126	-	Gain on foreign exchange
Tagihan denda atas pinjaman kepada pihak berelasi dan pihak ketiga (Catatan 6, 7 dan 27)	16.350	25.804	Penalty charged in relation to due from related party and third party (Notes 6, 7 and 27)
Pembalikan pencadangan yang tidak terealisasi	-	28.665	Reversal on unrealised provision
Lain-lain	2.646	2.164	Miscellaneous
Total	253.937	56.633	Total
Beban operasi lain			Other operating expenses
Penyisihan penurunan nilai piutang pihak berelasi (Catatan 7 dan 27)	187.888	41.931	Allowance for impairment of due from related parties (Notes 7 and 27)
Rugi selisih kurs	-	10.698	Loss on foreign exchange
Kerugian atas penjualan atau penghapusan aset tetap (Catatan 12)	304	474	Loss on sale or disposal of fixed asset (Note 12)
Lain-lain	4.368	416	Miscellaneous
Total	192.560	53.519	Total

26. LABA PER SAHAM

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk	181.612	83.165	Profit for the period attributable to owners of the Parent
Rata-rata tertimbang jumlah saham biasa yang beredar (jumlah saham) (Catatan 19)	2.086.950.000	2.086.950.000	Weighted average number of ordinary shares outstanding (number of shares) (Note 19)
Laba per saham dasar (angka penuh)	87	40	Basic profit per shares (full amount)

Grup tidak memiliki efek berpotensi saham yang bersifat dilutif sehingga tidak ada dampak dilusian pada perhitungan laba per saham.

The Group did not have any dilutive potential shares, as such, there was no dilutive impact to the calculation of earnings per share.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

27. SIFAT DAN TRANSAKSI PIHAK BERELASI

Transaksi dengan pihak berelasi

Dalam kegiatan usahanya, Grup melakukan transaksi tertentu dengan pihak-pihak berelasi, yang meliputi:

- Perusahaan memberikan manfaat terdiri dari manfaat jangka pendek untuk anggota Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan sebagai berikut:

	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Gaji dan kompensasi Direksi Komisaris	5.171 1.321	5.391 1.345	Salaries and compensations Directors Commissioners
Total	6.492	6.736	Total

- Personil manajemen kunci Grup adalah anggota Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan dan entitas anak.
- Transaksi dan saldo dengan pihak-pihak berelasi terdiri dari piutang usaha, piutang lain-lain, pinjaman kepada pihak-pihak berelasi, utang usaha dan lain-lain, pendapatan, dan beban usaha:

	Total persentase terhadap Total Asset/ Percentage to Total Assets				
	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	
Piutang usaha (Catatan 5)					
<u>Entitas sepengendali</u> SIA Engineering Company Ltd. PT Cardig Garda Utama	405 -	377 14	0,02% -	0,02% 0,00%	Accounts receivable (Note 5) Entities under common control SIA Engineering Company Ltd. PT Cardig Garda Utama
Total	405	391	0,02%	0,02%	Total
Piutang lain-lain (Catatan 6)					
<u>Pemegang saham</u> PT Cardig Asset Management	-	153.695	-	8,01%	Shareholder PT Cardig Asset Management
<u>Entitas sepengendali</u> DRS Capital Pte. Ltd. SATS Airport Services Pte. Ltd.	292	1.608 59	0,01%	0,08% 0,00%	Entities under common control DRS Capital Pte. Ltd. SATS Airport Services Pte. Ltd.
Total	292	155.362	0,01%	8,09%	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**27. SIFAT DAN TRANSAKSI PIHAK BERELASI
(lanjutan)**

Transaksi dengan pihak berelasi (lanjutan)

	Total		Total persentase terhadap Total Aset/ Percentage to Total Assets		<i>Due from related parties (Note 7) Shareholder</i>
	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi (Catatan 7)					
Pemegang saham					
PT Dinamika Raya Swarna	-	294.568	-	15,35%	<i>PT Dinamika Raya Swarna</i>
PT Cardig Asset Management	-	236.393	-	12,32%	<i>PT Cardig Asset Management</i>
Entitas sepengendali					<i>Entities under common control</i>
DRS Capital Pte. Ltd.	-	281.062	-	14,64%	<i>DRS Capital Pte. Ltd.</i>
Sub-total	-	812.023	-	42,31%	<i>Sub-total</i>
Penyisihan penurunan nilai	-	(575.630)	-	(29,99%)	<i>Allowance for impairment</i>
Total	-	236.393	-	12,32%	Total
 Total persentase terhadap Total Liabilitas/ Percentage to Total Liabilities					
	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023	
Utang usaha (Catatan 15)					
Entitas sepengendali					<i>Account payables (Note 15)</i>
SATS Catering Pte. Ltd.	2.658	3.340	0,30%	0,38%	<i>SATS Catering Pte. Ltd.</i>
PT Cardig Garda Utama	-	1.710	-	0,19%	<i>PT Cardig Garda Utama</i>
SATS Airport Services Pte. Ltd.	-	874	-	0,10%	<i>SATS Airport Services Pte. Ltd.</i>
SIA Engineering Company Ltd.	119	704	0,01%	0,08%	<i>SIA Engineering Company Ltd.</i>
Pihak berelasi lainnya					<i>Other related parties</i>
PT Avia Jaya Indah	-	976	-	0,10%	<i>PT Avia Jaya Indah</i>
PT Cardig International	-	139	-	0,02%	<i>PT Cardig International</i>
PT Cardig Express Nusantara	-	6	-	0,00%	<i>PT Cardig Express Nusantara</i>
PT UPS Cardig International	-	3	-	0,00%	<i>PT UPS Cardig International</i>
Total	2.777	7.752	0,31%	0,87%	Total
 Utang lain-lain					
Entitas sepengendali					<i>Other payables</i>
DRS Capital Pte. Ltd.	-	54.876	-	6,26%	<i>Entities under common control</i>
PT Delta Raya Selaras	-	637	-	0,07%	<i>DRS Capital Pte. Ltd.</i>
Pihak berelasi lainnya					<i>Other related parties</i>
Koperasi Karyawan Cardig International Group	-	496	-	0,06%	<i>Koperasi Karyawan Cardig International Group</i>
Pemegang saham					<i>Shareholder</i>
PT Cardig Asset Management	-	638	-	0,00%	<i>PT Cardig Asset Management</i>
Total	-	56.647	0,00%	6,39%	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**27. SIFAT DAN TRANSAKSI PIHAK BERELASI
(lanjutan)**

Transaksi dengan pihak berelasi (lanjutan)

	Total		Total Persentase terhadap Total Pendapatan atau Beban yang Bersangkutan/ Percentage to Total Revenues or the Related Income or Expenses		<i>Procurement of services</i>
	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)	2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)	
Perolehan jasa					
<u>Entitas sepengendali</u> PT Avia Jaya Indah	-	10	0,00%	0,00%	<i>Entities under common control</i> PT Avia Jaya Indah
Total	-	10	0,00%	0,00%	Total
Jasa manajemen					
Pihak berelasi lainnya PT Cardig International	2.141*	3.533	0,23%	0,45%	<i>Other related parties</i> PT Cardig International
<u>Entitas sepengendali</u> SATS Ltd.	100	225	0,01%	0,03%	<i>Entities under common control</i> SATS Ltd.
Total	2.241	3.758	0,24%	0,48%	Total
Line Maintenance dan Sewa					
Pihak berelasi lainnya PT Cardig Garda Utama	10.007*	13.066	1,06%	1,65%	<i>Other related parties</i> PT Cardig Garda Utama
Total	10.007	13.066	1,06%	1,65%	Total
Sertifikasi operasional					
<u>Entitas sepengendali</u> SIA Engineering Company Ltd.	707	888	0,00%	0,11%	<i>Entities under common control</i> SIA Engineering Company Ltd.
Beban operasi lainnya					
Pihak berelasi lainnya PT Cardig Express Nusantara PT UPS Cardig International PT Koperasi Karyawan Cardig International Cardig International PT Avia Jaya Indah PT Cardig Garda Utama	85* 2* 1.539* 12* 3.522* 443*	71 3 9.928 - 5.329 -	0,01% 0,00% 0,16% 0,00% 0,37% 0,05%	0,01% 0,00% 1,25% 0,00% 0,67% 0,00%	<i>Other related parties</i> PT Cardig Express Nusantara PT UPS Cardig International PT Koperasi Karyawan Cardig International Cardig International PT Avia Jaya Indah PT Cardig Garda Utama
Total	5.603*	15.331	0,59%	1,93%	Total

*Pada tanggal 25 April 2024, entitas tersebut sudah tidak merupakan pihak berelasi/ On April 25, 2024, the entity no longer as related party.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**27. SIFAT DAN TRANSAKSI PIHAK BERELASI
(lanjutan)**

Transaksi dengan pihak berelasi (lanjutan)

	Total Persentase terhadap				<i>Total Pendapatan atau Beban yang Bersangkutan/ Percentage to Total Revenues or the Related Income or Expenses</i>	
	<i>Total</i>	<i>2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)</i>	<i>2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)</i>	<i>2024 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Direviu)/ (Reviewed)</i>	<i>2023 (Enam Bulan)/ (Six Months) (Tidak Direviu)/ (Unreviewed)</i>	
Penghasilan keuangan						Finance Income
<u>Pemegang saham</u>						<u>Shareholder</u>
PT Cardig Asset Management	-	11.384	0,00%	37,56%	PT Cardig Asset Management	
<u>Entitas sepengendali</u>						<u>Other related parties</u>
PT Delta Raya Selaras	5.229*	8.253	19,79%	27,23%	PT Delta Raya Selaras	
DRS Capital Pte. Ltd.	-	7.875	0,00%	25,98%	DRS Capital Pte. Ltd.	
Total	5.229	27.512	19,79%	90,77%		Total
Tagihan denda						Penalty Charged
<u>Entitas sepengendali</u>						<u>Other related parties</u>
PT Delta Raya Selaras	8.367*	12.599	3,29%	22,25%	PT Delta Raya Selaras	
DRS Capital Pte. Ltd.	7.983*	13.205	3,14%	23,32%	DRS Capital Pte. Ltd.	
Total	16.350	25.804	6,43%	45,57%		Total

*Pada tanggal 25 April 2024, entitas tersebut sudah tidak merupakan pihak berelasi/ On April 25, 2024, the entity no longer as related party.

28. PERJANJIAN KERJASAMA DAN IKATAN YANG SIGNIFIKAN

- JAS mengadakan perjanjian jasa penanganan darat dengan beberapa maskapai penerbangan seperti Singapore Airlines Ltd., Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, All Nippon Airways, Eva Air, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd., Malaysia Airlines Berhad, Asiana Airlines Inc., Jetstar Airways Pty. Ltd., Jetstar Asia Airways Pte. Ltd., Silk Air, Virgin Australia Airlines, Cebu Pacific Air, PT Indonesia Air Asia, Sriwijaya Airways, Transnusa Aviation, K-Mile Air CO Ltd., China Cargo Airlines Ltd, AHK Air Hongkong Ltd, Cargolux Airlines International SA, National Airlines, Nam Air, dan Oman Air. JAS memperoleh pendapatan atas jasa penunjang penerbangan sesuai dengan tarif yang disepakati dalam perjanjian dengan maskapai penerbangan di atas.

28. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENT

- JAS entered into ground handling services agreements with various airlines such as Singapore Airlines Ltd., Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, All Nippon Airways, Eva Air, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd., Malaysia Airlines Berhad, Asiana Airlines Inc., Jetstar Airways Pty. Ltd., Jetstar Asia Airways Pte. Ltd., Silk Air, Virgin Australia Airlines, Cebu Pacific Air, PT Indonesia Air Asia, Sriwijaya Airways, Transnusa Aviation, K-Mile Air CO Ltd., China Cargo Airlines Ltd, AHK Air Hongkong Ltd, Cargolux Airlines International SA, National Airlines, Nam Air and Oman Air. JAS generates revenue from ground handling services with above airlines in accordance with the rates stipulated in the agreements.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

28. PERJANJIAN KERJASAMA DAN IKATAN YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

- b. JAS mengadakan beberapa perpanjangan perjanjian konsesi usaha dengan PT Angkasa Pura I (Persero) (AP I) dan PT Angkasa Pura II (Persero) (AP II), sehubungan dengan usaha penunjang kegiatan penerbangan di beberapa bandar udara di Indonesia sebagai berikut:

Bandar Udara	Perjanjian Sampai Dengan/ Agreement is Valid Until	Airport
PT Angkasa Pura I (Persero)		PT Angkasa Pura I (Persero)
Juanda	2025	Juanda
Ngurah Rai	2025	Ngurah Rai
Kulon Progo	2025	Kulon Progo
Sepinggan	2024	Sepinggan
PT Angkasa Pura II (Persero)		PT Angkasa Pura II (Persero)
Halim Perdanakusuma	2025	Halim Perdanakusuma
Soekarno-Hatta	2024	Soekarno-Hatta

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 24).

- c. JAS mengadakan perpanjangan perjanjian kerjasama bagi hasil dengan PT Angkasa Pura I (Persero) dan PT Angkasa Pura II (Persero) untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional.

- b. JAS entered into several renewable concession agreements with PT Angkasa Pura I (Persero) (AP I) and PT Angkasa Pura II (Persero) (AP II) in relation to ground handling services in various airports in Indonesia as follows:

- c. Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 24).
- c. JAS entered into revenue sharing extension agreements with PT Angkasa Pura I (Persero) and PT Angkasa Pura II (Persero) in connection with handling of international cargo terminal and international post.

Bandar Udara	Perjanjian Sampai Dengan/ Agreement is Valid Until	Airport
PT Angkasa Pura I (Persero)		PT Angkasa Pura I (Persero)
Juanda	2028	Juanda
Ngurah Rai	2028	Ngurah Rai
PT Angkasa Pura II (Persero)		PT Angkasa Pura II (Persero)
Halim Perdanakusuma	2025	Halim Perdanakusuma
Soekarno-Hatta	2026	Soekarno-Hatta

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
**(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

28. PERJANJIAN KERJASAMA DAN IKATAN YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

Pada tanggal 1 November 2022, JAS mengadakan perjanjian dengan Angkasa Pura I (Persero) untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional di Bandara Juanda dengan jangka waktu paling lama sampai dengan tahun 2028. Pada tanggal yang sama JAS juga mengadakan perjanjian dengan Angkasa Pura I (Persero) untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai dengan jangka waktu paling lama sampai dengan tahun 2028. Sehubungan dengan perjanjian tersebut, JAS juga diharuskan untuk membayar uang jaminan dan biaya di muka yang akan diamortisasi sesuai dengan ketentuan dalam perjanjian (Catatan 14).

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim, JAS masih dalam proses memperpanjang kontrak dengan bandar udara Halim Perdanakusuma.

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 24).

- d. JAS mengadakan Perjanjian Kerjasama Keamanan Kargo dan Pos yang diangkut dengan pesawat udara, dan *one billing system* dengan PT Fajar Anugerah Semesta yang dimulai pada tanggal 1 Oktober 2012 sampai dengan 31 Desember 2012 dan telah diperpanjang pada 1 Januari 2014 dan akan berakhir jika ada kesepakatan dari kedua pihak. Berdasarkan perjanjian tersebut, JAS mendapatkan kompensasi atas pemeriksaan kargo dan pos yang diangkut dengan pesawat udara, yang dilaksanakan oleh PT Fajar Anugerah Semesta di area gudang milik JAS.
- e. Pada tanggal 11 April 2014, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Angkasa Pura I atas sewa lounge dan pembagian pendapatan. Perjanjian ini dimulai dari tanggal 1 September 2014 dan berlaku untuk 5 tahun hingga 1 September 2019. Perjanjian tersebut kemudian diperpanjang hingga 31 Desember 2024.

28. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENT (continued)

On November 1, 2022, JAS entered into an agreement with Angkasa Pura I (Persero), to cooperate in management of international cargo and postal terminals at Juanda Airport with maximum period up to 2028. On the same date, JAS also entered into agreement with Angkasa Pura I (Persero), to cooperate in the management of international cargo and postal terminals at I Gusti Ngurah Rai Airport with maximum period up to 2028. In relation with the agreement, JAS is required to pay security deposits and prepaid long-term concession fee which will be amortized in accordance with the terms under the agreement (Note 14).

As of the date completion of the interim consolidated financial statements, JAS still in process renewed its contract with Halim Perdanakusuma airport.

Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 24).

- d. *JAS entered into a cooperation agreement on air cargo and postal security, and one billing system with PT Fajar Anugerah Semesta starting October 1, 2012 until December 31, 2012 and was extended on January 1, 2014 until both parties agree to terminate this agreement. Based on this agreement, JAS receives compensation for inspection of air cargo and postal services carried out by PT Fajar Anugerah Semesta in JAS's warehouse.*
- e. *On April 11, 2014, JAS entered into an agreement with PT Angkasa Pura I for lounge rental and revenue sharing. This agreement started on September 1, 2014 and valid for 5 years until September 1, 2019. The renewal agreement was extended until December 31, 2024.*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

28. PERJANJIAN KERJASAMA DAN IKATAN YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

- f. Pada tanggal 27 Mei 2010, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Sanggraha Daksamitra atas perjanjian sewa Wisma Soewarna. Perjanjian ini telah diperpanjang beberapa kali, dimana perpanjangan terakhir dibuat pada tanggal 1 Januari 2024 hingga 31 Desember 2026.
- g. Pada tanggal 15 Agustus 2019, PMAD dengan AP II, salah satu pemegang saham PMAD, memperbarui perjanjian sewa penggunaan atas tanah yang dikuasai oleh AP II yang berlokasi di Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang, dengan total luas 14.758 m². Sewa penggunaan tanah ini berjangka waktu 5 tahun terhitung sejak 1 Mei 2020.

Berdasarkan perjanjian sewa, PMAD berkewajiban untuk membayar kepada AP II sebagai kompensasi penggunaan tanah tersebut, dengan ketentuan tarif sebagai berikut:

- Untuk penggunaan tanah yang ditempati dan tanah kosong:
 1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022 sebesar Rp8.884 (angka penuh)/m².
 2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2023 sebesar Rp9.000 (angka penuh)/m².
 3. Periode 1 Mei 2023 - 30 April 2024 sebesar Rp10.000 (angka penuh)/m².
 4. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025 sebesar Rp11.000 (angka penuh)/m².
- Untuk penggunaan tanah belakang:
 1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022 sebesar Rp10.000 (angka penuh)/m².
 2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2023 sebesar Rp10.250 (angka penuh)/m².
 3. Periode 1 Mei 2023 - 30 April 2024 sebesar Rp10.500 (angka penuh)/m².
 4. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025 sebesar Rp11.000 (angka penuh)/m².
- Untuk penggunaan tanah diperkeras:
 1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022 sebesar Rp88.032 (angka penuh)/m².
 2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2024 sebesar Rp88.500 (angka penuh)/m².
 3. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025 sebesar Rp95.000 (angka penuh)/m².

28. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENT (continued)

- f. On May 27, 2010, JAS entered into an agreement with PT Sanggraha Daksamitra for Wisma Soewarna lease agreement. This agreement has been extended several times which the last agreement was extended from January 1, 2024 until December 31, 2026.
- g. On August 15, 2019, PMAD and AP II, one of the shareholders of the PMAD, renewed the land agreement for land use controlled by AP II, located at International Airport Soekarno-Hatta, Tangerang, with total area of 14,758 m². Use of land leases have a term of 5 years starting May 1, 2020.

Based on the rental agreement, PMAD has to pay compensation to AP II for the use of land with following rate:

- For usage of occupied land and vacant land:
 1. Period May 1, 2020 - April 30, 2022 amounting Rp8,884 (full amount)/m².
 2. Period May 1, 2022 - April 30, 2023 amounting Rp9,000 (full amount)/m².
 3. Period May 1, 2023 - April 30, 2024 amounting Rp10,000 (full amount)/m².
 4. Period May 1, 2024 - April 30, 2025 amounting Rp11,000 (full amount)/m².
- For usage of back-side land:
 1. Period May 1, 2020 - April 30, 2022 amounting Rp10,000 (full amount)/m².
 2. Period May 1, 2022 - April 30, 2023 amounting Rp10,250 (full amount)/m².
 3. Period May 1, 2023 - April 30, 2024 amounting Rp10,500 (full amount)/m².
 4. Period May 1, 2024 - April 30, 2025 amounting Rp11,000 (full amount)/m².
- For usage of hardened ground:
 1. Period May 1, 2020 - April 30, 2022 amounting Rp88,032 (full amount)/m².
 2. Period May 1, 2022 - April 30, 2024 amounting Rp88,500 (full amount)/m².
 3. Period May 1, 2024 - April 30, 2025 amounting Rp95,000 (full amount)/m².

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

28. PERJANJIAN KERJASAMA DAN IKATAN YANG SIGNIFIKAN (lanjutan)

- h. PMAD berkewajiban pula untuk membayar jasa konsesi kepada AP II sebesar tarif tertentu dari penjualan kotor Perusahaan.
- i. Perusahaan, JAS, JAE, PMAD mengasuransikan asuransi kerugian pihak ketiga dan jasa aviasi lainnya, nilai pertanggungan dan premi asuransi telah diatur dalam polis asuransi gabungan tersebut. Perjanjian asuransi gabungan tersebut diperpanjang setiap tahun dan sampai dengan tanggal laporan keuangan ini, jangka waktu berlaku sampai dengan 2 Februari 2025.
- j. Pada tahun 2020, JATC dan DRSC sepakat untuk memperpanjang jangka waktu pinjaman sehubungan dengan fasilitas pinjaman yang diberikan oleh DRSC kepada JATC sebesar AS\$3.790.983. Pinjaman ini tidak dikenakan bunga dan akan jatuh tempo pada tanggal 3 Juli 2025. Sehubungan dengan transaksi pengalihan saham Perusahaan yang dimiliki oleh CAM dan DRS kepada PT Roket Cipta Sentosa ("RCS") pada tanggal 25 April 2024 (Catatan 19), transaksi antara JATC dan DRSC tidak lagi merupakan transaksi pihak berelasi dan pinjaman ini disajikan sebagai bagian dari utang lain-lain pihak ketiga dalam laporan posisi keuangan konsolidasian interim.

29. INSTRUMEN KEUANGAN

Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, nilai wajar instrumen keuangan Grup mendekati nilai tercatatnya.

Aset dan liabilitas keuangan lancar Grup terdiri dari kas dan setara kas, piutang usaha dan lain-lain, aset lancar lain-lain, utang usaha dan lain-lain, beban akrual, dan liabilitas sewa. Nilai tercatat aset dan liabilitas keuangan lancar Grup mendekati nilai wajar karena sifat dasar jangka pendek dari akun aset dan liabilitas keuangan.

Aset dan liabilitas keuangan tidak lancar Grup terdiri dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi, aset tidak lancar lain-lain dan liabilitas sewa.

Nilai wajar dari uang jaminan diestimasi menggunakan tingkat suku bunga pinjaman yang berlaku dipasar bagi pinjaman yang serupa. Nilai wajar dari utang bank jangka panjang dan liabilitas sewa diestimasi menggunakan model diskonto arus kas.

28. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENT (continued)

- h. *PMAD should also pay the concession to the AP II services at certain rate from the gross sales of the Company.*
- i. *The Company, JAS, JAE, PMAD signed insure for third party liabilities and other aviation products or services, sum insured coverage and premium expenses have been stipulated in the joint insurance policy. The joint insurance policy is extended annually and until the date of the financial statements, which valid until February 2, 2025.*
- j. *In 2020, JATC and DRSC agreed to extend the maturity period related to loan facility provided by DRSC to JATC amounted to US\$3,790,983. This agreement did not bear any interest and shall be matured on July 3, 2025. In relation to the share transfer transactions owned by CAM and DRS to PT Roket Cipta Sentosa ("RCS") dated on April 25, 2024 (Note 19), the transaction between JATC and DRSC is not considered as related parties transactions and this loan is presented as part of other payables third parties in the interim consolidated statement of financial position.*

29. FINANCIAL INSTRUMENTS

As of June 30, 2024 and December 31, 2023, the fair value of the Group's financial instruments are approximately of their carrying amount.

The Group's current financial assets and liabilities consist of cash and cash equivalents, accounts and other receivables, other current assets, accounts and other payables, accrued expenses and lease liabilities. The carrying values of the Group's current financial assets and liabilities approximate their fair values due to the short-term maturity of these financial assets and liabilities.

The Group's non-current financial assets and liabilities consist of due from related parties, other non-current assets and lease liabilities.

Fair value of security deposits is estimated using current market lending rates for similar type of lending. Fair value of long-term bank loan and lease liabilities is estimated using discounted cash flow model.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

30. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN

Tujuan dan kebijakan manajemen risiko keuangan Grup adalah untuk memastikan bahwa sumber daya keuangan yang memadai tersedia untuk operasi dan pengembangan bisnis, serta untuk mengelola risiko mata uang, kredit, bunga, dan risiko likuiditas. Grup beroperasi dengan pedoman yang telah ditentukan yang telah disetujui oleh Direksi.

(i) Manajemen risiko kredit

Risiko kredit Grup diatribusikan terutama terhadap kas dan setara kas, piutang usaha, piutang lain-lain dan pinjaman kepada pihak-pihak berelasi.

Risiko kredit pada saldo kas dan setara kas adalah terbatas karena pihak yang lawan transaksi adalah lembaga keuangan yang terpercaya.

Jumlah yang disajikan di laporan posisi keuangan konsolidasian interim setelah dikurangi penyisihan atas kerugian penurunan nilai, yang dibuat ketika kerugian teridentifikasi akan terjadi berdasarkan pengalaman sebelumnya, adalah bukti pengurangan atas arus kas dari piutang yang dapat diperoleh kembali, mewakili eksposur Grup terhadap risiko kredit.

Piutang usaha dan piutang lain-lain Grup hanya dilakukan dengan pihak ketiga dan pihak berelasi yang terpercaya dan layak. Semua transaksi dengan pihak ketiga harus mendapat persetujuan dari Direksi sebelum finalisasi kesepakatan. Batasan kredit (yaitu jumlah dan waktu kredit) harus ditetapkan untuk masing-masing pihak dan direviu secara berkala oleh Direksi. Di samping itu, saldo piutang dimonitor secara berkelanjutan untuk mengurangi eksposur piutang bermasalah.

Eksposur maksimum risiko kredit Grup pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023 tanpa memperhitungkan agunan dan pendukung kredit lainnya adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024 (Direviu)/ (Reviewed)	31 Desember 2023/ December 31, 2023 (Diaudit)/ (Audited)	
Bank dan deposito berjangka	1.021.596	451.365	Cash in banks and time deposits
Piutang usaha	381.811	337.252	Accounts receivable
Piutang lain-lain	2.542	156.895	Other receivables
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	-	236.393	Due from related parties
Aset lancar lain lain	14.920	11.250	Other current assets
Aset tidak lancar lain-lain	74.767	79.958	Other non-current assets
Total	1.495.636	1.273.113	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

30. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES

The Group's financial risk management and policies seek to ensure that adequate financial resources are available for operation and development of its business, while managing its exposure to currency, credit, interest and liquidity risks. The Group operates within defined guidelines that are approved by the Directors.

(i) Credit risk management

The Group's credit risk is primarily attribute to its cash and cash equivalents, accounts receivable and other receivables and due from related parties.

Credit risk on cash and cash equivalents is limited because the counterparties are reputable financial institutions.

The amounts presented on the interim consolidated statements of financial position, net of allowance for impairment losses, which is made when there is an identified loss event that based on previous experience, is evidence of a reduction of the recoverability of the cash flows of such receivables, represents the Group's exposure to credit risk.

The Group's account and other receivables are entered only with respected and credit worthy third parties and related parties. All third party transactions must obtain approval from the Directors prior to the finalization of the deal. Credit limits (i.e. the amount and timing of credit) are set to each party and reviewed periodically by the Directors. In addition, receivable balances are monitored on an ongoing basis to reduce exposure to credit risk.

The Group's maximum exposure to credit risk as per June 30, 2024 and December 31, 2023 before taking into account any collateral held or other credit enhancements are as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

30. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

(i) Manajemen risiko kredit (lanjutan)

Kualitas kredit asset keuangan

30. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES (continued)

(i) Credit risk management (continued)

Credit quality of financial assets

30 Juni 2024/ June 30, 2024

	Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai/ <i>Neither past due nor impaired</i>	Telah jatuh tempo namun tidak mengalami penurunan nilai/ <i>Past due but not impaired</i>	Mengalami penurunan nilai/ <i>Impaired</i>	Total/Total	
Kas dan setara kas	1.023.178	-	-	1.023.178	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	270.165	73.118	38.528	381.811	Accounts receivable
Piutang lain-lain	2.542	-	-	2.542	Other receivables
Total	1.295.885	73.118	38.528	1.407.531	Total

31 Desember 2023/ December 31, 2023

	Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai/ <i>Neither past due nor impaired</i>	Telah jatuh tempo namun tidak mengalami penurunan nilai/ <i>Past due but not impaired</i>	Mengalami penurunan nilai/ <i>Impaired</i>	Total/Total	
Kas dan setara kas	453.153	-	-	453.153	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	236.984	66.271	33.997	337.252	Accounts receivable
Piutang lain-lain	156.895	-	-	156.895	Other receivables
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	236.393	-	575.630	812.023	Due from related parties
Total	1.083.425	66.271	609.627	1.759.323	Total

Kualitas kredit asset keuangan Grup dinilai dan dikelola berdasarkan peringkat internal.

The credit quality of the Group's financial assets is assessed and managed using internal ratings.

Kualitas kredit dimonitor dengan menggunakan Sistem Peringkat Grup. Sistem peringkat dinilai dan diperbarui secara berkala dan peringkat risiko pihak lawan individual divalidasi untuk menjaga akurasi dan konsistensi peringkat risiko. Kualitas kredit dan Sistem Peringkat dinilai sebagai berikut:

The credit quality is monitored using the Group's Rating System. The rating system is assessed and updated regularly and individual counterparty risk rating is validated to maintain accurate and consistent risk rating. The credit quality and the corresponding Rating System grade are as follows:

- Tingkat tinggi
Seorang pihak lawan diberi peringkat tingkat tinggi (*current*) jika memiliki *debt service capacity* yang sangat kuat. Pihak lawan dengan peringkat tingkat tinggi dinilai dapat memiliki kualitas *outlook* kredit yang tinggi dalam segala kondisi ekonomi. Peringkat tingkat tinggi adalah peringkat tertinggi yang diberikan kepada pihak lawan berdasarkan Sistem Peringkat Grup.

- *High grade*
A counterparty is given a high grade rating (*current*) if it has an extremely strong debt service capacity. High grade counterparties are viewed to possess a high credit quality outlook under all economic conditions. High grade is the highest rating provided to a counterparty under the Group's Rating System.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

30. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

(i) Manajemen risiko kredit (lanjutan)

- Tingkat standar Seorang pihak lawan yang diberi peringkat standar (jatuh tempo 1 - 90 hari) adalah pihak lawan yang dianggap memiliki *debt service capacity* yang kuat. Walaupun probabilitas gagal bayar rendah, pihak lawan dengan peringkat tingkat standar dinilai lebih rentan terhadap efek yang merugikan perubahan kondisi ekonomi.
- Tingkat sub-standar Eksposur kredit bagi pihak lawan diberi peringkat sub standar (jatuh tempo lebih dari 90 hari) adalah pihak lawan yang untuk sementara waktu dianggap tidak berisiko tetapi kinerja pihak lawan telah melemah dan, kecuali tren berubah, dapat menyebabkan kerugian.

Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, kualitas kredit semua aset keuangan Grup yang belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai berada dalam klasifikasi tingkat tinggi.

(ii) Manajemen risiko likuiditas

Risiko likuiditas adalah risiko bahwa Grup tidak akan mampu memenuhi kewajiban pembayaran pada saat jatuh tempo. Risiko likuiditas muncul terutama dari pendanaan umum atas operasi Grup. Kebijakan Grup adalah menerapkan pengelolaan likuiditas secara hati-hati dengan mempertahankan kecukupan saldo kas dan tingkat ketersediaan modal kerja yang terkendali.

30. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES (continued)

(i) Credit risk management (continued)

- *Standard grade* A counterparty given a standard grade rating (1-90 days past due) is deemed to have a strong debt service capacity. While the probability of default is low, standard grade counterparties are more susceptible to the adverse effects of changes in economic conditions.
- *Sub-standard grade* Credit exposures for a counterparty given a sub-standard grade rating (more than 90 days past due) is deemed to be not at risk for the moment but the counterparties performance has already weakened and unless present trends are reverse, could lead to losses.

As of June 30, 2024 and December 31, 2023, the Group's credit quality of all past due but not impaired financial assets are classified as high grade.

(ii) Liquidity risk management

Liquidity risk is the risk that the Group will be unable to meet its payment obligations when they fall due. Liquidity risk arises mainly from general funding of the Group's operations. It is the Group's policy to apply prudent liquidity management by maintaining sufficient cash balance and manageable level of available working capital.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

30. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

(ii) Manajemen risiko likuiditas (lanjutan)

Tabel berikut menyajikan rincian profil jatuh tempo instrumen keuangan Grup berdasarkan pada basis kontraktual yang tidak didiskonto, yang mencakup beban bunga terkait:

	30 Juni 2024/ June 30, 2024			
	Kurang dari 1 tahun/ Less than 1 year	1 - 2 tahun/ 1 - 2 years	Lebih dari 2 tahun/More than 2 years	Total
Utang usaha	130.491	-	-	130.491
Utang lain-lain	63.874	-	-	63.874
Beban akrual	341.718	-	-	341.718
Liabilitas sewa	47.540	19.934	-	67.474
Jumlah	583.623	19.934	-	603.557

Total

Accounts payable
Other payables
Accrued expenses
Lease liabilities

	31 Desember 2023/ December 31, 2023			
	Kurang dari 1 tahun/ Less than 1 year	1 - 2 tahun/ 1 - 2 years	Lebih dari 2 tahun/More than 2 years	Total
Utang usaha	137.568	-	-	137.568
Utang lain-lain	59.605	-	-	59.605
Beban akrual	327.000	-	-	327.000
Liabilitas sewa	64.210	30.400	-	94.610
Jumlah	588.383	30.400	-	618.783

Total

Accounts payable
Other payables
Accrued expenses
Lease liabilities

(iii) Manajemen risiko mata uang asing

Grup terekspos pengaruh fluktuasi nilai tukar mata uang asing terutama karena transaksi yang didenominasi dalam mata uang asing seperti pendapatan usaha yang didenominasi dalam mata uang asing.

(iii) Foreign currency risk management

The Group is exposed to the effect of foreign currency exchange rate fluctuation mainly because of foreign currency denominated transactions such as revenues denominated in foreign currency.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

30. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

(iii) Manajemen risiko mata uang asing (lanjutan)

Analisis sensitivitas mata uang asing

Analisa sensitivitas mata uang asing menunjukkan efek penyesuaian penjabaran aset dan liabilitas moneter dalam Dolar Amerika Serikat pada akhir periode untuk perubahan sebesar 1% dalam mata uang Dolar Amerika Serikat. Grup menghadapi risiko mata uang asing untuk mata uang asing lain tidak material.

	30 Juni 2024/ June 30, 2024	31 Desember 2023/ December 31, 2023
Dampak terhadap laba sebelum pajak penghasilan		
Peningkatan tingkat pertukaran mata uang asing terhadap Rupiah (1%)	1.821	1.653
Penurunan tingkat pertukaran mata uang asing terhadap Rupiah (-1%)	(1.821)	(1.653)

Manajemen berpendapat analisis sensitivitas tidak representatif terhadap risiko nilai tukar asing melekat karena eksposur pada akhir periode pelaporan tidak mencerminkan eksposur selama periode berjalan.

(iv) Manajemen risiko tingkat suku bunga

Eksposur risiko tingkat bunga berhubungan dengan jumlah aset atau liabilitas dimana pergerakan pada tingkat suku bunga dapat mempengaruhi laba setelah pajak. Risiko pada pendapatan bunga bersifat terbatas karena Grup hanya bermaksud untuk menjaga saldo kas yang cukup untuk memenuhi kebutuhan operasional. Untuk risiko pada beban bunga, persetujuan dari Dewan Komisaris dan Direksi harus diperoleh sebelum Grup melakukan komitmen atas instrumen keuangan apapun, untuk mengelola eksposur risiko suku bunga.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

30. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES (continued)

(iii) Foreign currency risk management (continued)

Foreign currency sensitivity analysis

The foreign currency sensitivity analysis shows the effect of adjusting the translation of U.S. dollar-denominated monetary assets and liabilities at the end of the period for a 1% change in the U.S. dollar exchange rate. The Group's exposure to foreign currency changes for all other foreign currencies is not material.

Effect on profit before income tax

Increase in foreign currencies exchange rate against Rupiah (1%)

Decrease in foreign currencies exchange rate against Rupiah (-1%)

In management's opinion, the sensitivity analysis is unrepresentative of the inherent foreign exchange risk because the exposure at the end of the reporting period does not reflect the exposure during the period.

(iv) Interest rate risk management

The interest rate risk exposure relates to the amount of assets or liabilities which is subject to a risk that a movement in interest rates will adversely affect the profit after tax. The risk on interest income is limited as the Group only intends to keep sufficient cash balances to meet operational needs. For risk on interest expenses, approvals from the Board of Commissioners and Directors must be obtained before the Group made any commitment to any of the financial instruments, to manage the interest rate risk exposure.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

31. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM MATA UANG ASING

Pada tanggal 30 Juni 2024 dan 31 Desember 2023, Grup mempunyai aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing sebagai berikut:

	30 Juni 2024			31 Desember 2023		
	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Ekuivalen/ Equivalent Rp	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Ekuivalen/ Equivalent Rp		
Aset						Assets
Kas dan setara kas	AS\$ SG\$	6.864.685 369.874	112.725 4.474	3.189.648 264.176	49.171 3.094	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	AS\$ SG\$	11.124.184 264.511	182.670 3.200	9.426.274 277.809	145.315 3.254	Accounts receivable
Piutang lain-lain	AS\$	-	-	1.513.511	23.332	Other receivables
Pinjaman kepada pihak - pihak berelasi	AS\$	-	-	3.829.947	59.042	Due from related parties
Total Aset		303.069		283.208		Total Assets
Liabilitas						Liabilities
Utang usaha	AS\$ SG\$	401.803 230.159	2.784 6.598	285.380 424.851	4.399 4.976	Accounts payable
Utang lain-lain	AS\$	3.437.288	56.444	3.372.221	51.986	Other payables
Beban akrual	AS\$	3.355.885	55.107	3.667.037	56.531	Accrued expenses
Total Liabilitas		120.933		117.892		Total Liabilities
Neto		182.136		165.316		Net

32. INFORMASI SEGMENT

Untuk tujuan pelaporan manajemen, Grup dibagi dalam empat divisi operasi penunjang, antara lain, jasa penerbangan dan pergudangan, jasa rilis dan perpengkelan pesawat udara, jasa katering, jasa manajemen fasilitas dan jasa pelatihan penerbangan.

Kegiatan utama divisi tersebut terdiri dari:

- Penunjang penerbangan merupakan kegiatan jasa layanan atas penumpang termasuk bagasi dan pesawat, penggunaan peralatan *ground support equipment*, pengoperasian ruang tunggu bisnis (*lounge*) dan layanan khusus. Pergudangan merupakan layanan kargo yang meliputi bongkar muat kargo, dokumentasi kargo, pengurusan transfer dan transit kargo, penyimpanan kargo dan penanganan kargo khusus.

32. SEGMENT INFORMATION

For management reporting purposes, the Group are organized into four operating division, ground and cargo handling service, aircraft release and maintenance services, catering service, facility management service and aviation training service.

The principal activities of these divisions consist of:

- Ground handling services represents passenger handling including baggage and aircraft handling, ground support equipment usage, operation of business class lounge, and special assistance services. Cargo handling represents cargo handling that include cargo build up and breakdown, cargo documentation, cargo transfer and transit handling, cargo storage and special cargo handling.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

32. INFORMASI SEGMENT (lanjutan)

Kegiatan utama divisi tersebut terdiri dari: (lanjutan)

- b. Jasa rilis dan perbaikan pesawat udara merupakan jasa perbaikan dan perawatan atas alat transportasi udara.
- c. Jasa katering merupakan jasa boga dan katering yang dilakukan di lokasi pelanggan. Jasa katering juga meliputi jasa *housekeeping, laundry, gardening, akomodasi, transportasi, dan lain-lain*.
- d. Pelatihan penerbangan merupakan jasa penyewaan simulator penerbangan kepada pilot pesawat dan jasa pelatihan lainnya.

Informasi segmen usaha Grup adalah sebagai berikut:

32. SEGMENT INFORMATION (continued)

*The principal activities of these divisions consist of:
(continued)*

- b. Aircraft release and maintenance service represents repair and maintenance service for air transportation vehicles.
- c. Catering services represents food and catering services conducted at customer locations. Catering services also include housekeeping, laundry, gardening, accommodation, transportation, and other services.
- d. Aviation training represents training facility services to provide flight simulators to aircraft pilot and other training services.

Segment of information of the Group are as follows:

30 Juni 2024/ June 30, 2024						
	Penunjang penerbangan dan Pergudangan/ <i>Ground and Cargo Handling</i>	Jasa Rilis dan Perbaikan Pesawat Udara/ <i>Aircraft Release Maintenance Services</i>	Katering/ <i>Catering</i>	Pelatihan Penerbangan/ <i>Aviation Training</i>	Eliminasi/ <i>Elimination</i>	Total
Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan	1.044.979	117.756	171.711	4.710	(40.564)	1.298.592
Laba usaha	303.821	38.393	34.129	398	-	376.741 (21.149)
Beban usaha yang tidak dapat dialokasikan						Profit from operations Unallocated operating expenses
Penghasilan keuangan						26.423 (7.137)
Beban keuangan						Finance income Finance cost
Pendapatan operasi lain						253.937 (192.560)
Beban operasi lain						Other operating income Other operating expenses
Laba sebelum pajak penghasilan					436.255	Profit before income tax
Aset						Assets
Aset segmen	1.268.540	170.657	223.145	32.358	(135.166)	Segment assets
Aset yang tidak dapat dialokasikan						Unallocated assets
Total aset					2.145.767	Total assets
Liabilitas						Liabilities
Liabilitas segmen	529.658	67.206	245.147	147.444	(135.166)	Segment liabilities
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan						Unallocated liabilities
Total liabilitas					873.972	Total liabilities
Informasi lainnya						Other information
Beban penyusutan	54.295	4.988	4.597	657	-	Depreciation expenses
Beban penyusutan tidak dapat dialokasikan						Unallocated depreciation expenses
Total beban penyusutan					65.443	Total depreciation expenses

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

32. INFORMASI SEGMENT (lanjutan)

Informasi segmen usaha Grup adalah sebagai berikut (lanjutan):

32. SEGMENT INFORMATION (continued)

Segment of information of the Group are as follows (continued):

30 Juni 2023/ June 30, 2023						
	Penunjang penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling	Jasa Rilis dan Perbaikan Pesawat Udara/ Aircraft Release Maintenance Services	Katering/ Catering	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training	Eliminasi/ Elimination	Total
Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan	789.389	94.210	140.198	4.264	(24.549)	1.003.512
Laba (rugi) usaha	186.130	30.141	15.895	(1.575)	-	230.591
Beban usaha yang tidak dapat dialokasikan						(18.672)
Penghasilan keuangan						30.311
Beban keuangan						(6.118)
Pendapatan operasi lain						56.633
Beban operasi lain						(53.519)
Laba sebelum pajak penghasilan					239.226	Profit before income tax
Informasi lainnya						
Beban penyusutan	51.016	4.523	6.267	634	-	62.440
Beban penyusutan tidak dapat dialokasikan						1.008
Total beban penyusutan					63.448	Total depreciation expenses

31 Desember 2023/ December 31, 2023						
	Penunjang penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling	Jasa Rilis dan Perbaikan Pesawat Udara/ Aircraft Release Maintenance Services	Katering/ Catering	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training	Eliminasi/ Elimination	Total
Aset						
Aset segmen	1.197.919	158.718	164.451	29.771	(199.121)	1.351.738
Aset yang tidak dapat dialokasikan						567.665
Total aset					1.919.403	Total assets
Liabilitas						
Liabilitas segmen	512.445	71.077	318.911	138.461	(199.121)	841.773
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan						45.202
Total liabilitas					886.975	Total liabilities

Pendapatan yang dilaporkan di atas merupakan pendapatan dari pelanggan eksternal.

The revenues reported above represent revenue generated from external customers.

Grup tidak beroperasi di luar negeri, sehingga pengungkapan dipertimbangkan tidak perlu menyangkut geografis.

The Group does not have operations in a foreign country, thus disclosure is not considered necessary regarding the geographical information.

33. INFORMASI TAMBAHAN ARUS KAS

Rekonsiliasi liabilitas yang timbul dari aktivitas pendanaan:

33. ADDITIONAL INFORMATIONS OF CASH FLOW

Reconciliation of liabilities arising from financing activities:

	1 Januari/ January 1, 2024	Arus kas neto/ Net cash flow	Aktivitas non-kas/Non-cash activities	Selisih kurs/ Foreign exchange	30 Juni/ June 30, 2024	
Liabilitas sewa	85.830	(33.176)	8.551	178	61.383	Lease liabilities

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

33. INFORMASI TAMBAHAN ARUS KAS (lanjutan)

Rekonsiliasi liabilitas yang timbul dari aktivitas pendanaan: (lanjutan)

	1 Januari/ January 1, 2023	Arus kas neto/ Net cash flow	Aktivitas non-kas/Non- cash activities	Selisih kurs/ Foreign exchange	30 Juni/ June 30, 2023	
Liabilitas sewa	95.723	(35.772)	23.850	192	83.993	Lease liabilities

**34. STANDAR AKUNTANSI DAN INTERPRETASI
STANDAR YANG TELAH DISAHKAN NAMUN
BELUM BERLAKU EFEKTIF**

Standar akuntansi yang telah diterbitkan sampai tanggal penerbitan laporan keuangan konsolidasi Grup namun belum berlaku efektif diungkapkan berikut ini. Manajemen bermaksud untuk menerapkan standar yang dipertimbangkan relevan terhadap Grup pada saat standar tersebut berlaku efektif, dan dampak penerapan standar tersebut terhadap posisi dan kinerja keuangan Perusahaan masih diestimasi pada tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim. Kecuali disebutkan lain, Grup tidak mengharapkan adopsi pernyataan tersebut di masa depan memiliki dampak signifikan terhadap laporan keuangan konsolidasianya.

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2025

PSAK 117: Kontrak Asuransi

Standar akuntansi baru yang komprehensif untuk kontrak asuransi yang mencakup pengakuan dan pengukuran, penyajian dan pengungkapan, pada saat berlaku efektif PSAK 117 akan menggantikan PSAK 104: *Kontrak Asuransi*. PSAK 117 berlaku untuk semua jenis kontrak asuransi, jiwa, non-jiwa, asuransi langsung dan reasuransi, terlepas dari entitas yang menerbitkannya, serta untuk jaminan dan instrumen keuangan tertentu dengan fitur partisipasi tidak mengikat, serta beberapa pengecualian ruang lingkup akan berlaku. Tujuan keseluruhan dari PSAK 117 adalah untuk menyediakan model akuntansi untuk kontrak asuransi yang lebih bermanfaat dan konsisten untuk asuradur.

PSAK 117 berlaku efektif untuk periode pelaporan yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Januari 2025, dengan mensyaratkan angka komparatif. Penerapan dini diperkenankan bila entitas juga menerapkan PSAK 109 dan PSAK 115 pada atau sebelum tanggal penerapan awal PSAK 117. Standar ini tidak diharapkan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Grup pada saat diadopsi untuk pertama kali.

**33. ADDITIONAL INFORMATIONS OF CASH FLOW
(continued)**

Reconciliation of liabilities arising from financing activities: (continued)

**34. ACCOUNTING STANDARD AND
INTERPRETATION OF STANDARDS ISSUED
BUT NOT YET EFFECTIVE**

The accounting standards that have been issued up to the date of issuance of the Group's consolidated financial statements, but not yet effective are disclosed below. The management intends to adopt these standards that are considered relevant to the Group when they become effective, and the impact to the financial position and performance of the Company is still being estimated as of the completion date of the interim consolidated financial statements. Unless otherwise indicated, the Group does not expect that the future adoption of the said pronouncements to have a significant impact on its consolidated financial statements.

Effective beginning on or after January 1, 2025

PSAK 117: Insurance Contracts

A comprehensive new accounting standard for insurance contracts covering recognition and measurement, presentation and disclosure, upon its effective date, PSAK 117 will replace PSAK 104: Insurance Contracts. PSAK 117 applies to all types of insurance contracts, life, non-life, direct insurance and re-insurance, regardless of the entities issuing them, as well as to certain guarantees and financial instruments with discretionary participation features, while a few scope exceptions will apply. The overall objective of PSAK 117 is to provide an accounting model for insurance contracts that is more useful and consistent for insurers.

PSAK 117 is effective for reporting periods beginning on or after January 1, 2025, with comparative figures required. Early application is permitted, provided the entity also applies PSAK 109 and PSAK 115 on or before the date of initial application of PSAK 117. This standard is not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA**
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 Juni 2024 dan untuk Periode Enam
Bulan yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**34. STANDAR AKUNTANSI DAN INTERPRETASI
STANDAR YANG TELAH DISAHKAN NAMUN
BELUM BERLAKU EFEKTIF (lanjutan)**

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2025
(lanjutan)

Amendemen PSAK 221: Pengaruh Perubahan Kurs
Valuta Asing tentang kekurangan ketertukaran

Amendemen ini memperjelas pengaturan terkait kondisi ketika suatu mata uang tidak tertukarkan serta pengungkapannya.

Amandemen PSAK 221 berlaku efektif untuk periode pelaporan yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Januari 2025, dengan penerapan dini diperkenankan.

Standar ini tidak diharapkan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Grup pada saat diadopsi untuk pertama kali.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2024 and
For the Six-month Period Then Ended
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

**34. ACCOUNTING STANDARD AND
INTERPRETATION OF STANDARDS ISSUED
BUT NOT YET EFFECTIVE (continued)**

**Effective beginning on or after January 1, 2025
(continued)**

Amendment of PSAK 221: The Effects of Changes in
Foreign Exchange Rates - lack of interchangeability

This amendment clarifies the regulations regarding the conditions when a currency is not convertible and its disclosure.

Amendment of PSAK 221 is effective for reporting periods beginning on or after January 1, 2025, with early application permitted.

This standard is not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.