

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAK**

**Laporan Keuangan Konsolidasian Interim
Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta
Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018
(Tidak Diaudit) dan 2017 (Tidak Diaudit)**

***PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND SUBSIDIARIES***

***Interim Consolidated Financial Statements
As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited)
For the Periods of 9 (Nine) Months
Ended September 30, 2018
(Unaudited) and 2017 (Unaudited)***

Daftar Isi

**Halaman/
Page**

Table of Contents

Surat Pernyataan Direksi

Directors' Statement Letter

Laporan Keuangan Konsolidasian Interim Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)

Interim Consolidated Financial Statements As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)

Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian	1	Consolidated Statements of Financial Position
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian	3	Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian	4	Consolidated Statements of Changes in Equity
Laporan Arus Kas Konsolidasian	5	Consolidated Statements of Cash Flows
Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian	6	Notes to the Consolidated Financial Statements

Informasi Tambahan:

Supplementary Information:

Laporan Posisi Keuangan (Entitas Induk)	Lampiran I/ Attachment I	Statements of Financial Position (Parent Entity)
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain (Entitas Induk)	Lampiran II/ Attachment II	Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income (Parent Entity)
Laporan Perubahan Ekuitas (Entitas Induk)	Lampiran III/ Attachment III	Statements of Changes in Equity (Parent Entity)
Laporan Arus Kas (Entitas Induk)	Lampiran IV/ Attachment IV	Statements of Cash Flows (Parent Entity)
Catatan atas Investasi pada Entitas Anak (Entitas Induk)	Lampiran V/ Attachment V	Notes on Investments in Subsidiaries (Parent Entity)

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
PER 30 SEPTEMBER 2018 (TIDAK DIAUDIT) DAN
31 DESEMBER 2017 (DIAUDIT) DAN
UNTUK PERIODE 9 (SEMBILAN) BULAN YANG
BERAKHIR 30 SEPTEMBER 2018 (TIDAK DIAUDIT)
DAN 2017 (TIDAK DIAUDIT)**

**BOARD OF DIRECTORS' STATEMENT LETTER
RELATING TO THE RESPONSIBILITY ON
THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AS OF SEPTEMBER 30, 2018
(UNAUDITED) AND DECEMBER 31, 2017 (AUDITED)
AND FOR THE PERIODS OF 9 (NINE) MONTHS
ENDED SEPTEMBER 30, 2018 (UNAUDITED) AND
2017 (UNAUDITED)**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAK**

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan
dibawah ini:

We, the undersigned:

- | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|
| 1. Nama | Nurhadijono | Name 1. |
| Alamat Kantor | Menara Cardig Lt.3
Jl. Raya Halim Perdana Kusuma
Jakarta Timur | Office Address |
| Alamat Domisili sesuai KTP | Jl. Perdatam No. 14 A, RT.011, RW.002
Kel. Pancoran, Kec. Pancoran
Jakarta Selatan | Domicile as Stated in ID Card |
| Nomor Telepon
Jabatan | +6221-80875050
Direktur Utama/ <i>President Director</i> | Phone Number
Title |
| 2. Nama | Danar Wihandoyo | Name 2. |
| Alamat Kantor | Menara Cardig Lt.3
Jl. Raya Halim Perdana Kusuma
Jakarta Timur | Office Address |
| Alamat Domisili sesuai KTP | Jl. Niaga Hijau IV No. 35
RT. 004 RW. 017
Kel. Pondok Pinang
Kec. Kebayoran Lama
Jakarta Selatan | Domicile as Stated in ID Card |
| Nomor Telepon
Jabatan | +6221-80875050
Direktur Keuangan/ <i>Finance Director</i> | Phone Number
Title |

Menyatakan bahwa:

State that:

- | | |
|---|---|
| 1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian interim PT Cardig Aero Services Tbk (Perusahaan) dan Entitas Anak; | 1. <i>We are responsible for the preparation and presentation of the interim consolidated financial statements of PT Cardig Aero Services Tbk (the Company) and Subsidiaries;</i> |
| 2. Laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia; | 2. <i>The interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;</i> |
| 3. a Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak telah dimuat secara lengkap dan benar; | 3. a. <i>All information in the interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries has been disclosed in a complete and truthful manner;</i> |
| b. Laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material; dan | b. <i>The interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries do not contain any incorrect information or material fact, nor do they omit information or material fact; and</i> |

4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern Perusahaan dan Entitas Anak.
4. *We are responsible for the internal control system of the Company and Subsidiaries.*

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Thus this statement letter is made truthfully.

Jakarta, 31 Oktober/October 31, 2018
Atas Nama dan Mewakili Direksi/*On Behalf of the Board of Directors*



METERAI
TEMPEL
TGL 23
90414AFF277712348
6000
ENAM RIBU RUPIAH



Nurhadijono
(Direktur Utama/*President Director*)

Danar Wihandoyo
(Direktur Keuangan/*Finance Director*)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
 DAN ENTITAS ANAK
 LAPORAN POSISI KEUANGAN
 KONSOLIDASIAN**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit)
 dan 31 Desember 2017 (Diaudit)
 (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
 AND SUBSIDIARIES
 CONSOLIDATED STATEMENTS OF
 FINANCIAL POSITION**

As of September 30, 2018 (Unaudited)
 and December 31, 2017 (Audited)
 (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017 Dec 31, 2017 Rp	
ASET				ASSETS
ASET LANCAR				CURRENT ASSETS
Kas dan Setara Kas	4, 32, 33	151,257,868	136,190,720	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha	5, 32, 33			Accounts Receivable
Pihak Berelasi	30	432,965	918,957	Related Parties
Pihak Ketiga		359,956,590	305,809,268	Third Parties
Piutang Lain-lain	6, 32			Other Receivables
Pihak Berelasi	30	31,831,604	13,894,371	Related Parties
Pihak Ketiga		37,393,564	18,383,002	Third Parties
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	7, 30, 32, 33	8,411,308	8,411,308	Loan to Related Party
Persediaan	8	24,259,094	15,759,877	Inventories
Pajak Dibayar di Muka	9	49,184,107	32,848,399	Prepaid Taxes
Uang Muka dan Biaya Dibayar di Muka	10	326,999,298	296,884,520	Advances and Prepaid Expenses
Aset Lancar Lain-lain		4,601,410	5,029,536	Other Current Assets
Total Aset Lancar		<u>994,327,808</u>	<u>834,129,958</u>	Total Current Assets
ASET TIDAK LANCAR				NON-CURRENT ASSETS
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	7, 30, 32, 33	236,116,705	230,827,549	Loan to Related Party
Aset Tetap	11	726,024,759	690,329,213	Property and Equipment
Aset Pajak Tangguhan	27.b	57,804,354	63,068,389	Deferred Tax Assets
Goodwill	12	17,116,427	17,116,427	Goodwill
Aset Tidak Lancar Lain-lain	13	86,167,473	71,563,294	Other Non-Current Assets
Total Aset Tidak Lancar		<u>1,123,229,718</u>	<u>1,072,904,872</u>	Total Non-Current Assets
TOTAL ASET		<u><u>2,117,557,526</u></u>	<u><u>1,907,034,830</u></u>	TOTAL ASSETS

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**
Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit)
dan 31 Desember 2017 (Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION (Continued)**
As of September 30, 2018 (Unaudited)
and December 31, 2017 (Audited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017 Dec 31, 2017 Rp	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang Usaha	14, 32, 33			Accounts Payable
Pihak Berelasi	30	6,090,972	3,829,187	Related Parties
Pihak Ketiga		93,883,817	59,947,728	Third Parties
Utang Lain-lain	32			Other Payables
Pihak Berelasi	30	60,163,555	54,928,209	Related Parties
Pihak Ketiga		2,036,732	936,322	Third Parties
Utang Pajak	15	60,645,218	73,680,742	Taxes Payable
Utang Dividen	32	--	2,205,000	Dividend Payable
Beban Akrua	16, 32	243,348,613	203,869,251	Accrued Expenses
Uang Muka dan Deposit dari Pelanggan	32	14,947,539	13,890,448	Advances and Deposit from Customers
Provisi	32	26,718,727	24,816,529	Provisions
Utang Bank Jangka Pendek	17, 32, 33	122,236,363	84,891,003	Short Term Bank Loan
Bagian Lancar Liabilitas Jangka Panjang:				Current Maturities of Long-Term Liabilities:
Utang Bank	17, 32, 33	102,490,425	65,842,163	Bank Loans
Utang Sewa Pembiayaan	18, 32	45,579,132	37,484,468	Finance Lease Payables
Total Liabilitas Jangka Pendek		778,141,093	626,321,050	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas Jangka Panjang - Setelah Dikurangi Bagian Lancar:				Long-Term Liabilities - Net of Current Maturities:
Utang Bank	17, 32, 33	135,725,919	191,722,681	Bank Loans
Utang Sewa Pembiayaan	18, 32	132,313,465	129,816,193	Finance Lease Payables
Liabilitas Pajak Tangguhan	27.c	3,049,069	2,882,703	Deferred Tax Liabilities
Liabilitas Imbalan Kerja	19	168,493,080	157,460,670	Employee Benefits Liabilities
Total Liabilitas Jangka Panjang		439,581,533	481,882,247	Total Non-Current Liabilities
TOTAL LIABILITAS		1,217,722,626	1,108,203,297	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas Yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk:				Equity Attributable to Owner of the Parent Entity:
Modal Saham - Nilai Nominal				Capital Stock - Par Value of
Rp100 (Rupiah Penuh) per saham				Rp100 (Full Rupiah) per share
Modal Dasar - 7.500.000 saham				Authorized Capital - 7,500,000 shares
Modal Ditempatkan dan				Issued and Fully Paid in Capital -
Disetor Penuh - 2.086.950.000 saham	20	208,695,000	208,695,000	2,086,950,000 shares
Tambahan Modal Disetor	21	(170,032,887)	(170,032,887)	Additional Paid-in Capital
Selisih Nilai Transaksi Ekuitas dengan Kepemilikan Non-Sepengendali	22	(46,086,238)	(46,086,238)	Difference in Value of Equity Transaction with Non-Controlling Interest
Selisih Transaksi Perubahan Ekuitas Entitas Anak	23	89,853,900	89,853,900	Effect of Changes in Equity of Subsidiary
Selisih Kurs Penjabaran Laporan Keuangan		641,111	(71,156)	Difference in Foreign Currency Translation
Saldo Laba				Retained Earnings
Ditentukan Penggunaannya		41,739,000	41,739,000	Appropriated
Belum Ditentukan Penggunaannya		583,732,947	526,049,586	Unappropriated
Total Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk		708,542,833	650,147,205	Total Equity Attributable to Owner of the Parent Entity
Keuntungan Non-Pengendali	24	191,292,067	148,684,328	Non-Controlling Interest
TOTAL EKUITAS		899,834,900	798,831,533	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS		2,117,557,526	1,907,034,830	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN LABA RUGI DAN
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN
KONSOLIDASIAN**

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
Pada Tanggal 30 September 2018 (Tidak Diaudit)
dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF
PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

For the Periods of 9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 (Unaudited)
and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
PENDAPATAN	25, 30	1,564,171,321	1,519,679,690	REVENUES
BEBAN USAHA	26, 30	(1,252,508,829)	(1,149,546,515)	OPERATING EXPENSES
LABA SEBELUM POS KEUANGAN DAN LAINNYA		311,662,492	370,133,175	INCOME BEFORE FINANCIAL AND OTHER ITEMS
Pendapatan Bunga		19,821,194	18,544,995	Interest Income
Beban Keuangan		(38,122,631)	(40,449,076)	Finance Cost
Keuntungan (Kerugian) Selisih Kurs - Neto		921,739	(116,091)	Gain (Loss) on Foreign Exchange - Net
Keuntungan dan (Kerugian) Lain-lain - Neto		579,474	(9,811,856)	Other Gains and (Losses) - Net
LABA SEBELUM PAJAK PENGHASILAN		294,862,268	338,301,147	INCOME BEFORE INCOME TAX
BEBAN PAJAK PENGHASILAN	27.a	(80,933,586)	(96,252,483)	INCOME TAX EXPENSES
LABA PERIODE BERJALAN		213,928,682	242,048,664	INCOME FOR THE PERIODS
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN SETELAH PAJAK				OTHER COMPREHENSIVE INCOME AFTER TAX
Pos yang Akan Direklasifikasi ke Laba Rugi				Item that May be Reclassified Subsequently to Profit or Loss
Selisih Kurs Penjabaran Laporan Keuangan		1,396,602	--	Difference in Foreign Currency Translation
Pos yang Tidak Akan Direklasifikasi ke Laba Rugi				Item that Will Not be Reclassified to Profit or Loss
Pengukuran Kembali				Remeasurement of
Program Imbalan Pasti	19	(830,601)	(1,678,331)	Defined Benefit Plan
Pajak Penghasilan atas Pengukuran Kembali				Income Tax of Remeasurement of
Program Imbalan Pasti	27.c	207,650	419,583	Defined Benefit Plan
TOTAL LABA KOMPREHENSIF PERIODE BERJALAN		214,702,333	240,789,916	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIODS
TOTAL LABA PERIODE BERJALAN YANG DAPAT DIATRIBUSIKAN KEPADA:				TOTAL INCOME FOR THE PERIODS ATTRIBUTABLE TO:
Pemilik Entitas Induk	29	90,967,080	97,183,915	Owner of the Parent Entity
Kepentingan Non-Pengendali		122,961,602	144,864,749	Non-Controlling Interest
		213,928,682	242,048,664	
TOTAL LABA KOMPREHENSIF PERIODE BERJALAN YANG DAPAT DIATRIBUSIKAN KEPADA:				TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIODS ATTRIBUTABLE TO:
Pemilik Entitas Induk		91,056,396	95,925,167	Owner of the Parent Entity
Kepentingan Non-Pengendali	24	123,645,937	144,864,749	Non-Controlling Interest
		214,702,333	240,789,916	
LABA PER SAHAM - DASAR DAN DILUSIAN (Dalam Rupiah Penuh)	29	44	47	EARNINGS PER SHARE - BASIC AND DILUTED (In Full Rupiah)

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN**

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
Pada Tanggal 30 September 2018 (Tidak Diaudit)
dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**

For the Periods of 9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 (Unaudited)
and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Ekuitas yang dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk/ Equity Attributable to Owners of the Parent Entity												
Catatan/ Notes	Modal Ditempatkan dan Ditetapkan Penuh/ Issued and Fully Paid in Capital Rp	Tambahannya Modal Ditetapkan/ Additional Paid in Capital Rp	Selisih Nilai Transaksi Ekuitas dengan Kepemilikan Kepemilikan Non-Sepengendali/ Difference in Value of Equity Transaction with Non-Controlling Interest Rp	Selisih Transaksi Perubahan Ekuitas Entitas Anak/ Effect of Changes in Equity of Subsidiaries Rp	Selisih Kurs Penjabaran Laporan Keuangan/ Difference in Foreign Currency Translation Rp	Saldo Laba/Retained Earnings			Kepentingan Non Pengendali/ Non-Controlling Interest Rp	Total Rp	Total Ekuitas/ Equity Rp	
						Ditetapkan Pergunaan/ Appropriated Rp	Belum Ditetapkan Pergunaan/ Unappropriated Rp	Pengukuran Kembali Program Imbalan Pasti/ Remeasurement of Defined Benefit Plan Rp				
Saldo per 31 Desember 2016	208,695,000	(84,212,028)	(46,086,238)	89,853,900	--	41,739,000	429,817,721	(9,054,214)	630,753,141	180,228,118	810,981,259	Balance as of December 31, 2016
Dividen Tunai	28	--	--	--	--	--	(12,125,179)	--	(12,125,179)	(126,115,912)	(138,241,091)	Cash Dividend
Selisih Transaksi Perubahan Ekuitas Entitas Anak	23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Effect of Changes in Equity of Subsidiary
Laba Periode Berjalan	--	--	--	--	--	--	97,183,915	--	97,183,915	144,864,749	242,048,664	Income for the Period
Penyesuaian Entitas Anak Baru	23	--	(104,200,452)	--	--	--	--	401,049	(103,799,403)	(13,244,457)	(117,043,860)	New subsidiaries adjustment
Selisih Nilai Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak	21	--	549,129	--	--	--	--	--	549,129	527,595	1,076,724	Differences Between Assets and Liabilities of Tax Amnesty
Penghasilan Komprehensif Lain Setelah Pajak:												Other Comprehensive Income, Net of Tax:
Pengukuran Kembali Program Imbalan Pasti		--	--	--	--	--	--	(1,258,748)	(1,258,748)	--	(1,258,748)	Remeasurement of Defined Benefit Plan
Saldo per 30 September 2017	208,695,000	(187,863,351)	(46,086,238)	89,853,900	--	41,739,000	514,876,457	(9,911,913)	611,302,855	186,260,093	797,562,948	Balance as of September 30, 2017
Saldo per 31 Desember 2017	208,695,000	(170,032,887)	(46,086,238)	89,853,900	(71,156)	41,739,000	548,364,918	(22,315,332)	650,147,205	148,684,328	798,831,533	Balance as of December 31, 2017
Selisih Nilai Transaksi Kombinasi Bisnis												Difference in Value from Business Combination
Entitas Sepengendali	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Under Common Control
Ekuitas Entitas Anak Baru yang Diakuisisi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Equity of Acquired New Subsidiary
Dividen Tunai	28	--	--	--	--	--	(32,660,768)	--	(32,660,768)	(81,038,198)	(113,698,966)	Cash Dividend
Laba Periode Berjalan	--	--	--	--	--	--	90,967,080	--	90,967,080	122,961,602	213,928,682	Income for the Period
Selisih Nilai Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak	21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Differences Between Assets and Liabilities of Tax Amnesty
Selisih Kurs Penjabaran Laporan Keuangan	--	--	--	--	712,267	--	--	--	712,267	684,335	1,396,602	Difference in Foreign Currency Translation
Penghasilan Komprehensif Lain Setelah Pajak:												Other Comprehensive Income, Net of Tax:
Pengukuran Kembali Program Imbalan Pasti		--	--	--	--	--	--	(622,951)	(622,951)	--	(622,951)	Remeasurement of Defined Benefit Plan
Saldo per 30 September 2018	208,695,000	(170,032,887)	(46,086,238)	89,853,900	641,111	41,739,000	606,671,230	(22,938,283)	708,542,833	191,292,067	899,834,900	Balance as of September 30, 2018

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN ARUS KAS
KONSOLIDASIAN**

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
Pada Tanggal 30 September 2018 (Tidak Diaudit)
dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF
CASH FLOWS**

For the Periods of 9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 (Unaudited)
and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS OPERASI				OPERATING ACTIVITIES
		1,511,567,082	1,471,356,211	Cash Received from Customers
		(824,232,309)	(757,210,523)	Cash Paid to Suppliers
		(402,082,731)	(384,824,501)	Cash Paid to Employees
		285,252,042	329,321,187	Cash Generated from Operations
		1,772,798	1,238,557	Interest Received
		(37,293,769)	(41,386,987)	Interest Paid and Bank Charges
		(95,007,124)	(90,043,802)	Taxes Paid
		<u>154,723,947</u>	<u>199,128,955</u>	Net Cash Flows Provided by Operating Activities
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS INVESTASI				INVESTING ACTIVITIES
	11, 35	(85,107,218)	(88,321,014)	Acquisition of Property and Equipment
	11	28,599,606	787,552	Proceeds from Sale of Property and Equipment
		<u>(56,507,612)</u>	<u>(87,533,462)</u>	Net Cash Flows Used in Investing Activities
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS PENDANAAN				FINANCING ACTIVITIES
		(81,038,198)	(138,088,531)	Dividend Payment
	17	249,073,166	326,740,162	Receipt from Bank Loans
	17	(239,673,665)	(256,496,542)	Payment of Bank Loans
	18	(23,824,206)	(25,659,654)	Payment of Finance Lease
		<u>(95,462,903)</u>	<u>(93,504,565)</u>	Net Cash Flows Used in Financing Activities
KENAIKAN (PENURUNAN) BERSIH				NET INCREASE (DECREASE) IN
KAS DAN SETARA KAS		2,753,432	18,090,928	CASH AND CASH EQUIVALENTS
		12,313,716	439,920	Effect of Foreign Exchange Rate Changes
		--	1,132,547	Adjustment on New Subsidiary Beginning Balance
SALDO KAS DAN SETARA KAS				CASH AND CASH EQUIVALENTS AT
PADA AWAL PERIODE		<u>136,190,720</u>	<u>109,116,758</u>	THE BEGINNING OF THE PERIODS
SALDO KAS DAN SETARA KAS				CASH AND CASH EQUIVALENTS AT
PADA AKHIR PERIODE		<u>151,257,868</u>	<u>128,780,153</u>	THE END OF THE PERIODS
Kas dan Setara Kas pada Akhir Periode				Cash and Cash Equivalents at
Terdiri dari:				the End of the Period Consist of:
	4	1,677,128	1,572,238	Cash on Hand
	4	104,651,740	102,487,915	Cash in Banks
	4	44,929,000	24,720,000	Time Deposits
		<u>151,257,868</u>	<u>128,780,153</u>	Total

Tambahan informasi aktivitas yang tidak mempengaruhi arus kas disajikan pada Catatan 35.

Additional information of non-cash activities is presented in Note 35.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

1. Umum

1. General

1.a. Pendirian dan Informasi Umum

PT Cardig Aero Services Tbk (Perusahaan) didirikan berdasarkan Akta No. 25 tanggal 16 Juli 2009 oleh Notaris Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., di Jakarta. Akta Pendirian telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-34028.AH.01.01.Tahun 2009 tanggal 21 Juli 2009, dan telah diumumkan dalam Lembaran Berita Negara No. 62 tanggal 3 Agustus 2010 dengan Tambahan Berita Negara No. 7168 Tahun 2010.

Anggaran Dasar Perusahaan telah beberapa kali mengalami perubahan dan terakhir berdasarkan Akta No. 34 Tanggal 13 Juli 2015 yang dibuat oleh Ardi Kristiar, S.H., MBA., sebagai pengganti dari Yulia, S.H., Notaris di Jakarta Selatan untuk disesuaikan dengan beberapa Peraturan Otoritas Jasa Keuangan (POJK) yaitu POJK 32/POJK.04/2014, POJK 33/POJK.04/2014. Akta perubahan ini telah diterima oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Nomor AHU-AH.01.03-0951513 dan tertanggal 14 Juli 2015.

Perusahaan bergerak di bidang perdagangan, keagenan, perwakilan, jasa, angkutan dan industri. Perusahaan mulai beroperasi secara komersil tanggal 1 Januari 2010.

Perusahaan berkedudukan di Menara Cardig Lantai 3, Jl. Raya Halim Perdanakusuma, Jakarta Timur, Jakarta 13650.

Perusahaan dikendalikan oleh PT Cardig Asset Management (CAM), induk perusahaan yang berkedudukan di Jakarta. Pemegang saham terbesar CAM adalah PT Cardig International (CI), perusahaan yang berkedudukan di Jakarta

1.b. Dewan Komisaris, Direksi dan Karyawan

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018
Dewan Komisaris	
Presiden Komisaris – Komisaris Independen	Jusman Syafii Djamal
Wakil Presiden Komisaris – Komisaris Independen	Djoko Suyanto

1.a. Establishment and General Information

PT Cardig Aero Services Tbk (the Company) was established based on Deed No. 25 dated July 16, 2009, of Notary Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., in Jakarta. The Deed of Establishment was approved by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-34028.AH.01.01.Year 2009 dated July 21, 2009, which was published in State Gazette No. 62, dated August 3, 2010 and Additional State Gazette No. 7168 Year 2010.

The Company's Articles of Association have been amended several times most recently based on Deed No. 34 dated July 13, 2015, of Ardi Kristiar, S.H., MBA., substitute of Yulia, S.H., Notary in South Jakarta to conform with the Financial Services Authority Regulation (POJK), specifically POJK 32/POJK.04/2014, POJK 33/POJK.04/2014. This amended Deed has been accepted by Minister of Law and Human Rights of Republic of Indonesia Number AHU-AH.01.03-0951513 dated July 14, 2015.

The Company's activities are mainly to engage in trading, agency, representatives, services, transportation and industry. The Company started commercial operations on January 1, 2010.

The Company is located at Menara Cardig 3rd Floor, Jl. Raya Halim Perdanakusuma, East Jakarta, Jakarta 13650.

The Company is controlled by its immediate parent company PT Cardig Asset Management (CAM), a company domiciled in Jakarta. CAM's largest shareholder is PT Cardig International (CI), a company domiciled in Jakarta.

1.b. Board of Commissioners, Directors and Employees

	31 Des 2017 Dec 31, 2017
Board of Commissioners	
President Commissioner – Independent Commissioner	Jusman Syafii Djamal
Vice President Commissioner – Independent Commissioner	Djoko Suyanto

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017 Dec 31, 2017	
Dewan Komisaris			Board of Commissioners
Komisaris	Hasiyanna Syarain Ashadi	Hasiyanna Syarain Ashadi	Commissioner
Komisaris	YacooB Bin Ahmed Piperdi	YacooB Bin Ahmed Piperdi	Commissioner
Komisaris	Adji Gunawan	Adji Gunawan	Commissioner
Komisaris Independen	Simon Halim	Simon Halim	Independent Commissioner
Direksi			Board of Directors
Presiden Direktur	Nurhadijono	Nurhadijono	President Director
Wakil Presiden Direktur	Radianto Kusumo	Radianto Kusumo	Vice President Director
Direktur	Raden Ajeng Widianawati *)	Raden Ajeng Widianawati *)	Director
Direktur Tidak Terafiliasi	Danar Wihandoyo	Danar Wihandoyo	Unaffiliated Director
Komite Audit			Audit Committee
Ketua	Simon Halim	Simon Halim	Chairman
Anggota	Agus Kretarto	Agus Kretarto	Member
Anggota	Teuku Radja Sjahnan	Teuku Radja Sjahnan	Member

*) Menjabat sebagai Sekretaris Perusahaan

*) Serves as the Corporate Secretary

Kepala internal audit Perusahaan pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017 adalah Ferdy Fahdrian.

The Company's head of internal audit as of September 30, 2018 and December 31, 2017 is Ferdy Fahdrian

Pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017, jumlah karyawan tetap Perusahaan dan entitas anak (Grup) masing-masing sebanyak 2.250 dan 2.117 karyawan (tidak diaudit).

As of September 30, 2018 and December 31, 2017, the Company and subsidiaries (the Group) had a total of 2,250 and 2,117 employees, respectively (unaudited).

1.c. Entitas Anak

Pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017, Perusahaan mempunyai lebih dari 50% kepemilikan secara langsung dan tidak langsung pada entitas anak berikut:

1.c. Subsidiaries

As of September 30, 2018 and December 31, 2017, the Company has more than 50% direct and indirect ownerships in the following subsidiaries:

Entitas Anak/ Subsidiaries	Domisili/ Domicile	Jenis Usaha/ Nature of Business	Tahun Operasi Komersial/ Start of Commercial Operations	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership		Total Aset sebelum Eliminasi/ Total Assets before Elimination	
				30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 %	31 Des 2017 Dec 31, 2017 %	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017 Dec 31, 2017 Rp
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (JAS)	Jakarta	Jasa Penunjang Angkutan Udara/ Ground Handling Services of Airplane	1984	50.10	50.10	867,952,711	748,303,743
PT JAS Aero Engineering Services (JAE)	Jakarta	Jasa Perbengkelan Pesawat Udara/ Aircraft Release and Maintenance Services	2003	51.00	51.00	141,502,521	132,974,371
PT Cardig Anugra Sarana Bersama (CASB)	Jakarta	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services	2011	100.00	100.00	74,822,542	54,259,286
PT Cardig Anugrah Sarana Catering (CASC)	Jakarta	Jasa Boga/Catering Services	2011	100.00	100.00	215,729,657	180,118,570
PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (CASD)	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services	2013	100.00	100.00	1,412,439	2,156,950
PT Purantara Mitra Angkasa Dua (PMAD)	Jakarta	Jasa Boga/Catering Services	2001	78.33	78.33	241,513,515	216,254,711
Anugrah Gemilang Pte Ltd (AG)	Singapura/ Singapore	Investasi/Investment	--	100.00	100.00	21,535,334	21,541,357
PT Arang Agung Graha (AAG)	Bali	Restoran/Restaurant	2015	91.00	91.00	6,371,448	6,126,008
PT Jakarta Aviation Training Centre (JATC)	Tangerang	Pelatihan Penerbangan/Aviation Training	2011	51.00	51.00	168,623,398	152,314,081

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

PT Jasa Angkasa Semesta Tbk

Pada tanggal 26 April 2010, Perusahaan mengakuisisi PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (JAS) sebesar 258.433.590 saham atau sebesar 50,10% kepentingan saham dari CI.

PT JAS Aero-Engineering Services

Pada tanggal 20 Agustus 2009, Perusahaan mengakuisisi PT JAS Aero-Engineering Services (JAE) sebesar 2.200.000 saham atau sebesar 51% kepentingan saham dari CI.

PT Cardig Anugra Sarana Bersama

Pada tanggal 17 Februari 2011, Perusahaan dengan PT Cardig Logistics Indonesia (CLI), salah satu entitas anak dari Grup CI, mendirikan PT Citra Anugra Saranaboga. Perusahaan memiliki 2.504.999 saham sedangkan 1 saham yang tersisa dimiliki oleh CLI.

Pada tanggal 1 Oktober 2012, PT Citra Anugra Saranaboga mengubah nama menjadi PT Cardig Anugra Sarana Bersama (CASB).

Pada tanggal 29 Januari 2013, Perusahaan melakukan penambahan setoran modal kepada CASB sebesar 3.500.000 saham, sehingga Perusahaan memiliki 6.004.999 saham sedangkan 1 saham tersisa dimiliki oleh CLI.

PT Cardig Anugrah Sarana Catering

Pada tanggal 25 April 2011, Perusahaan dengan Anugrah Gemilang Pte. Ltd. (AG), mendirikan PT Cipta Anugrah Sarana Catering, dengan kepemilikan Perusahaan 102.000 saham atau 51% kepemilikan, sedangkan AG memiliki 98.000 saham atau 49% kepemilikan. Pada tanggal 31 Desember 2011, Perusahaan memiliki 2.295.000 saham atau 51% kepemilikan sedangkan AG memiliki 2.205.000 saham atau 49% kepemilikan.

Pada tanggal 12 April 2012, Perusahaan melakukan penambahan setoran modal kepada PT Cipta Anugrah Sarana Catering. Pada tanggal 31 Desember 2012 Perusahaan memiliki 4.689.757 saham atau 68% kepemilikan sedangkan AG memiliki 2.205.000 saham atau 32% kepemilikan.

Pada tanggal 3 Mei 2013, Perusahaan melakukan penambahan setoran modal

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

PT Jasa Angkasa Semesta Tbk

On April 26, 2010, the Company acquired 258,433,590 shares or 50.10% ownership interest in PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (JAS) from CI.

PT JAS Aero-Engineering Services

On 20 August, 2009, the Company acquired 2,200,000 shares or 51% ownership interest in PT JAS Aero-Engineering Services (JAE) from CI.

PT Cardig Anugra Sarana Bersama

On February 17, 2011, the Company with PT Cardig Logistics Indonesia (CLI), a fellow subsidiary under CI Group, established PT Citra Anugra Saranaboga. The Company owns 2,504,999 shares while the remaining 1 share is owned by CLI.

On October 1, 2012, PT Citra Anugra Saranaboga changed its name to PT Cardig Anugra Sarana Bersama (CASB).

On January 29, 2013, the Company injected additional capital 3,500,000 shares to CASB, so that the Company owns 6,004,999 shares while the remaining 1 share is owned by CLI.

PT Cardig Anugrah Sarana Catering

On April 25, 2011, the Company with Anugrah Gemilang Pte. Ltd. (AG), established PT Cipta Anugrah Sarana Catering, the Company owns 102,000 shares or 51% ownership interest and AG owns 98,000 shares or 49% ownership interest. As of December 31, 2011, the Company owns 2,295,000 shares or 51% ownership interest and AG owns 2,205,000 shares or 49% ownership interest.

On April 12, 2012, the Company injected additional capital to PT Cipta Anugrah Sarana Catering. As of December 31, 2012, the Company owns 4,689,757 shares or 68% ownership interest and AG owns 2,205,000 shares or 32% ownership interest.

On May 3, 2013, the Company injected additional capital to PT Cipta Anugrah

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

kepada PT Cipta Anugrah Sarana Catering sebanyak 571.885 lembar saham, sehingga Perusahaan memiliki 5.261.642 saham atau 70,47% kepemilikan saham di PT Cipta Anugrah Sarana Catering. Namun demikian berdasarkan *Mandatory Convertible Bond* antara Perusahaan dan AG pada 2011, secara tidak langsung PT Cipta Anugrah Sarana Catering dimiliki 100% oleh Perusahaan sejak 2011 (Catatan 22).

Pada tanggal 25 Oktober 2013, PT Cipta Anugrah Sarana Catering mengubah namanya menjadi PT Cardig Anugrah Sarana Catering (CASC).

PT Cardig Aero Sarana Dirgantara

Pada tanggal 14 Agustus 2012, Perusahaan mendirikan PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (CASD). Perusahaan memiliki 2.399 saham dari CASD sedangkan 1 saham yang tersisa dimiliki oleh CASB.

PT Purantara Mitra Angkasa Dua

Pada tanggal 19 Juli 2012, Perusahaan mengakuisisi PT Purantara Mitra Angkasa Dua (PMAD). Perusahaan memiliki 2.500.000 saham seri C atau 69,65% kepemilikan sedangkan saham yang tersisa (termasuk saham seri A dan B) dimiliki oleh CI, PT Purantara Mitra Angkasa, PT Angkasa Pura II (Persero) dan Devro Group Limited.

Pada tanggal 4 Juli 2013, CI melunasi utangnya kepada Perusahaan dengan mengalihkan sebagian kepemilikan sahamnya di PMAD kepada Perusahaan. Saham PMAD yang dialihkan kepada Perusahaan terdiri dari saham seri A, B dan C, sehingga Perusahaan memiliki 97,92% kepemilikan di PMAD.

Transaksi ini diperlakukan sebagai selisih nilai transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali (Catatan 21).

Pada tanggal 4 Mei 2016, PMAD menerbitkan saham baru seri D sebesar 897.297 saham yang dimiliki seluruhnya oleh SATS Catering Pte. Ltd. sehingga kepemilikan Perusahaan di PMAD menjadi 78,33%.

Transaksi ini diperlakukan sebagai selisih transaksi perubahan ekuitas entitas anak (Catatan 23).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Sarana Catering of 571,885 shares, so that the Company has 5,261,642 shares or 70.47% ownership interest in PT Cipta Anugrah Sarana Catering. Therefore based on *Mandatory Convertible Bonds* entered into between the Company and AG in 2011, PT Cipta Anugrah Sarana Catering is therefore 100% indirectly owned by the Company since 2011 (Note 22).

On October 25, 2013, PT Cipta Anugrah Sarana Catering changed its name to PT Cardig Anugrah Sarana Catering (CASC).

PT Cardig Aero Sarana Dirgantara

On August 14, 2012, the Company established PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (CASD). The Company owns 2,399 shares of CASD while the remaining 1 share is owned by CASB.

PT Purantara Mitra Angkasa Dua

On July 19, 2012, the Company acquired PT Purantara Mitra Angkasa Dua (PMAD). The Company owns 2,500,000 C series shares or 69.65% ownership interest while the remaining shares (including the series A and B shares) are owned by CI, PT Purantara Mitra Angkasa, PT Angkasa Pura II (Persero) and Devro Group Limited.

On July 4, 2013, CI repaid its payables to the Company by transferring some of its share ownership in PMAD to the Company. The transferred PMAD shares consisted of series A, B and C shares, so that the Company has 97.92% ownership interest in PMAD.

This transaction was accounted for as a difference in value from business combination between entities under common control (Note 21).

On May 4, 2016, PMAD issued 897,297 shares of D series owned by SATS Catering Pte. Ltd. so that the Company's ownership in PMAD become 78.33%.

This transaction was accounted for as an effect of changes in equity of subsidiary (Note 23).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Anugrah Gemilang Pte. Ltd.

Pada tanggal 28 September 2012, Perusahaan mengakuisisi Anugrah Gemilang Pte. Ltd. (AG), melalui konversi *Mandatory Convertible Bonds* yang diterbitkan oleh AG kepada Perusahaan. Perusahaan memiliki 2.708.886 saham sedangkan 1 saham yang tersisa dimiliki oleh Harun Kussuwardono.

PT Arang Agung Graha

Berdasarkan Akta Notaris I.G.A. Mas Seri Lestari P. S.H., M.Kn., No. 1 tanggal 7 Oktober 2015, pemegang saham PT Arang Agung Graha (AAG) menyetujui penjualan saham milik Agung Dwi Nugroho sebanyak 6.480 saham dengan persentase kepemilikan sebesar 81% dan Astri Novita sebanyak 800 saham dengan persentase kepemilikan sebesar 10% kepada Perusahaan sehingga Perusahaan memiliki 7.280 saham sedangkan 720 saham yang tersisa dimiliki oleh Agung Dwi Nugroho. Akta ini telah disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-0943774.AH.01.02. Tahun 2015 tanggal 12 Oktober 2015.

PT Jakarta Aviation Training Centre

Berdasarkan Akta Notaris Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., No. 1, 2 dan 3 tanggal 5 Juni 2017, pemegang saham JATC menyetujui penjualan saham JATC milik PT Delta Raya Selaras (DRS) (pihak berelasi) sebanyak 40.000 saham dengan persentase kepemilikan sebesar 2%, DRS Capital Pte. Ltd. (DRSC) (pihak berelasi), sebanyak 490.000 saham dengan persentase kepemilikan sebesar 24,5% dan PT Cardig Asset Management (pemegang saham) sebanyak 490.000 saham dengan persentase kepemilikan sebesar 24,5% kepada Perusahaan. Sehingga kepemilikan saham Perusahaan di JATC sebanyak 1.020.000 saham dengan persentase kepemilikan sebesar 51%.

Harga perolehan akuisisi ini adalah sebesar Rp90.371.359 dan nilai aset bersih JATC sesuai dengan porsi kepemilikan Perusahaan adalah sebesar Rp8.069.512. Terdapat selisih dari transaksi ini sebesar Rp82.301.847 dan diperlakukan sebagai selisih nilai transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali (Catatan 21).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Anugrah Gemilang Pte. Ltd.

On September 28, 2012, the Company acquired Anugrah Gemilang Pte. Ltd. (AG), through the conversion of the *Mandatory Convertible Bonds* issued by AG to the Company to AG's shares. The Company owns 2,708,886 shares while the remaining 1 share is owned by Harun Kussuwardono.

PT Arang Agung Graha

Based on Notarial Deed I.G.A Mas Seri Lestari P. S.H., M.Kn., No. 1 dated October 7, 2015, shareholders of PT Arang Agung Graha (AAG) agreed on sale of shares owned by Agung Dwi Nugroho of 6,480 shares with 81% ownership percentage and Astri Novita of 800 shares with 10% ownership percentage to the Company so that the Company owns 7,280 shares while the remaining 720 shares is owned by Agung Dwi Nugroho. This Deed has been approved by Minister of Law and Human Rights of Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-0943774.AH.01.02. Year 2015 dated October 12, 2015.

PT Jakarta Aviation Training Centre

Based on Notarial Deed Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., No. 1, 2 and 3 dated June 5, 2017, shareholders of JATC agree on sale of JATC's shares owned by PT Delta Raya Selaras (DRS) (related party) of 40,000 shares with 2% ownership percentage, DRS Capital Pte. Ltd. (DRSC) (related party), of 490,000 shares with 24.5% ownership percentage and PT Cardig Asset Management (shareholder) of 490,000 shares with 24.5% ownership percentage to the Company so that the Company owns 1,020,000 shares with 51% ownership percentage in JATC.

The purchase cost amounted to Rp90,371,359 and net assets value as the Company's ownership percentage amounted to Rp8,069,512. The differences from this transaction was accounted for as a difference in value from business combination between entities under common control amounted to Rp82,301,847 (Note 21).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

1.d. Penawaran Umum Efek Perusahaan

Pada tanggal 22 November 2011, Perusahaan memperoleh surat pernyataan efektif dari Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (BAPEPAM-LK) melalui Surat No. S12603/BL/2011 untuk penawaran umum perdana atas 313.030.000 saham Perusahaan kepada masyarakat. Saham tersebut telah dicatatkan pada Bursa Efek Indonesia pada tanggal 5 Desember 2011.

Seluruh saham Perusahaan sejumlah 2.086.950.000 saham telah tercatat pada Bursa Efek Indonesia pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017.

2. Kebijakan Akuntansi Signifikan

2.a. Kepatuhan Terhadap Standar Akuntansi Keuangan (SAK)

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia yang meliputi Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan (ISAK) yang diterbitkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan – Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK – IAI), serta peraturan Pasar Modal yang berlaku antara lain Peraturan Otoritas Jasa Keuangan/Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (OJK/Bapepam-LK) No. VIII.G.7 tentang pedoman penyajian laporan keuangan, keputusan Ketua Bapepam-LK No. KEP-347/BL/2012 tentang penyajian dan pengungkapan laporan keuangan emiten atau perusahaan publik.

2.b. Dasar Pengukuran dan Penyusunan Laporan Keuangan Konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian disusun dan disajikan berdasarkan asumsi kelangsungan usaha serta atas dasar akrual, kecuali laporan arus kas konsolidasian. Dasar pengukuran dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian ini adalah konsep biaya perolehan, kecuali beberapa akun tertentu yang didasarkan pengukuran lain sebagaimana dijelaskan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut. Biaya perolehan umumnya didasarkan pada

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

1.d. Public Offering of Shares of the Company

On November 22, 2011, the Company obtained the notice of effectivity from the Capital Market and Financial Institutions Supervisory Board (BAPEPAM-LK) in its Letter No. S-12603/BL/2011 for its public offering of 313,030,000 shares. On December 5, 2011, these shares were listed on the Indonesia Stock Exchange.

All of the Company's 2,086,950,000 outstanding shares have been listed on the Indonesia Stock Exchange as of September 30, 2018 and December 31, 2017.

2. Significant Accounting Policies

2.a. Compliance with the Financial Accounting Standards (FAS)

The consolidated financial statements were prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards which include the Statement of Financial Accounting Standards (SFAS) and Interpretation of Financial Accounting Standards (IFAS) issued by the Financial Accounting Standard Board – Indonesian Institute of Accountant (IASB – IIA), and regulations in the Capital Market include Regulations of Financial Services Authority/ Capital Market and Supervisory Board and Financial Institution (OJK/Bapepam-LK) No. VIII.G.7 regarding guidelines for the presentation of financial statements, decree of Chairman of Bapepam-LK No. KEP-347/BL/2012 regarding presentation and disclosure of financial statements of the issuer or public company.

2.b. The Basis of Measurement and Preparation of Consolidated Financial Statements

The consolidated financial statements have been prepared and presented based on going concern assumption and accrual basis of accounting, except for the consolidated statements of cash flows. Basis of measurement in preparation of these consolidated financial statements is the historical costs concept, except for certain accounts which have been prepared on the basis of other measurements as described in their respective policies. Historical cost is

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

nilai wajar imbalan yang diserahkan dalam pemerolehan aset.

Laporan arus kas konsolidasian disajikan dengan metode langsung (*direct method*) dengan mengelompokkan arus kas dalam aktivitas operasi, investasi dan pendanaan.

Mata uang penyajian yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian ini adalah Rupiah yang merupakan mata uang fungsional Grup. Setiap entitas di dalam Grup menetapkan mata uang fungsional sendiri dan unsur-unsur dalam laporan keuangan dari setiap entitas diukur berdasarkan mata uang fungsional tersebut.

2.c. Pernyataan dan Interpretasi Standar Akuntansi Baru dan Revisi yang Berlaku Efektif pada Tahun Berjalan

Berikut adalah revisi, amandemen dan penyesuaian atas standar akuntansi keuangan (SAK) serta interpretasi atas SAK yang dikeluarkan oleh DSAK-IAI dan berlaku efektif untuk tahun buku yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2018, yaitu:

- PSAK No. 16 (Amandemen 2015): "Aset Tetap"
- PSAK No. 69: "Agrikultur"
- PSAK No. 2 (Amandemen 2016): "Laporan Arus Kas"
- PSAK No. 46 (Amandemen 2016): "Pajak Penghasilan tentang Pengakuan Aset Pajak Tangguhan untuk Rugi yang Belum Direalisasi"
- PSAK No. 13 (Amandemen 2017): "Properti Investasi"
- PSAK No. 53 (Amandemen 2017): "Pembayaran Berbasis Saham"
- PSAK No. 15 (Penyesuaian 2017): "Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama"
- PSAK No. 67 (Penyesuaian 2017): "Pengungkapan Kepentingan dalam Entitas Lain"

Implementasi dari standar-standar tersebut tidak memiliki dampak yang signifikan terhadap jumlah yang dilaporkan di periode berjalan atau tahun sebelumnya.

2.d. Prinsip-prinsip Konsolidasi

Laporan keuangan konsolidasian mencakup laporan keuangan Perusahaan dan entitas-

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

generally based on the fair value of the consideration given in exchange for assets.

The consolidated statements of cash flows are prepared using the direct method by classifying cash flows into operating, investing and financing activities.

The presentation currency used in the preparation of the consolidated financial statements is Indonesian Rupiah which is the functional currency of the Group. Each entity in the Group determines its own functional currency and items included in the financial statements of each entity are measured using that functional currency.

2.c. New and Revised Statements and Interpretation of Financial Accounting Standards Effective in the Current Year

The following are revised, amendments and adjustments of new standards and interpretation of standard issued by FASB – IIA and effectively applied for the period starting on or after January 1, 2018, as follows:

- SFAS No. 16 (Amendment 2015): "Property, Plant and Equipment"
- SFAS No. 69: "Agriculture"
- SFAS No. 2 (Amendment 2016): "Statements of Cash Flows"
- SFAS No. 46 (Amendment 2016): "Income Tax regarding Deferred Tax Assets Recognition for Unrealised Loss"
- SFAS No. 13 (Amendment 2017): "Investment Property"
- SFAS No. 53 (Amendment 2017): "Share Based Payment"
- SFAS No. 15 (Improvement 2017): "Investment in Associates and Joint Ventures"
- SFAS No. 67 (Improvement 2017): "Disclosure of Interests in Other Entities"

The implementation of the above standards had no significant effect on the amounts reported for the current period or prior financial year.

2.d. Principles of Consolidation

The consolidated financial statements incorporate the financial statements of the

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

entitas anak seperti disebutkan pada Catatan 1.c.

Entitas anak adalah entitas yang dikendalikan oleh Grup, yakni Grup terekspos, atau memiliki hak, atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan entitas dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan dari entitas (kekuasaan atas *investee*).

Keberadaan dan dampak dari hak suara potensial dimana Grup memiliki kemampuan praktis untuk melaksanakan (yakni hak substantif) dipertimbangkan saat menilai apakah Grup mengendalikan entitas lain.

Laporan keuangan konsolidasian Grup mencakup hasil usaha, arus kas, aset dan liabilitas dari Perusahaan dan seluruh entitas anak yang, secara langsung dan tidak langsung, dikendalikan oleh Perusahaan. Entitas anak dikonsolidasikan sejak tanggal efektif akuisisi, yaitu tanggal dimana Grup secara efektif memperoleh pengendalian atas bisnis yang diakuisisi, sampai tanggal pengendalian berakhir.

Entitas induk menyusun laporan keuangan konsolidasian dengan menggunakan kebijakan akuntansi yang sama untuk transaksi dan peristiwa lain dalam keadaan yang serupa. Seluruh transaksi, saldo, laba, beban, dan arus kas dalam intra kelompok usaha terkait dengan transaksi antar entitas dalam grup dieliminasi secara penuh.

Grup mengatribusikan laba rugi dan setiap komponen dari penghasilan komprehensif lain kepada pemilik entitas induk dan kepentingan non-pengendali meskipun hal tersebut mengakibatkan kepentingan non-pengendali memiliki saldo defisit. Grup menyajikan kepentingan non-pengendali di ekuitas dalam laporan posisi keuangan konsolidasian, terpisah dari ekuitas pemilik entitas induk.

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian adalah transaksi ekuitas (yaitu transaksi dengan pemilik dalam kapasitasnya sebagai pemilik). Ketika proporsi ekuitas yang dimiliki

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Company and subsidiaries as described in Note 1.c.

A subsidiary is an entity controlled by the Group, ie the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the entity and has the ability to affect those returns

through its current ability to direct the entity's relevant activities (power over the investee).

The existence and effect of substantive potential voting rights that the Group has the practical ability to exercise (ie substantive rights) are considered when assessing whether the Group controls another entity.

The Group's consolidated financial statements incorporate the results, cash flows, assets and liabilities of the Company and all of its directly and indirectly controlled subsidiaries. Subsidiaries are consolidated from the effective date of acquisition, which is the date on which the Group effectively obtains control of the acquired business, until that control ceases.

A parent prepares consolidated financial statements using uniform accounting policies for like transactions and other events in similar circumstances. All intragroup transactions, balances, income, expenses and cash flows are eliminated in full on consolidation.

The Group attributed the profit and loss and each component of other comprehensive income to the owners of the parent and non-controlling interest even though this results in the non-controlling interests having a deficit balance. The Group presents non-controlling interest in equity in the consolidated statement of financial position, separately from the equity owners of the parent.

Changes in the parent's ownership interest in a subsidiary that do not result in loss of control are equity transactions (ie transactions with owners in their capacity as owners). When the proportion of equity held by non-controlling interest change, the Group

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

oleh kepentingan non-pengendali berubah, Grup menyesuaikan jumlah tercatat kepentingan pengendali dan kepentingan non-pengendali untuk mencerminkan perubahan kepemilikan relatifnya dalam entitas anak. Selisih antara jumlah dimana kepentingan non-pengendali disesuaikan dan nilai wajar dari jumlah yang diterima atau dibayarkan diakui langsung dalam ekuitas dan diatribusikan pada pemilik dari entitas induk.

Jika Grup kehilangan pengendalian, maka Grup:

- (a) Menghentikan pengakuan aset (termasuk *goodwill*) dan liabilitas entitas anak pada jumlah tercatatnya ketika pengendalian hilang;
- (b) Menghentikan pengakuan jumlah tercatat setiap kepentingan non-pengendali pada entitas anak terdahulu ketika pengendalian hilang (termasuk setiap komponen penghasilan komprehensif lain yang diatribusikan pada kepentingan non-pengendali);
- (c) Mengakui nilai wajar pembayaran yang diterima (jika ada) dari transaksi, peristiwa, atau keadaan yang mengakibatkan hilangnya pengendalian;
- (d) Mengakui sisa investasi pada entitas anak terdahulu pada nilai wajarnya pada tanggal hilangnya pengendalian;
- (e) Mereklasifikasi ke laba rugi, atau mengalihkan secara langsung ke saldo laba jika disyaratkan oleh SAK lain, jumlah yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain dalam kaitan dengan entitas anak;
- (f) Mengakui perbedaan apapun yang dihasilkan sebagai keuntungan atau kerugian dalam laba rugi yang diatribusikan kepada entitas induk.

2.e. Kombinasi Bisnis

Kombinasi bisnis adalah suatu transaksi atau peristiwa lain dimana pihak pengakuisisi memperoleh pengendalian atas satu atau lebih bisnis. Kombinasi bisnis dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Imbalan yang dialihkan dalam suatu kombinasi bisnis diukur pada nilai wajar, yang dihitung sebagai hasil penjumlahan dari nilai wajar tanggal akuisisi atas seluruh aset yang dialihkan oleh Grup, liabilitas yang diakui oleh Grup kepada pemilik sebelumnya dari

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

adjusted the carrying amounts of the controlling interest and non-controlling interest to reflect the changes in their relative interest in the subsidiaries. Any difference between the amount by which the non-controlling interests are adjusted and the fair value of the consideration paid or received is recognised directly in equity and attributed to the owners of the parent.

If the Group loses control, the Group:

- (a) Derecognizes the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary at their carrying amounts at the date when control is lost;*
- (b) Derecognize the carrying amount of any non-controlling interests in the former subsidiary at the date when control is lost (including any components of other comprehensive income attributable to them);*
- (c) Recognize the fair value of the consideration received, if any, from the transaction, event or circumstances that resulted in the loss of control;*
- (d) Recognize any investment retained in the former subsidiary at fair value at the date when control is lost;*
- (e) Reclassify to profit or loss, or transfer directly to retained earnings if required by other FAS, the amount recognized in other comprehensive income in relation to the subsidiary;*
- (f) Recognize any resulting difference as a gain or loss attributable to the parent.*

2.e. Business Combination

Business combination is a transaction or other event in which an acquirer obtains control of one or more businesses. Business combination is accounted for by applying the acquisition method. The consideration transferred in a business combination is measured at fair value, which is calculated as the sum of the acquisition-date fair values of the assets transferred by the Group, liabilities incurred by the Group to former owners of the acquiree, and the equity interests issued by

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

pihak yang diakuisisi dan kepentingan ekuitas yang diterbitkan oleh Grup dalam pertukaran pengendalian dari pihak yang diakuisisi. Biaya-biaya terkait akuisisi diakui sebagai beban pada periode saat biaya tersebut terjadi dan jasa diterima.

Pada tanggal akuisisi, aset teridentifikasi yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih diakui pada nilai wajar kecuali untuk aset dan liabilitas tertentu yang diukur sesuai dengan standar yang relevan.

Komponen kepentingan non-pengendali pada pihak diakuisisi diukur baik pada nilai wajar ataupun pada bagian proporsional instrumen kepemilikan yang ada dalam jumlah yang diakui atas aset neto teridentifikasi dari pihak diakuisisi.

Bila suatu kombinasi bisnis dilakukan secara bertahap, kepemilikan terdahulu Grup atas pihak terakuisisi diukur kembali ke nilai wajar pada tanggal akuisisi dan keuntungan atau kerugiannya, jika ada, diakui dalam laba rugi. Apabila dalam periode sebelumnya, perubahan nilai wajar yang berasal dari kepentingan ekuitasnya sebelum tanggal akuisisi telah diakui dalam penghasilan komprehensif lain, jumlah tersebut diakui dengan dasar yang sama sebagaimana dipersyaratkan jika Grup telah melepas secara langsung kepentingan ekuitas yang dimiliki sebelumnya.

Jika akuntansi awal untuk kombinasi bisnis belum selesai pada akhir periode pelaporan saat kombinasi terjadi, Grup melaporkan jumlah sementara untuk pos-pos yang proses akuntansinya belum selesai dalam laporan keuangannya. Selama periode pengukuran, pihak pengakuisisi menyesuaikan jumlah sementara, mengakui aset atau liabilitas tambahan jika informasi baru yang diperoleh tentang fakta dan keadaan yang ada pada tanggal akuisisi dan, jika diketahui, akan berakibat terhadap pengakuan aset dan liabilitas dimaksud pada tanggal tersebut.

Pada tanggal akuisisi, *goodwill* diukur pada harga perolehan yang merupakan selisih lebih antara (a) nilai gabungan dari imbalan

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

the Group in exchange for control of the acquiree. Acquisition-related costs are recognized as expenses in the periods in which the costs are incurred and the services are received.

At the acquisition date, the identifiable assets acquired and the liabilities assumed are recognized at their fair value except for certain assets and liabilities that are measured in accordance with the relevant standards.

Component of non-controlling interests are measured either at fair value or at the present ownership instruments' proportionate share in the recognized amounts of the acquiree's identifiable net assets.

When a business combination is achieved in stages, the Group's previously held equity interest in the acquiree is remeasured to fair value at the acquisition date and the resulting gain or loss, if any, is recognized in profit or loss. When in prior periods, a change in the value of its equity interest in the acquiree prior to the acquisition date had been recognized in other comprehensive income, that amount shall be recognized on the same basis as would be required if the Group had disposed directly of the previously held equity interest.

If the initial accounting for a business combination is incomplete by the end of the reporting period in which the combination occurs, the Group reports provisional amounts for the items for which the accounting is incomplete. During the measurement period, the acquirer shall adjust the provisional amount, recognize additional assets or liabilities if new information is obtained about facts and circumstances that existed as of the acquisition date that, if known, would have resulted in the recognition of those assets and liabilities as of that date.

At acquisition date, goodwill is measured at its cost being the excess of (a) the aggregate of the consideration transferred and the amount

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

yang dialihkan dan jumlah setiap kepentingan non-pengendali, atas (b) jumlah neto teridentifikasi dari aset yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih. Jika imbalan tersebut kurang dari nilai wajar aset neto entitas anak yang diakuisisi, selisih tersebut diakui dalam laporan laba rugi sebagai keuntungan dari akuisisi entitas anak setelah sebelumnya manajemen menilai kembali apakah telah mengidentifikasi dengan tepat seluruh aset yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih serta mengakui setiap aset atau liabilitas tambahan yang dapat diidentifikasi dalam penelaahan tersebut.

Setelah pengakuan awal, *goodwill* diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, *goodwill* yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas dari Grup yang diperkirakan akan memberikan manfaat dari sinergi kombinasi bisnis tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditempatkan dalam Unit Penghasil Kas tersebut.

Jika *goodwill* telah dialokasikan pada suatu Unit Penghasil Kas dan operasi tertentu atas Unit Penghasil Kas tersebut dilepaskan, maka *goodwill* yang terkait dengan operasi yang dilepaskan tersebut termasuk dalam jumlah tercatat operasi tersebut ketika menentukan keuntungan atau kerugian dari pelepasan. *Goodwill* yang dilepaskan tersebut diukur berdasarkan nilai relatif operasi yang dihentikan dan porsi Unit Penghasil Kas yang ditahan.

2.f. Kombinasi Bisnis Entitas Sepengendali

Transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali, berupa pengalihan bisnis yang dilakukan dalam rangka reorganisasi entitas-entitas yang berada dalam suatu kelompok usaha yang sama, bukan merupakan perubahan kepemilikan dalam arti substansi ekonomi, sehingga transaksi tersebut tidak dapat menimbulkan laba atau rugi bagi Grup secara keseluruhan ataupun bagi entitas individual dalam Grup.

Karena transaksi restrukturisasi antara entitas sepengendali tidak mengakibatkan

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

of any non-controlling interest, over (b) the net of identifiable assets acquired and liabilities assumed. If this consideration is lower than the fair value of the net assets of the subsidiary acquired, the difference is recognized in profit or loss as gain on bargain purchase after previously the management reassesses whether it has correctly identified all of the assets acquired and all of the liabilities assumed and recognize any additional assets or liabilities that are identified in that review.

Subsequent initial recognition, goodwill is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, goodwill acquired in a business combination, from the acquisition date, be allocated to each of the Group's Cash Generating Units that is expected to benefit from the synergies of the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those Cash Generating Units.

If goodwill was allocated to Cash Generating Units and certain operations on the Cash Generating Units is disposed, the goodwill associated with the disposed operation is included in the carrying amount of the operation when determining the gain or losses on disposal. Disposed goodwill is measured on the basis of relative values of the disposed operation of and the portion of the Cash Generating Units retained.

2.f. Business Combination of Entities Under Common Control

Business combination of entities under common control transactions, such as transfers of business conducted within the framework of the reorganization of the entities that are in the same group, not a change of ownership in terms of economic substance, so that the transaction can not result in a gain or loss for the Group as a whole or the individual entity within the Group.

Due to business combination transactions of entities under common control does not lead

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

perubahan substansi ekonomi kepemilikan atas aset, liabilitas, saham atau instrumen kepemilikan lainnya yang dipertukarkan, maka aset ataupun liabilitas yang pemilikannya dialihkan (dalam bentuk hukumnya) dicatat sesuai dengan nilai buku seperti penggabungan usaha berdasarkan metode penyatuan kepemilikan.

Entitas yang menerima bisnis, dalam kombinasi bisnis entitas sepengendali, mengakui selisih antara jumlah imbalan yang dialihkan dan jumlah tercatat dari setiap transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali di ekuitas dalam akun tambahan modal disetor.

2.g. Transaksi dan Saldo Dalam Mata Uang Asing

Dalam menyiapkan laporan keuangan, setiap entitas di dalam Grup mencatat transaksi dengan menggunakan mata uang dari lingkungan ekonomi utama di mana entitas beroperasi ("mata uang fungsional"). Mata uang fungsional Perusahaan dan sebagian besar entitas anak adalah Rupiah.

Transaksi-transaksi dalam mata uang asing selama tahun berjalan dicatat dalam Rupiah dengan kurs spot antara Rupiah dan valuta asing pada tanggal transaksi. Pada akhir periode pelaporan, pos moneter dalam mata uang asing dijabarkan ke dalam Rupiah menggunakan kurs penutup, yaitu kurs tengah Bank Indonesia pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017 berikut:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
1 Dolar Amerika Serikat (USD)	14,929.00	13,548.00	1 United States Dollar (USD)
1 Dolar Australia (AUD)	10,770.54	10,557.29	1 Australian Dollar (AUD)
1 Dolar Singapura (SGD)	10,919.00	10,133.53	1 Singapore Dollar (SGD)
1 Euro (EUR)	17,388.56	16,173.62	1 Euro (EUR)

Selisih kurs yang timbul dari penyelesaian pos moneter dan dari penjabaran pos moneter dalam mata uang asing diakui dalam laba rugi.

2.h. Transaksi dan Saldo dengan Pihak Berelasi

Pihak-pihak berelasi adalah orang atau entitas yang terkait dengan Grup (entitas

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

to change in economic substance of ownership on the exchanged asset, liability, shares or other ownership instrument, then the transferred asset or liability (in its legal form) is recorded at its carrying amount as well as a business combination under the pooling of interest method.

An entity that receives the business, in a business combination of entities under common control, recognizes the difference between the amount of the consideration transferred and the carrying amount of each transaction is a business combination of entities under common control in equity under additional paid in capital.

2.g. Foreign Currency Transactions and Balances

In preparing financial statements, each of the entities within the Group record transactions by using the currency of the primary economic environment in which the entity operates ("the functional currency"). The functional currency of the Company and most of the subsidiaries is Rupiah.

Foreign currency transactions during the year are recorded in Rupiah by using the spot exchange rate between Rupiah and the foreign currency at the date of transactions. At the end of reporting period, foreign currency monetary items are translated to Rupiah using the closing rate, videlicent middle rate of Bank of Indonesia as at September 30, 2018 and December 31, 2017 as follows:

Exchange differences arising on the settlement of monetary items or on translating monetary items in foreign currencies are recognized in profit or loss.

2.h. Related Parties Transactions and Balances

A related party is a person or entity that is related to the Group (the reporting entity):

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

pelapor):

- a) Orang atau anggota keluarga terdekat mempunyai relasi dengan entitas pelapor jika orang tersebut:
 - i. memiliki pengendalian atau pengendalian bersama atas entitas pelapor;
 - ii. memiliki pengaruh signifikan atas entitas pelapor; atau
 - iii. merupakan personil manajemen kunci entitas pelapor atau entitas induk dari entitas pelapor.
- b) Suatu entitas berelasi dengan entitas pelapor jika memenuhi salah satu hal berikut:
 - i. Entitas dan entitas pelapor adalah anggota dari kelompok usaha yang sama (artinya entitas induk, entitas anak, dan entitas anak berikutnya terkait dengan entitas lain);
 - ii. Satu entitas adalah entitas asosiasi atau ventura bersama dari entitas lain (atau entitas asosiasi atau ventura bersama yang merupakan anggota suatu kelompok usaha, yang mana entitas lain tersebut adalah anggotanya);
 - iii. Kedua entitas tersebut adalah ventura bersama dari pihak ketiga yang sama;
 - iv. Satu entitas adalah ventura bersama dari entitas ketiga dan entitas yang lain adalah entitas asosiasi dari entitas ketiga;
 - v. Entitas tersebut adalah suatu program imbalan pasca kerja untuk imbalan kerja dari salah satu entitas pelapor atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor. Jika entitas pelapor adalah entitas yang menyelenggarakan program tersebut, maka entitas sponsor juga berelasi dengan entitas pelapor;
 - vi. Entitas yang dikendalikan atau dikendalikan bersama oleh orang yang diidentifikasi dalam huruf (a);
 - vii. Orang yang diidentifikasi dalam huruf (a) (i) memiliki pengaruh signifikan atas entitas atau personil manajemen kunci entitas (atau entitas induk dari entitas); atau
 - viii. Entitas, atau anggota dari kelompok di mana entitas merupakan bagian dari kelompok tersebut,

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

- a) *A person or a close member of that person's family is related to a reporting entity if that person:*
 - i. has control or joint control over the reporting entity;*
 - ii. has significant influence over the reporting entity; or*
 - iii. is a member of the key management personnel of the reporting entity or of a parent of the reporting entity.*
- b) *An entity is related to a reporting entity if any of the following conditions applies:*
 - i. The entity and the reporting entity are members of the same group (which means that each parent, subsidiary and fellow subsidiary is related to the others);*
 - ii. One entity is an associate or joint venture of the other entity (or an associate or joint venture of a member of a group of which the other entity is a member);*
 - iii. Both entities are joint ventures of the same third party;*
 - iv. One entity is a joint venture of a third entity and the other entity is an associate of the third entity;*
 - v. The entity is a post-employment benefit plan for the benefit of employees of either the reporting entity or an entity related to the reporting entity. If the reporting entity is itself such a plan, the sponsoring employers are also related to the reporting entity;*
 - vi. The entity is controlled or jointly controlled by a person identified in (a);*
 - vii. A person identified in (a) (i) has significant influence over the entity or is a member of the key management personnel of the entity (or of a parent of the entity); or*
 - viii. The entity, or any member of a group of which it is a part, provides key management personnel services to the*

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

menyediakan jasa personil
manajemen kunci kepada entitas
pelapor atau kepada entitas induk
dari entitas pelapor.

Seluruh transaksi dan saldo yang signifikan
dengan pihak berelasi dilakukan dengan
kondisi dan persyaratan yang sama dengan
pihak ketiga, diungkapkan dalam Catatan
yang relevan.

2.i. Instrumen Keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Grup mengakui aset keuangan atau liabilitas
keuangan dalam laporan posisi keuangan
konsolidasian, jika dan hanya jika, Grup
menjadi salah satu pihak dalam ketentuan
pada kontrak instrumen tersebut. Pada saat
pengakuan awal aset keuangan atau
liabilitas keuangan, Grup mengukur pada
nilai wajarnya. Dalam hal aset keuangan
atau liabilitas keuangan tidak diukur pada
nilai wajar melalui laba rugi, nilai wajar
tersebut ditambah atau dikurang dengan
biaya transaksi yang dapat diatribusikan
secara langsung dengan perolehan atau
penerbitan aset keuangan atau liabilitas
keuangan tersebut. Biaya transaksi yang
dikeluarkan sehubungan dengan perolehan
aset keuangan dan penerbitan liabilitas
keuangan yang diklasifikasikan pada nilai
wajar melalui laba rugi dibebankan segera.

Pengukuran Selanjutnya Aset Keuangan

Pengukuran selanjutnya aset keuangan
tergantung pada klasifikasinya pada saat
pengakuan awal. Grup mengklasifikasikan
aset keuangan dalam salah satu dari empat
kategori berikut:

- (i) **Aset Keuangan yang Diukur pada Nilai
Wajar Melalui Laba Rugi (FVTPL)**
Aset keuangan yang diukur pada FVTPL
adalah aset keuangan yang dimiliki untuk
diperdagangkan atau yang pada saat
pengakuan awal telah ditetapkan untuk
diukur pada nilai wajar melalui laba rugi.
Aset keuangan diklasifikasikan dalam
kelompok diperdagangkan jika diperoleh
atau dimiliki terutama untuk tujuan dijual
atau dibeli kembali dalam waktu dekat,
atau bagian dari portfolio instrumen
keuangan tertentu yang dikelola bersama
dan terdapat bukti mengenai pola ambil

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

reporting entity or to the parent of the
reporting entity.

All significant transactions and balances with
related parties are conducted under the same
terms and conditions as those with third
parties, disclosed in the relevant Notes.

2.i. Financial Instruments

Initial Recognition and Measurement

The Group recognize a financial assets or a
financial liabilities in the consolidated
statement of financial position when, and only
when, it becomes a party to the contractual
provisions of the instrument. At initial
recognition, the Group measure all financial
assets and financial liabilities at its fair value. In
the case of a financial asset or financial liability
not at fair value through profit or loss, fair value
plus or minus with the transaction costs that
are directly attributable to the acquisition or
issue of the financial asset or financial liability.
Transaction costs incurred on acquisition of a
financial asset and issue of a financial liability
classified at fair value through profit or loss are
immediately expensed.

**Subsequent Measurement of Financial
Assets**

Subsequent measurement of financial assets
depends on their classification on initial
recognition. The Group classifies financial
assets in one of the following four categories:

- (i) **Financial Assets at Fair Value Through
Profit or Loss (FVTPL)**
Financial assets at FVTPL are financial
assets held for trading or upon initial
recognition it is designated as at fair value
through profit or loss. Financial asset
classified as held for trading if it is acquired
or incurred principally for the purpose of
selling and repurchasing it in the near term,
or it is a part of a portfolio of identified
financial instruments that are managed
together and for which there is evidence of
a recent actual pattern of short-term profit
taking, or it is a derivative, except for a

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

untung dalam jangka pendek aktual saat ini, atau merupakan derivatif, kecuali derivatif yang ditetapkan dan efektif sebagai instrumen lindung nilai.

Setelah pengakuan awal, aset keuangan yang diukur pada FVTPL diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari perubahan nilai wajar aset keuangan diakui dalam laba rugi.

(ii) Pinjaman yang diberikan dan Piutang

Pinjaman yang diberikan dan piutang adalah aset keuangan nonderivatif dengan pembayaran tetap atau telah ditentukan dan tidak mempunyai kuotasi di pasar aktif, kecuali:

- (a) pinjaman yang diberikan dan piutang yang dimaksudkan untuk dijual dalam waktu dekat dan yang pada saat pengakuan awal ditetapkan sebagai aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi;
- (b) pinjaman yang diberikan dan piutang yang pada saat pengakuan awal ditetapkan sebagai tersedia untuk dijual; atau
- (c) pinjaman yang diberikan dan piutang dalam hal pemilik mungkin tidak akan memperoleh kembali investasi awal secara substansial kecuali yang disebabkan oleh penurunan kualitas pinjaman.

Setelah pengakuan awal, pinjaman yang diberikan dan piutang diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

(iii) Investasi Dimiliki Hingga Jatuh Tempo (HTM)

Investasi HTM adalah aset keuangan non-derivatif dengan pembayaran tetap atau telah ditentukan dan jatuh temponya telah ditetapkan, serta Grup mempunyai intensi positif dan kemampuan untuk memiliki aset keuangan tersebut hingga jatuh tempo.

Setelah pengakuan awal, investasi dimiliki hingga jatuh tempo diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

derivative that is a designated and effective hedging instrument.

After initial recognition, financial assets at FVTPL are measured at its fair value. Gains or losses arising from a change in the fair value of financial assets are recognized in profit or loss.

(ii) *Loans and Receivables*

Loans and receivables are non-derivative financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market, other than:

- (a) those that intends to sell immediately or in the near term and upon initial recognition designated as at fair value through profit or loss;*
- (b) those that upon initial recognition designated as available for sale; or*
- (c) those for which the holder may not recover substantially all of its initial investment, other than because of credit deterioration.*

After initial recognition, loans and receivable are measured at amortized cost using the effective interest method.

(iii) *Held-to-Maturity (HTM) Investments*

HTM investments are non-derivative financial assets with fixed or determinable payments and fixed maturity that the Group has the positive intention and ability to hold to maturity.

After initial recognition, HTM investments are measured at amortized cost using the effective interest method.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

(iv) Aset Keuangan Tersedia Untuk Dijual
(AFS)

Aset keuangan AFS adalah aset keuangan nonderivatif yang ditetapkan sebagai tersedia untuk dijual atau yang tidak diklasifikasikan sebagai (a) pinjaman yang diberikan dan piutang, (b) investasi yang diklasifikasikan dalam kelompok dimiliki hingga jatuh tempo, atau (c) aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi.

Setelah pengakuan awal, aset keuangan AFS diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari perubahan nilai wajar diakui dalam penghasilan komprehensif lain, kecuali untuk kerugian penurunan nilai dan keuntungan atau kerugian akibat perubahan kurs, sampai aset keuangan tersebut dihentikan pengakuannya. Pada saat itu, keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi dari ekuitas ke laba rugi sebagai penyesuaian reklasifikasi.

Investasi dalam instrumen ekuitas yang tidak memiliki harga kuotasian di pasar aktif dan nilai wajarnya tidak dapat diukur secara andal diukur pada biaya perolehan.

**Pengukuran Selanjutnya Liabilitas
Keuangan**

Pengukuran selanjutnya liabilitas keuangan tergantung pada klasifikasinya pada saat pengakuan awal. Grup mengklasifikasikan liabilitas keuangan dalam salah satu dari kategori berikut:

(i) Liabilitas Keuangan yang Diukur pada Nilai Wajar Melalui Laba Rugi (FVTPL)

Liabilitas keuangan yang diukur pada FVTPL adalah liabilitas keuangan yang dimiliki untuk diperdagangkan atau yang pada saat pengakuan awal telah ditetapkan untuk diukur pada nilai wajar melalui laba rugi. Liabilitas keuangan diklasifikasikan dalam kelompok diperdagangkan jika diperoleh atau dimiliki terutama untuk tujuan dijual atau dibeli kembali dalam waktu dekat, atau bagian dari portfolio instrumen keuangan tertentu yang dikelola bersama dan terdapat bukti

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

(iv) Available-for-Sale (AFS) Financial Assets

AFS financial assets are non-derivative financial assets that are designated as available for sale on initial recognition or are not classified as (a) loans and receivable, (b) held-to-maturity investment, or (c) financial assets at fair value through profit or loss.

After initial recognition, AFS financial assets are measured at its fair value. Gains or losses arising from a change in the fair value is recognized on other comprehensive income, except for impairment losses and foreign exchange gains or losses, until the financial assets is derecognized. At that time, the cumulative gains or losses previously recognized in other comprehensive income shall be reclassified from equity to profit or loss as a reclassification adjustment.

Investment in equity instruments that do not have a quoted market price in an active market and whose fair value cannot be reliably measured are measured at cost.

**Subsequent Measurement of Financial
Liabilities**

Subsequent measurement of financial liabilities depends on their classification on initial recognition. The Group classifies financial liabilities into one of the following categories:

(i) Financial Liabilities at Fair Value Through Profit or Loss (FVTPL)

Financial liabilities at FVTPL are financial liabilities held for trading or upon initial recognition. It is designated as at fair value through profit or loss. Financial liabilities classified as held for trading if it is acquired or incurred principally for the purpose of selling and repurchasing it in the near term, or it is a part of a portfolio of identified financial instruments that are managed together and for which there is evidence of a recent actual pattern of short-term profit taking, or it is a derivative, except for a

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

mengenai pola ambil untung dalam jangka pendek aktual saat ini, atau merupakan derivatif, kecuali derivatif yang ditetapkan dan efektif sebagai instrumen lindung nilai.

Setelah pengakuan awal, liabilitas keuangan yang diukur pada FVTPL diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari perubahan nilai wajar diakui dalam laba rugi.

(ii) Liabilitas Keuangan Lainnya

Liabilitas keuangan yang tidak diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada FVTPL dikelompokkan dalam kategori ini dan diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

Penghentian Pengakuan Aset dan Liabilitas Keuangan

Grup menghentikan pengakuan aset keuangan, jika dan hanya jika hak kontraktual atas arus kas yang berasal dari aset keuangan berakhir atau Grup mengalihkan hak kontraktual untuk menerima kas yang berasal dari aset keuangan atau tetap memiliki hak kontraktual untuk menerima kas tetapi juga menanggung kewajiban kontraktual untuk membayar arus kas yang diterima tersebut kepada satu atau lebih pihak penerima melalui suatu kesepakatan.

Jika Grup secara substansial mengalihkan seluruh risiko dan manfaat atas kepemilikan aset keuangan, maka Grup menghentikan pengakuan aset keuangan dan mengakui secara terpisah sebagai aset atau liabilitas untuk setiap hak dan kewajiban yang timbul atau yang masih dimiliki dalam pengalihan tersebut. Jika Grup secara substansial tidak mengalihkan dan tidak memiliki seluruh risiko dan manfaat atas kepemilikan aset keuangan tersebut dan masih memiliki pengendalian, maka Grup mengakui aset keuangan sebesar keterlibatan berkelanjutan dengan aset keuangan tersebut. Jika Grup secara substansial masih memiliki seluruh risiko dan manfaat atas kepemilikan aset keuangan, maka Grup tetap mengakui aset keuangan tersebut.

Grup menghentikan pengakuan liabilitas keuangan, jika dan hanya jika, liabilitas

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

derivative that is a designated and effective hedging instrument.

After initial recognition, financial liabilities at FVTPL are measured at its fair value. Gains or losses arising from a change in the fair value are recognized in profit or loss.

(ii) *Other Financial Liabilities*

Financial liabilities that are not classified according as financial liabilities at FVTPL are accompanied to the substance of the contractual arrangements entered into and the definitions of a financial liability and an equity instrument.

Derecognition of Financial Assets and Liabilities

The Group derecognize a financial asset when, and only when the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire or the Group transfer the contractual rights to receive the cash flows of the financial asset or retains the contractual rights to receive the cash flows but assumes a contractual

obligation to pay the cash flows to one or more recipients in an arrangement.

If the Group transfers substantially all the risks and rewards of ownership of the financial asset, the Group derecognize the financial asset and recognize separately as asset or liabilities any rights and obligation created or retained in the transfer. If the Group neither transfer nor retains substantially all the risks and rewards of ownership of the financial asset and has retained control, the Group continue to recognize the financial asset to the extent of its continuing involvement in the financial asset. If the Group retains substantially all the risks and rewards of ownership of the financial asset, the Group continue to recognize the financial asset.

The Group remove a financial liability from its statement of financial position when, and only

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

keuangan tersebut berakhir, yaitu ketika kewajiban yang ditetapkan dalam kontrak dilepaskan atau dibatalkan atau kedaluwarsa.

Penurunan Nilai Aset Keuangan

Pada setiap akhir periode pelaporan, Grup mengevaluasi apakah terdapat bukti obyektif bahwa aset keuangan atau kelompok aset keuangan mengalami penurunan nilai. Aset keuangan atau kelompok aset keuangan diturunkan nilainya dan kerugian penurunan nilai telah terjadi, jika dan hanya jika, terdapat bukti obyektif mengenai penurunan nilai tersebut sebagai akibat dari satu atau lebih peristiwa yang terjadi setelah pengakuan awal aset tersebut (peristiwa yang merugikan), dan peristiwa yang merugikan tersebut berdampak pada estimasi arus kas masa depan dari aset keuangan atau kelompok aset keuangan yang dapat diestimasi secara andal.

Berikut adalah bukti obyektif bahwa aset keuangan atau kelompok aset keuangan mengalami penurunan nilai:

- (a) Kesulitan keuangan signifikan yang dialami penerbit atau pihak peminjam;
- (b) Pelanggaran kontrak, seperti terjadinya gagal bayar atau tunggakan pembayaran pokok atau bunga;
- (c) Terdapat kemungkinan bahwa pihak peminjam akan dinyatakan pailit atau melakukan reorganisasi keuangan lainnya;
- (d) Terdapat data yang dapat diobservasi yang mengindikasikan adanya penurunan yang dapat diukur atas estimasi arus kas masa depan dari kelompok aset keuangan sejak pengakuan awal aset, seperti memburuknya status pembayaran pihak peminjam atau kondisi ekonomi yang berkorelasi dengan gagal bayar.

Untuk investasi pada instrumen ekuitas, penurunan yang signifikan atau penurunan jangka panjang dalam nilai wajar instrumen ekuitas di bawah biaya perolehannya merupakan bukti obyektif terjadinya penurunan nilai.

Jika terdapat bukti obyektif bahwa kerugian penurunan nilai telah terjadi atas pinjaman yang diberikan dan piutang atau investasi dimiliki hingga jatuh tempo yang dicatat pada biaya perolehan diamortisasi, maka jumlah kerugian tersebut diukur sebagai selisih

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

when, it is extinguished, ie when the obligation specified in the contract is discharged or cancelled or expires.

Impairment of Financial Assets

At the end of each reporting period, the Group assess whether there is any objective evidence that a financial asset or group of financial assets is impaired. A financial asset or group of financial assets is impaired and impairment losses are incurred, if and only if, there is objective evidence of impairment as a result of one or more events that occurred after the initial recognition of the asset (loss event), and that loss event has an impact on the estimated future cash flows of the financial asset or group of financial assets that can be reliably estimated.

The following are objective evidence that a financial asset or group of financial assets is impaired:

- (a) Significant financial difficulty of the issuer or obligor;
- (b) A breach of contract, such as default or delinquency in interest or principal payments;
- (c) It becoming probable that the borrower will enter bankruptcy or other financial reorganization;
- (d) Observable data indicating that there is a measurable decrease in the estimated future cash flows from a group of financial assets since the initial recognition, such as adverse changes in the payment status of borrowers or economic condition that correlate with defaults.

For investment in equity instrument, a significant and prolonged decline in the fair value of the equity instrument below its cost is an objective evidence of impairment.

If there is objective evidence that an impairment loss has been incurred on loans and receivable or held-to-maturity investments carried at amortized cost, the amount of impairment loss is measured as the difference between the carrying amount of the financial

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

antara jumlah tercatat aset dan nilai kini estimasi arus kas masa depan yang didiskonto menggunakan suku bunga efektif awal dari aset tersebut dan diakui pada laba rugi.

Jika penurunan dalam nilai wajar atas aset keuangan tersedia untuk dijual telah diakui dalam penghasilan komprehensif lain dan terdapat bukti obyektif bahwa aset tersebut mengalami penurunan nilai, maka kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi dari ekuitas ke laba rugi sebagai penyesuaian reklasifikasi meskipun aset keuangan tersebut belum dihentikan pengakuannya. Jumlah kerugian kumulatif yang direklasifikasi adalah selisih antara biaya perolehan (setelah dikurangi pelunasan pokok dan amortisasi) dan nilai wajar kini, dikurangi kerugian penurunan nilai aset keuangan yang sebelumnya telah diakui dalam laba rugi.

Metode Suku Bunga Efektif

Metode suku bunga efektif adalah metode yang digunakan untuk menghitung biaya perolehan diamortisasi dari aset atau liabilitas keuangan (atau kelompok aset atau liabilitas keuangan) dan metode untuk mengalokasikan pendapatan bunga atau beban bunga selama periode yang relevan.

Suku bunga efektif adalah suku bunga yang secara tepat mendiskontokan estimasi pembayaran atau penerimaan kas masa depan selama perkiraan umur dari instrumen keuangan, atau jika lebih tepat, digunakan periode yang lebih singkat untuk memperoleh jumlah tercatat neto dari aset keuangan atau liabilitas keuangan.

Pada saat menghitung suku bunga efektif, Grup mengestimasi arus kas dengan mempertimbangkan seluruh persyaratan kontraktual dalam instrumen keuangan tersebut, seperti pelunasan dipercepat, opsi beli dan opsi serupa lain, tetapi tidak mempertimbangkan kerugian kredit masa depan.

Perhitungan ini mencakup seluruh komisi dan bentuk lain yang dibayarkan atau diterima oleh pihak-pihak dalam kontrak yang merupakan bagian takterpisahkan dari suku bunga efektif, biaya transaksi, dan seluruh premium atau diskonto lain.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

asset and the present value of estimated future cash flows discounted at the financial asset's original effective interest rate and recognized in profit or loss.

When a decline in the fair value of an available-for-sale financial asset has been recognized in other comprehensive income and there is objective evidence that the asset is impaired, the cumulative loss that had been recognized in other comprehensive income shall be reclassified from equity to profit or loss as a reclassification adjustment even though the financial assets has not been derecognized. The amount of the cumulative loss that is reclassified are the difference between the acquisition cost (net of any principal repayment and amortisation) and current fair value, less any impairment loss on that financial asset previously recognized in profit or loss.

The Effective Interest Method

The effective interest method is a method of calculating the amortized cost of a financial asset or a financial liability (or group of financial assets or financial liabilities) and of allocating the interest income or interest expense over the relevant period.

The effective interest rate is the rate that exactly discount estimated future cash payments or receipts through the expected life of the financial instrument or, when appropriate, a shorter period to the net carrying amount of the financial asset or financial liability.

When calculating the effective interest rate, the Group estimate cash flows considering all contractual terms of the financial instrument, for example, prepayment, call and similar option, but shall not consider future credit losses.

The calculation includes all fees and points paid or received between parties to the contract that are an integral part of the effective interest rate, transaction costs, and all other premiums or discounts.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Reklasifikasi

Grup tidak mereklasifikasi derivatif dari diukur pada nilai wajar melalui laba rugi selama derivatif tersebut dimiliki atau diterbitkan dan tidak mereklasifikasi setiap instrumen keuangan dari diukur melalui laba rugi jika pada pengakuan awal instrumen keuangan tersebut ditetapkan oleh Grup sebagai diukur pada nilai wajar melalui laba rugi.

Grup dapat mereklasifikasi aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, jika aset keuangan tidak lagi dimiliki untuk tujuan penjualan atau pembelian kembali aset keuangan tersebut dalam waktu dekat. Grup tidak mereklasifikasi setiap instrumen keuangan ke diukur pada nilai wajar melalui laba rugi setelah pengakuan awal.

Jika, karena perubahan intensi atau kemampuan Grup, instrumen tersebut tidak tepat lagi diklasifikasikan sebagai investasi dimiliki hingga jatuh tempo, maka investasi tersebut direklasifikasi menjadi tersedia untuk dijual dan diukur kembali pada nilai wajar. Jika terjadi penjualan atau reklasifikasi atas investasi dimiliki hingga jatuh tempo dalam jumlah yang lebih dari jumlah yang tidak signifikan, maka sisa investasi dimiliki hingga jatuh tempo direklasifikasi menjadi tersedia untuk dijual, kecuali penjualan atau reklasifikasi tersebut dilakukan ketika aset keuangan sudah mendekati jatuh tempo atau tanggal pembelian kembali, terjadi setelah seluruh jumlah pokok telah diperoleh secara substansial sesuai jadwal pembayaran atau telah diperoleh pelunasan dipercepat; atau terkait dengan kejadian tertentu yang berada di luar kendali, tidak berulang, dan tidak dapat diantisipasi secara wajar.

Saling Hapus Aset Keuangan dan Liabilitas Keuangan

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disalinghapuskan, jika dan hanya jika, Grup saat ini memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui tersebut; dan berintensi untuk menyelesaikan secara neto atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitasnya secara simultan.

Pengukuran Nilai Wajar

Nilai wajar adalah harga yang akan diterima untuk menjual suatu aset atau harga yang

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Reclassification

The Group shall not reclassify a derivative out of the fair value through profit or loss category while it is held or issued and not reclassify any financial instrument out of the fair value through profit or loss category if upon initial recognition it was designated by the Group as at fair value through profit or loss.

The Group may reclassify that financial asset out of the fair value through profit or loss category if a financial asset is no longer held for the purpose of selling or repurchasing it in the near term. The Group shall not reclassify any financial instrument into the fair value through profit or loss category after initial recognition.

If, as a result of a change in Group's intention or ability, it is no longer appropriate to classify an investment as held to maturity, it shall be reclassified as available for sale and remeasured at fair value. Whenever sales or reclassification of more than an insignificant amount of held-to-maturity investments, any remaining held-to-maturity investments shall be reclassified as available for sale, other than sales or reclassification that are so close to maturity or the financial asset's call date, occur after all the financial asset's original principal has been collected substantially through scheduled payments or prepayments, or are attributable to an isolated event that is beyond control, non-recurring, and could not have been reasonably anticipated.

Offsetting a Financial Asset and a Financial Liability

A financial asset and financial liability shall be offset when and only when, the Group currently has a legally enforceable right to set off the recognized amount; and intends either to settle on a net basis, or to realise the asset and settle the liability simultaneously.

Fair Value Measurement

Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

akan dibayar untuk mengalihkan suatu liabilitas dalam transaksi teratur antara pelaku pasar pada tanggal pengukuran.

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan diestimasi untuk keperluan pengakuan dan pengukuran atau untuk keperluan pengungkapan.

Nilai wajar dikategorikan dalam level yang berbeda dalam suatu hirarki nilai wajar berdasarkan pada apakah input suatu pengukuran dapat diobservasi dan signifikansi input terhadap keseluruhan pengukuran nilai wajar:

- (i) Harga kuotasian (tanpa penyesuaian) di pasar aktif untuk aset atau liabilitas yang identik yang dapat diakses pada tanggal pengukuran (Level 1)
- (ii) Input selain harga kuotasian yang termasuk dalam Level 1 yang dapat diobservasi untuk aset atau liabilitas, baik secara langsung maupun tidak langsung (Level 2)
- (iii) Input yang tidak dapat diobservasi untuk aset atau liabilitas (Level 3)

Dalam mengukur nilai wajar aset atau liabilitas, Grup sebisa mungkin menggunakan data pasar yang dapat diobservasi. Apabila nilai wajar aset atau liabilitas tidak dapat diobservasi secara langsung, Grup menggunakan teknik penilaian yang sesuai dengan keadaannya dan memaksimalkan penggunaan input yang dapat diobservasi yang relevan dan meminimalkan penggunaan input yang tidak dapat diobservasi.

Perpindahan antara level hirarki wajar diakui oleh Grup pada akhir periode pelaporan dimana perpindahan terjadi.

2.j. Kas dan Setara Kas

Kas dan setara kas termasuk kas, kas di bank (rekening giro), dan deposito berjangka yang jatuh tempo dalam jangka waktu tiga bulan atau kurang pada saat penempatan yang tidak digunakan sebagai jaminan atau tidak dibatasi penggunaannya.

2.k. Persediaan

Persediaan dinyatakan berdasarkan jumlah terendah antara biaya perolehan dan nilai realisasi neto. Biaya persediaan terdiri dari seluruh biaya pembelian, biaya konversi, dan

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

orderly transaction between market participants at the measurement date.

The fair value of financial assets and financial liabilities must be estimated for recognition and measurement or for disclosure purposes.

Fair values are categorised into different levels in a fair value hierarchy based on the degree to which the inputs to the measurement are observable and the significance of the inputs to the fair value measurement in its entirety:

- (i) Quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities that can be accessed at the measurement date (Level 1)*
- (ii) Inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the assets or liabilities, either directly or indirectly (Level 2)*
- (iii) Unobservable inputs for the assets or liabilities (Level 3)*

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Group uses market observable data to the extent possible. If the fair value of an asset or a liability is not directly observable, the Group uses valuation techniques that appropriate in the circumstances and maximizes the use of relevant observable inputs and minimizes the use of unobservable inputs.

Transfers between levels of the fair value hierarchy are recognised by the Group at the end of the reporting period during which the change occurred.

2.j. Cash and Cash Equivalents

Cash and cash equivalents are cash on hand, cash in banks (demand deposits) and time deposits with maturity periods of three months or less at the time of placement that are not used as collateral or are not restricted.

2.k. Inventories

Inventories are carried at the lower of cost and net realizable value. The cost of inventories comprise all costs of purchase, costs of conversion and other costs incurred in bringing

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

biaya lain yang timbul sampai persediaan berada dalam kondisi dan lokasi saat ini. Biaya perolehan ditentukan dengan metode rata-rata tertimbang. Nilai realisasi neto merupakan taksiran harga jual dalam kegiatan usaha biasa dikurangi estimasi biaya penyelesaian dan estimasi biaya yang diperlukan untuk membuat penjualan.

Setiap penurunan nilai persediaan di bawah biaya perolehan menjadi nilai realisasi neto dan seluruh kerugian persediaan diakui sebagai beban pada periode terjadinya penurunan atau kerugian tersebut. Setiap pemulihan kembali penurunan nilai persediaan karena peningkatan kembali nilai realisasi neto, diakui sebagai pengurangan terhadap jumlah beban persediaan pada periode terjadinya pemulihan tersebut.

2.1. Biaya Dibayar di Muka

Biaya dibayar di muka diamortisasi sesuai masa manfaat masing-masing beban dengan menggunakan metode garis lurus.

2.m.Pengaturan Bersama

Pengaturan bersama adalah pengaturan yang dua atau lebih pihak memiliki pengendalian bersama, yaitu persetujuan kontraktual untuk berbagi pengendalian atas suatu pengaturan, yang ada hanya ketika keputusan mengenai aktivitas relevan mensyaratkan persetujuan dengan suara bulat dari seluruh pihak yang berbagi pengendalian.

Grup mengklasifikasikan pengaturan bersama sebagai:

Operasi bersama

Merupakan pengaturan bersama yang mengatur bahwa para pihak yang memiliki pengendalian bersama atas pengaturan memiliki hak atas aset dan kewajiban terhadap liabilitas, terkait dengan pengaturan tersebut. Para pihak tersebut disebut operator bersama.

Operator bersama mengakui hal berikut terkait dengan kepentingannya dalam operasi bersama:

- a) Pendapatan dari penjualan bagiannya atas *output* yang dihasilkan dari operasi bersama;
- b) Bagiannya atas pendapatan dari penjualan output oleh operasi bersama; dan

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

the inventories to their present location and condition. Cost is determined using the weighted average method. Net realisable value is the estimated selling price in the ordinary course of business less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sale.

The amount of any write-down of inventories to net realisable value and all losses of inventories shall be recognized as an expense in the period the write-down or loss occurs. The amount of any reversal of any write-down of inventories, arising from an increase in net realisable value, is recognized as a reduction in the amount of inventories recognized as an expense in the period in which the reversal occurs.

2.1. Prepaid Expenses

Prepaid expenses are amortized over the useful life of each expense on a straight-line method.

2.m.Joint Arrangement

Joint arrangement is an arrangement of which two or more parties have joint control, i.e. the contractually agreed sharing of control of an arrangement, which exist only when decisions about the relevant activities require the unanimous consent of the parties sharing control.

The Group classified joint arrangement as:

Joint Operation

Represents joint arrangement whereby the parties that have joint control of the arrangement have rights to the assets, and obligations for the liabilities, relating to the arrangement. Those parties are called joint operator.

A joint operator recognize in relation to its interest in a joint operation:

- a) *Its revenue from the sale of its share of the output arising from the joint operation;*
- b) *Its share of the revenue from the sale of the output by the joint operation; and*

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

- c) Beban, mencakup bagiannya atas setiap beban yang terjadi secara bersama-sama.

2.n. Aset Tetap

Aset tetap pada awalnya diakui sebesar biaya perolehan yang meliputi harga perolehannya dan setiap biaya yang dapat diatribusikan langsung untuk membawa aset ke kondisi dan lokasi yang diinginkan agar aset siap digunakan sesuai intensi manajemen.

Apabila relevan, biaya perolehan juga dapat mencakup estimasi awal biaya pembongkaran dan pemindahan aset tetap dan restorasi lokasi aset tetap, kewajiban tersebut timbul ketika aset tetap diperoleh atau sebagai konsekuensi penggunaan aset tetap selama periode tertentu untuk tujuan selain untuk memproduksi persediaan selama periode tersebut.

Setelah pengakuan awal, aset tetap kecuali tanah dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi rugi penurunan nilai.

Tanah diakui sebesar harga perolehannya dan tidak disusutkan.

Penyusutan aset tetap dimulai pada saat aset tersebut siap untuk digunakan sesuai maksud penggunaannya dan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan estimasi masa manfaat ekonomis aset sebagai berikut:

	<u>Tahun/Years</u>	
Bangunan dan Renovasi		<i>Buildings and Leasehold</i>
Bangunan Sewa	4-20/ 5%-25%	<i>Improvements</i>
Instalasi dan Komunikasi	8/ 12.5%	<i>Installation and Communication</i>
Peralatan Operasi	4-8/ 12.5%-25%	<i>Operations Equipment</i>
Peralatan dan Perabot Kantor	1-8/ 12.5%-100%	<i>Office Furniture and Equipment</i>
Kendaraan Bermotor	4-8/ 12.5%-25%	<i>Motor Vehicles</i>
<i>Full Flight Simulator</i>	25/ 4%	<i>Full Flight Simulator</i>

Aset tetap yang dikonstruksi sendiri disajikan sebagai bagian aset tetap sebagai "Aset dalam Penyelesaian" dan dinyatakan sebesar biaya perolehannya. Semua biaya, termasuk biaya pinjaman, yang terjadi sehubungan dengan konstruksi aset tersebut dikapitalisasi sebagai bagian dari biaya perolehan aset dalam penyelesaian. Biaya perolehan aset dalam penyelesaian tidak termasuk setiap laba internal, jumlah tidak normal dari biaya

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

- c) Its expenses, including its share of any expenses incurred jointly.

2.n. Property and Equipment

Property and equipment are initially recognized at cost, which comprises its purchase price and any cost directly attributable in bringing the assets to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management.

When applicable, the cost may also comprises the initial estimate of the costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located, the obligation for which an entity incurs either when the item is acquired or as a consequence of having used the item during a particular period for purposes other than to produce inventories during that period.

After initial recognition, property and equipment, except land, are carried at its cost less any accumulated depreciation, and any accumulated impairment losses.

Lands are recognized at its cost and are not depreciated.

Depreciation of property and equipment starts when its available for use and its computed by using straight-line method based on the estimated useful lives of assets as follows:

Self-constructed property and equipment are presented as part of the property and equipment under "Construction in Progress" and are stated at its cost. All costs, including borrowing costs, incurred in relation with the construction of these assets are capitalized as part of the cost of construction in progress. Cost construction in progress shall exclude any internal profits, cost of abnormal amounts of wasted material, labour, or other

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

pemborosan yang terjadi dalam pemakaian bahan baku, tenaga kerja atau sumber daya lain.

Akumulasi biaya perolehan yang akan dipindahkan ke masing-masing pos aset tetap yang sesuai pada saat aset tersebut selesai dikerjakan atau siap digunakan dan disusutkan sejak beroperasi.

Nilai tercatat dari suatu aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan atau ketika tidak terdapat lagi manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari penghentian pengakuan tersebut (yang ditentukan sebesar selisih antara jumlah hasil pelepasan neto, jika ada, dan jumlah tercatatnya) dimasukkan dalam laba rugi pada saat penghentian pengakuan tersebut dilakukan.

Pada akhir periode pelaporan, Perusahaan melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat, nilai residu, metode penyusutan, dan sisa umur pemakaian berdasarkan kondisi teknis.

2.o.Aset Takberwujud

Aset takberwujud diukur sebesar nilai perolehan pada pengakuan awal. Setelah pengakuan awal, aset takberwujud dicatat pada biaya perolehan dikurangi akumulasi amortisasi dan akumulasi rugi penurunan nilai. Umur manfaat aset takberwujud dinilai apakah terbatas atau tidak terbatas.

Aset takberwujud dengan umur manfaat tidak terbatas

Aset takberwujud dengan umur manfaat tidak terbatas tidak diamortisasi. Masa manfaat aset takberwujud dengan umur tak terbatas ditelaah setiap tahun untuk menentukan apakah peristiwa dan keadaan dapat terus mendukung penilaian bahwa umur manfaat tetap tidak terbatas. Jika tidak, perubahan masa manfaat dari tidak terbatas menjadi terbatas diterapkan secara prospektif

Aset takberwujud dengan umur tidak terbatas diuji untuk penurunan nilai setiap tahun dan kapanpun terdapat suatu indikasi bahwa aset takberwujud mungkin mengalami penurunan nilai.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

resources incurred.

The accumulated costs will be transferred to the respective fixed assets items at the time the asset is completed or ready for use and are depreciated since the operation.

The carrying amount of an item of fixed assets is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition (that determined as the difference between the net disposal proceeds, if any, and the carrying amount of the item) is included in profit or loss when item is derecognized.

At the end of each reporting period, the Company made regular review of the useful lives, residual values, depreciation method and residual life based on the technical conditions.

2.o. Intangible Asset

Intangible asset is measured on initial recognition at cost. After initial recognition, intangible asset is carried at cost less any accumulated amortization and any accumulated impairment loss. The useful life of intangible asset is assessed to be either finite or indefinite.

Intangible asset with indefinite useful life

Intangible asset with indefinite life is not amortized. The useful life of an intangible asset with an indefinite that is not being amortized is reviewed annually to determine whether events and circumstances continue to support an indefinite useful life assessment for that asset. If they do not, the change in the useful life assessment from indefinite to finite is accounted for on a prospective basis.

Intangible asset with indefinite life is tested for impairment annually and whenever there is an indication that the intangible asset may be impaired.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Goodwill

Goodwill yang berasal dari suatu kombinasi bisnis awalnya diukur pada biaya perolehan, yang merupakan selisih lebih antara nilai gabungan dari imbalan yang dialihkan, jumlah setiap kepentingan nonpengendali, dan nilai wajar kepentingan ekuitas yang telah dimiliki pengakuisisi dalam pihak yang diakuisisi atas jumlah neto teridentifikasi dari aset yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih.

Setelah pengakuan awal, *goodwill* yang diperoleh dalam suatu kombinasi bisnis diukur pada harga perolehan dikurangi akumulasi rugi penurunan nilai. *Goodwill* tidak diamortisasi.

2.p. Penurunan Nilai Aset

Pada setiap akhir periode pelaporan, Grup menilai apakah terdapat indikasi aset mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut, Grup mengestimasi jumlah terpulihkan aset tersebut. Jumlah terpulihkan ditentukan atas suatu aset individual, dan jika tidak memungkinkan, Grup menentukan jumlah terpulihkan dari unit penghasil kas dari aset tersebut.

Jumlah terpulihkan adalah jumlah yang lebih tinggi antara nilai wajar dikurangi biaya pelepasan dengan nilai pakainya. Nilai pakai adalah nilai kini dari arus kas yang diharapkan akan diterima dari aset atau unit penghasil kas. Nilai kini dihitung dengan menggunakan tingkat diskonto sebelum pajak yang mencerminkan nilai waktu uang dan risiko spesifik atas aset atau unit yang penurunan nilainya diukur.

Jika, dan hanya jika, jumlah terpulihkan aset lebih kecil dari jumlah tercatatnya, maka jumlah tercatat aset diturunkan menjadi sebesar jumlah terpulihkan. Penurunan tersebut adalah rugi penurunan nilai dan segera diakui dalam laba rugi.

Rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain *goodwill* dibalik jika, dan hanya jika, terdapat perubahan estimasi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui. Jika demikian, jumlah tercatat aset dinaikan ke jumlah terpulihkannya. Kenaikan ini merupakan suatu pembalikan rugi penurunan nilai.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Goodwill

Goodwill arising from a business combination is initially measured at its cost, being the excess of the sum of the consideration transferred, the amount of any non-controlling interests in the acquiree, and the fair value of the acquirer's previously held equity interest in the acquiree (if any) over the net of the acquisition-date amounts of the identifiable assets acquired and the liabilities assumed.

After initial recognition, goodwill acquired in a business combination is measured at cost less any accumulated impairment losses. Goodwill is not amortised.

2.p. Impairment of Assets

At the end of each reporting period, the Group assess whether there is any indication that an asset may be impaired. If any such indication exists, the Group shall estimate the recoverable amount of the asset. Recoverable amount is determined for an individual asset, if its is not possible, the Group determines the recoverable amount of the asset's cash-generating unit.

The recoverable amount is the higher of fair value less costs to sell and its value in use. Value in use is the present value of the estimated future cash flows of the asset or cash generating unit. Present values are computed using pre-tax discount rates that reflect the time value of money and the risks specific to the asset or unit whose impairment is being measured.

If, and only if, the recoverable amount of an asset is less than its carrying amount, the carrying amount of the asset shall be reduced to its recoverable amount. The reduction is an impairment loss and is recognized immediately in profit or loss.

An impairment loss recognized in prior period for an asset other than goodwill is reversed if, and only if, there has been a change in the estimates used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognized. If this is the case, the carrying amount of the asset shall be increased to its recoverable amount. That increase is a reversal of an impairment loss.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

2.q. Sewa

Penentuan apakah suatu perjanjian sewa atau suatu perjanjian yang mengandung sewa merupakan sewa pembiayaan atau sewa operasi didasarkan pada substansi transaksi dan bukan pada bentuk kontraknya pada tanggal awal sewa.

Suatu sewa diklasifikasikan sebagai sewa pembiayaan jika sewa tersebut mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset. Suatu sewa diklasifikasikan sebagai sewa operasi jika sewa tersebut tidak mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset.

Jual dan Sewa-Balik

Aset yang dijual berdasarkan transaksi jual dan sewa - balik diperlakukan sebagai berikut:

- Jika suatu transaksi jual dan sewa-balik menghasilkan sewa pembiayaan, maka selisih lebih hasil penjualan atas nilai tercatat akan ditangguhkan dan diamortisasi selama masa sewa.
- Jika transaksi jual dan sewa-balik menghasilkan sewa operasi dan transaksi tersebut dilakukan pada nilai wajar, maka keuntungan atau kerugian diakui segera. Jika harga jual di bawah nilai wajar, maka keuntungan atau kerugian diakui segera, kecuali kerugian tersebut dikompensasikan dengan pembayaran sewa masa depan yang lebih rendah dari harga pasar, maka kerugian tersebut ditangguhkan dan diamortisasi secara proporsional dengan pembayaran sewa selama periode penggunaan aset. Jika harga jual di atas nilai wajar, maka selisih lebih atas nilai wajar tersebut ditangguhkan dan diamortisasi selama perkiraan periode penggunaan aset.

Grup sebagai Lessee

Grup menyewa aset tetap tertentu. Sewa aset tetap dimana Grup memiliki secara substansi seluruh risiko dan manfaat kepemilikan aset, diklasifikasikan sebagai sewa pembiayaan. Sewa pembiayaan dikapitalisasi pada awal masa sewa sebesar nilai terendah antara nilai wajar aset tetap sewaan atau nilai kini pembayaran sewa minimum.

Setiap pembayaran sewa dialokasikan antara porsi pelunasan liabilitas dan biaya keuangan.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

2.q. Lease

The determination of whether a lease agreement or an agreement containing with a lease is a finance lease or an operating lease depends on the substance of transaction rather than the form of the contract at the inception date of lease.

A lease is classified as finance leases if it transfers substantially all the risks and rewards incidental to ownership. A lease is classified as an operating lease if it does not transfer substantially all the risks and rewards incidental to ownership.

Sale and Leaseback

Assets sold under a sale and leaseback transaction are accounted for as follows:

- *If the sale and leaseback transaction results in a finance lease, any excess of sales proceeds over the carrying amount of the asset is deferred and amortized over the lease term.*
- *If the sale and leaseback transaction result in an operating lease and the transaction is established at fair value, any profit or loss is recognized immediately. If the sale price is below fair value, any profit or loss is recognized immediately except that, if the loss is compensated by future lease payments at below market price, it is deferred and amortized in proportion to the lease payments over the period for which the asset is expected to be used. If the sale price is above fair value, the excess over fair value is deferred and amortized over the period for which the asset is expected to be used.*

Group as the Lessee

The Group leases certain fixed assets. Leases of fixed assets where the Group has substantially all the risks and rewards of ownership, are classified as finance leases. Finance leases are capitalised at the commencement of the lease at the lower of the fair value of the leased fixed assets and the present value of the minimum lease payments.

Each lease payment is allocated between the liability portion and a finance cost. The

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Jumlah liabilitas sewa, setelah dikurangi biaya keuangan, disajikan sebagai liabilitas jangka panjang kecuali untuk bagian yang jatuh tempo dalam waktu 12 bulan atau kurang yang disajikan sebagai liabilitas jangka pendek. Unsur bunga dalam biaya keuangan dibebankan ke laba rugi selama masa sewa yang menghasilkan tingkat suku bunga konstan atas saldo liabilitas. Aset tetap yang diperoleh melalui sewa pembiayaan disusutkan selama jangka waktu yang lebih pendek antara umur manfaat aset dan masa sewa.

2.r. Pajak Penghasilan

Beban pajak adalah jumlah gabungan pajak kini dan pajak tangguhan yang diperhitungkan dalam menentukan laba rugi pada suatu periode. Pajak kini dan pajak tangguhan diakui dalam laba rugi, kecuali pajak penghasilan yang timbul dari transaksi atau peristiwa yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain atau secara langsung di ekuitas. Dalam hal ini, pajak tersebut masing-masing diakui dalam penghasilan komprehensif lain atau ekuitas.

Jumlah pajak kini untuk periode berjalan dan periode sebelumnya yang belum dibayar diakui sebagai liabilitas. Jika jumlah pajak yang telah dibayar untuk periode berjalan dan periode-periode sebelumnya melebihi jumlah pajak yang terutang untuk periode tersebut, maka kelebihanannya diakui sebagai aset. Liabilitas (aset) pajak kini untuk periode berjalan dan periode sebelumnya diukur sebesar jumlah yang diperkirakan akan dibayar kepada (direstitusi dari) otoritas perpajakan, yang dihitung menggunakan tarif pajak (dan undang-undang pajak) yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada akhir periode pelaporan.

Manfaat terkait dengan rugi pajak yang dapat ditarik untuk memulihkan pajak kini dari periode sebelumnya diakui sebagai aset. Aset pajak tangguhan diakui untuk akumulasi rugi pajak belum dikompensasi dan kredit pajak belum dimanfaatkan sepanjang kemungkinan besar laba kena pajak masa depan akan tersedia untuk dimanfaatkan dengan rugi pajak belum dikompensasi dan kredit pajak belum dimanfaatkan.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

corresponding rental obligations, net of finance costs, are included in other long-term liabilities except for those with maturities of 12 months or less which are included in current liabilities. The interest element of the finance cost is charged to profit or loss over the lease period so as to produce a constant rate of interest on the remaining balance of the liability. Fixed assets acquired under finance leases are depreciated over the shorter of the useful life of the assets or the lease term.

2.r. Income Tax

Tax expense is the aggregate amount included in the determination of profit or loss for the period in respect of current tax and deferred tax. Current tax and deferred tax is recognized in profit or loss, except for income tax arising from transactions or events that are recognized in other comprehensive income or directly in equity. In this case, the tax is recognized in other comprehensive income or equity, respectively.

Current tax for current and prior periods shall, to the extent unpaid, be recognized as a liability. If the amount already paid in respect of current and prior periods exceeds the amount due for those periods, the excess shall be recognised as an asset. Current tax liabilities (assets) for the current and prior periods shall be measured at the amount expected to be paid to (recovered from) the taxation authorities, using the tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period.

Tax benefits relating to tax loss that can be carried back to recover current tax of a previous periods is recognized as an asset. Deferred tax asset is recognized for the carryforward of unused tax losses and unused tax credit to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the unused tax losses and unused tax credits can be utilized.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Seluruh perbedaan temporer kena pajak diakui sebagai liabilitas pajak tangguhan, kecuali perbedaan temporer kena pajak yang berasal dari:

- a) pengakuan awal *goodwill*; atau
- b) pengakuan awal aset atau liabilitas dari transaksi yang bukan kombinasi bisnis dan pada saat transaksi tidak mempengaruhi laba akuntansi atau laba kena pajak (rugi pajak).

Aset pajak tangguhan diakui untuk seluruh perbedaan temporer dapat dikurangkan sepanjang kemungkinan besar laba kena pajak akan tersedia sehingga perbedaan temporer dapat dimanfaatkan untuk mengurangi laba dimaksud, kecuali jika aset pajak tangguhan timbul dari pengakuan awal aset atau pengakuan awal liabilitas dalam transaksi yang bukan kombinasi bisnis dan pada saat transaksi tidak mempengaruhi laba akuntansi atau laba kena pajak (rugi pajak).

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan berlaku ketika aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan, berdasarkan tarif pajak (dan peraturan pajak) yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada akhir periode pelaporan. Pengukuran aset dan liabilitas pajak tangguhan mencerminkan konsekuensi pajak yang sesuai dengan cara Grup memperkirakan, pada akhir periode pelaporan, untuk memulihkan atau menyelesaikan jumlah tercatat aset dan liabilitasnya.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah ulang pada akhir periode pelaporan. Grup mengurangi jumlah tercatat aset pajak tangguhan jika kemungkinan besar laba kena pajak tidak lagi tersedia dalam jumlah yang memadai untuk mengkompensasikan sebagian atau seluruh aset pajak tangguhan tersebut. Setiap pengurangan tersebut dilakukan pembalikan atas aset pajak tangguhan hingga kemungkinan besar laba kena pajak yang tersedia jumlahnya memadai.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

A deferred tax liability shall be recognized for all taxable temporary differences, except to the extent that the deferred tax liability arises from:

- a) the initial recognition of goodwill; or*
- b) the initial recognition of an asset or liability in a transaction which is not a business combination and at the time of the transaction, affects neither accounting profit nor taxable profit (tax loss).*

A deferred tax asset shall be recognised for all deductible temporary differences to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary difference can be utilised, unless the deferred tax asset arises from the initial recognition of an asset or liability in a transaction that is not a business combination and at the time of the transaction affects neither accounting profit nor taxable profit (tax loss).

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the period when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period. The measurement of deferred tax liabilities and deferred tax assets shall reflect the tax consequences that would follow from the manner in which the Group expects, at the end of the reporting period, to recover or settle the carrying amount of its assets and liabilities.

The carrying amount of a deferred tax asset reviewed at the end of each reporting period. The Group shall reduce the carrying amount of a deferred tax asset to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow the benefit of part or all of that deferred tax asset to be utilised. Any such reduction shall be reversed to the extent that it becomes probable that sufficient taxable profit will be available.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Grup melakukan saling hapus aset pajak
tanggungan dan liabilitas pajak tanggungan jika
dan hanya jika:

- a) Grup memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus aset pajak kini terhadap liabilitas pajak kini; dan
- b) aset pajak tanggungan dan liabilitas pajak tanggungan terkait dengan pajak penghasilan yang dikenakan oleh otoritas perpajakan yang sama atas:
 - i. entitas kena pajak yang sama; atau
 - ii. entitas kena pajak yang berbeda yang bermaksud untuk memulihkan aset dan liabilitas pajak kini dengan dasar neto, atau merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan, pada setiap periode masa depan dimana jumlah signifikan atas aset atau liabilitas pajak tanggungan diperkirakan untuk diselesaikan atau dipulihkan.

Grup melakukan saling hapus atas aset pajak
kini dan liabilitas pajak kini jika dan hanya jika,
Grup:

- a) memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang diakui; dan
- b) bermaksud untuk menyelesaikan dengan dasar neto atau merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan.

2.s. Imbalan Kerja

Imbalan Kerja Jangka Pendek

Imbalan kerja jangka pendek diakui ketika pekerja telah memberikan jasanya dalam suatu periode akuntansi, sebesar jumlah tidak terdiskonto dari imbalan kerja jangka pendek yang diharapkan akan dibayar sebagai imbalan atas jasa tersebut.

Imbalan kerja jangka pendek mencakup antara lain upah, gaji, bonus dan insentif.

Imbalan Pasca-kerja

Imbalan pascakerja seperti pensiun, uang pisah dan uang penghargaan masa kerja dihitung berdasarkan Undang-Undang Ketenagakerjaan No.13/2003 ("UU 13/2003").

Grup mengakui jumlah liabilitas imbalan pasti neto sebesar nilai kini kewajiban imbalan pasti

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

The Group offset deferred tax assets and
deferred tax liabilities if, and only if:

- a) the Group has a legally enforceable right to set off current tax assets against current tax liabilities; and
- b) the deferred tax assets and the deferred tax liabilities relate to income taxes levied by the same taxation authority on either:
 - i. the same taxable entity; or
 - ii. different taxable entities which intend either to settle current tax liabilities and assets on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously, in each future period in which significant amounts of deferred tax liabilities or assets are expected to be settled or recovered.

The Group offset current tax assets and
current tax liabilities if, and only if, the Group:

- a) has legally enforceable right to set off the recognized amounts; and
- b) intends either to settle on a net basis, or to realize the assets and settle liabilities simultaneously.

2.s. Employee Benefit

Short-term Employee Benefits

Short-term employee benefits are recognized when an employee has rendered service during accounting period, at the undiscounted amount of short-term employee benefits expected to be paid in exchange for that service.

Short term employee benefits include such as wages, salaries, bonus and incentive.

Post-employment Benefits

Post-employment benefits such as retirement, severance and service payments are calculated based on Labor Law No. 13/2003 ("Law 13/2003").

The Group recognizes the amount of the net defined benefit liability at the present value of

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

pada akhir periode pelaporan dikurangi nilai wajar aset program yang dihitung oleh aktuaris independen dengan menggunakan metode *Projected Unit Credit*. Nilai kini kewajiban imbalan imbalan pasti ditentukan dengan mendiskontokan imbalan tersebut.

Grup mencatat tidak hanya kewajiban hukum berdasarkan persyaratan formal program imbalan pasti, tetapi juga kewajiban konstruktif yang timbul dari praktik informal entitas.

Biaya jasa kini, biaya jasa lalu dan keuntungan atau kerugian atas penyelesaian, serta bunga neto atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto diakui dalam laba rugi.

Pengukuran kembali atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto yang terdiri dari keuntungan dan kerugian aktuarial, imbal hasil atas aset program dan setiap perubahan dampak batas atas aset diakui sebagai penghasilan komprehensif lain.

Pesangon

Grup mengakui pesangon sebagai liabilitas dan beban pada tanggal yang lebih awal di antara:

- (a) Ketika Grup tidak dapat lagi menarik tawaran atas imbalan tersebut; dan
- (b) Ketika Grup mengakui biaya untuk restrukturisasi yang berada dalam ruang lingkup PSAK No. 57 dan melibatkan pembayaran pesangon.

Grup mengukur pesangon pada saat pengakuan awal, dan mengukur dan mengakui perubahan selanjutnya, sesuai dengan sifat imbalan kerja.

2.t. Pengakuan Pendapatan dan Beban

Pendapatan diakui bila besar kemungkinan manfaat ekonomi akan diperoleh oleh Grup dan jumlahnya dapat diukur secara handal. Pendapatan diukur pada nilai wajar pembayaran yang diterima, tidak termasuk diskon, rabat dan Pajak Pertambahan Nilai (PPN).

Kriteria spesifik berikut juga harus dipenuhi sebelum pendapatan diakui:

Pendapatan jasa

Pendapatan jasa diakui saat jasa diberikan

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

the defined benefit obligation at the end of the reporting period less the fair value of plan assets which calculated by independent actuaries using the Projected Unit Credit method. Present value benefit obligation determine by discounting the benefit.

The Group account not only for its legal obligation under the formal terms of a defined benefit plan, but also for any constructive obligation that arises from the entity's informal practices.

Current service cost, past service cost and gain or loss on settlement, and net interests on the net defined benefit liability (asset) are recognized in profit and loss.

The remeasurement of the net defined benefit liability (assets) comprises actuarial gains and losses, the return on plan assets, and any change in effect of the asset ceiling are recognized in other comprehensive income.

Termination Benefits

The Group recognizes a liability and expense for termination benefits at the earlier of the following dates:

- (a) *When the Group can no longer withdraw the offer of those benefits; and*
- (b) *When the Group recognizes costs for a restructuring that is within the scope of SFAS No. 57 and involves payment of termination benefits.*

The Group measures termination benefits on initial recognition, and measures and recognizes subsequent changes, in accordance with the nature of the employee benefits.

2.t. Revenues and Expenses Recognition

Revenue is recognized when it is probable that the economic benefits will flow to the Group and the amount of revenue can be measured reliably. Revenue is measured at the fair value of the consideration received, excluding discounts, rebates and Value Added Tax (VAT).

The following specific recognition criteria must also be met before revenue is recognized:

Rendering of services

Revenue is recognized when the service is

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

dengan mengacu pada tingkat penyelesaian transaksi.

Pendapatan bunga dan dividen

Bunga diakui dengan menggunakan metode suku bunga efektif dan dividen diakui jika hak pemegang saham untuk menerima pembayaran ditetapkan.

Beban diakui pada saat terjadinya dengan dasar akrual.

2.u. Biaya Pinjaman

Biaya pinjaman yang dapat diatribusikan langsung dengan perolehan, pembangunan atau pembuatan aset kualifikasian, dikapitalisasi sebagai bagian biaya perolehan aset tersebut. Biaya pinjaman lainnya diakui sebagai beban pada saat terjadi. Biaya pinjaman dapat mencakup beban bunga, beban keuangan dalam sewa pembiayaan atau selisih kurs yang berasal dari pinjaman dalam mata uang asing sepanjang selisih kurs tersebut diperlakukan sebagai penyesuaian atas biaya bunga.

Kapitalisasi biaya pinjaman dimulai pada saat Grup telah melakukan aktivitas yang diperlukan untuk mempersiapkan aset agar dapat digunakan atau dijual sesuai dengan intensinya serta pengeluaran untuk aset dan biaya pinjamannya telah terjadi. Kapitalisasi biaya pinjaman dihentikan ketika secara substansial seluruh aktivitas yang diperlukan untuk mempersiapkan aset kualifikasian agar dapat digunakan atau dijual sesuai dengan intensinya telah selesai.

2.v. Provisi

Provisi diakui bila Grup memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun konstruktif) sebagai akibat peristiwa masa lalu dan kemungkinan besar penyelesaian kewajiban menyebabkan arus keluar sumber daya serta jumlah kewajiban tersebut dapat diestimasi secara andal.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

rendered by reference to the stage of completion of transaction.

Interest and dividends

Interest is recognized using the effective interest method and dividend is recognized when the shareholder's right to receive payment is established.

Expenses are recognised as incurred on an accruals basis.

2.u. Borrowing Costs

Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, construction or production of a qualifying asset, are capitalized as part of the cost of that asset. Other borrowing costs are recognized as an expense when incurred. Borrowing costs may include interest expense, finance charges in respect of finance leases, or exchange differences arising from foreign currency borrowings to the extent that they are regarded as an adjustment to interest costs.

Capitalization of borrowing costs commences when the Group undertakes activities necessary to prepare the asset for its intended use or sale and expenditures for the asset and its borrowing costs has been incurred. Capitalization of borrowing costs ceases when substantially all the activities necessary to prepare the qualifying assets for its intended use or sale are complete.

2.v. Provision

A provision is recognized when the Group has a present obligation (legal or constructive) as a result of past event and it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation and the amount of the obligation can be estimated reliably.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Jumlah yang diakui sebagai provisi merupakan estimasi terbaik pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan kewajiban kini pada akhir periode pelaporan, dengan mempertimbangkan berbagai risiko dan ketidakpastian yang selalu mempengaruhi berbagai peristiwa dan keadaan. Apabila suatu provisi diukur menggunakan arus kas yang diperkirakan untuk menyelesaikan kewajiban kini, maka nilai tercatatnya adalah nilai kini dari arus kas tersebut.

Jika sebagian atau seluruh pengeluaran untuk menyelesaikan provisi diganti oleh pihak ketiga, maka penggantian itu diakui hanya pada saat timbul keyakinan bahwa penggantian pasti akan diterima jika Grup menyelesaikan kewajiban. Penggantian tersebut diakui sebagai aset yang terpisah. Jumlah yang diakui sebagai penggantian tidak boleh melebihi provisi.

Provisi ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi terbaik yang paling kini. Jika arus keluar sumber daya untuk menyelesaikan kewajiban kemungkinan besar tidak terjadi, maka provisi dibatalkan.

2.w.Laba per Saham

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba atau rugi yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham biasa entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang saham biasa yang beredar dalam suatu periode.

Untuk tujuan penghitungan laba per saham dilusian, Grup menyesuaikan laba atau rugi yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham biasa entitas induk dan jumlah rata-rata tertimbang saham yang beredar, atas dampak dari seluruh instrumen berpotensi saham biasa yang bersifat dilutif.

2.x.Segmen Operasi

Grup menyajikan segmen operasi berdasarkan informasi keuangan yang digunakan oleh pengambil keputusan operasional dalam menilai kinerja segmen dan menentukan alokasi sumber daya yang dimilikinya. Segmetasi berdasarkan aktivitas dari setiap kegiatan operasi entitas legal di dalam Grup.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

The amount recognized as a provision shall be the best estimate of the expenditure required to settle the present obligation at the end of the reporting period, by taking into account the risks and uncertainties that inevitably surround many events and circumstances. Where a provision is measured using the estimated cash flows to settle the present obligation, its carrying amount is the present value of those cash flows.

Where some or all of the expenditure to settle a provision is expected to be reimbursed by another party, the reimbursement shall be recognized when, it is virtually certain that reimbursement will be received when the Group settles the obligation. The reimbursement shall be treated as a separate asset. The amount recognized for the reimbursement shall not exceed the amount of the provisions.

Provisions are reviewed at each reporting date and adjusted to reflect the most current best estimate. If it is no longer probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, the provision is reversed.

2.w. Earnings per Share

Basic earnings per share is computed by dividing the profit or loss attributable to ordinary equity holders of the parent entity by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the period.

For the purpose of calculating diluted earnings per share, the Group shall adjust profit or loss attributable to ordinary equity holders of the parent entity, and the weighted average number of shares outstanding, for the effect of all dilutive potential ordinary shares.

2.x. Operating Segment

Group presented operating segments based on the financial information used by the chief operating decision maker in assessing the performance of segments and in the allocation of resources. The segments are based on the activities of each of the operating legal entities within the Group.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Segmen operasi adalah suatu komponen dari entitas:

- yang terlihat dalam aktivitas bisnis yang memperoleh pendapatan dan menimbulkan beban (termasuk pendapatan dan beban yang terkait dengan transaksi dengan komponen lain dari entitas yang sama);
- hasil operasinya dikaji ulang secara berkala oleh kepala operasional untuk pembuatan keputusan tentang sumber daya yang dialokasikan pada segmen tersebut dan menilai kinerjanya; dan
- tersedia informasi keuangan yang dapat dipisahkan.

2.y. Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak

Aset Pengampunan Pajak dan Liabilitas Pengampunan Pajak diakui pada saat Surat Keterangan Pengampunan Pajak (SKPP) diterbitkan oleh Menteri Keuangan Republik Indonesia, dan tidak diakui secara neto (saling hapus). Selisih antara Aset Pengampunan Pajak dan Liabilitas Pengampunan Pajak diakui sebagai Tambahan Modal Disetor.

Aset Pengampunan Pajak pada awalnya diakui sebesar nilai yang disetujui dalam SKPP.

Liabilitas Pengampunan Pajak pada awalnya diakui sebesar nilai kas dan setara kas yang masih harus dibayarkan oleh Grup sesuai kewajiban kontraktual atas perolehan Aset Pengampunan Pajak.

Uang tebusan yang dibayarkan oleh Grup untuk memperoleh pengampunan pajak diakui sebagai beban pada periode dimana SKPP diterima oleh Perusahaan.

Setelah pengakuan awal, Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak diukur sesuai dengan SAK yang relevan sesuai dengan klasifikasi masing-masing Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

An operating segment is a component of the entity:

- that engages in business activities from which it may earn revenues and incur expenses (including revenues and expenses relating to the transactions with other components of the same entity);
- whose operating results are regularly reviewed by chief operating decision maker to make decisions about resources to be allocated to the segment and assesses its performance; and
- for which separate financial information is available.

2.y. Tax Amnesty Assets and Liabilities

Tax Amnesty Assets and Liabilities are recognized upon the issuance of Surat Keterangan Pengampunan Pajak (SKPP) by the Ministry of Finance of Republic of Indonesia, and they are not recognized in net basis (offset). The difference between Tax Amnesty Assets and Tax Amnesty Liabilities are recognized as Additional Paid in Capital.

Tax Amnesty Assets are initially recognized at the value stated in SKPP.

Tax Amnesty Liabilities are initially measured at the amount of cash or cash equivalents to be settled by the Group according to the contractual obligation with respect to the acquisition of respective Tax Amnesty Assets.

The redemption money paid by the Group to obtain the tax amnesty is recognized as expense in the period in which the Company receives SKPP.

After initial recognition, Tax Amnesty Assets and Liabilities are measured in accordance with respective relevant FAS according to the classification of each Tax Amnesty Assets and Liabilities.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Sehubungan dengan Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak yang diakui, Grup telah mengungkapkan dalam laporan keuangannya:

- a. Tanggal SKPP;
- b. Jumlah yang diakui sebagai Aset Pengampunan Pajak sesuai SKPP; dan
- c. Jumlah yang diakui sebagai Liabilitas Pengampunan Pajak.

**3. Sumber Ketidakpastian Estimasi dan
Pertimbangan Akuntansi yang Penting**

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian Grup mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan dari pendapatan, beban, aset dan liabilitas, dan pengungkapan atas liabilitas kontinjensi, pada akhir periode pelaporan. Ketidakpastian mengenai asumsi dan estimasi tersebut dapat mengakibatkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat pada aset dan liabilitas dalam periode pelaporan berikutnya.

i. Estimasi dan Asumsi Akuntansi yang Penting

Asumsi utama masa depan dan sumber utama estimasi ketidakpastian lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan bagi penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk periode/tahun berikutnya diungkapkan di bawah ini. Grup mendasarkan asumsi dan estimasi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian disusun.

Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi di luar kendali Grup. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

With respect to Tax Amnesty Assets and Liabilities recognized, the Group has disclosed the following in its financial statements:

- a. The date of SKPP;
- b. Amount recognized as Tax Amnesty Assets in accordance with SKPP; and
- c. Amount recognized as Tax Amnesty Liabilities.

**3. Source of Estimation Uncertainty and
Critical Accounting Judgments**

The preparation of the Group's consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period. Uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amount of the asset and liability affected in future periods.

i. Critical Accounting Estimates and Assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial period/year are disclosed below. The Group based its assumptions and estimates on parameters available when the consolidated financial statements were prepared.

Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes are reflected in the assumptions when they occur.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Estimasi Umur Manfaat Aset Tetap

Grup melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat ekonomis aset tetap berdasarkan faktor-faktor seperti kondisi teknis dan perkembangan teknologi di masa depan. Hasil operasi di masa depan akan dipengaruhi secara material atas perubahan estimasi ini yang diakibatkan oleh perubahan faktor yang telah disebutkan di atas (Nilai tercatat aset tetap disajikan dalam Catatan 11)

Imbalan Kerja

Nilai kini liabilitas imbalan kerja tergantung pada beberapa faktor yang ditentukan dengan dasar aktuarial berdasarkan beberapa asumsi. Perubahan asumsi ini akan mempengaruhi jumlah tercatat imbalan kerja.

Grup menentukan tingkat diskonto yang sesuai pada akhir periode pelaporan, yakni tingkat suku bunga yang harus digunakan untuk menentukan nilai kini arus kas keluar masa depan estimasian yang diharapkan untuk menyelesaikan liabilitas. Dalam menentukan tingkat suku bunga yang sesuai, Grup mempertimbangkan tingkat suku bunga obligasi pemerintah yang didenominasikan dalam mata uang imbalan akan dibayar dan memiliki jangka waktu yang serupa dengan jangka waktu liabilitas yang terkait.

Asumsi kunci liabilitas imbalan kerja sebagian ditentukan berdasarkan kondisi pasar saat ini. Informasi tambahan diungkapkan pada Catatan 19.

Nilai Wajar atas Instrumen Keuangan

Apabila nilai wajar aset keuangan dan liabilitas keuangan yang tercatat pada laporan posisi keuangan konsolidasian tidak tersedia di pasar aktif, maka nilai wajarnya ditentukan dengan menggunakan berbagai teknik penilaian termasuk penggunaan model matematika. Masukan (input) untuk model ini berasal dari data pasar yang bisa diamati sepanjang data tersebut tersedia. Apabila data pasar yang bisa diamati tersebut tidak tersedia, pertimbangan

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Estimated Useful Lives of Fixed Assets

The Group review periodically the estimated useful lives of fixed assets based on factors such as technical specification and future technological developments. Future results of operations could be materially affected by changes in these estimates brought about by changes in the factors mentioned (Carrying amount of fixed asset is presented in Note 11).

Employee Benefits

The present value of the employee benefits obligations depends on a number of factors that are determined. Any changes in these assumptions will impact the carrying amount of employee benefits obligations.

The Group determine the appropriate discount rate at the end of each reporting period. This is the interest rate that should be used to determine the present value of estimated future cash outflows expected to be required to settle the obligations. In determining the appropriate discount rate, the Group consider the interest rates of government bonds that are denominated in the currency in which the benefits will be paid and that have terms to maturity approximating the terms of the related obligation.

Other key assumptions for employee benefit obligations are based in part on current market conditions. Additional information is disclosed in Note 19.

Fair Value of Financial Instruments

Where the fair values of financial assets and financial liabilities recorded on the consolidated statement of financial position cannot be derived from active markets, the fair value is determined using a variety of valuation techniques that include the use of mathematical models. The inputs to these models are derived from observable market data where possible, but where observable market data are not available, judgment is required to establish fair values. The

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Manajemen diperlukan untuk menentukan nilai wajar. Pertimbangan tersebut mencakup pertimbangan likuiditas dan masukan model seperti volatilitas untuk transaksi derivatif yang berjangka waktu panjang dan tingkat diskonto, tingkat pelunasan dipercepat, dan asumsi tingkat gagal bayar.

Realisasi dari Aset Pajak Tangguhan

Aset pajak tangguhan diakui atas seluruh rugi fiskal yang belum digunakan sepanjang besar kemungkinannya bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia sehingga rugi fiskal tersebut dapat digunakan. Estimasi oleh manajemen yang disyaratkan untuk menentukan jumlah aset pajak tangguhan yang dapat diakui, berdasarkan saat penggunaan dan tingkat penghasilan kena pajak dan strategi perencanaan pajak masa depan.

ii. Pertimbangan Penting dalam Penentuan Kebijakan Akuntansi

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Grup yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian:

Klasifikasi Aset dan Liabilitas Keuangan

Grup menetapkan klasifikasi atas aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan dengan mempertimbangkan bila definisi yang ditetapkan PSAK 55 (Revisi 2014) dipenuhi. Dengan demikian, aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui sesuai dengan kebijakan akuntansi Grup seperti diungkapkan pada Catatan 2.i.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

judgments include considerations of liquidity and model inputs such as volatility for long term derivatives and discount rates, prepayment rates, and default rate assumptions.

Realization of Deferred Tax Assets

Deferred tax assets are recognized for all unused tax losses to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the losses can be utilized. Management estimates are required to determine the amount of deferred tax assets that can be recognized, based upon the likely timing and the level of future taxable profits together with future tax planning strategies.

ii. Critical Judgments in Applying the Accounting Policies

The following judgments are made by management in the process of applying the Group's accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the consolidated financial statements:

Classification of Financial Assets and Liabilities

The Group determine the classifications of certain assets and liabilities as financial assets and financial liabilities by judging if they meet the definition set forth in SFAS 55 (Revised 2014). Accordingly, the financial assets and financial liabilities are accounted for in accordance with the Group's accounting policies disclosed in Note 2.i.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

4. Kas dan Setara Kas

4. Cash and Cash Equivalents

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp
Kas/Cash on Hand		
Rupiah	1,594,332	1,538,730
Dolar Amerika Serikat/ <i>United States Dollar</i>	82,796	387,376
Sub Total	<u>1,677,128</u>	<u>1,926,106</u>
Bank/Cash in Banks		
<u>Rupiah</u>		
PT Bank HSBC Indonesia	25,033,148	17,886,453
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	22,447,258	13,937,573
PT Bank Central Asia Tbk	6,912,226	9,394,626
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	3,523,164	8,711,543
Standard Chartered Bank - Indonesia	2,967,765	3,815,577
PT Bank Mega Tbk	508,226	505,577
PT Bank Permata Tbk	22,179	5,001,391
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	10,281	10,281
PT Bank CIMB Niaga Tbk	7,760	8,134
PT Bank MNC International Tbk	6,856	620,777
PT Bank SBI Indonesia	2,657	2,804
<u>Dolar Amerika Serikat/<i>United States Dollar</i></u>		
PT Bank HSBC Indonesia	19,706,668	10,602,922
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	8,216,634	29,723,889
Standard Chartered Bank - Indonesia	7,322,617	7,752,969
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	4,443,061	7,072,796
PT Bank Central Asia Tbk	299,936	272,583
PT Bank Mega Tbk	150,291	136,969
PT Bank SBI Indonesia	40,562	27,218
<u>Dolar Singapura/<i>Singapore Dollar</i></u>		
PT Bank HSBC Indonesia	3,030,451	1,780,532
Sub Total	<u>104,651,740</u>	<u>117,264,614</u>
Deposito Berjangka/Time Deposits		
<u>Rupiah</u>		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	15,000,000	5,000,000
PT Bank HSBC Indonesia	15,000,000	--
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	--	12,000,000
<u>Dolar Amerika Serikat/<i>United States Dollar</i></u>		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	14,929,000	--
Sub Total	<u>44,929,000</u>	<u>17,000,000</u>
Total	<u>151,257,868</u>	<u>136,190,720</u>
Deposito Berjangka/Time Deposits		
<u>Rupiah</u>		
Tingkat Bunga per Tahun/ <i>Interest Rate per Annum</i>	4.5-5%	3.20% - 3.80%
Periode Jatuh Tempo/ <i>Maturity</i>	2 minggu/ <i>weeks</i>	1 bulan/ <i>month</i>
<u>Dolar Amerika Serikat/<i>United States Dollar</i></u>		
Tingkat Bunga per Tahun/ <i>Interest Rate per Annum</i>	2.00%	--
Periode Jatuh Tempo/ <i>Maturity</i>	1 bulan/ <i>month</i>	--

Sebagian jumlah kas dan setara kas digunakan sebagai jaminan gadai atas pinjaman bank (Catatan 17).

Part of cash and cash equivalents amount are pledged as mortgage collateral for bank loans (Note 17).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

5. Piutang Usaha

5. Accounts Receivable

a. Berdasarkan Pelanggan

a. By Customer

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 30)	497,286	978,381	<i>Related Parties (Note 30)</i>
Cadangan Kerugian Penurunan Nilai	(64,321)	(59,424)	<i>Allowance for Impairment Losses</i>
Sub Total	<u>432,965</u>	<u>918,957</u>	<i>Sub Total</i>
Pihak Ketiga	364,277,636	308,799,606	<i>Third Parties</i>
Cadangan Kerugian Penurunan Nilai	(4,321,046)	(2,990,338)	<i>Allowance for Impairment Losses</i>
Sub Total	<u>359,956,590</u>	<u>305,809,268</u>	<i>Sub Total</i>
Total - Neto	<u>360,389,555</u>	<u>306,728,225</u>	Total - Net

b. Berdasarkan Mata Uang

b. By Currencies

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
Rupiah	249,997,879	218,610,084	<i>Rupiah</i>
Dolar Amerika Serikat	108,622,114	83,328,387	<i>United States Dollar</i>
Dolar Singapura	4,831,045	4,940,187	<i>Singapore Dollar</i>
Dolar Australia	1,323,884	2,899,329	<i>Australian Dollar</i>
Sub Total	<u>364,774,922</u>	<u>309,777,987</u>	<i>Sub Total</i>
Cadangan Kerugian Penurunan Nilai	(4,385,367)	(3,049,762)	<i>Allowance for Impairment Losses</i>
Total - Neto	<u>360,389,555</u>	<u>306,728,225</u>	Total - Net

Jangka waktu rata-rata penerimaan kas atas penjualan barang dan jasa adalah 30 hingga 60 hari. Tidak ada bunga yang dikenakan terhadap piutang usaha. Grup mengakui cadangan kerugian penurunan nilai berdasarkan penilaian individu dan cadangan 100% atas seluruh piutang yang jatuh tempo lebih dari 720 hari berdasarkan penilaian kolektif. Berdasarkan pengalaman historis, piutang yang telah jatuh tempo melampaui 720 hari tidak terpulihkan. Cadangan kerugian penurunan nilai piutang diakui atas piutang usaha yang jatuh tempo antara 180 hari dan 720 hari berdasarkan jumlah estimasi yang tidak terpulihkan yang ditentukan dengan mengacu pada pengalaman masa lalu pihak lawan dan analisis posisi keuangan kini pihak lawan.

The average collection period on sales of goods and services rendered is 30 to 60 days. No interest charged to accounts receivable. The Group has recognized an allowance for impairment losses based on individual assessment and 100% against all outstanding receivables over 720 days under collective assessment. Based on historical experience, receivables that are past due over 720 days were not recoverable. Allowance for impairment losses are recognized against outstanding accounts receivable between 180 days and 720 days based on estimated irrecoverable amount determined by reference to past default experience of the counterparty and an analysis of the counterparty's current financial position.

Sebelum menerima setiap pelanggan baru, Grup menggunakan sistem penilaian kredit internal untuk menilai potensi kualitas kredit pelanggan dan menentukan batas kredit pelanggan. Batasan dan penilaian yang diatribusikan kepada pelanggan ditinjau setiap tahun. 90% dari piutang usaha baik yang belum jatuh tempo atau yang tidak mengalami penurunan nilai merupakan

Before accepting any new customer, the Group uses an internal credit scoring system to assess the potential customer's credit quality and determines credit limits by customer. Limits and scoring attributed to customers are reviewed yearly. 90% of the accounts receivable that are neither past due nor impaired represents receivables to customers who have high credibility.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

piutang terhadap pelanggan yang memiliki kredibilitas tinggi. Dari saldo piutang usaha pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017 masing-masing sebesar Rp29.638.524 dan Rp32.131.558 merupakan piutang dari Singapore Airlines, pelanggan terbesar Grup. Tidak ada pelanggan lain yang mewakili lebih dari 5% dari jumlah saldo piutang usaha.

Piutang usaha yang diungkapkan di atas termasuk jumlah (lihat di bawah untuk analisis umur) yang telah lewat jatuh tempo pada akhir periode pelaporan dimana Grup tidak mengakui cadangan kerugian penurunan nilai piutang karena belum ada perubahan yang signifikan dalam kualitas kredit dan jumlah piutang masih dapat dipulihkan. Grup memiliki beberapa jaminan dalam bentuk kas dan garansi bank dari pelanggan tertentu.

Umur piutang usaha yang telah jatuh tempo tetapi tidak diturunkan nilainya:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
1 - 30 hari	79,520,534	49,380,408	1 - 30 days
31 - 60 hari	21,301,303	16,935,785	31 - 60 days
61 - 180 hari	66,770,490	49,343,975	61 - 180 days
Total	167,592,327	115,660,168	Total
Rata-rata Umur (Hari)	64	55	Average Age (Days)

Umur piutang usaha yang diturunkan nilainya:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
181 - 360 hari	1,002,653	444,683	181 - 360 days
361 - 720 hari	1,275,157	24,544	361 - 720 days
Lebih dari 720 hari	2,107,557	2,580,535	Over 720 days
Total	4,385,367	3,049,762	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Of the accounts receivable balance as of September 30, 2018 and December 31, 2017 amounted to Rp29,638,524 and Rp32,131,558 are due from Singapore Airlines, respectively, the Group's largest customers. There are no other customers who represent more than 5% of the total balance of accounts receivable.

Accounts receivable disclosed above include amount (see below for aging analysis) that are past due at the end of the reporting period for which the Group has not recognized an allowance for impairment losses because there has not been a significant change in credit quality and the amounts are still considered recoverable. The Group has some cash deposits and bank guarantee from certain customers.

The aging schedule of accounts receivable that are past due but not impaired:

The aging schedule of accounts receivable that are impaired:

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Mutasi cadangan kerugian penurunan nilai adalah
sebagai berikut:

*Changes in the allowance for impairment losses
are as follows:*

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018			
	Individual Rp	Kolektif/Collective Rp	Total Rp	
Saldo Awal	2,834,464	215,298	3,049,762	Beginning Balance
Penambahan	1,335,605	--	1,335,605	Additions
Pemulihan Cadangan Penurunan Nilai Selama Tahun Berjalan	--	--	--	Reversal of Allowance for Impairment Losses During the Year
Saldo Akhir Tahun	4,170,069	215,298	4,385,367	Balance at End of the Year

	31 Des 2017/ Dec 31, 2017			
	Individual Rp	Kolektif/Collective Rp	Total Rp	
Saldo Awal	2,061,302	215,298	2,276,600	Beginning Balance
Penambahan	856,528	--	856,528	Additions
Pemulihan Cadangan Penurunan Nilai Selama Tahun Berjalan	(83,366)	--	(83,366)	Reversal of Allowance for Impairment Losses During the Year
Saldo Akhir Tahun	2,834,464	215,298	3,049,762	Balance at End of the Year

Berdasarkan penilaian status dan kualitas kredit
dari piutang, manajemen berpendapat bahwa
cadangan kerugian penurunan nilai tersebut
cukup.

*Based on its assessment of the status and credit
quality of the receivables, management believes
that the allowance for impairment losses is
adequate.*

Beberapa piutang usaha digunakan sebagai
jaminan atas pinjaman bank (Catatan 17).

*Some of accounts receivable are pledged as
collateral for bank loans (Note 17).*

6. Piutang Lain-lain

6. Other Receivables

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 30)	31,831,604	13,894,371	Related Parties (Note 30)
Pihak Ketiga	37,393,564	18,383,002	Third Parties
Total	69,225,168	32,277,373	Total

Piutang pihak berelasi merupakan piutang bunga
atas pinjaman ke PT Cardig Asset Management
(CAM) (Catatan 7).

*Related parties receivable represent interest loan
receivables to PT Cardig Asset Management
(CAM) (Note 7).*

7. Pinjaman kepada Pihak Berelasi

7. Loan to Related Party

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
PT Cardig Asset Management (Catatan 30)	244,528,013	239,238,857	PT Cardig Asset Management (Note 30)
<i>Dikurangi:</i>			Less:
Bagian Lancar	8,411,308	8,411,308	Current Portion
Bagian Tidak Lancar	236,116,705	230,827,549	Non-Current Portion

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Pada tanggal 12 Mei 2011, Perusahaan memberikan fasilitas pinjaman sebesar USD15,000,000 kepada CAM. Fasilitas pinjaman ini dikenakan bunga 1% ditambah biaya pendanaan 6% + LIBOR per tahun dan jangka waktu pembayaran selama 60 bulan sejak tanggal utilisasi pertama fasilitas pinjaman. Fasilitas ini diperpanjang hingga 12 Mei 2017.

Pada tanggal 15 Juni 2017, Perusahaan dan CAM mengadakan perjanjian restrukturisasi utang atas pinjaman pada tanggal 12 Mei 2011. Perusahaan dan CAM menyepakati hal hal sebagai berikut:

1. Nilai Pinjaman Perusahaan kepada CAM pada tanggal 15 Juni 2017 adalah sebesar USD21,119,640 atau setara dengan Rp280.511.058 termasuk bunga (Catatan 6).
2. CAM setuju untuk membayar pinjaman tersebut sebesar USD3,184,081.25 atau setara dengan Rp42.290.967 sebagai pembayaran pertama setelah perjanjian ditandatangani.
3. Nilai pinjaman Perusahaan kepada CAM setelah pembayaran pertama adalah sebesar Rp187.350.735 dan USD3,829,947.
4. Jangka waktu pinjaman adalah 12 tahun sejak ditandatangani Perjanjian.
5. Tingkat bunga setahun untuk pinjaman dalam Rupiah adalah sebesar 11% per tahun dan dalam Dolar Amerika Serikat sebesar 6% pertahun.
6. CAM membayar pinjaman melalui dividen yang diterima dari Perusahaan setiap tahunnya.

Atas perubahan perjanjian di atas, Perusahaan telah menyampaikan laporan keterbukaan informasi atau fakta material kepada Otoritas Jasa Keuangan dengan surat No.054/VI/2017/WDA tanggal 16 Juni 2017.

Jumlah pinjaman kepada pihak berelasi adalah sebesar Rp187.350.735 dan USD3,829,947 pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

On May 12, 2011, the Company provided a loan facility amounting to USD15,000,000 to CAM. The loan facility bears interest at 1% plus cost of fund of 6% + LIBOR per annum and has a payment period of 60 months from the date of first utilization of the loan facility. This facility has been extended until May 12, 2017.

On June 15, 2017, the Company and CAM entered loan restructuring agreement over the loan on May 12, 2011. The Company and CAM agreed as follows:

1. Total the Company's loan to CAM on June 15, 2017 amounted to USD21,119,640 or equivalent Rp280.511.058 include interest (Note 6).
2. CAM agreed to pay the loan amounted to USD3,184,081.25 or equivalent to Rp42,290,967 as initial payment after the agreement has been signed.
3. Total the Company's loan to CAM after initial payment amounting to Rp187,350,735 and USD3,829,947.
4. The loan term is 12 years from the signing of the agreement.
5. The interest rate per annum for loans in Rupiah is 11% per annum and in US Dollar is 6% per annum.
6. CAM pays the loan through dividends received from the Company annually.

Upon the amendment of the above agreement, the Company has submitted its information disclosure or material fact report to the Financial Services Authority through its letter No.054/VI/2017/WDA dated June 16, 2017.

The outstanding loan to related party amounted to Rp187,350,735 and USD3,829,947 as of September 30, 2018 and December 31, 2017.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

8. Persediaan

8. Inventories

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
Suku Cadang	11,001,354	8,056,044	Spareparts
Makanan dan Minuman	6,988,363	6,123,623	Food and Beverage
Lainnya	6,269,377	1,580,210	Others
Total	24,259,094	15,759,877	Total

Manajemen berkeyakinan bahwa tidak terdapat indikasi penurunan nilai persediaan pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017.

Management believes there are no indication of impairment of inventories on September 30, 2018 and December 31, 2017.

Beberapa persediaan digunakan sebagai jaminan atas pinjaman bank (Catatan 17).

Some of inventories are pledged as collateral for bank loan (Note 17).

9. Pajak Dibayar di Muka

9. Prepaid Taxes

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
Perusahaan			The Company
Pajak Penghasilan:			Income Tax:
Pasal 23	6,606,767	6,606,767	Article 23
Pasal 28A - Tahun 2014	2,382,872	2,382,872	Article 28A - Year 2014
Pasal 28A - Tahun 2013	2,609,223	2,609,223	Article 28A - Year 2013
Pajak Pertambahan Nilai	5,853,799	5,454,941	Value Added Tax
Entitas Anak			Subsidiaries
Pajak Penghasilan:			Income Tax:
Pasal 4 (2)	358	8,793	Article 4 (2)
Pasal 21	--	89,992	Article 21
Pasal 22	161,995	--	Article 22
Pasal 23	3,627,069	2,449,543	Article 23
Pasal 25	2,276,975	513,544	Article 25
Pasal 28A	12,014,284	--	Article 28A
Pasal 28A - Tahun 2014	3,095,836	3,095,836	Article 28A - Year 2014
Pasal 28A - Tahun 2013	4,247,666	4,247,666	Article 28A - Year 2013
Pajak Pertambahan Nilai	6,307,263	5,389,222	Value Added Tax
Total	49,184,107	32,848,399	Total

Perusahaan
SKPKB Tahun 2011

Pada tanggal 8 Desember 2016, Perusahaan menerima SKPKB No. 00021/206/11/054/16 atas Pajak Penghasilan Badan Tahun 2011 sebesar Rp3.482.452. Pada tanggal 23 Desember 2016, Perusahaan mengajukan surat Permohonan Pembatalan SKPKB ke Direktorat Jenderal Pajak.

The Company
SKPKB Year 2011

On December 8, 2016, the Company received SKPKB No. 00021/206/12/054/16 of Corporate Income Tax Year 2011 with amount of Rp3,482,452. On December 23, 2016, The Company submitted letter of cancellation application of SKPKB to Directorate General of Tax.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Dasar pengajuan permohonan pembatalan tersebut karena Perusahaan tidak menerima Surat Pemberitahuan Hasil Pemeriksaan dan Surat Undangan Pembahasan Akhir Pemeriksaan.

Pada tanggal 9 Juni 2017, Perusahaan menerima surat KEP. No:01745/NKEB/WPJ.07/ 2017 perihal Penolakan atas Pembatalan SKPKB.

Pada tanggal 18 Juli 2017, Perusahaan mengajukan surat Gugatan ke Pengadilan Pajak dengan Nomor: 18/CAS/VII/2017/DIR.

Pada tanggal 15 November 2017, Perusahaan menerima Salinan Putusan Pengadilan No: PUT. 88504/PP/M.VIB/99/2017 yang menyatakan Gugatan tidak diterima.

Atas Putusan Pengadilan ini, pada tanggal 9 Februari 2018 Perusahaan mengajukan surat permohonan Peninjauan Kembali (Memori PK) ke Mahkamah Agung dengan Surat No: 08/CAS/II/2018/DIR.

SKPKB Tahun 2012

Pada tanggal 8 November 2016, Perusahaan menerima SKPKB No. 00011/206/12/054/16 atas Pajak Penghasilan Badan Tahun 2012 sebesar Rp1.902.197.

Pada tanggal 3 Februari 2017, Perusahaan mengajukan surat Permohonan Keberatan SKPKB ke Direktorat Jenderal Pajak.

Pada tanggal 11 Januari 2018, Perusahaan menerima Surat No. KEP-00083/KEB/WPJ.07/2018 perihal penolakan atas surat keberatan yang diajukan.

Atas Surat Keputusan dari Direktorat Jenderal Pajak ini, pada tanggal 10 April 2018 Perusahaan mengajukan surat permohonan banding ke Pengadilan Pajak dengan Surat No. 012/IV/2018/TAX-CAS.

Pada tanggal 17 Juli 2018, Perusahaan menerima Salinan Putusan Pengadilan No: PUT-3158.15/2018/PP/HT.I Tahun 2018 yang menyatakan Menolak Banding yang diajukan Perusahaan. Perusahaan menerima hasil putusan tersebut.

SKPKB Tahun 2013

Pada tanggal 18 Juni 2015, Perusahaan menerima Surat Ketetapan Pajak Kurang

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

The basis of application for the cancellation is because the Company did not received Notice Letter of Inspection Result and Invitation Letter for Final Inspection Discussion.

On June 9, 2017, the Company received a letter KEP. No:01745/NKEB/WPJ.07/2017 regarding refusal of SKPKB cancellation.

On July 18, 2017, the Company filed a lawsuit to the Tax Court No. 18/CAS/VII/2017/DIR.

On November 15, 2017, the Company received a copy of the Court Decision No: PUT.88504/PP/M.VIB/99/2017 which states claim is not accepted.

Upon to this Court Decision, on February 9, 2018 the Company filed a petition for Judicial Review (PK Memory) to the Supreme Court by letter No: 08/CAS/II/2018/DIR.

SKPKB Year 2012

On November 8, 2016, the Company received SKPKB No. 00011/206/12/054/16 of Corporate Income Tax year 2012 with amount of Rp1,902,197.

On February 3, 2017, the Company submitted letter of cancellation application of SKPKB to Directorate General of Tax.

On January 11, 2018, the Company received Letter No. KEP-00083/KEB/WPJ.07/2018 regarding rejection of the objection letter filed.

Upon to the Decision Letter from the Directorate General of Taxes, on April 10, 2018 the Company have submit a letter of appeal to the Tax Court No.012/IV/2018/TAX-CAS.

On July 17, 2018, the Company received court decision letter No: PUT-3158.15/2018/ PP/HT.I Year 2018 stated rejecting the appeal by the Company. The Company accept the court decisions.

SKPKB Year 2013

On June 18, 2015, the Company received Underpayment Tax Assessment Letter (SKPKB)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Bayar (SKPKB) pajak penghasilan No. 00018/206/13/054/15, untuk masa pajak tahun 2013. Atas SKPKB tersebut, Perusahaan mengajukan surat Permohonan Keberatan ke Direktorat Jenderal Pajak.

Menurut hasil SKPKB, Perusahaan tidak melakukan pembukuan secara terpisah yang menyebabkan pemeriksa melakukan perhitungan proporsional atas biaya yang telah dibebankan ke laba rugi sehingga menghasilkan koreksi penyesuaian fiskal positif sebesar Rp34.145.935 atau 86,96% atas *Joint Cost*. Sedangkan menurut Perusahaan, objek pajak yang dibebankan tersebut bersifat *passive income* final dan telah di catat secara terpisah dari penghasilan.

Dengan memperhatikan dasar pengajuan keberatan dan mempertimbangkan penjelasan, alasan maupun usulan, Perusahaan meminta Pemeriksa untuk meninjau kembali hasil pemeriksaan dan selanjutnya mengabulkan permohonan keberatan Perusahaan untuk seluruhnya sehingga:

1. Penghasilan neto (Rugi Fiskal) sebesar Rp9.068.834;
2. Kompensasi kerugian fiskal sebesar Rp9.634.793;
3. Jumlah PPh yang masih lebih bayar (kredit pajak) sebesar Rp2.555.767; dan
4. Jumlah PPh yang masih harus dibayar sebesar nihil.

Berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Pajak No. KEP 00736/KEB/WPJ.07/2016 tanggal 6 Juni 2016, Direktorat Jenderal Pajak menyatakan menolak keberatan Perusahaan. Pada tanggal 1 September 2016, Perusahaan mengajukan surat permohonan banding ke Pengadilan Pajak.

Pada tanggal 24 November 2017, Perusahaan menerima Salinan Putusan Pengadilan No: PUT. 88795/PP/M.VIB/15/2017 yang menyatakan Menolak Banding yang diajukan Perusahaan.

Atas Putusan Pengadilan ini, pada tanggal 15 Februari 2018, Perusahaan mengajukan surat permohonan Peninjauan Kembali (Memori PK) ke Mahkamah Agung dengan Surat No: 09/CAS/II/2018/DIR.

SKPKB Tahun 2014

Pada tanggal 29 April 2016, Perusahaan

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

of income tax No. 00018/206/13/054/15, for the tax period of 2013. Upon to the SKPKB, the Company submitted an objection letter to the Directorate General of Taxes.

Based on the results of SKPKB, the Company did not keep books separately which cause the tax auditor perform proportionate calculation on the costs that have been charged to profit or loss which resulted in the positive fiscal corrections amounted to Rp34,145,935 or 86.96% over the Joint Cost. Meanwhile, according to the Company, those taxable expenses was related with passive income/final and have been recorded separately from income.

Concerning the basis for submitted an objection and consider the explanations, reasons and proposals, the Company requesting tax auditor to review the results audit and further granted the Company's objection in its entirety:

1. Net income (Tax Loss) is amounted to Rp9,068,834;
2. Fiscal loss compensation is amounted to Rp9,634,793;
3. The amount of overpayment income tax (tax credit) is amounted to Rp2,555,767; and
4. The amount of income tax payable is nil.

Based on General Director of Tax Decision No. KEP 00736/KEB/WPJ.07/2016 date June 6, 2016, the General Director of Tax states to reject the Company's objection. On September 1, 2016, the Company filled an appeal to Taxes Court.

On November 24, 2017, the Company received Court Decision No: PUT.88795/PP/M.VIB/15/2017 stating Rejecting the Appeal filed by the Company.

Upon to the Decision of this Court, on February 15, 2018, the Company submitted a Request for Judicial Review (PK Memory) to the Supreme Court by Letter No: 09/CAS/II/2018/DIR.

SKPKB Year 2014

On April 29, 2016, the Company received SKPKB

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

menerima SKPKB No. 00025/206/14/054/16, untuk masa pajak tahun 2014, sebesar Rp5.258.282. Pada tanggal 8 Agustus 2016, Perusahaan mengajukan surat keberatan ke Direktorat Jenderal Pajak.

Berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Pajak No. KEP 01332/KEB/WPJ.07/2017 tanggal 3 Agustus 2017, Direktorat Jenderal Pajak menyatakan menolak keberatan Perusahaan.

Atas Surat Keputusan dari Direktorat Jenderal Pajak ini, pada tanggal 25 Oktober 2017 Perusahaan mengajukan surat permohonan Banding ke Pengadilan Pajak dengan Surat No: 015/X/2017/TAX-CAS.

JAS

Pada tanggal 6 Februari 2015, JAS telah menerima Surat Keputusan Direktur Jenderal Pajak (No. Kep-103/WPJ.20/2015) berdasarkan Putusan Pengadilan Pajak tentang pengurangan Surat Ketetapan Pajak Kurang Bayar (SKPKB) atas PPN tahun 2007 yang semula sebesar Rp3.759.420 menjadi Rp49.559 yang diakui sebagai beban tahun 2015.

Pada tanggal 2 April 2015, JAS telah menerima Surat Keputusan Direktur Jenderal Pajak (No. Kep-398/WPJ.20/2016) berdasarkan Putusan Pengadilan Pajak tentang pengurangan Surat Ketetapan Pajak Kurang Bayar (SKPKB) pajak atas PPN tahun 2008 yang semula sebesar Rp3.895.469 menjadi Rp23.915 yang diakui sebagai beban pajak tahun 2015.

Berdasarkan kedua surat keputusan di atas, kantor pajak telah melakukan pengembalian pembayaran ke JAS sebesar Rp3.709.861 untuk tahun 2007 pada tanggal 23 Maret 2015 dan Rp3.871.554 untuk tahun 2008 pada tanggal 7 Mei 2015.

Pada tanggal 29 Juni 2015 dan 18 Mei 2015, Direktorat Jenderal Pajak mengajukan permohonan peninjauan kembali atas kedua Putusan Pengadilan Pajak tersebut di atas masing-masing melalui Surat Nomor: S-6453/PJ.07/2014 PPN Tahun 2007 dan No. S-7443/PJ.07/2014 untuk PPN Tahun 2008. Terkait permohonan tersebut, kemudian Perusahaan mengajukan kontra memori masing-masing No. Ref.: 102/KND/DD-FK/L/V/2015 dan No. Ref.: 134/KND/DD-FK/L/VII/2015.

Sampai dengan tanggal penerbitan laporan keuangan konsolidasian, Mahkamah Agung belum

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

No. 00025/206/14/054/16, for income tax year of 2014 with amount of Rp 5,258,282. On August 8, 2016, the Company filled an objection letter to General Director of Tax.

Based on General Director of Tax Decision No. KEP 01332/KEB/WPJ.07/2017 date August 3, 2017, the General Director of Tax states reject the Company's objection.

Based on the Decision Letter from the Directorate General of Taxes, on October 25, 2017, the Company submitted a Letter of Appeal to the Tax Court in its Letter No: 015/X/2017/TAX-CAS.

JAS

On February 6, 2015, JAS received the Tax Decision Letter from General Director of Tax (Decree No. Kep-103/WPJ.20/2015) according to Tax Court Decision concerning the reduction of the VAT Tax Overpayment Assessment Letter (SKPKB) in year 2007 which originally stated at Rp3,759,420 to become Rp49,559 which recognized as tax expense in 2015.

On April 2, 2015, JAS received the Tax Decision Letter from General Director of Tax (Decree No. Kep-398/WPJ.20/2016) according to Tax Court Decision concerning the reduction of the VAT Overpayment Assessment Letter (SKPKB) for year 2008 which originally stated amounted to Rp3,895,469 to become Rp23,915 which recognized as tax expense in 2015.

Based on both decision letter above, the tax office has made a refund to JAS amounting to Rp3,709,861 for year 2007 on March 23, 2015 and Rp3,871,554 for year 2008 on May 7, 2015.

On June 29, 2015 and May 18, 2015, the Directorate General of Taxation filled a petition for reconsideration of both the Tax Court Decision mentioned above each through Letter No. S-6453/PJ.07/2014 for VAT in 2007 and No. S-7443/PJ.07/2014 for VAT in 2008. Related to those petition, the Company has submitted memory counter through each memory No. Ref.: 102/ KND/DD-FK/L/V/2015 and No. Ref.: 134/KND/DD-FK/L/VII/2015.

As of the date of issuance of the consolidated financial statements, the Supreme Court has not

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

memberikan keputusan atas permohonan peninjauan kembali tersebut.

CASC

SKPLB Tahun 2013

Pada tanggal 21 April 2015, CASC menerima SKPLB atas Pajak Penghasilan Badan Tahun 2013.

Pada tanggal 13 Juli 2015, terkait dengan diterbitkannya SKPLB No. 00001/406/13/005/15 atas Pajak Penghasilan Badan Tahun 2013, CASC mengajukan surat permohonan keberatan ke Direktorat Jenderal Pajak.

Dasar permohonan keberatan ini adalah CASC tidak menyetujui adanya koreksi pajak sebesar Rp2.668.804 sesuai yang dinyatakan dalam Surat Pemberitahuan Hasil Pemeriksaan (SPHP) No. 22/WPJ.20/KP.0600/2015 tanggal 6 April 2015.

Berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Pajak No. KEP-00150/KEB/WPJ.20/2016 tanggal 1 Juli 2016, Direktorat Jenderal Pajak menyatakan mengabulkan sebagian keberatan yang diajukan CASC sebesar Rp3.214.

Pada tanggal 20 September 2016, CASC mengajukan permohonan banding dengan surat No. 10/IX/2016/TAX-CASC atas surat keputusan No. KEP-00150/KEB/WPJ.20/2016 tanggal 1 Juli 2016 kepada Sekretariat Pengadilan Pajak.

Pada tanggal 20 November 2017, CASC menerima Salinan Putusan Pengadilan No: PUT. 88430/PP/M.XIB/15/2017 yang menyatakan mengabulkan sebagian banding yang diajukan Perusahaan, sehingga jumlah yang masih harus/lebih dibayar adalah sebesar Rp5.062.843.

Pada tanggal 1 Maret 2018, Direktorat Jenderal Pajak mengajukan permohonan Peninjauan Kembali atas Putusan Pengadilan Pajak tersebut di atas melalui Surat No. S-624/PJ.07/2018.

Terkait permohonan peninjauan kembali tersebut, pada tanggal 27 Maret 2018 CASC membuat kontra memori Peninjauan Kembali dengan Surat No. 12/MC-CASC-PK/ III/ 2018.

SKPKB Tahun 2014

Pada tanggal 27 April 2016, CASC menerima SKPKB, atas Pajak Penghasilan Badan Tahun 2014.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

rendered a decision on the request for reconsideration.

CASC

SKPLB Year 2013

In April 21, 2015, CASC received SKPLB of Corporate Income Tax Year 2013.

On July 13, 2015, related to the issuance of SKPLB No. 00001/406/13/005/15 of Corporate Income Tax Year 2013, CASC submitted letter of objection to Directorate General of Tax.

Basis of objection is CASC does not approve tax correction amounting to Rp2,668,804 as stated in Notice Letter of Examination (SPHP) No. 22/WPJ.20/KP.0600/2015 dated April 6, 2015.

Based on Decree of Directorate General of Tax No. KEP-00150/KEB/WPJ.20/2016 dated July 1, 2016, Directorate General of Tax stated to approve most of objection raised by CASC amounting to Rp3,214.

On September 20, 2016, CASC submitted an appeal request letter No. 10/IX/2016/TAX-CASC on decree No. KEP-00150/KEB/WPJ.20/2016 dated July 1, 2016, to the Secretariat Tax Court.

On November 20, 2017, CASC received a copy of the Court Decision No: PUT.88430/PP/M.XIB/15/2017 which stated to approve most of objection raised by CASC, therefore, the amount overpayment is amounting to Rp5,062,843.

On March 1, 2018 Directorate General of Tax applying for a Judicial Review of the above Tax Court Decision by letter No. S-624 / PJ.07 / 2018.

Regarding on the judicial review, on March 27, 2018 CASC have filed a counter of review memory with No.12/MC-CASC-PK/III/2018

SKPKB Year 2014

On April 27, 2016, CASC received SKPKB of corporate income tax year 2014.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Pada tanggal 8 Agustus 2016, CASC mengajukan permohonan keberatan atas SKPKB No. 00002/206/14/005/16 tersebut kepada Direktur Jenderal Pajak. Dasar permohonan keberatan ini adalah CASC tidak menyetujui bahwa adanya koreksi pajak yang masih harus dibayar sebesar Rp2.347.870 sesuai yang dinyatakan dalam Surat Pemberitahuan Hasil Pemeriksaan (SPHP) No. 35/WPJ.20/KP.0600/ 2016 tanggal 24 Maret 2016.

Pada tanggal 8 Mei 2017, CASC menerima surat No. S-1006/WPJ.20/2017 perihal penolakan atas surat keberatan yang diajukan.

Pada tanggal 3 Juli 2017, CASC mengajukan surat Permohonan Pengurangan atau Pembatalan SKPKB PPh yang tidak benar ke Direktorat Jenderal Pajak. Tanggal 21 Agustus 2017, CASC menerima surat No: S-446/WPJ.20/BD.06/2017 dari Direktorat Jenderal Pajak perihal Permintaan Peminjaman buku, catatan data dan informasi.

Pada tanggal 6 November 2017, CASC menerima surat dari Direktorat Jenderal Pajak No. 01049/NKEB/WPJ.20/2017, perihal mengabulkan sebagian keberatan sehingga menjadi kurang bayar sebesar Rp.1.743.786

Pada tanggal 2 Februari 2018 CASC mengajukan surat permohonan pengurangan atau pembatalan SKPKB PPh ke-2 dengan Surat No: 23/CASC/II/2018/DIR.

Pada tanggal 29 Juni 2018, CASC menerima surat dari Direktorat Jenderal Pajak No. KEP-00474/NKEB/WPJ.20/2018, perihal Mengabulkan sebagian keberatan sehingga menjadi Kurang Bayar sebesar Rp. 1.740.642.

Atas Surat Keputusan dari Direktorat Jenderal Pajak ini, pada tanggal 24 Juli 2018 CASC mengajukan surat gugatan ke Pengadilan Pajak dengan Surat No: 011/CASC/VII/2018/DIR.

SKPLB Tahun 2015

Pada 27 April 2017, CASC menerima SKPLB No. 00002/406/15/005/17 atas Pajak Penghasilan Badan Tahun 2015 sebesar Rp1.629.379. Atas hasil putusan ini CASC tidak melakukan keberatan ke Direktur Jenderal Pajak.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

On August 8, 2016, CASC submitted a tax objection on SKPKB No. 00002/206/14/005/16 to the General Director of Tax. Basis of this objection is CASC does not agree with the tax correction amounting to Rp2,347,870 as stated in Notification of Tax Audit Findings (SPHP) No. 35/WPJ.20/KP.0600/2016 dated March 24, 2016.

On May 8, 2017, CASC received a letter No. S-1006 / WPJ.20 / 2017 regarding rejection of the objection letter filed.

On July 3, 2017, CASC filed an application for an improper SKPKB Redemption or Cancellation Request to the Directorate General of Taxes. On August 21, 2017, CASC received letter No: S-446/WPJ.20/BD.06/2017 from the Directorate General of Taxes concerning Request for Asking of books, data and information records.

On November 6, 2017, CASC has received letter from Directorate General of Tax No. 01049/NKEB/WPJ.20/2017 which stated to approve most of objection raised by CASC, therefore the amount underpayment amounting to Rp1,743,786.

On February 2, 2018, CASC submitted the second letter of application for the reduction or cancellation of SKPKB PPh by Letter No: 23/CASC/II/2018/DIR.

On June 29, 2018, CASC has received letter from Directorate General of Tax No. KEP-00474/NKEB/WPJ.20/2018 which stated to approve most of objection raised by CASC, therefore the amount underpayment amounting to Rp1,740,642.

Upon to the Decision Letter of the Directorate General of Taxes, on July 24, 2018, CASC filed a lawsuit to the Tax Court No. 011/CASC/VII/2018/DIR.

SKPLB Year 2015

On April 27, 2017, CASC received SKPLB No. 00002/406/15/005/17 of Corporate Income Tax Year 2015 amounted to Rp1,629,379. Based on this decision, CASC has not make objection to General Director of Tax.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

SKPLB Tahun 2016

Pada 20 Juli 2018, CASC menerima SKPLB No.
00010/406/16/005/18 atas Pajak Penghasilan
Badan Tahun 2016 sebesar Rp934,068. Atas hasil
putusan ini CASC tidak melakukan keberatan ke
Direktur Jenderal Pajak.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

SKPLB Year 2016

On July 20, 2018, CASC received SKPLB
No. 00010/406/16/005/18 of Corporate Income
Tax Year 2016 amounted to Rp934,068. Based
on this decision, CASC has not make objection to
General Director of Tax.

10. Uang Muka dan Biaya Dibayar di Muka

10. Advances and Prepaid Expenses

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
Uang Muka			Advances
Pembelian Aset	222,029,438	229,215,443	Purchase of Assets
Pemasok	36,398,050	29,431,558	Supplier
Karyawan	5,262,794	7,646,626	Employee
Operasional	9,605,973	2,832,190	Operational
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1 milyar)	21,390,888	11,013,531	Others (each below Rp1 billion)
Biaya Dibayar di Muka			Prepaid Expenses
Sewa	14,548,510	10,208,428	Rental
Asuransi	5,967,806	1,401,240	Insurance
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1 milyar)	11,795,839	5,135,504	Others (each below Rp1 billion)
Total	326,999,298	296,884,520	Total

11. Aset Tetap

11. Property and Equipment

	30 September 2018/ September 30, 2018						
	Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Penambahan/ Additions Rp	Pengurangan/ Deductions Rp	Reklasifikasi dan Koreksi/ Correction Rp	Efek Transtasi/ Translation Effect Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp	
Biaya Perolehan							Cost
Tanah	18,153,280	--	--	--	1,267,558	19,420,838	Land
Bangunan dan Renovasi Bangunan Sewa	185,698,154	3,969,440	--	3,578,930	2,251,908	195,498,432	Buildings and Leasehold Improvements
Peralatan Operasi	593,672,364	60,370,448	34,314,046	4,018,852	611,414	624,359,032	Operations Equipment
Kendaraan Bermotor	28,209,359	459,828	420,401	--	96,808	28,345,594	Motor Vehicles
Instalasi dan Komunikasi	69,966,535	3,072,523	90,000	966,418	--	73,915,476	Installation and Communication
Peralatan dan Perabot Kantor	62,456,267	3,451,492	--	446,138	565,323	66,919,220	Office Furniture and Equipment
Aset dalam Penyelesaian	10,692,901	11,336,027	--	(8,161,322)	--	13,867,606	Construction in Progress
Sewa Pembiayaan							Leased Asset
Full Flight Simulator	143,592,041	2,447,460	--	--	14,636,892	160,676,393	Full Flight Simulator
Peralatan Operasi	145,585,451	24,646,484	--	--	--	170,231,935	Operations Equipment
Total	1,258,026,352	109,753,702	34,824,447	849,016	19,429,903	1,353,234,526	Total
Akumulasi Penyusutan							Accumulated Depreciation
Bangunan dan Renovasi Bangunan Sewa	98,570,767	9,987,027	--	--	750,894	109,308,688	Buildings and Leasehold Improvements
Peralatan Operasi	280,836,309	26,500,224	6,545,543	488,217	433,673	301,712,880	Operations Equipment
Kendaraan Bermotor	19,616,047	1,493,690	314,285	--	51,018	20,846,470	Motor Vehicles
Instalasi dan Komunikasi	58,020,235	4,732,300	8,250	--	--	62,744,285	Installation and Communication
Peralatan dan Perabot Kantor	50,487,431	3,835,739	--	--	610,355	54,933,525	Office Furniture and Equipment
Sewa Pembiayaan							Leased Asset
Full Flight Simulator	46,862,152	3,348,679	--	--	4,776,840	54,987,671	Full Flight Simulator
Peralatan Operasi	13,304,198	9,372,050	--	--	--	22,676,248	Operations Equipment
Total	567,697,139	59,269,709	6,868,078	488,217	6,622,780	627,209,767	Total
Nilai Tercaat	690,329,213					726,024,759	Net Carrying Value

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

31 Desember 2017/ December 31, 2017							
Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Penambahan/ Additions Rp	Pengurangan/ Deductions Rp	Reklasifikasi dan Koreksi/ Reclassification and Correction Rp		Efek Translasi/ Translation Effect Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp	Cost Land
Biaya Perolehan							
Tanah	16,425,480	1,625,000	--	--	102,800	18,153,280	
Bangunan dan Renovasi Bangunan Sewa	176,878,062	7,079,270	--	1,560,088	180,734	185,698,154	Buildings and Leasehold Improvements
Peralatan Operasi	446,097,776	163,562,032	22,851,040	6,815,521	48,075	593,672,364	Operations Equipment
Kendaraan Bermotor	28,702,703	631,855	1,130,600	--	5,401	28,209,359	Motor Vehicles
Instalasi dan Komunikasi	64,707,525	4,559,700	63,000	762,310	--	69,966,535	Installation and Communication
Peralatan dan Perabot Kantor	58,384,204	5,420,953	315,598	(1,074,521)	41,229	62,456,267	Office Furniture and Equipment
Aset dalam Penyelesaian	14,792,283	7,655,416	--	(11,754,798)	--	10,692,901	Construction in Progress
Sewa Pembiayaan							
Full Flight Simulator	142,404,980	--	--	--	1,187,061	143,592,041	Leased Asset Full Flight Simulator
Peralatan Operasi	124,243,551	21,341,900	--	--	--	145,585,451	Operations Equipment
Total	1,072,636,564	211,876,126	24,360,238	(3,691,400)	1,565,300	1,258,026,352	Total
Akumulasi Penyusutan							
Bangunan dan Renovasi Bangunan Sewa	84,465,766	13,966,094	--	87,077	51,830	98,570,767	Buildings and Leasehold Improvements
Peralatan Operasi	270,283,635	33,395,529	22,618,940	(252,998)	29,083	280,836,309	Operations Equipment
Kendaraan Bermotor	19,227,226	1,453,388	1,067,825	--	3,258	19,616,047	Motor Vehicles
Instalasi dan Komunikasi	51,701,870	6,324,928	6,563	--	--	58,020,235	Installation and Communication
Peralatan dan Perabot Kantor	46,506,049	4,277,865	272,183	(62,335)	38,035	50,487,431	Office Furniture and Equipment
Sewa Pembiayaan							
Full Flight Simulator	41,145,278	5,373,895	--	--	342,979	46,862,152	Leased Asset Full Flight Simulator
Peralatan Operasi	3,679,563	9,624,635	--	--	--	13,304,198	Operations Equipment
Total	517,009,387	74,416,334	23,965,511	(228,256)	465,185	567,697,139	Total
Nilai Tercatat	555,627,177					690,329,213	Net Carrying Value

Beban penyusutan aset tetap adalah sebagai berikut:

Depreciation of property and equipment are as follows:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
	Pergudangan dan Penunjang Penerbangan (Catatan 26.a)	35,080,389	
Katering (Catatan 26.b)	9,293,351	8,750,648	Catering (Note 26.b)
Pelatihan Penerbangan (Catatan 26.e)	4,531,721	4,000,503	Aviation Training (Note 26.e)
Perbengkelan Penerbangan (Catatan 26.c)	4,120,918	3,122,871	Aircraft Release and Maintenance (Note 26.c)
Manajemen Fasilitas	1,846,772	1,308,293	Facility Management
Umum dan Administrasi (Catatan 26.f)	4,396,558	3,600,873	General and Administrative (Note 26.f)
Total	59,269,709	53,440,012	Total

Nilai aset dalam penyelesaian merupakan kontrak proyek. Tidak terdapat hambatan dalam penyelesaian proyek. Proyek ini dibiayai dari hasil operasi entitas anak.

The value of construction in progress represents contract value of the project. There are no obstacles in the completion of the project. The project is financed by the results of subsidiary's operation.

Jumlah tercatat bruto dari aset tetap yang telah disusutkan penuh dan masih digunakan pada tanggal 30 September 2018 adalah Rp297.958.997 dan pada tanggal 31 Desember 2017 adalah Rp293.911.185.

The gross carrying amount of property and equipment that are fully depreciated and still in use as of September 30, 2018 is Rp297,958,997 and as of December 31, 2017 is Rp293,911,185.

Aset tetap entitas anak diasuransikan kepada pihak ketiga terhadap risiko kerugian akibat kebakaran, pencurian dan risiko kerugian lainnya dengan nilai pertanggungan sebesar Rp680.979.915 dan Rp640.624.390 masing-masing pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017.

Subsidiaries' property and equipment were insured to third party insurers, against fire, theft and other risk with the sum insured of Rp680,979,915 and Rp640,624,390 as of September 30, 2018 and December 31, 2017, respectively.

Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungan cukup untuk menutupi kemungkinan kerugian atas aset yang dipertanggungjawabkan.

Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Rincian aset tetap yang dijual atau dihapuskan adalah sebagai berikut:

Biaya Perolehan	34,824,447	6,435,985	Acquisition Cost
Akumulasi Penyusutan	(6,868,078)	(6,143,852)	Accumulated Depreciation
Nilai Buku Bersih	27,956,369	292,133	Net Carrying Value
Harga Jual	28,599,606	787,552	Selling Price
Keuntungan Penjualan atau Penghapusan Aset Tetap	643,237	495,419	Gain on Sale or Disposal of Property and Equipment

Beberapa tanah, bangunan dan peralatan digunakan sebagai jaminan atas pinjaman bank (Catatan 17).

Pada tahun 2016, berdasarkan perjanjian jual beli No. PJB160133, PJB160134, PJB160121, PJB160018, PJB160106 dan PJB160148, JAS menjual peralatan operasional kepada PT SMFL Leasing Indonesia (SMFL). Harga jual peralatan operasional tersebut sama dengan nilai tercatatnya yaitu sebesar Rp117.985.119 sehingga tidak terdapat selisih lebih (keuntungan) dari hasil penjualan.

Kemudian berdasarkan perjanjian sewa pembiayaan No. LBJKT160133, LBJKT160134, LBJKT160121, LBJKT160018, LBJKT160106 dan LBJKT160148, JAS menyewa kembali (*leased back*) atas aset tetap peralatan operasional yang dijual diatas dengan nilai pembiayaan investasi sebesar Rp106.934.049. Perusahaan diwajibkan untuk memberikan jaminan kepada SMFL sebesar USD902,428 atau setara dengan Rp12.402.977 untuk periode yang berakhir pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017 yang dicatat sebagai aset keuangan tidak lancar lainnya.

Pada tanggal 1 September 2010, JATC menyewa satu simulator penerbangan lengkap untuk jenis Boeing 737-800W dari SIM-Lease B.V. Total fasilitas sewa pembiayaan tersebut adalah sebesar USD 8,864,584 untuk masa sewa 96 (sembilan puluh enam) bulan. Pembayaran perbulan adalah sebesar USD124,379 dan harga opsi sewa adalah USD622,458. Perjanjian ini telah diamandemen pada tanggal 4 September 2015, yaitu adanya perubahan masa sewa dari 96 (sembilan puluh enam) bulan menjadi 151 (seratus lima puluh satu) bulan dan mengurangi opsi harga dari USD 622.458 sampai USD50,769. Karena perubahan dalam masa sewa tersebut, maka pembayaran per bulan menjadi USD85,000.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Details of sale or disposal of property and equipment is as follows:

30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months)
Rp	Rp
34,824,447	6,435,985
(6,868,078)	(6,143,852)
27,956,369	292,133
28,599,606	787,552
643,237	495,419

Some of land, building and equipment are pledged as collateral for bank loans (Note 17).

In 2016, based on the sale purchase agreement No. PJB160133, PJB160134, PJB160121, PJB160018, PJB160106 and PJB160148, JAS sold operating equipment to PT SMFL Leasing Indonesia (SMFL). The selling price of the operating equipments is equal to it's carrying value amounted to Rp117,985,119 therefore there is no excess (gain) from sales of this assets.

Furthermore based on finance lease agreement No. LBJKT160133, LBJKT160134, LBJKT160121, LBJKT160018, LBJKT160106 and LBJKT160148, JAS leased back those operating equipments which have been sold above with value of investment financing of Rp106,934,049. JAS is required to provide a guarantee to SMFL amounted to USD902,428 or equivalent to Rp12,402,977 for the periods ended September 30, 2018 and December 31, 2017 which was recorded as other non-current financial assets.

On September 1, 2010, JATC leased one Boeing 737-800W A 320 full flight simulator from SIM-Lease B.V. Total finance lease facility is amounted to USD8,864,584 and for the lease period of 96 (ninety six) months. Monthly payment is amounted to USD124,379 and the lease option price is USD622,458. This agreement has been amendment on September 4, 2015 with amend the lease period from 96 (ninety six) months to 151 (one hundred and fifty one) months and reduce the option price from USD622,458 to USD50,769. Due to the change in lease period, the monthly payment becomes USD85,000.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

12. Goodwill

12. Goodwill

Goodwill sebesar Rp16.640.205 berasal dari selisih antara harga beli unit bisnis PT Anugrah Jasa Caterindo oleh CASC sebesar Rp38.449.100 dengan nilai wajar aset bersih yang diakuisisi sebesar Rp21.808.895.

The goodwill amounting to Rp16,640,205 arise from the difference between the acquisition cost of Rp38,449,100 of PT Anugrah Jasa Caterindo business unit by CASC and fair value of net assets acquired of Rp21,808,895.

Tambahan *goodwill* di tahun 2015 sebesar Rp476.222 berasal dari selisih antara harga beli AAG sebesar Rp7.756.222 dengan nilai wajar aset bersih yang diakuisisi sebesar Rp7.280.000 (Catatan 1.c).

Additional goodwill in 2015 amounting to Rp476,222 arise from the difference between the purchase price of Rp7,756,222 of AAG and fair value of net assets acquired of Rp7,280,000 (Note 1.c).

Nilai wajar aset bersih AAG dan *goodwill* atas akuisisi diatas adalah sebagai berikut:

Fair value of net assets AAG and goodwill for the acquisition AAG, are as follow:

	Nilai Wajar/ Fair Value Rp	
Kas dan Bank	63,572	Cash on Hand and in Banks
Uang Muka	15,528	Advance
Persediaan	71,788	Inventory
Beban Dibayar di Muka	315,707	Prepaid Expenses
Aset Tetap	7,228,000	Property and Equipment
Aset Takberwujud	720,000	Intangible Assets
Utang Usaha	(285,608)	Accounts Payable
Beban Akrua	(128,987)	Accrued Expenses
Total Nilai Wajar Aset Bersih	<u>8,000,000</u>	Total Fair Value of Net Assets
Porsi Kepemilikan Nilai Wajar		Ownership Portion of Fair Value of
Aset Bersih (91%)	7,280,000	Net Assets (91%)
Harga Pembelian	7,756,222	Purchase Price
Goodwill	476,222	Goodwill

Nilai wajar aset tetap telah sesuai dengan Laporan Penilai Independen, Karmanto & Rekan, No.036/KMT&R-LP/II/2016 tanggal 19 Februari 2016.

Fair value of property and equipment in accordance with the Independence Appraisal Report, Karmanto & Rekan, No.036/KMT&R-LP/II/2016 dated February 19, 2016.

Berdasarkan pengujian penurunan nilai yang telah dilakukan, manajemen berpendapat bahwa tidak terdapat penurunan nilai *goodwill* yang terjadi pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017.

Based on the impairment tests which have been done, the management believes that there is no impairment on goodwill that incurred as of September 30, 2018 and December 31, 2017.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

13. Aset Tidak Lancar Lain-lain

13. Other Non-Current Assets

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
Piutang Usaha - Neto	27,259,981	27,259,981	<i>Accounts Receivable - Net</i>
Jaminan kepada Pemasok <i>Refundable Deposits</i>	21,591,049 16,070,505	14,231,799 12,430,577	<i>Deposit to Suppliers Refundable Deposits</i>
Aset Pengampunan Pajak - Neto	413,892	501,601	<i>Tax Amnesty Asset - Net</i>
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1 milyar)	20,832,046	17,139,336	<i>Others (each below Rp1 billion)</i>
Total	86,167,473	71,563,294	Total

Piutang usaha dari PT Asmin Koalindo Tuhup telah dikurangi dengan nilai *discounted* yang belum diamortisasi sebesar Rp 3.838.547 pada tanggal 31 Desember 2017.

Accounts receivable due from PT Asmin Koalindo Tuhup has been reduced by discounted value amounted Rp3,838,547 as of December 31, 2017, respectively.

Sesuai dengan perjanjian perdamaian tanggal 29 Maret 2016 oleh pengadilan niaga. Skema pembayaran piutang pokok adalah sebagai berikut:

In accordance with the peace agreement dated March 29, 2016 by commercial court. The scheme of principal repayment is as follows:

- Tahun ke 1 (satu) sampai dengan tahun ke 2 (dua) 0%;
 - Tahun ke 3 (tiga) sampai dengan tahun ke 8 (delapan) 16,67% per tahun;
 - Beban, tingkat bunga dan pembayaran bunga 0%.
- *Year 1 (one) until year 2 (two) 0%;*
 - *Year 3 (three) until year 8 (eight) 16.67% per year;*
 - *Expenses, interest rate and payment of interest 0%.*

Sebagian besar *refundable deposits* merupakan jaminan JAS kepada SMFL terkait penyewaan kembali peralatan operasional (Catatan 11).

Most of refundable deposits represent JAS's guarantee to SMFL due to leasing back operational equipment (Note 11).

Aset pengampunan pajak merupakan aset yang dideklarasikan oleh JATC berdasarkan Surat Keterangan Pengampunan Pajak diterbitkan oleh Menteri Keuangan Republik Indonesia No. KET-12446/PP/WPJ.30/2016 tanggal 5 Oktober 2016 sehubungan pengampunan pajak berupa aset tetap simulator penerbangan klasik sebesar Rp700.000.

Tax amnesty asset is asset which declared by JATC based on Surat Keterangan Pengampunan Pajak by the Ministry of Finance of Republic of Indonesia No. KET-12446/PP/WPJ.30/2016 dated October 5, 2016 in connection with tax amnesty, there was a fixed asset of classic full flight simulator amounted to Rp700,000.

14. Utang Usaha

14. Accounts Payable

a. Berdasarkan Pemasok/By Supplier

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017
	Rp	Rp
Pihak Berelasi/ <i>Related Parties</i> (Catatan/Note 30)	6,090,972	3,829,187
Pihak Ketiga/ <i>Third Parties</i>	93,883,817	59,947,728
Total	99,974,789	63,776,915

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

b. Berdasarkan Mata Uang/*By Currencies*

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017
	Rp	Rp
Rupiah	92,453,727	58,313,526
Dolar Amerika Serikat/ <i>United States Dollar</i>	4,342,540	3,375,649
Dolar Singapura/ <i>Singapore Dollar</i>	3,178,522	1,865,132
Dolar Australia/ <i>Australian Dollar</i>	--	140,058
Euro	--	82,550
Total	99,974,789	63,776,915

Jangka waktu kredit untuk jasa pemasok dan pembelian suku cadang berkisar antara 15 hari sampai 45 hari.

Payment of outsourcing fee and purchases of spareparts from suppliers, have credit terms of 15 days to 45 days.

Tidak terdapat jaminan yang diberikan oleh Grup atas utang usaha kepada pemasok.

There is no collateral provided by the Group on its accounts payable to suppliers.

15. Utang Pajak

15. Taxes Payable

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
Perusahaan			The Company
Pajak Penghasilan:			<i>Income Tax:</i>
Pasal 4 (2)	432,944	3,456	<i>Article 4 (2)</i>
Pasal 21	920,250	405,229	<i>Article 21</i>
Pasal 23	3,698,731	269,750	<i>Article 23</i>
Pasal 26	5,474,601	2,119,165	<i>Article 26</i>
Pajak Pembangunan (PB1)	108,811	108,811	<i>Development Tax (PB1)</i>
Pajak Pertambahan Nilai	677,230	393,355	<i>Value Added Tax</i>
Entitas Anak			Subsidiaries
Pajak Penghasilan:			<i>Income Tax:</i>
Pasal 4 (2)	203,039	330,542	<i>Article 4 (2)</i>
Pasal 21	716,818	2,083,513	<i>Article 21</i>
Pasal 23	3,924,542	3,714,880	<i>Article 23</i>
Pasal 24	99,858	112,852	<i>Article 24</i>
Pasal 25	8,223,511	7,716,520	<i>Article 25</i>
Pasal 26	2,002,524	2,227,647	<i>Article 26</i>
Pasal 29	7,280,825	19,330,107	<i>Article 29</i>
Pajak Pembangunan (PB1)	18,867,025	16,339,898	<i>Development Tax (PB1)</i>
Pajak Pertambahan Nilai	8,014,509	18,525,017	<i>Value Added Tax</i>
Total	60,645,218	73,680,742	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

16. Beban Akruai

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017
	Rp	Rp
Operasional	106,258,905	79,588,032
Tunjangan Lain-lain	60,016,492	71,359,156
Konsesi (Catatan 31)	64,406,399	41,092,825
Utang Bunga	1,575,478	746,616
Lain-lain	11,091,339	11,082,622
Total	243,348,613	203,869,251

16. Accrued Expenses

Operational
Other Employee Benefits
Concession Fee (Note 31)
Interest Payable
Others
Total

17. Utang Bank

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017
	Rp	Rp
Pinjaman Bank		
PT Bank HSBC Indonesia	365,972,620	349,582,872
<i>Dikurangi:</i>		
Biaya Transaksi Belum Diamortisasi	(5,519,913)	(7,127,025)
	<u>360,452,707</u>	<u>342,455,847</u>
<i>Dikurangi:</i>		
Utang Bank Jangka Pendek	(122,236,363)	(84,891,003)
Jatuh Tempo Dalam Satu Tahun	(102,490,425)	(65,842,163)
Jatuh Tempo Lebih dari Satu Tahun	135,725,919	191,722,681

17. Bank Loans

Bank Loans
PT Bank HSBC Indonesia
Less:
Unamortized Transaction Cost
Less:
Short Term Bank Loan
Current Maturity
Long-Term Portion

PT Bank HSBC Indonesia

Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD

Pada tanggal 2 September 2015 Perusahaan bersama dengan para debitur lainnya: CASC, CASB dan PMAD secara bersama-sama memperoleh fasilitas kredit dalam fasilitas limit gabungan dari PT Bank HSBC Indonesia (HSBC).

Tujuan pinjaman adalah sebagai berikut:

- Pembiayaan Pemasok - untuk pembayaran kepada para pemasok.
- Pembiayaan Piutang - untuk membiayai piutang.
- Pinjaman Berulang - untuk kebutuhan modal kerja.

Perusahaan juga memperoleh fasilitas pinjaman atas Limit Paparan terhadap Risiko (tertimbang).

Tujuan pinjaman adalah untuk memfasilitasi kebutuhan Debitur atas transaksi lindung nilai terhadap eksposur nilai tukar murni melalui transaksi *spot* dan/atau *forward* dan *interest rate swap*.

Pada tanggal 2 September 2015 Perusahaan bersama dengan CASB, PMAD dan CASC secara

PT Bank HSBC Indonesia

The Company, CASB, CASC and PMAD

On September 2, 2015 the Company jointly with other borrowers: CASC, CASB and PMAD obtained loan facilities under Combine Limit Facility from PT Bank HSBC Indonesia (HSBC).

The purposes of the facility are as follows:

- *Supplier Financing* - for payment to supplier(s).
- *Receivable Financing* - to finance receivables.
- *Revolving Loan* - to funding the working capital needs.

The Company has also obtained loan facility of *Exposure Risk Limit (weighted)*.

The purposes of the facility is to facilitate the Borrower's requirement for hedging genuine foreign currency exposures through *spot* and/or *forward* and *interest rate swap* transactions.

On September 2, 2015 the Company jointly with CASB, PMAD and CASC also obtained loan

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

bersama-sama juga memperoleh fasilitas kredit dari HSBC untuk pinjaman dengan cicilan tetap dan pinjaman dengan cicilan tidak tetap.

Tujuan pinjaman ini masing-masing adalah untuk melunasi jumlah terhutang atas Pinjaman Berjangka Para Debitur pada Standard Chartered Bank - Indonesia (SCB) dan untuk membiayai kembali/ membiayai pengeluaran modal dari Grup.

Perjanjian ini telah diperbaharui dengan Perubahan Perjanjian Pemberian Fasilitas Perbankan Korporasi No. JAK/000121/U/170502 tanggal 3 Juli 2017.

Uraian dari fasilitas pinjaman tersebut adalah sebagai berikut:

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman/ Outstanding Loan			
Pinjaman Berulang, Pembiayaan Pemasok dan Pembiayaan Piutang/ Revolving Loan Supplier Financing and Receivable Financing	USD IDR	8,500,000 --	-- 119,250,563	60 hari/days	IDR USD	3,5% dibawah BL1/3,5% below than BL1 7,5% dibawah BL1/6,5% below than BL1
Fasilitas Treasuri/ Treasury Facility	USD	1,500,000	200,000	1 tahun untuk spot dan/atau forward/ 1 year for spot and/or forward 5 tahun untuk interest rate swap/ 5 years for interest rate swap/		
Fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap/Reducing Balance Loan Facility	USD IDR	5,432,099 --	3,104,057 --	5 tahun/years	USD IDR	4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR 4-4,5% diatas LIBOR/4-4,5% above LIBOR
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan	USD IDR	9,342,289 71,000,000	337,725 113,493,445	5 tahun/years	IDR USD	4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR 4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR
Total	USD IDR	24,774,388 71,000,000	3,641,782 232,744,008			

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	31 Des 2017/ Dec 31, 2017		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman/ Outstanding Loan			
Pinjaman Berulang, Pembiayaan Pemasok dan Pembiayaan Piutang/ Revolving Loan Supplier Financing and Receivable Financing	USD IDR	8,500,000 --	-- 84,891,002	60 hari/days	IDR USD	3,5% dibawah BL1/3,5% below than BL1 7,5% dibawah BL1/6,5% below than BL1
Fasilitas Treasuri/ Treasury Facility	USD	1,500,000	--	1 tahun untuk spot dan/atau forward/ 1 year for spot and/or forward 5 tahun untuk interest rate swap/ 5 years for interest rate swap/		
Fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap/Reducing Balance Loan Facility	USD IDR	5,432,099 --	4,268,078 --	5 tahun/years	USD IDR	4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR 4-4,5% diatas LIBOR/4-4,5% above LIBOR
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan	USD IDR	9,342,289 71,000,000	410,095 119,716,610	5 tahun/years	IDR USD	4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR 4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR
Total	USD IDR	24,774,388 71,000,000	4,678,173 204,607,612			

Sebagai jaminan atas fasilitas-fasilitas tersebut diantaranya adalah:

- 1) Jaminan Fidusia atas piutang Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD dengan total Rp158.000.000 (Catatan 5);
- 2) Jaminan Fidusia atas persediaan barang Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD dengan total Rp12.800.000 (Catatan 8);

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

facilities for Reducing Balance Loan and Irregular Installment Loan from HSBC.

The purpose of this facility is to refinance the Borrowers' outstanding Term Loan to Standard Chartered Bank - Indonesia (SCB) and to refinance/ financing the capital expenditure of Group.

This agreement was amended by Amendment to Corporate Facility Agreement No. JAK/000121/U/170502 dated July 3, 2017.

The details of these loan facilities are as follows:

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman/ Outstanding Loan			
Pinjaman Berulang, Pembiayaan Pemasok dan Pembiayaan Piutang/ Revolving Loan Supplier Financing and Receivable Financing	USD IDR	8,500,000 --	-- 119,250,563	60 hari/days	IDR USD	3,5% dibawah BL1/3,5% below than BL1 7,5% dibawah BL1/6,5% below than BL1
Fasilitas Treasuri/ Treasury Facility	USD	1,500,000	200,000	1 tahun untuk spot dan/atau forward/ 1 year for spot and/or forward 5 tahun untuk interest rate swap/ 5 years for interest rate swap/		
Fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap/Reducing Balance Loan Facility	USD IDR	5,432,099 --	3,104,057 --	5 tahun/years	USD IDR	4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR 4-4,5% diatas LIBOR/4-4,5% above LIBOR
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan	USD IDR	9,342,289 71,000,000	337,725 113,493,445	5 tahun/years	IDR USD	4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR 4,5% diatas LIBOR/4,5% above LIBOR
Total	USD IDR	24,774,388 71,000,000	3,641,782 232,744,008			

As collateral for the foregoing facilities which are:

- 1) Fiduciary for receivables of the Company, CASB, CASC and PMAD with total amount of Rp158,000,000 (Note 5);
- 2) Fiduciary for inventories of the Company, CASB, CASC and PMAD with total amount of Rp12,800,000 (Note 8);

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

- 3) Jaminan Fidusia atas barang/peralatan Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD dengan total Rp154.290.000 (Catatan 11);
- 4) Jaminan gadai atas rekening Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD (Catatan 4);
- 5) Jaminan atas saham yang dimiliki oleh Perusahaan yang ditempatkan di JAS, CASB, CASC dan PMAD; dan
- 6) Hak tanggungan atas tanah dan bangunan dengan total Rp9,300,000 (Catatan 11).

Jaminan-jaminan tersebut juga untuk menjamin fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap dan Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap.

Sehubungan dengan pinjaman tersebut, Perusahaan dan para debitur dibatasi oleh perjanjian yang mengharuskan persetujuan tertulis dari HSBC antara lain membayar dividen (kecuali Perusahaan), penjaminan aktiva tidak bergerak atau hak jaminan apapun juga atas properti, aktiva atau pendapatan, menyetujui suatu hutang ataupun kewajiban apapun kecuali untuk (a) utang dari perjanjian ini dan (b) utang dagang, memberikan suatu pinjaman, mengubah kepengurusan inti para debitur (kecuali untuk Perusahaan) dan aktivitas utama.

Perusahaan dan para debitur akan menjaga:

- Rasio Lancar yang Terkonsolidasi pada minimal 1,0 kali;
- Rasio Hutang Bersih terhadap EBITDA yang Terkonsolidasi pada maksimal 1,5 kali;
- Rasio Hutang Bersih terhadap Kekayaan Bersih Berwujud yang Terkonsolidasi pada maksimal 2,0 kali;
- Rasio Kecukupan Membayar Hutang pada minimal 1,5 kali.

JAS

Berdasarkan Akta Notaris Karin Christiana Basoeki, SH. No.18 tanggal 22 November 2016, JAS memperoleh fasilitas pinjaman jangka panjang dari HSBC dengan batas kredit maksimum sebesar USD25,000,000. Fasilitas dapat ditarik dan dibayarkan pelunasannya dalam mata uang rupiah. Selama tahun 2017 JAS telah melakukan penarikan pinjaman dalam mata uang rupiah sebesar Rp81.595.374 sebagai Fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap, untuk pembelian barang modal/pengembangan aset baku dengan nilai pembiayaan maksimum 80% dari nilai tagihan, dengan jangka waktu pengembalian maksimal 5 tahun sejak tanggal penarikan pertama (termasuk periode masa tenggang).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

- 3) Fiduciary for equipment of the Company, CASB, CASC and PMAD with total amount of Rp154,290,000 (Note 11);
- 4) Collateral pledge for accounts of the Company, CASB, CASC and PMAD (Note 4);
- 5) Collateral for shares owned by the Company placed in JAS, CASB, CASC and PMAD; and
- 6) Rights over land and building with total amount of Rp9,300,000 (Note 11).

The collateral also covers the Reducing Balance Loan and Irregular Installment Loan facility.

In relation to such loans, the Company and borrowers are restricted by covenants that require prior written approval from HSBC, among other things, to make any dividend payments (except for Company), pledge property, assets or income whether now owned or hereafter acquired, to exist any indebtedness except for (a) debt pursuant to this agreement and (b) trade debt incurred in the ordinary course of business; make any loans, change the borrowers' key management (except for Company) and core activities.

The Company and borrowers shall maintain:

- *Consolidated Current Ratio at a minimum 1.0 times;*
- *Consolidated Net Debt to EBITDA Ratio at a maximum 1.5 times;*
- *Consolidated Net Debt to Tangible Net Worth Ratio at a maximum of 2.0 times;*
- *The Debt Service Coverage Ratio at a minimum 1.5 times.*

JAS

Based on Notarial Deed Karin Christiana Basoeki, SH. No.18 dated November 22, 2016, JAS obtained a long term loan facility from HSBC with maximum credit limit of USD25,000,000. Facility can be withdrawn and paid in full amount in rupiah currency. During 2017, JAS has drawn down the loan in rupiah currencies amounting to Rp81,595,374 as Loan Facility with Fixed Installment, for the purchase of capital goods/development of standard assets with a maximum financing value of 80% of the bill value, with a maximum repayment period of 5 years from the date of first drawdown (including grace period). The loan is secured by fixed assets which amounting to Rp128,165,501 (Note 11) and bears

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Pinjaman tersebut dijamin dengan aset tetap senilai Rp128.165.501 (Catatan 11) dan dikenakan bunga yang dibebankan secara harian sebesar 4% per tahun diatas JIBOR.

Selain fasilitas tersebut, JAS juga mendapatkan fasilitas pinjaman jangka pendek dengan batas kredit maksimum sebesar USD8,000,000.

Pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017, tidak terdapat saldo pinjaman atas penggunaan fasilitas ini.

HSBC mengharuskan JAS untuk menjaga rasio-rasio keuangan tertentu yang dipersyaratkan yaitu:

- Rasio hutang bersih terhadap EBITDA maksimal 1.25.
- Rasio hutang bersih terhadap aset bersih pada maksimal:
 - 2,80 pada tahun 2017
 - 2,50 pada tahun 2018
 - 2,25 pada tahun 2019; dan
 - 2,00 pada tahun 2020
- Rasio kecukupan membayar hutang minimal 1,5.

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman/ Outstanding Loan			
Fasilitas Kredit Modal Kerja/ Working Capital Credit Facility	USD	8,000,000	--	60 hari/days	USD	4% dibawah BL1/4% below than BL1
	IDR	--	--		IDR	4% dibawah BL1/4% below than BL1
Fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap/Reducing Balance Loan Facility	USD	25,000,000	--	5 tahun/years	USD	4% diatas LIBOR/4% above LIBOR
	IDR	--	71,395,952		IDR	4 diatas LIBOR/4-4.5% above LIBOR
Total	USD	33,000,000	--			
	IDR	--	71,395,952			

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	31 Des 2017/ Dec 31, 2017		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman/ Outstanding Loan			
Fasilitas Kredit Modal Kerja/ Working Capital Credit Facility	USD	8,000,000	--	60 hari/days	USD	4 diatas LIBOR/4-4.5% above LIBOR
	IDR	--	--		IDR	
Fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap/Reducing Balance Loan Facility	USD	25,000,000	--	5 tahun/years	USD	4 diatas LIBOR/4-4.5% above LIBOR
	IDR	--	81,595,370		IDR	
Total	USD	33,000,000	--			
	IDR	--	81,595,370			

JAE

Pada tanggal 23 Oktober 2017 JAE memperoleh fasilitas pinjaman berulang dari PT Bank HSBC Indonesia (HSBC). Tujuan pinjaman ini adalah untuk membiayai kebutuhan modal kerja jangka pendek Debitur.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

interest charged on a daily basis of 4% per annum above JIBOR.

In addition to these facilities, JAS also obtained a short-term loan facility with a maximum credit limit of USD8,000,000.

As of September 30, 2018 and December 31, 2017, there is no outstanding loan on the use of this facility.

HSBC requires JAS to maintain certain requirements as follow:

- Maintain net debt to EBITDA ratio maximum of 1.25.
- Maintain net debt to net assets to a maximum:
 - 2.80 in 2017
 - 2.50 in 2018
 - 2.25 in 2019; and
 - 2.00 in 2020
- Maintain debt adequacy ratio minimum of 1.5.

JAS

On October 23, 2017 JAE obtained revolving loan facilities from PT Bank HSBC Indonesia (HSBC). The purpose of this facility is to fund the borrower's short term working capital needs.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman/ Outstanding Loan			
Fasilitas Pinjaman Berulang/ Revolving Loan Facilities	USD	8,000,000	500,000	90 hari/days	USD	4% diatas LIBOR/4% above LIBOR
	IDR	--	--		IDR	4.55% diatas LIBOR/4.55% above LIBOR
Total	USD	8,000,000	500,000			

Jaminan atas fasilitas tersebut adalah jaminan fidusia atas piutang senilai Rp33.750.000

As collateral for the facility is fiduciary transfer of ownership over receivables for the amount of Rp33,750,000.

Sehubungan dengan pinjaman tersebut, JAE tidak dapat, tanpa persetujuan tertulis dari HSBC terlebih dahulu, persetujuan mana tidak akan tidak diberikan tanpa alasan yang wajar:

In relation to such loans, JAE shall not, without the Bank's prior written consent, which consent shall not be unreasonably withheld:

- Membuat, menanggung atau mengizinkan adanya suatu penjaminan atas aktiva tidak bergerak, gadai, hak tanggungan atau hak jaminan apapun juga atas properti, aktiva atau pendapatan dari JAE, baik yang saat ini atau yang akan diperoleh di kemudian hari
- Membuat, mengadakan atau mengizinkan. Menyetujui suatu hutang ataupun kewajiban apapun kecuali untuk hutang yang timbul berdasarkan pada perjanjian dan hutang dagang yang timbul dalam praktek bisnis sehari-hari
- Memberikan suatu pinjaman atau kredit kepada perusahaan atau orang lain siapapun juga kecuali untuk kredit yang diberikan secara independen dan wajar dalam praktek bisnis sehari-hari
- Mengubah kegiatan-kegiatan usaha inti JAE
- Create, assume or permit to exist any mortgage, pledge, encumbrance, lien, charge of land or such other security interest upon any of the Borrower property, assets or income whether now owned or hereafter acquired.
- Create, incur or suffer to exist any indebtedness except for debt pursuant to the agreement and trade debt incurred in the ordinary course of business
- Make any loans or extend credit to any other company or person whatsoever except for credit given on arms length term in the ordinary course of business
- Change JAE's core activities

Per 30 September 2018, Grup memenuhi rasio-rasio keuangan yang disyaratkan dalam bank covenants.

As of September 30, 2018, the Company meets the financial ratios that required under the bank covenants.

Berikut adalah rincian pembayaran pinjaman bank yang dilakukan oleh Grup:

The details of payments made on the bank loans by the Group:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
PT Bank HSBC Indonesia			PT Bank HSBC Indonesia
Fasilitas RBL	26,901,184	21,026,880	Facility RBL
Fasilitas APF/ARF	180,607,548	180,377,990	Facility APF/ARF
Fasilitas WCR	10,000,000	16,000,000	Facility WCR
Fasilitas IIL	19,777,376	15,580,868	Facility IIL
Subtotal	237,286,108	232,985,738	Subtotal
PT Bank SBI Indonesia	--	1,883,163	PT Bank SBI Indonesia
Total	237,286,108	234,868,901	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Rekonsiliasi penerimaan pinjaman bank dan
pembayaran pinjaman bank antara laporan posisi
keuangan konsolidasian dan laporan arus kas
konsolidasian untuk periode yang berakhir pada
tanggal 30 September 2018 adalah sebagai
berikut:

A reconciliation of receipt from bank loan and
payment of bank loan between consolidated
statements of financial position and consolidated
statement of cash flows for the periods ended
September 30, 2018 are as follows:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/9 Months)	
	Rp	
Saldo Awal	342,455,847	<i>Beginning Balance</i>
Penerimaan Pinjaman Bank	249,073,166	<i>Receipt from Bank Loans</i>
Pembayaran Pinjaman Bank	(239,673,665)	<i>Payment of Bank Loans</i>
Amortisasi Biaya Transaksi	1,607,112	<i>Amortised Transaction Cost</i>
Pengaruh Perubahan Kurs Mata Uang Asing	6,990,247	<i>Effect of Foreign Exchange Rate Changes</i>
Saldo Akhir	360,452,707	<i>Ending Balance</i>

18. Utang Sewa Pembiayaan

18. Finance Lease Payable

Grup melakukan transaksi sewa pembiayaan atas
peralatan operasi dan kendaraan dengan masa
sewa 2 – 5 tahun dan jatuh tempo dalam
beberapa tanggal. Pembayaran sewa pembiayaan
minimum di masa mendatang adalah sebagai
berikut:

Group engaged lease transactions for operation
equipments and vehicle with lease term of 2 – 5
years and will be due in various dates. The
minimum lease payments in the future are as
follows:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
Pembayaran yang Jatuh Tempo pada Tahun:			<i>Payment Mature in Year:</i>
2017	--	--	<i>2017</i>
2018	45,111,711	47,287,727	<i>2018</i>
2019	47,170,287	45,524,567	<i>2019</i>
2020	45,804,004	44,170,226	<i>2020</i>
2021	37,257,553	35,635,715	<i>2021</i>
2022	16,317,531	14,840,777	<i>2022</i>
2023	9,640,686	11,082,414	<i>2023</i>
Total Pembayaran Minimum			<i>Minimum Lease</i>
Sewa Pembiayaan	201,301,772	198,541,426	<i>Payment</i>
Bunga	(23,409,175)	(31,240,765)	<i>Interest</i>
Nilai Tunai Pembayaran Minimum			<i>Present Value of Minimum</i>
Sewa Pembiayaan	177,892,597	167,300,661	<i>Lease Payment</i>
Bagian Jatuh Tempo dalam Satu Tahun	(45,579,132)	(37,484,468)	<i>Current Maturities</i>
Utang Sewa Pembiayaan			
Jangka Panjang	132,313,465	129,816,193	<i>Long Term Finance Lease Payable</i>

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

19. Liabilitas Imbalan Kerja

19. Employee Benefits Liabilities

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp
Imbalan Pasca kerja	118,875,805	111,092,182
Program Pensiun Imbalan Pasti	43,760,704	40,895,387
Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya	5,856,571	5,473,101
Total	168,493,080	157,460,670

Post-Employment Benefits
Defined Benefit Pension Plan
Other Long-Term Benefits
Total

Grup memberikan program pensiun imbalan pasti, imbalan pasca kerja sesuai dengan Undang-undang (UU) Ketenagakerjaan No. 13/2003 dan imbalan kerja jangka panjang lainnya kepada karyawan yang memenuhi persyaratan. Imbalan pasca kerja lain dan imbalan kerja jangka panjang lainnya merupakan imbalan kerja tanpa pendanaan. Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan kerja tersebut adalah 2.218 pada 30 September 2018 dan 2.115 pada 31 Desember 2017.

The Group provides defined benefit pension plan, post-employment benefits in accordance with Labor Law No. 13/2003 and other long-term benefits covering all qualifying employees. Other post-employment and other long-term benefits are accounted as unfunded defined benefit plan. The number of employees entitled to the benefits are 2,218 in September 30, 2018 and 2,115 in December 31, 2017.

Program Pensiun

Program ini memberikan imbalan pasca kerja berdasarkan penghasilan dasar pensiun dan masa kerja karyawan. Dana pensiun ini dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Grup. Pendanaan program pensiun berasal dari kontribusi pemberi kerja dan karyawan. Pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017, kontribusi pemberi kerja sesuai perhitungan aktuaris independen, sementara kontribusi karyawan sebesar 5,40% dari total penghasilan akhir periode.

Pension Plan

This plan provides pension benefits based on salaries of the employees and years of service. The pension plan is managed by Dana Pensiun Cardig Grup. The pension plan is funded by contributions from both employer and employees. As of September 30, 2018 and December 31, 2017, the employer contributions are in accordance with an actuarial an independent calculations, while employee contributions amounted to 5.40% of the total basic pension income, respectively.

Program ini mencakup 5 entitas (pihak berelasi di bawah Grup Cardig). 94% dari total aset bersih Dana Pensiun Cardig Grup dialokasikan ke Grup.

The pension plan covers 5 entities (related parties under Cardig Group). 94% of total net assets at Dana Pensiun Cardig Group is allocated to the Group.

Imbalan Pasca Kerja Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan

Grup juga memberikan imbalan pasca kerja untuk karyawan yang memenuhi persyaratan sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan.

Post-Employment Benefits in Accordance with the Labor Law

The Group also provides post-employment benefits covering all its qualifying employees in accordance with Labor Law.

Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya

Entitas anak juga memberikan imbalan kerja jangka panjang lain berupa uang cuti sebesar 1 kali gaji untuk setiap 6 tahun masa kerja.

Other Long Term Benefits

The subsidiaries also provide other long-term benefits such as long-service leaves of up to 1 month salary of the employee every 6 service years.

Pada tanggal 30 September 2018 perhitungan imbalan kerja Perusahaan dihitung oleh Manajemen dan 31 Desember 2017, perhitungan imbalan kerja Perusahaan dihitung oleh

As of September 30, 2018 the cost of providing employee benefits is calculated by the management, and December 31, 2017, the cost of providing employee benefits is calculated by

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Manajemen PT Dayamandiri Dharmakonsilindo, aktuaris independen, sebagaimana tercantum dalam laporannya No. 0363/ST-NM-PSAK24-CAS/I/2018 tertanggal 31 Januari 2018. Asumsi utama yang digunakan dalam menentukan penilaian aktuaris adalah sebagai berikut:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017	
Tingkat Diskonto per Tahun	5.99% - 6.85%	7.90% - 8.17%	Discount Rate per Annum
Tingkat Pengembalian Aset Program	8.83%	8.83%	Expected Return on Plan Assets
Tingkat Kenaikan Gaji dan Tunjangan Lain-lain per Tahun			Salary and Other Benefits Increment Rate per Annum
Tabel Mortalitas	5,00% - 7,00%		Mortality Table
Tingkat Cacat per Tahun	Commissioners Standard Ordinary 1980		Disability Rate per Annum
Tingkat Pengunduran Diri	10% dari tingkat mortalitas of the mortality rate 10% pada umur 25/30 tahun dan menurun secara linier ke 0% pada umur 45/50/ 10% at age 25/30 and decreasingly linearly to 0% at age 45/50		Resignation Rate per Annum

Program pensiun imbalan pasti memberikan eksposur Grup terhadap risiko aktuarial seperti risiko investasi, risiko tingkat bunga dan risiko gaji.

Risiko Investasi

Nilai kini kewajiban imbalan pasti pensiun dihitung menggunakan tingkat diskonto yang ditetapkan dengan mengacu pada imbal hasil obligasi korporasi berkualitas tinggi; jika pengembalian aset program dibawah tingkat tersebut, hal itu akan mengakibatkan defisit program. Saat ini, program tersebut memiliki investasi yang relatif seimbang pada efek reksadana dan saham, instrumen utang dan lainnya. Karena sifat jangka panjang dari liabilitas program, dewan dana pensiun perlu menetapkan bahwa bagian wajar dari aset program harus diinvestasikan pada efek reksadana, saham dan obligasi untuk meningkatkan imbal hasil yang dihasilkan oleh dana.

Risiko Tingkat Bunga

Penurunan suku bunga obligasi akan meningkatkan liabilitas program; namun, sebagian akan di-offset (saling hapus) oleh peningkatan imbal hasil atas investasi instrumen utang.

Risiko Gaji

Nilai kini kewajiban imbalan pasti dihitung dengan mengacu pada gaji masa depan peserta program. Dengan demikian, kenaikan gaji peserta program akan meningkatkan liabilitas program itu.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

PT Dayamandiri Dharmakonsilindo, an independent actuary, as stated in its report No. 0363/ST-NM-PSAK24-CAS/I/2018 dated January 31, 2018. The actuarial calculations were carried out using the following key assumptions:

The defined benefit pension plan typically expose the Group to actuarial risks, such as investment risk, interest rate risk, and salary risk.

Investment Risk

The present value of the defined benefit pension plan liability is calculated using a discount rate determined by reference to high quality corporate bond yields; if the return on plan asset is below this rate, it will create a plan deficit. Currently, the plan has a relatively balanced investment in mutual fund and equity securities, debt instrument and others. Due to the long-term nature of the plan liabilities, the board of the pension fund considers it appropriate that a reasonable portion of the plan assets should be invested in mutual funds, equity securities and debt instruments to leverage the return generated by the fund.

Interest Risk

A decrease in the bond interest rate will increase the plan liability; however, this will be partially offset by an increase in the return of the plan's debt investment.

Salary Risk

The present value of the defined benefit plan liability is calculated by reference to the future salaries of plan participants. As such, an increase in the salary of the plan participants will increase the plan's liability.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Jumlah yang diakui di laporan posisi keuangan
konsolidasian adalah sebagai berikut:

Amounts recognized in the consolidated statement
of financial position are as follows:

30 Sep 2018/ Sep 30, 2018					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Rp	Rp	Rp	Rp		
Nilai Kini Liabilitas	183,788,026	118,875,805	5,856,571	308,520,402	Present Value of Obligation
Nilai Wajar Aset Bersih	(141,227,877)	--	--	(141,227,877)	Fair Value of Plan Assets
Perubahan Aset Tangguhan	1,200,555	--	--	1,200,555	Change in Deferred Assets
Total	43,760,704	118,875,805	5,856,571	168,493,080	Total

31 Desember 2017/ December 31, 2017					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Rp	Rp	Rp	Rp		
Nilai Kini Liabilitas	171,754,150	111,092,182	5,473,101	288,319,433	Present Value of Obligation
Nilai Wajar Aset Bersih	(131,980,709)	--	--	(131,980,709)	Fair Value of Plan Assets
Perubahan Aset Tangguhan	1,121,946	--	--	1,121,946	Change in Deferred Assets
Total	40,895,387	111,092,182	5,473,101	157,460,670	Total

Mutasi liabilitas imbalan kerja jangka panjang di
laporan posisi keuangan adalah sebagai berikut:

Movements in long term employee benefit
liabilities in statement of financial position are as
follows:

30 Sep 2018/ Sep 30, 2018					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Rp	Rp	Rp	Rp		
Saldo Awal	40,895,387	111,092,182	5,473,101	157,460,670	Beginning Balance
Beban Periode Berjalan Diakui di Laba Rugi	3,576,422	7,238,376	1,138,098	11,952,896	Expense for the Period Recognized in Profit Loss
Beban Periode Berjalan Diakui Sebagai					Expense for the Period Recognized as
Penghasilan Komprehensif Lainnya	782,485	48,116	--	830,601	Other Comprehensive Income
Pembayaran Manfaat	(1,271,795)	--	--	(1,271,795)	Payment of Benefit
Rencana Kontribusi Perusahaan	--	--	--	--	Contributions Plan of the Company
Efek Penyesuaian Masa Lalu	(221,795)	497,131	(754,628)	(479,292)	Effect from Experience Adjustments
Transfer Karyawan	--	--	--	--	Staff Transferred
Pembayaran Manfaat	--	--	--	--	Excess Benefit
Saldo Akhir	43,760,704	118,875,805	5,856,571	168,493,080	Ending Balance

31 Desember 2017/ December 31, 2017					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Rp	Rp	Rp	Rp		
Saldo Awal	21,648,382	90,292,101	5,420,849	117,361,332	Beginning Balance
Beban Periode Berjalan Diakui di Laba Rugi	4,909,182	13,147,471	3,183,162	21,239,815	Expense for the Period Recognized in Profit Loss
Beban Periode Berjalan Diakui Sebagai	--	--	--	--	Expense for the Period Recognized as
Penghasilan Komprehensif Lainnya	22,299,924	13,403,452	--	35,703,376	Other Comprehensive Income
Pembayaran Manfaat	--	(5,140,532)	(3,130,910)	(8,271,442)	Payment of Benefit
Rencana Kontribusi Perusahaan	(7,962,101)	--	--	(7,962,101)	Contributions Plan of the Company
Efek Penyesuaian Masa Lalu	--	--	--	--	Effect from Experience Adjustments
Transfer Karyawan	--	--	--	--	Staff Transferred
Pembayaran Manfaat	--	(610,310)	--	(610,310)	Excess Benefit
Saldo Akhir	40,895,387	111,092,182	5,473,101	157,460,670	Ending Balance

Mutasi nilai kini kewajiban pasti pada tahun
berjalan adalah sebagai berikut:

Movements in the present value of defined benefit
obligation in the current year are as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

30 Sep 2018/ Sep 30, 2018					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Rp	Rp	Rp	Rp		
Saldo Awal	171,339,241	111,507,092	5,473,100	288,319,433	Beginning Balance
Biaya Jasa Kini	5,715,466	3,927,404	1,876,728	11,519,598	Current Service Cost
Biaya Bunga	4,628,775	3,146,924	10,805	7,786,504	Interest Cost
Kerugian (Keuntungan) Aktuarial	--	276,160	--	276,160	Actuarial Losses (Gain)
Efek Perubahan dalam Asumsi Aktuarial	1,173,725	7,269	--	1,180,994	Effect of Changes in Actuarial Assumptions
Pembayaran Manfaat	--	--	--	--	Benefit its Paid
Biaya Jasa Lalu	--	--	--	--	Past Service Cost
Efek Penyesuaian Masa Lalu	(391,240)	40,847	--	(350,393)	Effect from Experience Adjustments
Kewajiban Jasa Lalu yang Ditransfer ke Karyawan	--	--	--	--	Past Service Liability Transferred to Employees
Transfer Karyawan	(35,155)	(172,701)	--	(207,856)	Staff Transferred
Kontribusi Pemberi Kerja	--	--	--	--	Contribution of The Employer
Kontribusi Peserta Program	--	--	--	--	Contribution from Plan Participants
Ekspektasi Hasil Aset Program	(4,038)	--	--	(4,038)	Expected Return on Plan Assets
Saldo Akhir	182,426,774	118,732,995	7,360,633	308,520,402	Ending Balance
--					
31 Desember 2017/ December 31, 2017					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Rp	Rp	Rp	Rp		
Saldo Awal	142,428,775	92,148,915	5,420,848	239,998,538	Beginning Balance
Biaya Jasa Kini	7,620,621	7,821,955	2,502,304	17,944,880	Current Service Cost
Biaya Bunga	6,171,700	4,195,898	154,216	10,521,814	Interest Cost
Kerugian (Keuntungan) Aktuarial	--	368,213	--	368,213	Actuarial Losses (Gain)
Efek Perubahan dalam Asumsi Aktuarial	24,169,310	12,694,597	757,767	37,621,674	Effect of Changes in Actuarial Assumptions
Pembayaran Manfaat	(8,372,740)	(5,195,067)	(3,362,035)	(16,929,842)	Benefit its Paid
Biaya Jasa Lalu	--	--	--	--	Past Service Cost
Efek Penyesuaian Masa Lalu	(521,653)	163,386	--	(358,267)	Effect from Experience Adjustments
Kewajiban Jasa Lalu yang Ditransfer ke Karyawan	--	--	--	--	Past Service Liability Transferred to Employees
Transfer Karyawan	(140,619)	(690,805)	--	(831,424)	Staff Transferred
Kontribusi Pemberi Kerja	--	--	--	--	Contribution of The Employer
Kontribusi Peserta Program	--	--	--	--	Contribution from Plan Participants
Ekspektasi Hasil Aset Program	(16,153)	--	--	(16,153)	Expected Return on Plan Assets
Saldo Akhir	171,339,241	111,507,092	5,473,100	288,319,433	Ending Balance

Komponen biaya imbalan kerja jangka panjang yang diakui di laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lainnya adalah sebagai berikut:

Component of long term employee benefit expense recognize in statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:

30 Sep 2018/ Sep 30, 2018					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Rp	Rp	Rp	Rp		
Biaya Jasa Kini	3,112,634	3,288,024	834,102	7,234,760	Current Service Cost
Biaya Bunga	4,011,428	3,146,923	51,406	7,209,757	Interest Cost
Pendapatan Bunga Aset Program	(3,442,176)	457,733	--	(2,984,443)	Interest Income on Plan Assets
Kerugian (Keuntungan) Aktuarial	--	276,160	--	276,160	Actuarial Losses (Gain)
Perubahan Asumsi Demografis	--	--	252,590	252,590	Changes in Demographic Assumptions
Kelebihan Pembayaran	--	--	--	--	Excess Payment
Penyesuaian liabilitas atas karyawan transfer	(105,464)	69,536	--	(35,928)	Liability released due to employee transferred out
Beban Periode Berjalan Diakui di Laba Rugi	3,576,422	7,238,376	1,138,098	11,952,896	Expense for the Period Recognized in Profit Loss
Penilaian Kembali Liabilitas	--	--	--	--	Obligation Remeasurement
Perubahan Asumsi Demografis	361,187	378,194	--	739,381	Changes in Demographic Assumptions
Perubahan Asumsi Keuangan	380,187	(330,078)	--	50,109	Changes in Financial Assumptions
Penyesuaian Pengalaman	41,111	--	--	41,111	Experience Adjustment
Hasil Aset Program	--	--	--	--	Result on Plan Assets
Pengembalian Aset Program	--	--	--	--	Return on Plan Assets
Beban Periode Berjalan Diakui Sebagai Penghasilan Komprehensif Lainnya	782,485	48,116	--	830,601	Expense for the Period Recognized as Other Comprehensive Income

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

31 Desember 2017/ December 31, 2017					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Rp	Rp	Rp	Rp		
Biaya Jasa Kini	4,150,179	8,663,856	2,502,304	15,316,339	Current Service Cost
Biaya Bunga	5,348,571	4,195,897	154,216	9,698,684	Interest Cost
Pendapatan Bunga Aset Program	(4,589,568)	610,310	--	(3,979,258)	Interest Income on Plan Assets
Kerugian (Keuntungan) Aktuarial	--	368,213	--	368,213	Actuarial Losses (Gain)
Perubahan Asumsi Demografis	--	--	757,767	757,767	Changes in Demographic Assumptions
Kelebihan Pembayaran	--	1,263,439	--	1,263,439	Excess Payment
Penyesuaian liabilitas atas karyawan transfer	(140,619)	(690,805)	--	(831,424)	Liability released due to employee transferred out
Beban Periode Berjalan Diakui di Laba Rugi	4,768,563	14,410,910	3,414,287	22,593,760	Expense for the Period Recognized in Profit Loss
Penilaian Kembali Liabilitas					Obligation Remeasurement
Perubahan Asumsi Demografis	13,941,382	7,522,877	--	21,464,259	Changes in Demographic Assumptions
Perubahan Asumsi Keuangan	9,199,359	5,171,720	--	14,371,079	Changes in Financial Assumptions
Penyesuaian Pengalaman	506,916	163,386	--	670,302	Experience Adjustment
Hasil Aset Program	54,814	--	--	54,814	Result on Plan Assets
Pengembalian Aset Program	(1,261,927)	--	--	(1,261,927)	Return on Plan Assets
Beban Periode Berjalan Diakui Sebagai Penghasilan Komprehensif Lainnya	22,440,544	12,857,983	--	35,298,527	Expense for the Period Recognized as Other Comprehensive Income

Detail imbalan kerja yang dibebankan ke beban operasi adalah sebagai berikut:

The details of employment benefits charged to operating expenses are as follows:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017	
	Rp	Rp	
Pergudangan dan Penunjang Penerbangan (Catatan 26.a)	8,677,868	6,650,000	Cargo and Ground Handling (Note 26.a)
Katering	1,363,687	154,244	Catering
Perbengkelan Penerbangan	996,138	722,684	Aircraft Release and Maintenance
Umum dan Administrasi	460,122	1,109,240	General and Administrative
Pelatihan Penerbangan	455,081	--	Pelatihan Penerbangan
Total	11,952,896	8,636,168	Total

20. Modal Saham

20. Capital Stock

	30 September 2018/ September 30, 2018 dan/and 31 Desember 2017/ December 31, 2017		
	Total Saham/ Number of Shares	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership %	Total Modal Disetor/ Paid-up Capital Rp
PT Cardig Asset Management	538,117,668	25.79	53,811,767
SATS Ltd S/A SATS Investment (II) Pte Ltd	451,830,800	21.65	45,183,080
SATS Ltd S/A Cemerlang Pte Ltd	417,390,000	20.00	41,739,000
PT Dinamika Raya Swarna	366,587,032	17.56	36,658,703
Masyarakat/Public (dibawah/below 5%)	313,024,500	15.00	31,302,450
Total	2,086,950,000	100.00	208,695,000

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Modal ditempatkan dan disetor penuh adalah
saham biasa yang memberikan hak untuk
membawa satu suara per saham dan
berpartisipasi dalam dividen.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

The shares issued and fully paid are ordinary
shares which entitles the holder to carry one vote
per share and to participate in dividends.

21. Tambahan Modal Disetor

21. Additonal Paid-in Capital

30 September 2018/ September 30, 2018				
Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Rp	Rp	Rp	Rp	
Selisih Kurs atas Modal Disetor	2,701,493	--	2,701,493	Foreign Exchange Difference on
Agio Saham	48,016,769	--	48,016,769	Paid-in Capital
				Share Premium
Selisih Nilai Transaksi Kombinasi Bisnis Entitas Sepengendali	(221,961,610)	--	(221,961,610)	Difference in Value from Business Combinations Between Entities Under Common Control
Selisih Nilai Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak	1,210,461	--	1,210,461	Difference Between Assets and Liabilities of Tax Amnesty
Total	(170,032,887)	--	(170,032,887)	Total
31 Desember 2017/ December 31, 2017				
Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Rp	Rp	Rp	Rp	
Selisih Kurs atas Modal Disetor	2,701,493	--	2,701,493	Foreign Exchange Difference on
Agio Saham	48,016,769	--	48,016,769	Paid-in Capital
				Share Premium
Selisih Nilai Transaksi Kombinasi Bisnis Entitas Sepengendali	(135,948,622)	(82,301,847)	(221,961,610)	Difference in Value from Business Combinations Between Entities Under Common Control
Selisih Nilai Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak	1,018,332	192,129	1,210,461	Difference Between Assets and Liabilities of Tax Amnesty
Total	(84,212,028)	(82,109,718)	(170,032,887)	Total

Selisih Kurs atas Modal Disetor

Jumlah ini merupakan selisih kurs atas setoran
modal sebesar Rp2.701.493.

Agio Saham

Jumlah ini merupakan tambahan modal disetor
dari pengeluaran saham melalui penawaran
umum perdana kepada masyarakat sebesar
Rp50.085.000 dikurangi biaya emisi efek sebesar
Rp2.068.231.

Foreign Exchange Difference on Paid-in Capital

This amount represents the difference in exchange
rates on paid up capital which amounted to
Rp2,701,493.

Share Premium

This amount represents excess payment on paid-
in capital of issuance shares through public
offering amounted to Rp50,085,000 net of stock
issuance costs amounting to Rp2,068,231.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Selisih Nilai Transaksi Kombinasi Bisnis Entitas Sepengendali

Selisih antara nilai buku historis bagian Perusahaan atas aset bersih entitas sepengendali yang diakuisisi dengan harga belinya dicatat sebagai selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali, dengan rincian sebagai berikut:

<u>Nama Entitas Anak Diakuisisi/ Name of Acquired Subsidiaries</u>	<u>Tahun Akuisisi/ Year Acquired</u>	<u>Nilai Buku/ Book Value</u>	<u>Harga Beli/ Purchase Price</u>
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	2009	79,134,665	161,540,900
PT JAS Aero-Engineering Services	2009	27,057,923	30,976,300
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2012	(4,417,354)	25,000,000
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2013	(12,417,797)	11,500,000
PT Jakarta Aviation Training Centre	2017	8,069,512	90,371,359
Total			

Sejak tanggal 1 Januari 2013, selisih nilai transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali disajikan sebagai tambahan modal disetor.

Selisih Nilai Aset dan Liabilitas Pengampunan Pajak PMAD

Perincian aset PMAD, entitas anak, sehubungan pengampunan pajak berupa persediaan sebesar Rp1.300.000 (Catatan 27.d). Perusahaan mengakui selisih nilai aset dan liabilitas pengampunan pajak sebesar Rp1.018.332, sedangkan sisanya sebesar Rp281.668 merupakan porsi kepentingan non-pengendali.

JAE

Perincian aset JAE, entitas anak, sehubungan pengampunan pajak berupa aset tetap sebesar Rp376.724 (Catatan 27.d). Perusahaan mengakui selisih nilai aset dan liabilitas pengampunan pajak sebesar Rp192.129, sedangkan sisanya sebesar Rp184.595 merupakan porsi kepentingan non-pengendali.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Difference in Value from Business Combinations Between Entities Under Common Control

The difference between the Company's portion of the historical carrying amount of net asset of acquired entities under common control and its purchase price are recorded as difference in value from business combinations between entities under common control, with details as follows:

<u>Selisih Nilai Transaksi Kombinasi Bisnis Entitas Sepengendali/ Difference in Value from Business Combinations Between Entities Under Common Control</u>
<u>30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 dan/and 31 Des 2017/ Dec 31, 2017</u>
<u>Rp</u>
82,406,235
3,918,377
29,417,354
23,917,797
82,301,847
221,961,610

Since January 1, 2013, difference in value from business combinations between entities under common control was presented as additional paid-in capital.

Difference Between Assets and Liabilities of Tax Amnesty PMAD

Details of assets of PMAD, subsidiary, in connection with tax amnesty consist of inventory amounting to Rp1,300,000 (Note 27.d). The Company recognize difference between asset and liability of tax amnesty amounting to Rp1,018,332, while the remaining amounting to Rp281,668 is portion of non-controlling interest.

JAE

Details of assets of JAE, subsidiary, in connection with tax amnesty consist of fixed assets amounting to Rp376,724 (Note 27.d). The Company recognize difference between asset and liability of tax amnesty amounting to Rp192,129, while the remaining amounting to Rp184,59 is portion of non-controlling interest.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

22. Selisih Nilai Transaksi Ekuitas dengan Kepemilikan Non-Sepengendali

Pada 2011, Perusahaan membeli *Mandatory Convertible Bond* (MCB) yang diterbitkan oleh AG dengan nilai nominal USD2,205,000 dengan harga beli asal sebesar USD3,380,000 dari Max Harvest Ltd. MCB ini dapat dikonversi menjadi saham di AG dalam periode konversi selama 2 tahun sejak tanggal perjanjian. Dalam periode perjanjian tersebut, harga pembelian MCB keseluruhan dapat meningkat sampai sebesar USD7,880,000 karena pembayaran harga pembelian yang ditangguhkan sebesar USD4,500,000 jika kondisi yang disepakati dalam perjanjian dipenuhi.

Pada saat konversi MCB menjadi saham, Perusahaan akan memiliki seluruh saham AG dan akan memiliki pengendalian penuh atas AG dan pada konversi, Perusahaan memiliki manfaat kepemilikan atas seluruh saham AG dan pengendalian penuh atas manajemen AG.

Pada saat membeli MCB, AG memiliki saham 49% di CASC sedangkan 51% sisanya dimiliki oleh Perusahaan. Berdasarkan Perjanjian Pemegang Saham tanggal 6 Juli 2011 antara Perusahaan dan AG, Perusahaan memiliki hak dan manfaat ekonomi penuh atas kepemilikan 49% di AG pada CASC, Perusahaan memiliki otoritas tunggal untuk menentukan komposisi Direksi dan Dewan Komisaris dari CASC dan Perusahaan berhak atas dividen yang dibagikan dan didistribusikan oleh CASC kepada AG.

Pada tanggal 31 Desember 2011, jumlah yang telah dibayarkan untuk MCB sebesar USD4,585,000 atau setara dengan Rp41.568.525 (termasuk pembayaran pembelian tanggungan pertama sebesar USD1,205,000) dan perjanjian pemegang saham tersebut, telah dicatat sebagai pembelian atas 49% kepentingan non-pengendali CASC senilai Rp18.808.289.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

22. Difference in Value of Equity Transaction with Non-Controlling Interest

In 2011, the Company purchased Mandatory Convertible Bonds (MCBs) with face value of USD2,205,000 issued by AG for the initial purchase price of USD3,380,000, from Max Harvest Ltd. The MCBs Within the agreement period, the aggregate purchase price for the MCBs could increase up to USD7,880,000 due to payment of deferred purchase price of USD4,500,000 if the conditions in the agreement are met.

Based on the agreement, upon conversion of MCBs to shares, the Company will own the entire shares in AG and will have complete control over AG and upon conversion, the Company has beneficial ownership over all shares in AG and has full control over management of AG.

At the time of purchase of the MCBs, AG has 49% ownership interest in CASC while the other 51% is owned by the Company. Based on Stockholders' Agreement dated July 6, 2011 between the Company and AG, the Company holds full and complete economic rights and benefits over the 49% ownership interest of AG on CASC, the Company has the sole authority to determine the composition of Directors and Boards of Commissioners in CASC and the Company is entitled to any dividends declared and distributable by CASC to AG.

As of December 31, 2011, the amounts that have already been paid for the MCBs amounting to USD4,585,000 or equivalent to Rp41,568,525 (which includes partial payment on first deferred purchase price amounting to USD1,205,000) and the above shareholder agreement, have been accounted for as a purchase of the 49% non-controlling interest in CASC amounting to Rp18,808,289.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Pada tanggal 28 September 2012, Perusahaan dan AG sepakat untuk mengonversi MCB menjadi 2.708.886 saham AG (100% kepemilikan) dengan nilai nominal SGD 1 per saham atau setara dengan Rp21.126.112. Pada saat konversi, jumlah yang telah dibayarkan untuk MCB sebesar Rp64.894.527 dicatat sebagai pembelian sisa kepentingan non-pengendali di CASC. Pada tanggal 31 Desember 2012, selisih antara investasi Perusahaan pada MCB di AG dan sisa kepemilikan saham AG di CASC, dicatat sebagai tambahan modal disetor sebesar Rp46.086.238, dengan detail sebagai berikut:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 dan/and 31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	
Investasi MCB Dikonversi ke Saham AG	64,894,527	<i>Investment in MCBs converted in AG's shares Non-Controlling Interest in CASC Difference in Value of Equity Transaction with Non-Controlling Interest</i>
Kepentingan Non-Pengendali pada CASC	(18,808,289)	
Selisih Nilai Transaksi Ekuitas dengan Kepemilikan Non-Sepengendali	46,086,238	

**23. Selisih Transaksi Perubahan Ekuitas
Entitas Anak**

Berdasarkan hasil keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) tanggal 4 Mei 2016 melalui Akta No. 1 tanggal 4 Mei 2016, PMAD sebagai entitas anak menerbitkan saham baru seri D sebanyak 897.297 saham atau sebesar Rp111.951.260 yang seluruhnya diambil oleh SATS Catering Pte. Ltd. Hal tersebut mengakibatkan meningkatnya modal disetor PMAD, dari semula Rp75.287.250 menjadi Rp187.238.510. Kenaikan ini mengakibatkan penurunan persentase kepemilikan Perusahaan dari 97,92% menjadi 78,33%. Atas perubahan kepemilikan ini, Perusahaan mencatat Rp89.853.900 sebagai selisih transaksi perubahan ekuitas entitas anak.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

On September 28, 2012, the Company and AG have agreed to convert the MCBs to 2,708,886 nominal shares of AG (100% ownership interest) at value of SGD 1 per share or equivalent to Rp21,126,112. At the time of conversion, the amounts that have already been paid for the MCBs amounting to Rp64,894,527 is accounted for as a purchase of the remaining non-controlling interest in CASC. As of December 31, 2012, the difference between the Company's investment in MCBs in AG and the remaining ownership of AG in CASC is recorded as additional paid-in capital amounting to Rp46,086,238, with details as follow:

**23. Effect of Changes in Equity of
Subsidiary**

Based on the decision of Extraordinary General Meeting of Shareholders (RUPSLB) dated May 4, 2016, through Deed No. 1 dated May 4, 2016, PMAD as subsidiary issue new shares D series amounting to 897,297 shares or equivalent to Rp111,951,260, which entirely taken by SATS Catering Pte. Ltd. This transaction increase paid-in capital of PMAD, from initially Rp75,287,250 become Rp187,238,510. This increment led to a decrease in the Company's ownership from 97.92% to 78.33%. Due to this changes of ownership, the Company recorded Rp89,853,900 as effect on changes in equity of subsidiary.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

24. Kepentingan Non-Pengendali

a. Kepentingan non-pengendali atas aset bersih entitas anak

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	125,301,073	83,985,847
PT Jas Aero-Engineering Services	35,478,882	32,046,810
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	25,077,862	24,774,410
PT Arang Agung Graha	315,892	396,301
PT Jakarta Aviation Training Centre	5,118,358	7,480,960
Total	191,292,067	148,684,328

b. Kepentingan non-pengendali atas laba tahun berjalan entitas anak

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 Rp
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	111,328,548	133,760,146
PT Jas Aero-Engineering Services	13,933,153	11,163,784
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	299,761	432,028
PT Arang Agung Graha	(79,870)	(103,396)
PT Jakarta Aviation Training Centre	(2,519,990)	(387,813)
Total	122,961,602	144,864,749

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

24. Non-Controlling Interest

a. Non-controlling interests in net assets of subsidiaries

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	125,301,073	83,985,847
PT Jas Aero-Engineering Services	35,478,882	32,046,810
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	25,077,862	24,774,410
PT Arang Agung Graha	315,892	396,301
PT Jakarta Aviation Training Centre	5,118,358	7,480,960
Total	191,292,067	148,684,328

b. Non-controlling interests in income for the year of subsidiaries

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 Rp
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	111,328,548	133,760,146
PT Jas Aero-Engineering Services	13,933,153	11,163,784
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	299,761	432,028
PT Arang Agung Graha	(79,870)	(103,396)
PT Jakarta Aviation Training Centre	(2,519,990)	(387,813)
Total	122,961,602	144,864,749

25. Pendapatan

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp
Jasa Pergudangan dan Penunjang Penerbangan	1,115,073,502	1,099,928,744
Jasa Katering	252,347,064	256,405,920
Jasa Perbengkelan Penerbangan	115,008,244	98,982,678
Jasa Manajemen Fasilitas	57,888,988	38,977,698
Jasa Pelatihan Penerbangan	23,853,523	25,384,650
Total	1,564,171,321	1,519,679,690

25. Revenues

Cargo and Ground Handling Services
Catering Services
Aircraft Release and Maintenance Services
Facility Management Services
Aviation Training Services
Total

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Pendapatan dari pihak berelasi diungkapkan
dalam Catatan 30.

Revenue from related parties are disclosed in
Note 30.

Tidak terdapat pendapatan usaha dari satu pihak
yang melebihi 10% dari jumlah pendapatan.

No revenue transactions with one party exceeded
10% of the total revenue.

26. Beban Usaha

26. Operating Expenses

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
Pergudangan dan Penunjang Penerbangan	762,887,670	698,390,435	Cargo and Ground Handling
Katering	252,584,053	222,204,638	Catering
Perbengkelan Penerbangan	91,060,275	80,289,512	Aircraft Release and Maintenance
Manajemen Fasilitas	71,038,284	57,960,966	Facility Management
Umum dan Administrasi	49,555,247	68,526,256	General and Administrative
Pelatihan Penerbangan	25,383,300	22,174,708	Aviation Training
Total	1,252,508,829	1,149,546,515	Total

a. Beban Pergudangan dan Penunjang Penerbangan

a. Cargo and Ground Handling Expenses

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
Gaji dan Tunjangan	237,562,808	225,158,375	Salary and Employee Benefits
Biaya Bersama Cargo	122,638,385	130,138,622	Cargo Sharing Cost
Sewa	51,618,650	46,083,124	Rental
Jasa Keamanan	45,046,145	40,218,443	Security Services
Penyusutan (Catatan 11)	35,080,389	32,656,824	Depreciation (Note 11)
Jasa Porter	30,468,772	24,781,803	Porter Fee
Konsesi	23,028,932	13,535,052	Concession Fee
Transportasi	22,309,973	19,077,053	Transportation
Jasa Pelayanan Subkontraktor Penunjang Penerbangan	22,127,174	20,059,493	Outsourcing Fee on Ground Handling Services
Perbaikan dan Pemeliharaan	18,945,430	17,814,013	Repairs and Maintenance
Komisi Penjualan	16,419,011	11,152,372	Sales Commission
PPN Masukan Tidak Dapat Dikreditkan	16,733,039	9,992,101	Non-Creditable Input VAT
Ruang Tunggu	14,567,572	21,000,464	Lounge
Komunikasi	11,488,764	10,822,604	Communication
Pembersihan Pesawat	10,260,029	10,359,913	Aircraft Cleaning
Imbalan Kerja (Catatan 19)	8,677,868	6,650,000	Employee Benefits (Note 19)
Air dan Listrik	8,110,395	8,576,345	Water and Electricity
Alat Tulis dan Barang Cetak	7,432,355	6,826,392	Stationery and Photocopying
Pajak dan Perijinan	5,569,858	5,003,803	Tax Expenses and License
Latihan dan Pengembangan	3,381,960	2,504,204	Training and Development
Bahan Pembungkus Cargo	3,160,118	3,541,780	Cargo Packing Material
Jasa Profesional	3,402,361	2,573,888	Professional Fee
Sumbangan	2,442,581	2,054,182	Donation
Seragam Karyawan	2,387,944	2,563,412	Employees Uniforms
Iklan dan Promosi	1,929,172	1,618,639	Advertising and Promotion
Penurunan Nilai Piutang	1,272,862	3,769,046	Impairment of Receivable
Representasi dan Jamuan	984,638	1,770,869	Representation and Entertainment
Biaya Komersial Training	731,139	1,719,836	Commercial Training Cost
Biaya yang Ditagihkan Kembali	758,681	1,630,379	Reimbursement
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp2 milyar)	34,350,665	14,737,404	Others (each below Rp1 billion)
Total	762,887,670	698,390,435	Total

Biaya yang ditagihkan kembali, merupakan biaya yang dikeluarkan oleh JAS, entitas anak, kepada pihak ketiga untuk kepentingan pelanggan. Biaya tersebut ditagihkan kembali kepada pelanggan dengan menambahkan marjin tertentu.

Reimbursement expenses represent expenses incurred by JAS, a subsidiary, on behalf of its customers. Such expenses are charged back to customers with certain margin.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

b. Beban Katering

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp
Makanan dan Minuman	212,604,356	189,321,850
Gaji dan Tunjangan	16,806,037	12,634,138
Penyusutan (Catatan 11)	9,293,351	8,750,648
Utilitas	2,525,080	2,705,046
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp2 milyar)	11,355,229	8,792,956
Total	252,584,053	222,204,638

b. Catering Expenses

*Food and Beverage
Salaries and Employee Benefits
Depreciation (Note 11)
Utilities
Others (each below Rp1 billion)
Total*

c. Beban Perbengkelan Penerbangan

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp
Gaji dan Tunjangan	50,021,530	45,997,010
Sewa	8,465,015	8,126,326
Bahan Bakar dan Oli	5,621,540	4,322,567
Penyusutan (Catatan 11)	4,120,918	3,122,871
Reparasi dan Pemeliharaan	2,722,013	2,436,088
Asuransi	1,186,688	1,561,877
Pajak dan Lisensi	1,176,144	1,999,928
Konsesi	3,914,264	3,274,617
Perjalanan Dinas	3,428,471	4,559,442
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1 milyar)	10,403,692	4,888,786
Total	91,060,275	80,289,512

c. Aircraft Release and Maintenance Expenses

*Salaries and Employee Benefits
Rental
Fuel and Oil
Depreciation (Note 11)
Repairs and Maintenance
Insurance
Tax and License
Concession Fee
Duty Trip
Others (each below Rp1 billion)
Total*

d. Beban Manajemen Fasilitas

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp
Manajemen Fasilitas	66,146,986	54,848,072
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1 milyar)	4,891,298	3,112,894
Total	71,038,284	57,960,966

d. Facility Management Expenses

*Facility Management
Others (each below Rp1 billion)
Total*

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

e. Beban Pelatihan Penerbangan

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp
Instruktur	4,861,040	6,200,043
Penyusutan (Catatan 11)	4,531,721	4,000,503
Gaji dan Tunjangan	4,186,804	4,447,607
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp2 milyar)	11,803,735	7,526,555
Total	25,383,300	22,174,708

e. Aviation Training Expenses

Instructors
Depreciation (Note 11)
Salary and Allowances
Others (each below Rp2 billion)
Total

f. Beban Umum dan Administrasi

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp
Gaji dan Tunjangan	32,114,963	39,044,707
Penyusutan (Catatan 11)	4,396,558	3,600,873
Jasa Profesional	2,418,282	2,066,058
Penambahan atas Penurunan Piutang (Catatan 5 dan 6)	--	12,043,765
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp2 milyar)	10,625,444	11,770,853
Total	49,555,247	68,526,256

f. General and Administrative Expenses

Salaries and Employee Benefits
Depreciation (Note 11)
Professional Fee
Addition of Receivables Impairment
(Note 5 and 6)
Others (each below Rp1 billion)
Total

27. Pajak Penghasilan

27. Income Tax

a. Beban (Manfaat) Pajak Penghasilan

a. Income Tax Expenses (Benefit)

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp
Beban Pajak Kini		
Entitas Anak		
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	63,334,629	91,178,118
PT JAS-Aero Engineering Services	11,058,058	6,917,569
PT Cardig Anugra Sarana Bersama	735,596	684,722
PT Cardig Anugrah Sarana Catering	--	390,383
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	461,099	429,948
Sub Total	75,589,382	99,600,740
Beban (Manfaat) Pajak Tangguhan		
Perusahaan	(8,176,540)	(6,762,640)
Entitas Anak		
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	12,536,759	258,233
PT JAS-Aero Engineering Services	--	2,674,834
PT Cardig Anugrah Sarana Catering	1,111,466	481,316
PT Jakarta Aviation Training Center	(127,481)	--
Sub Total	5,344,204	(3,348,257)
Total	80,933,586	96,252,483

Current Tax Expense
Subsidiaries
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT JAS-Aero Engineering Services
PT Cardig Anugra Sarana Bersama
PT Cardig Anugrah Sarana Catering
PT Purantara Mitra Angkasa Dua
Sub Total

Deferred Tax Expense (Benefit)
The Company
Subsidiaries
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT JAS-Aero Engineering Services
PT Cardig Anugrah Sarana Catering
PT Jakarta Aviation Training Center
Sub Total
Total

Pajak Kini

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi komprehensif dan penghasilan lainnya komersial dengan laba kena pajak untuk periode yang

Current Tax

A reconciliation between income before tax as shown in the statements of profit or loss and other comprehensive income and taxable income for the periods ended September 30, 2018 and 2017 are

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

berakhir pada tanggal 30 September 2018 dan 2017 adalah sebagai berikut: *as follows:*

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
Laba sebelum Pajak menurut Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian	294,862,268	338,301,147	<i>Income before Tax per Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Dikurangi: Penyesuaian Eliminasi dan Laba sebelum Pajak Entitas Anak	(422,206,233)	(267,194,129)	<i>Less: Elimination and Income before Tax of Subsidiaries</i>
Laba sebelum Pajak - Perusahaan	(127,343,965)	71,107,018	<i>Income before Tax - The Company</i>
Dikurangi: Pendapatan Non Obyek Pajak Penghasilan			<i>Less: Non-Taxable Income</i>
Pendapatan Dividen	85,115,382	(127,866,552)	<i>Dividend Income</i>
Rugi sebelum Pajak setelah Dividen - Perusahaan	(42,228,583)	(56,759,534)	<i>Loss before Tax net of Dividend - The Company</i>
Perbedaan Waktu:			<i>Timing Difference:</i>
Imbalan Pasca Kerja	1,524,679	1,109,240	<i>Post-Employment Benefits</i>
Penurunan Nilai Piutang	--	12,302,225	<i>Impairment of Receivables</i>
Total	1,524,679	13,411,465	<i>Total</i>
Perbedaan yang Tidak Dapat Diperhitungkan			<i>Non-Deductible Expenses (Non-Taxable Income):</i>
Menurut Fiskal:			<i>Income):</i>
Beban Bunga	--	--	<i>Interest Expense</i>
Tunjangan Karyawan	4,560,386	3,334,616	<i>Employee Allowance</i>
Sumbangan dan Jamuan	318,092	337,560	<i>Donation and Entertainment</i>
Denda Pajak	1,956,070	7,251,819	<i>Tax Penalty</i>
Penghasilan Bunga Dikenakan Pajak Final	(48,628)	(79,958)	<i>Interest Income Already Subjected to Final Tax</i>
Lain-lain	--	17,395,308	<i>Others</i>
Total	6,785,920	28,239,345	<i>Total</i>
Rugi Fiskal Periode Berjalan	(33,917,984)	(15,108,724)	<i>Current Year Fiscal Loss</i>
Rugi Fiskal Tahun Sebelumnya			<i>Fiscal Losses Carryforward</i>
2017	(31,300,105)	--	
2016	(12,570,235)	(12,570,235)	2016
2015	(13,917,835)	(13,917,835)	2015
2014	(30,372,565)	(30,372,565)	2014
2013	(24,499,300)	(24,499,300)	2013
2012	(18,576,444)	(18,576,444)	2012
Koreksi 2014	30,372,565	30,372,565	<i>Correction 2014</i>
Koreksi 2013	24,499,300	24,499,300	<i>Correction 2013</i>
Koreksi 2012	18,576,444	18,576,444	<i>Correction 2012</i>
Total	(91,706,159)	(41,596,794)	<i>Total</i>

b. Aset Pajak Tangguhan

Rincian aset pajak tangguhan Grup adalah sebagai berikut:

b. Deferred Tax Assets

The details of the Group deferred tax assets are as follows:

	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	Dikreditkan (Dibebankan) pada Laba Rugi Credit (Charged) to Profit or Loss Rp	Dikreditkan (Dibebankan) pada Penghasilan Komprehensif Lain/ Charged (Credit) to Other Comprehensive Income Rp	Penyesuaian/ Adjustment Rp	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	
Perusahaan						The Company
Rugi Fiskal	14,447,044	8,479,496	--	--	22,926,540	<i>Fiscal Loss</i>
Imbalan Pasca Kerja	2,237,580	(302,956)	207,650	--	2,142,274	<i>Post Employee Benefits</i>
Cadangan Penurunan Nilai Piutang	266,260	--	--	--	266,260	<i>Allowance for Impairment Losses</i>
Entitas Anak						Subsidiaries
Imbalan Pasca Kerja	36,589,039	1,706,389	--	--	38,295,428	<i>Post Employee Benefits</i>
Penyusutan Aset Tetap	(8,160,574)	(10,982,422)	--	--	(19,142,996)	<i>Depreciation of Property and Equipment</i>
Penyisihan Penurunan Nilai Persediaan	--	--	--	--	--	<i>Allowance for Decline in Value of Inventory</i>
Penyisihan Biaya Legal	112,388	--	--	--	112,388	<i>Provision for Legal Fee</i>
Cadangan Penurunan Nilai Piutang	1,033,288	318,215	--	--	1,351,503	<i>Allowance for Impairment Losses</i>
Penyisihan Klaim PPN Masukan	3,176,792	--	--	--	3,176,792	<i>Provision for Claims input VAT</i>
Sewa Pembiayaan	(3,217,301)	--	--	--	(3,217,301)	<i>Leased Assets</i>
Rugi Fiskal	2,012,415	(1,111,466)	--	--	900,949	<i>Accumulated Fiscal Loss</i>
Imbalan Kerja Lainnya	14,571,458	(3,578,941)	--	--	10,992,517	<i>Other Employee Benefits</i>
Total Aset Pajak Tangguhan	63,068,389	(5,471,685)	207,650	--	57,804,354	Total Deferred Tax Assets

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	31 Des 2016/ Dec 31, 2016 Rp	Dikreditkan (Dibebankan) pada Laba Rugi Credit (Charged) to Profit or Loss Rp	Dikreditkan (Dibebankan) pada Penghasilan Komprehensif Lain/ Charged (Credit) to Other Comprehensive Income Rp	Penyesuaian/ Adjustment Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
Perusahaan						The Company
Rugi Fiskal	6,622,018	7,825,026	--	--	14,447,044	Fiscal Loss
Imbalan Pasca Kerja	2,157,380	(196,667)	276,867	--	2,237,580	Post Employee Benefits
Cadangan Penurunan Nilai Piutang	--	266,260	--	--	266,260	Allowance for Impairment Losses
Entitas Anak						Subsidiaries
Imbalan Pasca Kerja	27,182,953	706,057	8,700,029	--	36,589,039	Post Employee Benefits
Penyusutan Aset Tetap	1,379,283	(9,539,857)	--	--	(8,160,574)	Depreciation of Property and Equipment
Penyisihan Penurunan Nilai Persediaan	--	--	--	--	--	Allowance for Decline in Value of Inventory
Penyisihan Biaya Legal	112,388	--	--	--	112,388	Provision for Legal Fee
Cadangan Penurunan Nilai Piutang	569,150	464,138	--	--	1,033,288	Allowance for Impairment Losses
Penyisihan Klaim PPN Masukan	2,426,792	750,000	--	--	3,176,792	Provision for Claims input VAT
Sewa Pembiayaan	--	(3,217,301)	--	--	(3,217,301)	Leased Assets
Rugi Fiskal	3,629,960	(1,617,545)	--	--	2,012,415	Accumulated Fiscal Loss
Imbalan Kerja Lainnya	10,254,173	4,317,285	--	--	14,571,458	Other Employee Benefits
Total Aset Pajak Tangguhan	54,334,097	(242,604)	8,976,896	--	63,068,389	Total Deferred Tax Assets

c. Liabilitas Pajak Tangguhan

Rincian liabilitas pajak tangguhan JATC adalah
sebagai berikut:

c. Deferred Tax Liabilities

The details of the JATC's deferred tax liabilities are
as follows:

	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	Dikreditkan (Dibebankan) pada Laba Rugi Credit (Charged) to Profit or Loss Rp	Dikreditkan (Dibebankan) pada Penghasilan Komprehensif Lain/ Charged (Credit) to Other Comprehensive Income Rp	Penyesuaian/ Adjustment Rp	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	
Entitas Anak						Subsidiaries
Imbalan Pasca Kerja	538,548	127,481	--	54,896	720,925	Post Employee Benefits
Penyusutan Aset Tetap	(3,421,251)	--	--	(348,743)	(3,769,994)	Depreciation of Property and Equipment
Utang Sewa Pembiayaan	--	--	--	--	--	Allowance for Decline in Value of Inventory
Rugi Fiskal	--	--	--	--	--	Other Employee Benefits
Total Liabilitas Pajak Tangguhan	(2,882,703)	127,481	--	(293,847)	(3,049,069)	Total Deferred Tax Liabilities

	31 Des 2016/ Dec 31, 2016 Rp	Dikreditkan (Dibebankan) pada Laba Rugi Credit (Charged) to Profit or Loss Rp	Dikreditkan (Dibebankan) pada Penghasilan Komprehensif Lain/ Charged (Credit) to Other Comprehensive Income Rp	Penyesuaian/ Adjustment Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
Entitas Anak						Subsidiaries
Imbalan Pasca Kerja	480,580	210,239	(152,271)	--	538,548	Post Employee Benefits
Penyusutan Aset Tetap	(3,215,881)	(205,370)	--	--	(3,421,251)	Depreciation of Property and Equipment
Utang Sewa Pembiayaan	--	--	--	--	--	Allowance for Decline in Value of Inventory
Rugi Fiskal	--	--	--	--	--	Other Employee Benefits
Total Liabilitas Pajak Tangguhan	(2,735,301)	4,869	(152,271)	--	(2,882,703)	Total Deferred Tax Liabilities

d. Pengampunan Pajak

Sehubungan dengan diberlakukannya Peraturan
Menteri Keuangan Nomor 118/PMK.03/2016
tentang Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 11
Tahun 2016 tentang Pengampunan Pajak
sebagaimana telah diubah dengan Peraturan
Menteri Keuangan Nomor 141/PMK.03/2016 dan
Peraturan Direktorat Jenderal Pajak Nomor PER-
18/PJ/2016 tentang Pengembalian Kelebihan
Pembayaran Uang Tebusan Dalam Rangka
Pengampunan Pajak.

PMAD

Berdasarkan Surat Ketetapan Pengampunan
Pajak yang diterbitkan oleh Menteri Keuangan
Republik Indonesia No. KET-22466/PP/WPJ.08/
2016 tanggal 5 Desember 2016, perincian aset
PMAD sehubungan pengampunan pajak berupa

d. Tax Amnesty

In connection with the implementation of
Regulation of the Minister of Finance
No. 118/PMK.03/ 2016 on the Implementation of
Law No. 11 of 2016 on Tax Amnesty, as amended
by Regulation of the Minister of Finance
No. 141/PMK.03/2016 and Directorate General of
Tax Regulation No. PER-18/PJ/ 2016 on
Redemption Payment of Excess Refund in the
framework of Tax Amnesty.

PMAD

Based on Surat Keterangan Pengampunan Pajak
(SKPP) by the Ministry of Finance of Republic of
Indonesia No. KET-22466/PP/WPJ.08/2016 dated
December 5, 2016, details of the PMAD's assets in
connection of tax amnesty is inventories

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

persediaan sebesar Rp1.300.000.

JAE

Berdasarkan Surat Keterangan Pengampunan Pajak yang diterbitkan oleh Menteri Keuangan Republik Indonesia No.KET-597/PP/WPJ.07/2017 tanggal 31 Maret 2017, perincian aset JAE sehubungan pengampunan pajak berupa aset tetap sebesar Rp376.724.

JATC

Berdasarkan Surat Keterangan Pengampunan Pajak yang diterbitkan oleh Menteri Keuangan Republik Indonesia No. KET-12446/PP/WPJ.30/2016 tanggal 13 Oktober 2016, perincian aset JATC sehubungan pengampunan pajak berupa aset tetap sebesar Rp 716,536.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

amounting to Rp1,300,000.

JAE

Based on Surat Keterangan Pengampunan Pajak (SKPP) by the Ministry of Finance of Republic of Indonesia No.KET-597/PP/WPJ.07/2017 dated March 31, 2017, details of the JAE's assets in connection of tax amnesty is fixed assets amounting to Rp376,724.

JATC

Based on Surat Keterangan Pengampunan Pajak (SKPP) by the Ministry of Finance of Republic of Indonesia No. KET-12446/PP/WPJ.30/2016 dated October 13, 2016, details of the JATC's assets in connection of tax amnesty is fixed assets amounting to Rp716,536.

28. Dividen

Berdasarkan Ringkasan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan Perusahaan tanggal 29 Juni 2018, Pemegang Saham menyetujui pembagian dividen tahunan Perusahaan untuk tahun 2017 sebesar Rp32.660.768 yang telah dibayarkan pada tanggal 30 Juli 2018.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan Perusahaan tanggal 19 Juni 2017, Pemegang Saham menyetujui pembagian dividen tahunan Perusahaan untuk tahun 2016 sebesar Rp12.125.179 yang telah dibayarkan pada tanggal 19 Juli 2017.

28. Dividends

Based on the Summary of Company's Annual General Stockholders Meeting dated June 29, 2018, the Shareholders agree to distribute the Company's annual dividends for 2017 amounting to Rp32,660,768 which was paid on July 30, 2018.

Based on the Company's Annual General Stockholders Meeting dated June 19, 2017, the Shareholders agree to distribute the Company's annual dividends for 2016 amounting to Rp12,125,179 which was paid on July 19, 2017.

29. Laba per Saham

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months)
Laba yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk (Ribuan Rupiah)	90,967,080	97,183,915
Rata-rata Tertimbang Jumlah Saham Biasa yang Beredar (Lembar Saham)	2,086,950,000	2,086,950,000
Laba per Saham Dasar/Dilusian (Rupiah Penuh)	44	47

Grup tidak memiliki efek berpotensi saham yang bersifat dilutif sehingga tidak ada dampak dilusian pada perhitungan laba per saham.

29. Earning per Share

Profit Attributable to Owners of the Parent Entity (Thousand Rupiah)
Weighted Average Number of Ordinary Shares Outstanding (Number of Shares)
Basic/Diluted Earnings per Shares (Full Rupiah)

The Group did not have any dilutive potential shares, as such, there was no dilutive impact to the calculation of earnings per share.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

30. Sifat dan Transaksi Pihak Berelasi

30. Nature and Transaction with Related Parties

Sifat Pihak Berelasi

Nature of Related Parties

Pihak Berelasi/ Related Party	Sifat Hubungan/ Nature of Relationship	Sifat Saldo Akun/Transaksi/ Nature of Account Balance/Transaction
PT Cardig Assets Management	Pemegang Saham/Stockholder	Pinjaman Pemegang Saham/Shareholders Loan
PT Cardig International	Entitas Induk Mayoritas/Ultimate Parent Company	Utang Usaha/Accounts Payable
SATS Airport Services Pte Ltd	Entitas Dalam Kelompok Usaha (Pengendalian) yang Sama/Entity Under the Same Group (Control)	Sertifikasi Operasional/Operational Certification
SIA Engineering Company Ltd	Entitas Dalam Kelompok Usaha (Pengendalian) yang Sama/Entity Under the Same Group (Control)	Sertifikasi Operasional dan Servis Pesawat/Operational Certification and Aircraft Service
PT Cardig Garda Utama	Entitas Dalam Kelompok Usaha (Pengendalian) yang Sama/Entity Under the Same Group (Control)	Jasa Pergudangan/Cargo Handling Service
SATS Catering Pte. Ltd.	Entitas Dalam Kelompok Usaha (Pengendalian) yang Sama/Entity Under the Same Group (Control)	Utang Usaha/Accounts Payable
PT Jasadirga Citramandala	Dikendalikan oleh Manajemen Kunci/ Controlled by Key Management	Alih Daya/Outsourcing
PT Dian Ayu Primantara	Dikendalikan oleh Manajemen Kunci/ Controlled by Key Management	Pembersihan Pesawat/Aircraft Cleaning
PT Avia Jaya Indah	Dikendalikan oleh Manajemen Kunci/ Controlled by Key Management	Pembersihan Pesawat/Aircraft Cleaning
PT UPS Cardig International	Dikendalikan oleh Manajemen Kunci/ Controlled by Key Management	Jasa Pergudangan/Cargo Handling Service
PT Delta Raya Selaras	Dikendalikan oleh Manajemen Kunci/ Controlled by Key Management	Utang lain-lain/ Other Payable
DRS Capital Pte Ltd	Dikendalikan oleh Manajemen Kunci/ Controlled by Key Management	Utang lain-lain/ Other Payable

Transaksi Dengan Pihak Berelasi

Dalam kegiatan usahanya, Grup melakukan transaksi tertentu dengan pihak-pihak berelasi, yang meliputi:

Transactions with Related Parties

In the normal course of business, the Group entered into certain transactions with related parties, including the following:

- a. Perusahaan memberikan manfaat terdiri dari manfaat jangka pendek untuk anggota Komisaris dan Direksi Perusahaan sebagai berikut:

- a. The Company provides benefits which consist of short-term benefits to the Commissioners and Directors of the Company as follows:

	30 Sep 2018 Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017 Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
Direksi			<i>Directors</i>
Gaji	6,494,228	6,319,562	<i>Salaries</i>
Kompensasi	3,957,171	3,213,999	<i>Compensations</i>
Komisaris			<i>Commissioners</i>
Gaji	1,576,685	1,126,546	<i>Salaries</i>
Kompensasi	449,245	277,020	<i>Compensations</i>
Total	12,477,329	10,937,127	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

- b. Personil manajemen kunci Grup adalah anggota Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan dan entitas anak.
- b. Key management personnel of the Group are members of the Board of Commissioners and Directors of the Company and subsidiaries
- c. Transaksi dan saldo dengan pihak-pihak berelasi terdiri dari piutang usaha, piutang lain-lain, pinjaman pihak berelasi, utang usaha, pendapatan dan beban usaha:
- c. Transactions and balances with related parties consist of accounts receivable, other receivables, loans to related party, accounts payable, revenue and operating expenses:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	Persentase Terhadap Total Aset/ Percentage to Total Assets	
			30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 %	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 %
Piutang Usaha/Account Receivables (Catatan/Note 5)				
SIA Engineering Company Ltd	484,846	962,873	0.02	0.05
PT Cardig Garda Utama	12,051	15,508	0.00	0.00
PT Avia Jaya	389	--	0.00	--
Sub Total	497,286	978,381	0.02	0.05
Cadangan Kerugian Penurunan Nilai/ Allowance for Impairment Loss	(64,321)	(59,424)	(0.00)	(0.00)
Total	432,965	918,957	0.02	0.05

Piutang Lain-lain/Other Receivables (Catatan/Note 6)				
PT Cardig Asset Management	31,831,604	13,894,371	1.50	0.73
Total	31,831,604	13,894,371	1.50	0.73
Pinjaman kepada Pihak Berelasi/ Loan to Related Party (Catatan/Note 7)				
PT Cardig Asset Management	244,528,013	239,238,857	11.55	12.55
Total	244,528,013	239,238,857	11.55	12.55

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	Persentase Terhadap Total Liabilitas/ Percentage to Total Liabilities	
			30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 %	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 %
Utang Usaha/Account Payables (Catatan/Note 14)				
SIA Engineering Company Ltd	2,730,874	1,485,813	0.22	0.13
PT Cardig International	1,374,973	852,759	0.11	0.08
PT Cardig Garda Utama	1,544,126	661,093	0.13	0.06
SATS Catering Pte. Ltd.	433,020	588,429	0.04	0.05
SATS Airport Services Pte. Ltd.	--	179,756	--	0.02
PT Avia Jaya	7,979	31,918	0.00	--
PT Dian Ayu Primantara	--	19,795	--	0.00
PT UPS Cardig International	--	9,624	--	0.00
PT Jasadirga Citramandala	--	--	--	--
Total	6,090,972	3,829,187	0.50	0.34

Utang Lain-lain/Other Payables				
DRS Capital Pte Ltd	59,279,885	54,044,537	4.87	4.88
PT Pangan Sari Utama	677,400	677,402	0.06	0.06
PT Delta Raya Selaras	206,270	206,270	0.02	0.02
Total	60,163,555	54,928,209	4.95	4.96

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 Rp	Persentase Terhadap Total Pendapatan/ Percentage to Total Revenues	
			30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 %	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 %
Pendapatan/Revenues				
SIA Engineering Company Ltd	853,896	1,091,351	0.05	0.07
PT Cardig Garda Utama	--	13,418	--	0.00
Total	853,896	1,104,769	0.05	0.07

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 Rp	Persentase Terhadap Total Beban Usaha/ Percentage to Total Operating Expenses	
			30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 %	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 %
Beban Usaha/Operating Expenses				
PT Cardig International	9,170,898	8,737,960	0.73	0.76
PT Cardig Garda Utama	5,755,882	8,158,027	0.46	0.71
PT Avia Jaya Indah	5,451,686	7,889,511	0.44	0.69
SATS Airport Services Pte Ltd	4,637,828	4,166,244	0.37	0.36
SIA Engineering Company Ltd	2,531,312	1,884,893	0.20	0.16
PT Dian Ayu Primantara	515,465	445,036	0.04	0.04
PT Jasadirga Citramandala	185,944	274,958	0.01	0.02
PT UPS Cardig International	71,239	98,860	0.01	0.01
Total	28,320,254	31,655,489	2.26	2.75

c. Grup mengadakan perjanjian dengan pihak berelasi sebagai berikut:

- JAS mengadakan perjanjian pembersihan interior pesawat udara dengan PT Avia Jaya Indah dan PT Dian Ayu Primantara (DAP). Tarif pembersihan interior pesawat tersebut ditentukan berdasarkan jenis (tipe) pesawat udara yang telah disepakati dalam perjanjian.
- JAS mengadakan perjanjian jasa pelayanan subkontrak *ground handling* dengan DAP dan JAE.
- JAS mengadakan perjanjian kerjasama keamanan kargo dan pos yang diangkat dengan pesawat udara, dan *one billing system* dengan PT Cardig Garda Utama yang dimulai pada tanggal 1 Oktober 2012 sampai dengan 31 Desember 2012 dan telah diperpanjang pada 1 Januari 2013 dan akan berakhir jika ada kesepakatan dari kedua pihak. Berdasarkan perjanjian tersebut, JAS mendapatkan kompensasi atas pemeriksaan kargo dan pos yang diangkat dengan pesawat udara, yang dilaksanakan oleh PT Cardig Garda Utama di area gudang milik JAS.
- JAS menyewa kepada CI atas ruang perkantoran dan gudang seluas 1.403,23 m² atas Gedung Menara Cardig Jalan Raya Halim Perdanakusuma. Perjanjian ini dimulai 1 Juli 2009 hingga 31 Maret 2017. Sehubungan dengan perpindahan kantor ke Wisma Soewarna, sejak 1 Januari 2011, JAS berkewajiban membayar biaya sewa sebesar Rp3.000.000/bulan untuk ruangan seluas 9 m² yang tidak disewakan kepada pihak ketiga sampai dengan berakhirnya perjanjian. Perjanjian sewa untuk 9 m² yang digunakan JAS untuk tujuan administratif

c. The Group entered into agreements with related parties as follows:

- JAS entered into agreements for interior aircraft cleaning with PT Avia Jaya Indah and PT Dian Ayu Primantara (DAP). Aircraft interior cleaning rate is based on the type of aircraft as stated in the agreements.
- JAS entered into agreements for subcontracting of ground handling services with DAP and JAE.
- JAS entered into a cooperation agreement on air cargo and postal security, and one billing system with PT Cardig Garda Utama starting on October 1, 2012 until December 31, 2012 and was extended on January 1, 2013 until both parties agree to terminate this agreement. Based on this agreement, JAS receives compensation for inspection of air cargo and postal, which is carried out by PT Cardig Garda Utama in JAS's warehouse.
- JAS rents from CI an office space and warehouse of 1,403.23 square meters at Gedung Menara Cardig at Jalan Raya Halim Perdanakusuma. The lease agreements initially covered the period from July 1, 2009 until March 31, 2017. Due to office relocation to Wisma Soewarna, since January 1, 2011 JAS has an obligation to pay rental fee of Rp3,000,000/month for the 9 square meters space that can not be rented to the third parties until the end of the agreement. The agreement for the 9 square meters which JAS used for administrative and

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

dan representatif. Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban pergudangan dan penunjang penerbangan (Catatan 26).

- JAS mengadakan perjanjian kerjasama sewa gudang dan *revenue sharing* kargo dengan CI yang dimulai dari 1 Juli 2015 sampai dengan 30 Juni 2016. JAS mengadakan perpanjangan perjanjian kerjasama bagi hasil dengan CI untuk melakukan kerjasama pemanfaatan gudang CI Bandar Udara Halim Perdana Kusuma, Jakarta yang berlaku sejak tanggal 1 Juli 2016 sampai dengan 30 September 2018.
- JAS menunjuk PT Jasadirga Citra Mandala untuk penyediaan jasa tenaga kerja (*porter*, paket pengiriman, *office boy*, supir, petugas pembersihan dan petugas umum).
- Perjanjian kerjasama PMAD atas pengelolaan *premier lounge* dengan JAS.
- Perusahaan memberikan pinjaman kepada CAM seperti yang dijelaskan di Catatan 7 atas laporan keuangan konsolidasian.
- Pada tanggal 31 Mei 2011, Perusahaan menandatangani perjanjian *Call Option* dengan CI dimana CI sebagai penjual opsi dan pemilik dari 4.790 saham seri A dan 9.588 saham seri B dan saham-saham lainnya yang akan diterbitkan oleh PMAD, telah setuju untuk menunjuk Perusahaan sebagai pembeli opsi, *Call Option* digunakan untuk membeli saham PMAD yang sudah ada dan masa mendatang oleh CI dalam waktu 3 tahun dari tanggal perjanjian dengan harga Rp10 milyar (Rupiah Penuh). Harga *Call Option* adalah sebesar Rp10 juta (Rupiah Penuh).
- Pada tanggal 4 Juli 2013, CI telah melunasi utang-utangnya kepada Perusahaan dengan jumlah keseluruhan sebesar Rp11.500.000 yang terdiri dari *promissory notes* sebesar Rp10.000.000 sebagaimana dijelaskan di atas, dan utang lain-lain sebesar Rp1.500.000. Pelunasan utang tersebut dilakukan melalui pelaksanaan *call option* dengan menukarkan utang tersebut dengan kepemilikan saham CI di PMAD Rp17.187.000 yang terdiri dari 4.790 lembar saham seri A senilai Rp4.790.000, 9.588

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

representative purposes. Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 26).

- *JAS entered into a cooperation agreement on warehouse rental and cargo revenue sharing with CI starting on July 1, 2015 until June 30, 2016. JAS entered into the extension of revenue sharing agreement with CI to utilize the warehouse of Cardig International Halim Perdana Kusuma Airport, Jakarta, which is valid from July 1, 2016 until September 30, 2018.*
- *JAS appointed PT Jasadirga Citra Mandala to provide manpower services (porter, baggage delivery, office boy, driver, cleaning staff and general affair staff).*
- *Business Agreement PMAD to manage premier lounge with JAS.*
- *The Company provided a loan to CAM as disclosed in Note 7 to the consolidated financial statements.*
- *On May 31, 2011, the Company entered into a Call Option Agreement with CI whereby CI as the option seller, and the beneficial owner of 4,790 series A shares and 9,588 series B shares and any future shares in PMAD, has agreed to appoint the Company or its designee as the option purchaser, a Call Option, to purchase existing and future shares of PMAD by CI within 3 years from the date of agreement at an exercise price of Rp10 billion (Full Rupiah). The Call Option Price amounted to Rp10 million (Full Rupiah).*
- *On July 4, 2013, CI repaid its payables to the Company totaling to Rp11,500,000 consisting of promissory notes amounting to Rp10,000,000 as discussed above, and other payables amounting to Rp1,500,000. The settlement was conducted through execution of call option by converting the payables with CI's share ownership in PMAD totaling to Rp17,187,000 consisting of 4,790 series A shares amounting to Rp4,790,000, 9,588 series B shares amounting to Rp2,397,000, and 1,000,000 series C shares amounting to Rp10,000,000. The difference*

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

lembar saham seri B senilai Rp2.397.000, dan 1.000.000 lembar saham seri C senilai Rp10.000.000. Selisih antara nilai perolehan saham dengan nilai buku sebesar Rp23.917.797 diakui sebagai "selisih nilai transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali" sebagai bagian dari tambahan modal disetor (Catatan 21).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

between share transfer price and book value amounting to Rp23,917,797 is recognized as "difference in value business combinations transaction between entities under common control" presented as additional paid-in capital (Note 21).

31. Perikatan dan Perjanjian

a. JAS mengadakan perjanjian ground handling services dengan maskapai penerbangan seperti Singapore Airlines Ltd, Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Eva Air, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, KLM Royal Dutch, All Nippon Airways, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd, Kuwait Airways, Malaysia Airlines, Lucky Air, dan Oman Air.

JAS memperoleh pendapatan atas jasa ini sesuai tarif yang disepakati dalam perjanjian dengan masing-masing maskapai penerbangan tersebut.

b. JAS mengadakan beberapa perpanjangan perjanjian konsesi usaha dengan PT Angkasa Pura I (Persero) (AP I) dan PT Angkasa Pura II (Persero) (AP II), sehubungan dengan usaha penunjang kegiatan penerbangan di beberapa bandar udara di Indonesia sebagai berikut:

PT Angkasa Pura I (Persero)

Bandar Udara/Airport	Perjanjian sampai dengan/ Agreement Valid until
Sepinggan	2018
Adisutjipto	2018
Juanda	2018
Ngurah Rai	2018
Sultan Hasanudin	2018
Sam Ratulangi	2018

31. Commitments and Agreements

a. JAS entered into ground handling services agreements with various airlines such as Singapore Airlines Ltd, Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Eva Air, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, KLM Royal Dutch, All Nippon Airways, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd, Kuwait Airways, Malaysia Airlines, Lucky Air, and Oman Air.

JAS generates revenue from rendering services with above airlines in accordance with the rates stipulated in the agreements.

b. JAS entered into several renewable concession agreements with PT Angkasa Pura I (Persero) (AP I) and PT Angkasa Pura II (Persero) (AP II) in relation to ground handling services in various airports in Indonesia as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

PT Angkasa Pura II (Persero)

Bandar Udara/Airport	Perjanjian sampai dengan/ Agreement Valid until
Soekarno Hatta	2018
Halim Perdana Kusuma	2019
Kuala Namu	2019

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 26).

Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 26).

- c. JAS membayar uang jaminan dalam bentuk bank garansi. Pada 30 September 2018 dan 31 Desember 2017, bank garansi sebesar Rp167.531 disajikan sebagai akun aset tidak lancar lain-lain. Uang jaminan akan dikembalikan ke JAS berdasarkan jatuh tempo bank garansi.
- c. *JAS has paid security deposits in form of bank guarantee. As of September 30, 2018 and December 31, 2017, security deposit of Rp167,531 is presented under other non-current assets account. The security deposits will be returned to JAS on maturity date of the bank guarantee.*
- d. JAS mengadakan perpanjangan perjanjian kerjasama bagi hasil dengan AP I dan AP II untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional.
- d. *JAS entered into revenue sharing renewable agreements with AP I and AP II in relation to handling of international cargo terminal and international postal.*

PT Angkasa Pura I (Persero)

Bandar Udara/Airport	Perjanjian sampai dengan/ Agreement Valid until
Juanda	2018
Ngurah Rai	2018

PT Angkasa Pura II (Persero)

Bandar Udara/Airport	Perjanjian sampai dengan/ Agreement Valid until
Kuala Namu	2019
Soekarno-Hatta	2018

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban pergudangan dan penunjang penerbangan (Catatan 26).

Expenses related to these agreements were recorded under cargo and ground handling expense (Note 26).

- e. JAS mengadakan Perjanjian Kerjasama Keamanan Kargo dan Pos yang diangkut dengan pesawat udara, dan one billing system dengan PT Fajar Anugerah Semesta yang dimulai pada tanggal 1 Oktober 2012 sampai dengan 31 Desember 2012 dan telah diperpanjang pada 1 Januari 2014 dan akan berakhir jika ada kesepakatan dari kedua pihak. Berdasarkan perjanjian tersebut, JAS mendapatkan kompensasi atas pemeriksaan kargo dan pos yang diangkut dengan pesawat udara, yang dilaksanakan oleh PT Fajar Anugerah Semesta di area gudang milik Perusahaan.
- e. *JAS entered into a cooperation agreement on air cargo and postal security, and one billing system with PT Fajar Anugerah Semesta starting October 1, 2012 until December 31, 2012 and was extended on January 1, 2014 until both parties agree to terminate this agreement. Based on this agreement, JAS receives compensation for inspection of air cargo and postal services carried out by PT Fajar Anugerah Semesta in the Company's warehouse.*

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

f. Pada tanggal 20 Oktober 2016, JAS mengadakan perjanjian kerja sama operasi (KSO) dengan PT Angkasa Pura Hotel (APH), entitas anak AP I, untuk melakukan kerjasama manajemen pengelolaan dan pengoperasian loyalty & airlines lounge terminal 2 Bandar Udara Internasional Juanda. Perjanjian tersebut berlaku selama 5 tahun terhitung sejak ditandatanganinya berita acara operasi. Pada tahun 2016, JAS dan APH belum melakukan pembayaran atau kontribusi apapun terkait KSO ini.

Berdasarkan perjanjian, tanggung jawab JAS adalah sebagai berikut:

- menyusun, mempersiapkan, memberikan masukan atas desain fisik loyalty & airlines lounge, kajian kelayakan bisnis loyalty & airlines lounge
- Memberikan pertimbangan, masukan atas proposal yang diajukan Angkasa Pura Hotel kepada penyelenggara bandara
- Tanggung jawab lainnya dalam kaitan dengan pelaksanaan tanggung jawab pada butir (i) dan (ii).

Seluruh aset tetap JAS yang telah disetorkan atau dikontribusikan ke dalam KSO yang jumlahnya sebesar Rp1.885.557 menjadi milik JAS dan dipergunakan untuk kepentingan KSO serta tidak dapat ditarik kembali selama jangka waktu KSO.

Seluruh penerimaan, biaya operasional, cadangan modal kerja untuk tahun berikutnya, pajak serta biaya-biaya lainnya yang relevan akan dibagikan kepada JAS dan APH masing-masing sebesar 43% dan 57%.

JAS mencatat modal kerja yang diberikan sebesar Rp1.000.000 sebagai piutang lain-lain. Sehubungan dengan bagian partisipasi JAS dalam KSO, JAS mengakui pendapatan yang diperoleh dari penjualan barang dan jasa KSO, serta beban operasional terkait.

g. JAE mengadakan perjanjian *line maintenance* dengan beberapa maskapai penerbangan.

JAE memperoleh pendapatan atas jasa ini sesuai tarif yang disepakati dalam perjanjian dengan masing-masing maskapai penerbangan tersebut.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

f. On October 20, 2016, JAS entered into an operational cooperation agreement with PT Angkasa Pura Hotel (APH), a subsidiary of AP I, to conduct management cooperation and operation of loyalty & airlines lounge terminal 2 Juanda International Airport. The agreement is valid for 5 years since the signing the minutes of the operation. In 2016, JAS and APH have not made any payments or contributions regarding this KSO.

According to the agreement, JAS is required to contribute the followings:

- Compile, prepare, provide input on the physical design of loyalty and airlines lounge, business feasibility study loyalty and airlines lounge
- Provide consideration, feedback on proposals submitted by Angkasa Pura Hotel to airport operators.
- Other responsibilities in relation to the implementation of responsibilities under point (i) and (ii).

Ownership of all the assets of JAS that has been paid and contributed to KSO amounting to Rp1,885,557 remains to JAS. Those assets can only be used for the interest of KSO and will not be withdrawn during the KSO period.

All income, operating expenses, working capital reserve for the following year, taxation and other relevant costs will be shared to JAS and APH, for 43% and 57%, respectively.

JAS recorded the transferred working capital amounting to Rp1,000,000 as other receivables. In regard to JAS participating interest in the KSO, JAS recognizes share of KSO revenues from sale of goods and services, and related operational expenses.

g. JAE entered into line maintenance services agreements with several airlines companies.

JAE generates revenue from rendering services with above airlines in accordance with the rates stipulated in the agreements.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

- h. JAE mengadakan perjanjian konsesi usaha dengan AP I dan AP II, sehubungan dengan usaha penunjang kegiatan penerbangan di beberapa bandar udara.
- i. PMAD memperoleh pinjaman dari PT Pangan Sari Utama (PSU) sebesar USD50,000. Utang ini tidak dikenakan bunga, jaminan dan tidak ada jangka waktu pengembalian.
- j. Pada tanggal 1 Mei 2000, PMAD dengan AP II, salah satu pemegang saham PMAD, mengadakan perjanjian sewa penggunaan atas tanah yang dikuasai oleh AP II yang berlokasi di Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang, dengan luas 14.000 m² yang terbagi atas *occupied land* seluas 4.500 m² dan *vacant land* seluas 9.500 m². Sewa penggunaan tanah ini berjangka waktu 20 tahun. Perjanjian ini telah diadakan perubahan pada tanggal 15 April 2002. Berdasarkan perubahan perjanjian sewa, PMAD berkewajiban untuk membayar kepada AP II sebagai kompensasi penggunaan tanah tersebut, dengan ketentuan sebagai berikut:
- Kompensasi 6 (enam) tahun pertama sebagai berikut:
 1. 2 (dua) tahun pertama sebesar Rp297.000 untuk *occupied land* atau Rp2,75 per m² dan sebesar Rp342.000 untuk *vacant land* atau Rp1,50 per m².
 2. 4 (empat) tahun berikutnya sebesar Rp772.200 untuk *occupied land* atau Rp3,57 per m² dan sebesar Rp889.200 untuk *vacant land* atau Rp1,95 per m².
 - Kompensasi untuk periode tahun-tahun berikutnya sampai dengan berakhirnya perjanjian ini, sebagai berikut:
 1. Tahun ke 7 sampai dengan tahun ke 10, dikenakan kenaikan sebesar 25% dari nilai sewa periode tahun terakhir dari 6 tahun pertama atau ekuivalen Rp4,47/m² per bulan untuk *occupied land* atau dan Rp2,44/m² per bulan untuk *vacant land*.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

- h. JAE entered into several renewable concession agreements with AP I and AP II in relation to ground handling services in various airports in Indonesia.
- i. PMAD received loan from PT Pangan Sari Utama (PSU) amounting to USD50,000. This loan has no interest, collateral or specified terms of repayment.
- j. On May 1, 2000, PMAD and AP II, one of the shareholders of PMAD, entered into a land agreement for land use controlled by AP II, located at International Airport Soekarno-Hatta, Tangerang, with an area of 14,000 m², divided into an area of occupied land of 4,500 m² and vacant land of 9,500 m². Use of land leases have a term of 20 years. This agreement has changed on April 15, 2002. Based on PMAD Company has to pay compensation to AP II for the use of land with following conditions:
- Compensation for the first 6 (six) years as follows:
 1. The first 2 (two) years amounted to Rp297,000 for the occupied land or Rp2.75 per m² and amounting to Rp342,000 for vacant land or Rp1.50 per m².
 2. The next 4 (four) years amounting to Rp772,200 for the occupied land or Rp3.57 per m² and amounted to Rp889,200 for vacant land or Rp1.95 per m².
 - Compensation for the remaining years until the end of agreement, are as follows:
 1. For the 7th year to 10th year, the rental fee increase is about 25 % from the last year of the first 6th year period or equivalent to Rp4.47/m² per month for occupied land and Rp2.44/m² per month for vacant land.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

2. Tahun ke 11 sampai dengan tahun ke 15, dikenakan kenaikan sebesar 35% dari nilai sewa periode tahun ke 7 sampai dengan tahun ke 10 atau ekuivalen Rp6,03/m² per bulan untuk *occupied land* dan Rp3,29 /m² per bulan untuk *vacant land*.
 3. Tahun ke 16 sampai dengan tahun ke 20, dikenakan kenaikan sebesar 45% dari nilai sewa periode tahun ke 11 sampai dengan tahun ke 15 atau menjadi Rp8,75/m² per bulan untuk *occupied land* atau dan Rp4,77/m² per bulan untuk *vacant land*.
- k. PMAD berkewajiban pula untuk membayar jasa konsesi kepada AP II sebesar 5% dari penjualan kotor PMAD pada saat telah beroperasi secara komersial.
- l. PMAD mengadakan kerja sama dengan beberapa perusahaan maskapai penerbangan antara lain: Air Asia Indonesia, Asiana Airlines, Etihad Airways, Eqypt, Jordan Aviation, Kuwait Airways, Mihilanka Airlines, Lion Air, Qatar Airways, Oman Airways, dan Vietnam Airlines, dengan jangka waktu perjanjian antara 1 sampai dengan 2 tahun.
- m. Pada tanggal 25 Oktober 2013, Perusahaan mengadakan perjanjian kerja sama operasi (KSO) dengan PT Angkasa Pura Hotel (APH), entitas anak AP I, untuk (i) menyediakan jasa boga untuk penerbangan bagi perusahaan penerbangan yang beroperasi di bandar udara Ngurah Rai, Bali dan untuk (ii) menjajaki kemungkinan kerja sama di bandar udara lainnya yang dikelola oleh AP I. Perjanjian tersebut berlaku selama sampai dengan 6 Desember 2015 dan diperpanjang berdasarkan persetujuan kedua belah pihak.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

2. For the 11th year up to 15th years, the rental fee increase is about 35% from the last year of period 7th year to 10th year or equivalent to Rp6.03/m² per month for the occupied land and Rp3.29/m² per month for vacant land.
 3. For the 16th year to 20th year, the rental fee increase is about 45% from last year of the 11th year to 15th year or equivalent to Rp8.75/m² per month for the occupied land or and Rp4.77/m² per month for vacant land.
- k. PMAD should also pay the concession to the AP II services for 5% from the gross sales of PMAD.
- l. PMAD entered into agreement with several airline companies, that are consist off: Air Asia Indonesia, Asiana Airlines, Etihad Airways, Eqypt, Jordan Aviation, Kuwait Airways, Mihilanka Airlines, Lion Air, Qatar Airways, Oman Airways, and Vietnam Airlines, with the term of the agreement between 1 to 2 years.
- m. On October 25, 2013, the Company entered into joint control operation (KSO) agreement with PT Angkasa Pura Hotel (APH), a subsidiary of AP I, to (i) provide catering services for airlines companies operating in Ngurah Rai airport, Bali and to (ii) explore the possibility of cooperation in other airports managed by AP I. The agreement is valid until December 6, 2015 and extended based on agreement from both parties.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Berdasarkan perjanjian, Perusahaan diharuskan untuk memberikan kontribusi sebagai berikut:

- modal kerja sebesar Rp3.600.000,
- sumber daya manusia / tenaga kerja,
- pengetahuan akan sistem dan prosedur (*know-how*),
- jaringan yang akan menjadi prospek pasar, dan
- sistem teknologi informasi yang dibutuhkan.

Seluruh aset Perusahaan yang telah disetorkan atau dikontribusikan ke dalam KSO tetap menjadi milik Perusahaan dan dipergunakan untuk kepentingan KSO serta tidak dapat ditarik kembali selama jangka waktu KSO.

Seluruh penerimaan, biaya operasional, cadangan modal kerja untuk tahun berikutnya, pajak serta biaya-biaya lainnya yang relevan akan dibagikan kepada Perusahaan dan APH masing-masing sebesar 60% dan 40%.

Perusahaan mencatat modal kerja yang diberikan sebesar Rp3.600.000 sebagai uang muka. Sehubungan dengan bagian partisipasi Perusahaan dalam KSO, Perusahaan mengakui pendapatan yang diperoleh dari penjualan barang dan jasa KSO, serta beban operasional terkait.

Pada tanggal 16 Oktober 2017, Perusahaan memperoleh surat pengakhiran perjanjian kerjasama operasi (KSO). Sampai dengan tanggal penerbitan laporan keuangan konsolidasian, belum terdapat surat kesepakatan atas pengakhiran tersebut.

- n. Pada tanggal 17 Desember 2016, Perusahaan, JAS, JAE, PMAD dan KSO mengasuransikan asuransi kerugian pihak ketiga dan jasa aviasi lainnya, nilai pertanggungan dan premi asuransi telah diatur dalam polis asuransi gabungan tersebut yang berlaku sampai dengan 17 Desember 2018.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

According to the agreement, the Company is required to contribute the followings:

- working capital amounting to Rp3,600,000,
- human resources / labour,
- systems and procedures knowledge (*know-how*),
- network of market prospective, and
- required information technology.

Ownership of all the assets of the Company that has been paid and contributed to KSO remains to the Company. Those assets can only be used for the interest of KSO and will not be withdrawn during the KSO period.

All income, operating expenses, working capital reserve for the following year, taxation and other relevant costs will be shared to the Company and APH, for 60% and 40%, respectively.

The Company recorded the transferred working capital amounting to Rp3,600,000 as advance. In regard to the Company's participating interest in the KSO, the Company recognizes share of KSO revenues from sale of goods and services, and related operational expenses.

On October 16, 2017, the Company obtained joint operation (KSO) agreement terminated letter. As of the date of issuance of the consolidated financial statements, there is no agreement for this termination.

- n. On December 17, 2016, the Company, JAS, JAE, PMAD and KSO signed insure for third party liabilities and other aviation products or services, sum insured coverage and premium expenses have been stipulated in the joint insurance policy which valid until December 17, 2018.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

**32. Instrumen Keuangan, Manajemen Risiko dan
Risiko Modal**

**32. Financial Instruments, Financial Risk and
Capital Risk Management**

a. Kategori dan Kelas Instrumen Keuangan

**a. Category and Classes of Financial
Instruments**

	Sep 30, 2018		
	Aset yang Diberikan dan Piutang/ Assets and Receivables Rp	Liabilitas pada Biaya Perolehan Diamortisasi/ Liabilities at Amortized Cost Rp	
Aset Keuangan			Financial Assets
Kas dan Setara Kas	151,257,868	--	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha - Neto			Accounts Receivable - Net
Pihak Berelasi	432,965	--	Related Parties
Pihak Ketiga	359,956,590	--	Third Parties
Piutang Lain-lain			Other Receivables
Pihak Berelasi	31,831,604	--	Related Parties
Pihak Ketiga	37,393,564	--	Third Parties
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	244,528,013		Loan to Related Party
Aset Lancar Lain-lain	4,601,410	--	Other Current Assets
Total Aset Keuangan	830,002,014	--	Total Financial Assets
Liabilitas Keuangan			Financial Liabilities
Utang Usaha			Accounts Payable
Pihak Berelasi	--	6,090,972	Related Parties
Pihak Ketiga	--	93,883,817	Third Parties
Utang Lain-lain			Other Payables
Pihak Berelasi	--	60,163,555	Related Parties
Pihak Ketiga	--	2,036,732	Third Parties
Utang Dividen	--	--	Dividend Payable
Beban Akrua	--	243,348,613	Accrued Expenses
Utang Bank	--	360,452,707	Bank Loans
Utang Sewa Pembiayaan	--	177,892,597	Finance Lease Payables
Total Liabilitas Keuangan	--	943,868,993	Total Financial Liabilities

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	Dec 31, 2017		
	Aset yang Diberikan dan Piutang/ Assets and Receivables Rp	Liabilitas pada Biaya Perolehan Diamortisasi/ Liabilities at Amortized Cost Rp	
Aset Keuangan			Financial Assets
Kas dan Setara Kas	136,190,720	--	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha - Neto			Accounts Receivable - Net
Pihak Berelasi	918,957	--	Related Parties
Pihak Ketiga	305,809,268	--	Third Parties
Piutang Lain-lain			Other Receivables
Pihak Berelasi	13,894,371	--	Related Parties
Pihak Ketiga	18,383,002	--	Third Parties
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	239,238,857	--	Loan to Related Party
Aset Lancar Lain-lain	5,029,536	--	Other Current Assets
Total Aset Keuangan	719,464,711	--	Total Financial Assets
Liabilitas Keuangan			Financial Liabilities
Utang Usaha			Accounts Payable
Pihak Berelasi	--	3,829,187	Related Parties
Pihak Ketiga	--	59,947,728	Third Parties
Utang Lain-lain	--		Other Payables
Pihak Berelasi	--	54,928,209	Related Parties
Pihak Ketiga	--	936,322	Third Parties
Utang Dividen	--	2,205,000	Dividend Payable
Beban Akrua	--	203,869,251	Accrued Expenses
Utang Bank	--	342,455,847	Bank Loans
Utang Sewa Pembiayaan	--	167,300,661	Finance Lease Payables
Total Liabilitas Keuangan	--	835,472,205	Total Financial Liabilities

b. Manajemen Risiko Modal

Grup mengelola risiko modal untuk memastikan bahwa mereka akan mampu untuk melanjutkan keberlangsungan hidup selain memaksimalkan keuntungan para pemegang saham melalui optimalisasi saldo utang dan ekuitas. Struktur modal Grup terdiri dari utang bank (Catatan 17), kas dan setara kas (Catatan 4), dan ekuitas dari entitas induk yang terdiri dari modal yang ditempatkan (Catatan 20), tambahan modal disetor (Catatan 21), pendapatan komprehensif lain, saldo laba dan kepentingan non-pengendali (Catatan 24).

Manajemen secara berkala melakukan revaluasi struktur permodalan Grup. Sebagai bagian dari revaluasi ini, manajemen mempertimbangkan biaya permodalan dan risiko yang berhubungan.

b. Capital Risk Management

The Group manages capital risk to ensure that it will be able to continue as a going concern, in addition to maximizing the profit of the stockholders through the optimization of the balance of debt and equity. The Group's capital structure consists of bank loans (Note 17), cash and cash equivalents (Note 4), and equity of the parent consisting of capital stock (Note 20), additional paid-in capital (Note 21), other comprehensive income, retained earnings and non-controlling interest (Note 24).

Management periodically reviews the Group capital structure. As part of this review, Management considers the cost of capital and related risk.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Gearing ratio pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017 adalah sebagai berikut:

	30 Sep 2018 Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
Pinjaman Bank	360,452,707	342,455,847	Bank Loan
Utang Sewa Pembiayaan	177,892,597	167,300,661	Finance Lease Payables
Kas dan Setara Kas	(151,257,868)	(136,190,720)	Cash and Cash Equivalents
Pinjaman - Neto	387,087,436	373,565,788	Debt - Net
Ekuitas	899,834,900	798,831,533	Equity
Rasio Pinjaman Bersih Terhadap Modal	43.02%	46.76%	Net Debt to Equity Ratio

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

The *gearing ratio* as of September 30, 2018 and December 31, 2017 are as follows:

c. Tujuan dan Kebijakan Manajemen Risiko Keuangan

Tujuan dan kebijakan manajemen risiko keuangan Grup adalah untuk memastikan bahwa sumber daya keuangan yang memadai tersedia untuk operasi dan pengembangan bisnis, serta untuk mengelola risiko mata uang, kredit, bunga dan risiko likuiditas. Grup beroperasi dengan pedoman yang telah ditentukan yang telah disetujui oleh Direksi.

(i) Manajemen Risiko Kredit

Risiko kredit Grup diatribusikan terutama terhadap kas dan setara kas, piutang usaha, piutang lain-lain dan pinjaman kepada pihak berelasi.

Risiko kredit pada saldo kas dan setara kas dan derivatif keuangan adalah terbatas karena pihak yang berlawanan adalah lembaga keuangan yang terpercaya.

Jumlah yang disajikan di laporan posisi keuangan konsolidasian setelah dikurangi cadangan kerugian penurunan nilai, yang dibuat ketika kerugian teridentifikasi akan terjadi berdasarkan pengalaman sebelumnya, adalah bukti pengurangan atas arus kas dari piutang yang dapat diperoleh kembali, mewakili eksposur Grup terhadap risiko kredit.

Piutang usaha dan piutang lain-lain Grup hanya dilakukan dengan pihak ketiga dan pihak berelasi yang terpercaya dan layak. Semua transaksi dengan pihak ketiga harus mendapat persetujuan dari Direksi sebelum finalisasi kesepakatan. Batasan kredit (yaitu

c. Financial Risk, Management Objectives and Policies

The Group's financial risk management and policies seek to ensure that adequate financial resources are available for operation and development of its business, while managing its exposure to currency, credit, interest and liquidity risks. The Group operates within defined guidelines that are approved by the Director.

(i) Credit Risk Management

The group's credit risk is primarily attribute to its cash and cash equivalents, accounts receivable and other receivables and loans to a related party.

Credit risk on cash and cash equivalents and financial derivatives is limited because the counterparties are reputable financial institutions.

The amounts presented on the consolidated statements of financial position, net of allowance for impairment losses, which is made when there is an identified loss event that based on previous experience, is evidence of a reduction of the recoverability of the cash flows of such receivables, represents the Group's exposure to credit risk.

The Group's account and other receivables are entered only with respected and credit worthy third parties and related parties. All third party transactions must obtain approval from the Directors prior to the finalization of the deal. Credit limits (i.e. the

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

jumlah dan waktu kredit) harus ditetapkan untuk masing-masing pihak dan direviu secara berkala oleh Direksi. Di samping itu, saldo piutang dimonitor secara berkelanjutan untuk mengurangi eksposur piutang bermasalah.

Berikut adalah eksposur maksimum risiko kredit Perusahaan per 30 September 2018 dan 31 Desember 2017 tanpa memperhitungkan agunan dan pendukung kredit lainnya.

	30 Sep 2018 Sep 30, 2018	31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Rp	Rp	
Kas dan Setara Kas	151,257,868	136,190,720	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha	364,774,922	309,777,987	Accounts Receivable
Piutang Lain-lain	69,225,168	32,277,373	Other Receivables
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	244,528,013	239,238,857	Loan to Related Party
Total	829,785,971	717,484,937	Total

Kualitas Kredit Aset Keuangan

	Belum Jatuh Tempo atau Tidak Mengalami Penurunan Nilai Individual/ Individual Not Yet Due or Individually Impaired Rp	Telah Jatuh Tempo atau Tidak Mengalami Penurunan Nilai Individual/ Past Due or Not Impaired Rp	Mengalami Penurunan Nilai Individual/ Impaired Rp	Total Rp	
Kas dan Setara Kas	151,257,868	--	--	151,257,868	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha	--	144,472,611	4,385,367	144,472,611	Accounts Receivable
Piutang Lain-lain	69,225,168	--	--	69,225,168	Other Receivables
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	244,528,013	--	--	244,528,013	Loan to Related Party
Total - Neto	465,011,049	144,472,611	4,385,367	609,483,660	Total - Net

	Belum Jatuh Tempo atau Tidak Mengalami Penurunan Nilai Individual/ Individual Not Yet Due or Individually Impaired Rp	Telah Jatuh Tempo atau Tidak Mengalami Penurunan Nilai Individual/ Past Due or Not Impaired Rp	Mengalami Penurunan Nilai Individual/ Impaired Rp	Total Rp	
Kas dan Setara Kas	136,190,720	--	--	136,190,720	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha	--	103,420,482	3,049,762	103,420,482	Accounts Receivable
Piutang Lain-lain	32,277,373	--	--	32,277,373	Other Receivables
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	239,238,857	--	--	239,238,857	Loan to Related Party
Total - Neto	407,706,950	103,420,482	3,049,762	511,127,432	Total - Net

Kualitas kredit aset keuangan Grup dinilai dan dikelola berdasarkan peringkat internal.

Kualitas kredit dimonitor dengan menggunakan Sistem Peringkat Grup. Sistem peringkat dinilai dan diperbarui secara berkala dan peringkat risiko pihak lawan individual

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

amount and timing of credit) are set to each party and reviewed periodically by the Directors. In addition, receivable balances are monitored on an on-going basis to reduce exposure to credit risk.

Following are the Company's maximum exposure to credit risk as per September 30, 2018 and December 31, 2017 before taking into account any collateral held or other credit enhancements.

Credit Quality of Financial Assets

The credit quality of the Group's financial assets is assessed and managed using internal ratings.

The credit quality is monitored using the Group's Rating System. The rating system is assessed and updated regularly and individual counterparty risk rating is

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

divalidasi untuk menjaga akurasi dan konsistensi peringkat risiko. Kualitas kredit dan Sistem Peringkat dinilai sebagai berikut:

- **Tingkat Tinggi**
Seorang pihak lawan diberi peringkat tingkat tinggi (*current*) jika memiliki *debt service capacity* yang sangat kuat. Pihak lawan dengan peringkat tingkat tinggi dinilai dapat memiliki kualitas *outlook* kredit yang tinggi dalam segala kondisi ekonomi. Peringkat tingkat tinggi adalah peringkat tertinggi yang diberikan kepada pihak lawan berdasarkan Sistem Peringkat Grup.
- **Tingkat Standar**
Seorang pihak lawan yang diberi peringkat standar (jatuh tempo 1 – 90 hari) adalah pihak lawan yang dianggap memiliki *debt service capacity* yang kuat. Walaupun probabilitas gagal bayar rendah, pihak lawan dengan peringkat tingkat standar dinilai lebih rentan terhadap efek yang merugikan perubahan kondisi ekonomi.
- **Tingkat Sub Standar**
Eksposur kredit bagi pihak lawan diberi peringkat sub standar (jatuh tempo lebih dari 90 hari) adalah pihak lawan yang untuk sementara waktu dianggap tidak berisiko tetapi kinerja pihak lawan telah melemah dan, kecuali tren berubah, dapat menyebabkan kerugian.

Pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017, kualitas kredit semua aset keuangan Perusahaan yang belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai berada dalam klasifikasi tingkat tinggi.

(ii) Manajemen Risiko Likuiditas

Risiko likuiditas adalah risiko bahwa Grup tidak akan mampu memenuhi kewajiban pembayaran pada saat jatuh tempo. Risiko likuiditas muncul terutama dari pendanaan umum atas operasi Grup. Kebijakan Grup adalah menerapkan pengelolaan likuiditas secara hati-hati dengan mempertahankan kecukupan saldo kas dan tingkat ketersediaan modal kerja yang terkendali.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

validated to maintain accurate and consistent risk rating. The credit quality and the corresponding Rating System grade are as follows:

- **High Grade**
A counterparty is given a high grade rating (*current*) if it has an extremely strong *debt service capacity*. High grade counterparties are viewed to possess a high credit quality outlook under all economic conditions. High grade is the highest rating provided to a counterparty under the Group's Rating System.
- **Standard Grade**
A counterparty given a standard grade rating (1-90 days past due) is deemed to have a strong *debt service capacity*. While the probability of default is low, standard grade counterparties are more susceptible to the adverse effects of changes in economic conditions.
- **Sub-Standard Grade**
Credit exposures for a counterparty given a sub-standard grade rating (more than 90 days past due) is deemed to be not at risk for the moment but the counterparties performance has already weakened and unless present trends are reverse, could lead to losses.

As of September 30, 2018 and December 31, 2017, the Company's credit quality of all past due but not impaired financial assets are classified as high grade.

(ii) Liquidity Risk Management

Liquidity risk is the risk that the Group will be unable to meet its payment obligations when they fall due. Liquidity risk arises mainly from general funding of the Group's operations. It is the Group's policy to apply prudent liquidity management by maintaining sufficient cash balance and manageable level of available working capital.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Tabel Likuiditas dan Risiko Bunga

Tabel berikut menyajikan rincian profil jatuh tempo instrumen keuangan non derivatif Grup berdasarkan pada basis kontraktual yang tidak didiskonto. Analisis jatuh tempo didasarkan pada tanggal yang lebih awal dimana Grup disyaratkan untuk membayar.

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018					
	Kurang dari			Lebih dari	Total	
	1 Tahun/ Less than 1 Year	1 - 3 Tahun/ 1 - 3 Years	3 - 5 Tahun/ 3 - 5 Years	5 Tahun/ More than 5 Years		
	Rp	Rp	Rp	Rp	Rp	
Liabilitas						Liabilities
Tanpa Bunga						Non-interest Bearing
Utang Usaha	99,974,789	--	--	--	99,974,789	Accounts Payable
Utang Lain-lain	62,200,287	--	--	--	62,200,287	Other Payables - Third Parties
Beban Akrual	243,348,613	--	--	--	243,348,613	Accrued Expenses
Deposit dari Pelanggan	--	--	--	--	--	Deposit from Customers
Bunga Mengambang						Variable Rate
Pinjaman Bank	224,726,788	141,245,832	--	--	365,972,620	Bank Loans
Total	630,250,477	141,245,832	--	--	771,496,309	Total
	31 Des 2017/ Dec 31, 2017					
	Kurang dari			Lebih dari	Total	
	1 Tahun/ Less than 1 Year	1 - 3 Tahun/ 1 - 3 Years	3 - 5 Tahun/ 3 - 5 Years	5 Tahun/ More than 5 Years		
	Rp	Rp	Rp	Rp	Rp	
Liabilitas						Liabilities
Tanpa Bunga						Non-interest Bearing
Utang Usaha	63,776,915	--	--	--	63,776,915	Accounts Payable
Utang Lain-lain	55,864,531	--	--	--	55,864,531	Other Payables - Third Parties
Beban Akrual	203,869,251	--	--	--	203,869,251	Accrued Expenses
Deposit dari Pelanggan	18,135	--	--	--	18,135	Deposit from Customers
Bunga Mengambang						Variable Rate
Pinjaman Bank	150,733,166	198,849,706	--	--	349,582,872	Bank Loans
Total	474,261,998	198,849,706	--	--	673,111,704	Total

Risiko Pasar

Termasuk di dalam risiko pasar adalah risiko perubahan harga instrumen keuangan akibat perubahan faktor-faktor pasar, seperti perubahan suku bunga dan perubahan nilai tukar mata uang.

(iii) Manajemen Risiko Nilai Tukar

Grup terekspos pengaruh fluktuasi nilai tukar mata uang asing terutama karena transaksi yang didenominasi dalam mata uang asing seperti pendapatan usaha dan pembelian didenominasi dalam mata uang asing.

Grup mengelola eksposur mata uang asing dengan menghitung nilai pendapatan dalam USD dikurangi biaya USD dalam 1 tahun dengan menggunakan angka budget untuk tahun yang bersangkutan untuk menentukan jumlah eksposur mata uang asing setahun sebelum mengadakan kontrak berjangka jual mata uang asing. Jumlah eksposur mata uang asing bersih Grup pada tanggal pelaporan diungkapkan dalam Catatan 32.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Liquidity and Interest Risk Table

The following table details the maturity profile of the Group's non-derivative financial instruments based on contractual undiscounted basis. The maturity analysis is based on the earliest date on which the Group may be required to pay.

Market Risks

Market risk includes the risk of changes in the prices of financial instruments, caused by changes in market factors, such as changes in interest risk and currency risk.

(iii) Foreign Exchange Risk Management

The Group is exposed to the effect of foreign currency exchange rate fluctuation mainly because of foreign currency denominated transactions such as revenues and purchases denominated in foreign currency.

The Group manages the foreign currency exposure by calculating the USD revenue minus the USD expenses in a year using the budget figures for the relevant year to determine the yearly net open foreign currency exposure before entering the forward foreign exchange contracts. The Group's net open foreign currency exposure as of reporting date is disclosed in Note 32.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Analisis Sensitivitas Mata Uang Asing

Grup terutama terekspos terhadap Dolar Amerika Serikat (USD). Tabel berikut merinci sensitivitas Grup terhadap peningkatan dan penurunan 1% dalam Rp terhadap mata uang asing yang relevan pada per 30 September 2018 dan 31 Desember 2017. 1% adalah tingkat sensitivitas yang digunakan ketika melaporkan secara internal risiko mata uang asing kepada para manajemen kunci, dan merupakan penilaian manajemen terhadap perubahan yang mungkin terjadi pada nilai tukar valuta asing. Analisis sensitivitas hanya mencakup item mata uang asing moneter yang ada dan menyesuaikan translasinya pada akhir periode untuk perubahan 1% dalam nilai tukar mata uang asing.

Tabel berikut menunjukkan sensitivitas kemungkinan perubahan tingkat pertukaran mata uang asing terhadap Rupiah, dengan asumsi variabel lain konstan, dampak terhadap laba sebelum beban pajak penghasilan sebagai berikut:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec, 31 2017 Rp	
Dampak Terhadap Laba			
Sebelum Pajak Penghasilan			Effect on Income Before Income Tax
Perubahan tingkat pertukaran Mata Uang			Change in Foreign Currencies
Asing terhadap Rupiah (1%)	914,689	1,344,905	exchange rate against Rupiah (1%)
Perubahan tingkat pertukaran Mata Uang			Change in Foreign Currencies
Asing terhadap Rupiah (-1%)	(914,689)	(1,344,905)	exchange rate against Rupiah (-1%)

Manajemen berpendapat analisis sensitivitas tidak representatif terhadap risiko nilai tukar asing melekat karena eksposur pada akhir periode pelaporan tidak mencerminkan eksposur selama periode berjalan.

(iv) Manajemen Risiko Tingkat Suku Bunga

Eksposur risiko tingkat bunga berhubungan dengan jumlah aset atau liabilitas dimana pergerakan pada tingkat suku bunga dapat mempengaruhi laba setelah pajak. Risiko pada pendapatan bunga bersifat terbatas karena Grup hanya bermaksud untuk menjaga saldo kas yang cukup untuk memenuhi kebutuhan operasional. Dalam memenuhi kebutuhan dari Dewan Komisaris dan Direksi harus diperoleh sebelum Grup menggunakan instrumen keuangan tersebut untuk mengelola eksposur risiko suku bunga, dan jika dibutuhkan melakukan swap suku bunga untuk mengelola risiko suku bunga (Catatan 17).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Foreign Currency Sensitivity Analysis

The Group is mainly exposed to the United States Dollar (USD). The following table details the Company's sensitivity to a 1% increase and decrease in Rp against the relevant foreign currencies as of September 30, 2018 and December 31, 2017, respectively. 1% is the sensitivity rate used when reporting foreign currency risk internally to key management personnel and represents management's assessment of the reasonably possible change in foreign exchange rates. The sensitivity analysis includes only outstanding foreign currency monetary items and adjusts their translation at the period end for a 1% change in foreign exchange rates.

The following tables demonstrates the sensitivity to a reasonably possible change in foreign currencies against Rupiah, with all other variable held constant, with the effect to the income before corporate income tax expense as follows:

In management's opinion, the sensitivity analysis is unrepresentative of the inherent foreign exchange risk because the exposure at the end of the reporting period does not reflect the exposure during the period.

(iv) Interest Rate Risk Management

The interest rate risk exposure relates to the amount of assets or liabilities which is subject to a risk that a movement in interest rates will adversely affect the income after tax. The risk on interest income is limited as the Group only intends to keep sufficient cash balances to meet operational needs. On interest expenses, approvals from the Board of Commissioners and Directors must be obtained before committing the Group to any of the instruments to manage the interest rate risk exposure, and where necessary enter into interest rate swap to manage interest rate risk (Note 17).

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Liabilitas keuangan yang terekspos terhadap risiko suku bunga disertakan dalam tabel risiko likuiditas diatas.

Tabel tersebut menunjukkan rincian sensitivitas laba setelah pajak Grup terhadap perubahan tingkat suku bunga. Analisis disusun dengan menggunakan asumsi atas saldo instrumen keuangan dengan bunga mengambang pada tanggal pelaporan telah beredar sepanjang enam bulan. Basis poin kenaikan dan penurunan menunjukkan penilaian manajemen atas perubahan yang mungkin terjadi atas suku bunga yang relevan setelah mempertimbangkan kondisi ekonomi saat ini.

c. Nilai Wajar Instrumen Keuangan

Jumlah tercatat aset keuangan dan liabilitas keuangan yang diakui di laporan keuangan mendekati nilai wajarnya karena jatuh tempo dalam jangka pendek sementara nilai wajar derivatif keuangan (yaitu kontrak *forward* valuta asing) diukur dengan menggunakan kurs *forward* valuta asing yang dikuotasikan dan kurva *yield* yang berasal dari penawaran tingkat bunga yang dikuotasikan sesuai dengan jatuh tempo kontrak.

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018		31 Des 2017/ Dec 31, 2017	
	Nilai Tercatat/ <i>Carrying Amount</i> Rp	Nilai Wajar/ <i>Fair Value</i> Rp	Nilai Tercatat/ <i>Carrying Amount</i> Rp	Nilai Wajar/ <i>Fair Value</i> Rp
Aset Keuangan				
Kas dan Setara Kas	151,257,868	151,257,868	136,190,720	136,190,720
Piutang Usaha - Neto	360,389,555	360,389,555	306,728,225	306,728,225
Piutang Lain-lain	69,225,168	69,225,168	32,277,373	32,277,373
Pinjaman Kepada Pihak Berelasi	244,528,013	244,528,013	239,238,857	239,238,857
Aset Tidak Lancar Lain-lain	86,167,473	86,167,473	71,563,294	71,563,294
	911,568,077	911,568,077	785,998,469	785,998,469
Liabilitas Keuangan				
Utang Usaha	99,974,789	99,974,789	63,776,915	63,776,915
Utang Lain-lain	62,200,287	62,200,287	55,864,531	55,864,531
Beban Akrua	243,348,613	243,348,613	203,869,251	203,869,251
Utang Bank	360,452,707	360,452,707	342,455,847	342,455,847
Utang Sewa Pembiayaan	177,892,597	177,892,597	167,300,661	167,300,661
	943,868,993	943,868,993	833,267,205	833,267,205

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

The financial liabilities that are exposed to interest rate risk are included in the liquidity and interest rate risk table above.

The following table details the sensitivity of the Group's profit to changes in interest rate. The analysis is prepared assuming the amount of floating rate financial instrument outstanding at the reporting date was outstanding for six months. The basis point increase and decrease assessment of the reasonably possible change in the relevant interest rates after considering the current economic conditions.

c. Fair Value of Financial Instruments

The carrying amounts of financial assets and financial liabilities recognized in the financial statements approximate fair value because of their short-term maturity while the fair value of financial derivatives (i.e. forward foreign exchange contracts) are measured using quoted forward foreign exchange rates and yield curves derived from quoted interest rates matching the maturities of the contract.

Financial Assets
Cash and Cash Equivalent
Accounts Receivable - Net
Other Receivables
Loan to Related Party
Other Non-Current Assets

Financial Liabilities
Accounts Payable
Other Payables
Accrued Expense
Bank Loans
Finance Lease Payables

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

33. Aset dan Liabilitas Moneter dalam Mata Uang Asing

33. Monetary Assets and Liabilities Denominated in Foreign Currencies

Pada tanggal 30 September 2018 dan 31 Desember 2017, Grup mempunyai aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing sebagai berikut:

As September 30, 2018 and December 31, 2017, the Group had monetary assets and liabilities in foreign currencies as follows:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018		31 Des 2017/ Dec 31, 2017			
	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies *)	Ekuivalen/ Equivalent Rp	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies *)	Ekuivalen/ Equivalent Rp		
Aset					Assets	
Kas dan Setara Kas	USD	3,696,936.50	55,191,565	4,131,733.24	55,976,722	Cash and Cash Equivalents
	SGD	277,539.24	3,030,451	175,707.07	1,780,532	
Piutang Usaha	USD	7,275,913.59	108,622,114	6,150,604.30	83,328,387	Accounts Receivable
	AUD	122,917.14	1,323,884	274,628.28	2,899,329	
	SGD	442,443.91	4,831,045	487,509.23	4,940,187	
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	USD	3,829,947.00	57,177,279	3,829,947.00	51,888,122	Loan to Related Party
Total Aset			230,176,338		200,813,279	Total Assets
Liabilitas						Liabilities
Utang Usaha	USD	290,879.50	4,342,540	249,162.16	3,375,649	Accounts Payable
	SGD	291,100.10	3,178,522	184,055.60	1,865,132	
	EUR	--	--	5,103.99	82,550	
	AUD	--	--	13,266.48	140,058	
Utang Bank	USD	4,141,781.89	61,832,662	4,678,173.00	63,379,888	Bank Loans
Utang Sewa Pembiayaan	USD	10,701,184.94	159,757,990	10,698,772.14	144,946,965	Finance Leased Payable
Total Liabilitas			229,111,714		213,790,242	Total Liabilities
Total Aset (Liabilitas) - Bersih			1,064,624		(12,976,963)	Total Assets (Liabilities) - Net

*) Angka Penuh/Full Amount

34. Informasi Segmen

34. Segment Information

PSAK No. 5 (Revisi 2009) mensyaratkan agar segmen operasi ditentukan berdasarkan laporan internal tentang komponen Grup yang direviu secara berkala oleh Pengambil Keputusan Operasional dalam rangka mengalokasikan sumber daya terhadap segmen tersebut dan menilai kinerja segmen tersebut.

SFAS No. 5 (Revised 2009) requires operating Liabilities segments to be identified on the basis of internal accounts payable reports on components of the Group that are regularly reviewed by the Chief Operating Decision Maker in order to allocate resources to the Bank loans segments and to assess their performance.

Untuk tujuan pelaporan manajemen, Grup dibagi dalam lima divisi operasi penunjang penerbangan, pergudangan, jasa perbengkelan penerbangan, perdagangan dan jasa boga.

For management reporting purposes, the Group are organized into five operating division, ground handling, cargo handling, air craft release and maintenance service, trading and catering service.

Kegiatan utama divisi tersebut terdiri dari:

The principal activities of these divisions consist of:

- Penunjang penerbangan merupakan kegiatan jasa layanan atas penumpang termasuk bagasi dan pesawat, penggunaan peralatan *ground support equipment*, pengoperasian ruang tunggu bisnis (*lounge*) dan layanan khusus.
- Pergudangan merupakan layanan kargo yang meliputi bongkar muat kargo, dokumentasi kargo, pengurusan transfer dan transit kargo, penyimpanan kargo dan penanganan kargo khusus.

- Ground handling services represents passenger handling including baggage and aircraft handling, ground support equipment usage, operation of business class lounge, greetings and escort services.
- Cargo handling represents cargo handling that include cargo build up and breakdown, cargo documentation, cargo transfer and transit handling, cargo storage and special cargo handling.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
 DAN ENTITAS ANAK
 CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
 KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
 (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

- c. Jasa perbengkelan penerbangan merupakan jasa perbaikan dan perawatan atas alat transportasi udara.
- d. Jasa catering merupakan jasa boga dan catering yang dilakukan di lokasi pelanggan. Jasa catering juga meliputi jasa *housekeeping, laundry, gardening*, akomodasi, transportasi, dan lain-lain.
- e. Perdagangan merupakan kegiatan menyediakan bahan baku kepada pelanggan sesuai dengan permintaan pesanan pelanggan.

Informasi segmen usaha Grup adalah sebagai berikut:

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
 AND SUBSIDIARIES
 NOTES TO THE CONSOLIDATED
 FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
 December 31, 2017 (Audited) For the Period of
 9 (Nine) Months Ended
 September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
 (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

- c. Aircraft release and maintenance service represents repair and maintenance service for air transportation vehicles.
- d. Catering services represents food and catering services conducted at customer locations. Catering services also include housekeeping, laundry, gardening, accommodation, transportation, and other services.
- e. Trading represents sales of raw materials to customers as per customers purchase order.

Segment of information of the Group are as follows:

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018						Total Rp
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling Rp	Jasa Perbengkelan Penerbangan/ Aircraft Release and Maintenance Services Rp	Katering/ Catering Rp	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services Rp	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training Rp	Eliminasi/ Elimination Rp	
Pendapatan Usaha/Revenue	1,115,073,503	133,543,132	262,636,484	76,778,447	23,853,525	(47,713,767)	1,564,171,324
Hasil Segmen/Results	310,062,129	41,013,243	6,776,079	5,362,519	(1,529,775)		361,684,195
Beban Usaha Tidak Dapat Dialokasikan/ Unallocated Operating Expenses							(50,021,700)
Penghasilan Bunga/Interest Income							19,821,194
Beban Keuangan/Finance Cost							(38,122,631)
Kerugian Selisih Kurs/Loss on Foreign Exchange							921,739
Pendapatan Lain-lain - Bersih/Other Gain - Net							579,474
Laba Sebelum Pajak Penghasilan/ Income Before Tax							294,862,271
Aset/Assets							
Aset Segmen/Segment Assets	867,952,711	141,502,521	463,614,620	74,822,542	168,623,398	(23,119,719)	1,693,396,073
Aset Tidak Dapat Dialokasikan/Unallocated Assets							424,161,453
Jumlah Aset/Total Assets							2,117,557,526
Liabilitas/Liabilities							
Liabilitas yang Tidak Dapat Dialokasikan/ Unallocated Liabilities	616,848,357	73,209,468	279,994,331	53,355,029	155,741,075	(16,580,540)	1,162,567,720
Jumlah Liabilitas/Total Liabilities							55,154,906
Informasi Lainnya/Other Information							
Beban Penyusutan/Depreciation Expenses	35,080,389	4,120,918	9,293,351	1,846,772	4,531,721	--	54,873,151
Beban Penyusutan Tidak Dapat Dialokasikan/ Unallocated Depreciation Expenses							4,396,558
Jumlah Penyusutan/Total Depreciation							59,269,709

	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017						Total Rp
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling Rp	Jasa Perbengkelan Penerbangan/ Aircraft Release and Maintenance Services Rp	Katering/ Catering Rp	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services Rp	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training Rp	Eliminasi/ Elimination Rp	
Pendapatan Usaha/Revenue	1,099,928,744	115,523,854	262,717,634	62,316,881	25,224,650	(46,032,073)	1,519,679,690
Hasil Segmen/Results	370,350,589	33,976,275	18,462,077	3,583,084	3,049,941		429,421,966
Beban Usaha Tidak Dapat Dialokasikan/ Unallocated Operating Expenses							(59,288,791)
Penghasilan Bunga/Interest Income							18,544,995
Beban Keuangan/Finance Cost							(40,449,076)
Kerugian Selisih Kurs/Loss on Foreign Exchange							(116,091)
Pendapatan Lain-lain - Bersih/Other Gain - Net							(9,811,856)
Laba Sebelum Pajak Penghasilan/ Income Before Tax							338,301,147
Informasi Lainnya/Other Information							
Beban Penyusutan/Depreciation Expenses	31,377,809	3,122,871	8,163,951	1,308,293	4,000,503		47,973,427
Beban Penyusutan Tidak Dapat Dialokasikan/ Unallocated Depreciation Expenses							5,466,585
Jumlah Penyusutan/Total Depreciation							53,440,012

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and
December 31, 2017 (Audited) For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2018 and 2017 (Unaudited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	31 Des 2017/ Dec 31, 2017						
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling Rp	Jasa Perbengkelan Penerbangan/ Aircraft Release and Maintenance Services Rp	Katering/ Catering Rp	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services Rp	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training Rp	Eliminasi/ Elimination Rp	Total Rp
Aset/Assets							
Aset Segmen/Segment Assets	748,303,743	132,974,371	402,499,289	54,259,286	152,314,081	(20,428,221)	1,469,922,549
Aset Tidak Dapat Dialokasikan/ Unallocated Assets							437,112,281
Jumlah Aset/Total Assets							<u>1,907,034,830</u>
Liabilitas/Liabilities							
Liabilitas yang Tidak Dapat Dialokasikan/ Unallocated Liabilities	579,995,433	67,616,576	218,225,074	34,650,830	135,685,523	(9,463,936)	1,026,709,500
Jumlah Liabilitas/Total Liabilities							<u>81,493,797</u> <u>1,108,203,297</u>

Pendapatan yang dilaporkan diatas merupakan pendapatan dari pelanggan eksternal.

The revenues reported above represent revenue generated from external customers.

Grup tidak beroperasi di luar negeri, sehingga pengungkapan dipertimbangkan tidak perlu menyangkut geografis.

The Group does not have operations in a foreign country, thus disclosure is not considered necessary regarding the geographical information.

35. Aktivitas yang Tidak Mempengaruhi Arus Kas

35. Non – Cash Activities

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
Penambahan Aset Tetap yang Berasal dari Utang Sewa Pembiayaan	24,646,484	2,231,466	Addition of Property and Equipment Resulted from Finance Lease Payables
Penambahan Simpanan Jaminan Melalui Hasil Penjualan Aset Tetap	2,738,498	--	Additional in Security Deposits Through Sales of Fixed Assets
Penambahan Aset Tetap yang Berasal dari Uang Muka	7,778,500	95,594,391	Addition of Property and Equipment Resulted from Advances

36. Informasi Keuangan Tersendiri Perusahaan

36. Financial Information of the Company

Perusahaan menerbitkan laporan keuangan konsolidasian yang merupakan laporan keuangan utama, informasi keuangan tambahan PT Cardig Aero Services Tbk (Entitas Induk) ini, dimana investasi pada Entitas Anak dicatat dengan metode harga perolehan, disajikan untuk menganalisa hasil usaha entitas induk saja. Informasi keuangan tambahan PT Cardig Aero Services Tbk (Entitas Induk) berikut ini (Lampiran I – Lampiran V) harus dibaca bersamaan dengan laporan keuangan konsolidasian PT Cardig Aero Services Tbk dan Entitas Anak.

The Company published the consolidated financial statements as its primary financial statements. The supplementary financial statements of PT Cardig Aero Services Tbk (Parent Entity) which account for investment in Subsidiaries using the cost method, and have been prepared in order that the parent entity's result of operations can be analyzed. The supplementary financial information of PT Cardig Aero Services Tbk (Parent Entity) (Attachment I – Attachment V) should be read in conjunction with the consolidated financial statements of PT Cardig Aero Services Tbk and Subsidiaries.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Per 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan 31 Desember 2017 (Diaudit) serta Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2018 dan 2017 (Tidak Diaudit) (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

37. Standar dan Penyesuaian Standar yang Berlaku Efektif Setelah Akhir Periode

Standar Akuntansi dan Interpretasi Standar yang Telah Disahkan Namun Belum Berlaku Efektif

Interpretasi atas standar yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2019, dengan penerapan dini diperkenankan, yaitu :

- ISAK No. 33: "Transaksi Valuta Asing dan Imbalan di Muka"

Standar baru dan amandemen atas standar yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2020, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- PSAK No. 71: "Instrumen Keuangan"
- PSAK No. 72: "Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan"
- PSAK No. 73: "Sewa"
- PSAK No. 62 (Amandemen 2017): "Kontrak Asuransi"
- PSAK No. 15 (Amandemen 2017): "Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama"

Hingga tanggal laporan keuangan konsolidasian ini diotorisasi, Grup masih melakukan evaluasi atas dampak potensial dari penerapan standar baru, amandemen standar dan interpretasi standar tersebut.

38. Tanggung Jawab Manajemen atas Penyusunan Laporan Keuangan Konsolidasian

Manajemen Perusahaan bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian yang diotorisasi oleh Direksi Perusahaan untuk diterbitkan pada tanggal 31 Oktober 2018.

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

As of September 30, 2018 (Unaudited) and December 31, 2017 (Audited) For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2018 and 2017 (Unaudited) (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

37. Standard and Improvement to Standards Effective After Ending Period

New Accounting Standard and Interpretation of Standard which Has Issued but Not Yet Effective

Interpretation of standards which effective for the periods beginning on or after January 1, 2019, with early adoption is permitted, are as follows :

- *IFAS No. 33: "Foreign Currency Transactions and Advance Consideration"*

New standards and amendment to standards which effective for periods beginning on or after January 1, 2020, with early adoption is permitted, are as follows :

- *SFAS No. 71: "Financial Instrument"*
- *SFAS No. 72: "Revenue from Contract with Customer"*
- *SFAS No. 73: "Lease"*
- *SFAS No. 62 (Amendment 2017): "Insurance Contract"*
- *SFAS No. 15 (Amendment 2017): "Investment in Associates and Joint Ventures"*

Until the date of the consolidated financial statements is authorized, the Group is still evaluating the potential impact of the adoption of new standards, amendments to standards and interpretations of these standards.

38. Management Responsibility on the Consolidated Financial Statements

The management of the Company is responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements which were authorized for issuance by the Company's Directors on October 31, 2018.

Lampiran I
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN
(Entitas Induk)
Per 30 September 2018 (Tidak diaudit) dan
31 Desember 2017 (Diaudit)
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Attachment I
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
(Parent Entity)
As of September 30, 2018 (Unaudited)
and December 31, 2017 (Audited)
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp	
ASET			ASSETS
ASET LANCAR			CURRENT ASSETS
Kas dan Setara Kas	9,020,026	10,042,347	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha - Pihak Ketiga	840,655	879,346	Accounts Receivable - Third Parties
Piutang Lain-lain			Other Receivables
Pihak Berelasi	153,407,948	109,671,704	Related Parties
Pihak Ketiga	2,226,208	2,382,645	Third Parties
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	8,411,308	8,411,308	Loan to Related Party
Piutang Dividen	--	3,101,557	Dividend Receivable
Pajak Dibayar di Muka	18,062,364	17,053,803	Prepaid Taxes
Uang Muka dan Biaya Dibayar di Muka	114,946,334	121,690,902	Advance and Prepaid Expenses
Total Aset Lancar	306,914,843	273,233,612	Total Current Assets
ASET TIDAK LANCAR			NON-CURRENT ASSETS
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	236,116,706	230,827,549	Loan to Related Party
Penyertaan Saham	441,548,928	441,548,928	Investment in Shares
Aset Pajak Tangguhan	25,335,075	16,950,884	Deferred Tax Assets
Aset Tetap	20,687,834	14,183,224	Property and Equipment
Aset Tidak Lancar Lain-lain	276,508	276,508	Other Non-Current Assets
Total Aset Tidak Lancar	723,965,051	703,787,093	Total Non-Current Assets
TOTAL ASET	1,030,879,894	977,020,705	TOTAL ASSETS
LIABILITAS DAN EKUITAS			LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS			LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK			CURRENT LIABILITIES
Utang Usaha - Pihak Ketiga	11,378,708	7,349,442	Accounts Payable - Third Parties
Utang Lain-lain			Other Payables
Pihak Berelasi	42,726,543	5,726,543	Related Parties
Pihak Ketiga	2,944,685	3,502,747	Third Parties
Utang Pajak	11,312,566	3,299,765	Taxes Payable
Beban Akrua	656,915	3,506,137	Accrued Expenses
Provisi	5,402,197	5,402,197	Provisions
Bagian Lancar Liabilitas Jangka Panjang:			Current Maturities of Long-Term Liabilities:
Utang Bank	93,102,103	77,222,349	Bank Loans
Total Liabilitas Jangka Pendek	167,523,717	106,009,180	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG			NON-CURRENT LIABILITIES
Bagian Liabilitas Jangka Panjang - Setelah Dikurangi Bagian Lancar:			Long-Term Liabilities - Net of Current Maturities:
Utang Bank	51,097,148	76,151,094	Bank Loans
Liabilitas Imbalan Kerja	8,569,094	8,950,318	Employee Benefits Liabilities
Total Liabilitas Jangka Panjang	59,666,242	85,101,412	Total Non-Current Liabilities
TOTAL LIABILITAS	227,189,959	191,110,592	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS			EQUITY
Modal Saham - Nilai Nominal Rp100 (Rupiah Penuh) per saham			Capital Stock - Par Value of Rp100 (Full Rupiah) per share
Modal Dasar - 7.500.000 saham Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh - 2.086.950.000 saham	208,695,000	208,695,000	Authorized Capital - 7,500,000 shares Issued and Fully Paid in Capital - 2,086,950,000 shares
Tambahan Modal Disetor	50,718,262	50,718,262	Additional Paid-in Capital
Saldo Laba			Retained Earnings
Ditentukan Penggunaannya	41,739,000	41,739,000	Appropriated
Belum Ditentukan Penggunaannya	502,537,673	484,757,851	Unappropriated
TOTAL EKUITAS	803,689,935	785,910,113	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	1,030,879,894	977,020,705	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Lampiran II
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
LAPORAN LABA RUGI DAN
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN
(Entitas Induk)

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
 Pada Tanggal 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
 2017 (Tidak Diaudit)
 (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Attachment II
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME
(Parent Entity)

For the Period of 9 (Nine) Months Ended
 September 30, 2018 (Unaudited) and
 2017 (Unaudited)
 (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017	
	(9 Bulan/ Months)	(9 Bulan/ Months)	
	Rp	Rp	
PENDAPATAN	2,800,087	33,763,625	REVENUES
BEBAN USAHA			OPERATING EXPENSES
Katering	--	(20,087,981)	Catering
Beban Administrasi dan Umum	(50,021,699)	(68,953,271)	General and Administrative Expenses
RUGI USAHA	(47,221,612)	(55,277,627)	LOSS FROM OPERATING
Pendapatan Dividen	85,115,382	127,866,552	Dividend Income
Pendapatan Bunga	18,113,698	17,397,076	Interest Income
Keuntungan (Kerugian) Selisih Kurs	(9,273)	(1,209,699)	Gain (Loss) on Foreign Exchange
Beban Keuangan	(13,315,562)	(17,566,973)	Financial Cost
Pendapatan (Beban) Lainnya - Bersih	204,368	(102,312)	Other Income (Expense) - Net
LABA SEBELUM PAJAK PENGHASILAN	42,887,001	71,107,017	INCOME BEFORE INCOME TAX
MANFAAT (BEBAN) PAJAK PENGHASILAN	8,176,540	6,762,639	INCOME TAX BENEFIT (EXPENSE)
LABA PERIODE BERJALAN	51,063,541	77,869,656	INCOME FOR THE PERIODS
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN SETELAH PAJAK			OTHER COMPREHENSIVE INCOME AFTER TAX
Pos yang Tidak Akan Direklasifikasi ke Laba Rugi			Item that Will Not be Reclassified to Profit or Loss
Pengukuran Kembali Program Imbalan Pasti	(830,601)	(1,678,331)	Remeasurement of Defined Benefit Plan
Pajak Penghasilan atas Pengukuran Kembali Program Imbalan Pasti	207,650	419,583	Income Tax of Remeasurement of Defined Benefit Plan
TOTAL LABA KOMPREHENSIF PERIODE BERJALAN	50,440,590	76,610,908	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIODS

Lampiran III
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS
(Entitas Induk)

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
 Pada Tanggal 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
 2017 (Tidak Diaudit)
 (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Attachment III
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
(Parent Entity)

For the Period of 9 (Nine) Months Ended
 September 30, 2018 (Unaudited) and
 2017 (Unaudited)
 (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	<u>Saldo Laba/Retained Earnings</u>					Total Ekuitas/ Equity Rp	
	Modal Saham/ Capital Stock Rp	Tambahannya Modal Disetor/ Additional Paid-in Capital Rp	Ditentukan Penggunaannya/ Appropriated Rp	Belum Ditentukan Penggunaannya/ Unappropriated Rp	Pengkuran Kembali Program Imbalan Pasti/ Remeasurement of Defined Benefit Plan Rp		
Saldo per 31 Desember 2016	208,695,000	50,718,262	41,739,000	363,384,152	(1,873,090)	662,663,324	Balance as of December 31, 2016
Dividen Tunai	--	--	--	(12,125,179)	--	(12,125,179)	Cash Dividends
Laba Periode Berjalan	--	--	--	77,869,656	--	77,869,656	Income for the Period
Penghasilan Komprehensif Lain Setelah Pajak: Pengkuran Kembali Program Imbalan Pasti	--	--	--	--	(1,258,748)	(1,258,748)	Other Comprehensive Income, Net of Tax: Remeasurement of Defined Benefit Plan
Saldo per 30 September 2017	208,695,000	50,718,262	41,739,000	429,128,629	(3,131,838)	727,149,053	Balance as of September 30, 2017
Saldo per 31 Desember 2017	208,695,000	50,718,262	41,739,000	487,461,542	(2,703,691)	785,910,113	Balance as of December 31, 2017
Dividen Tunai	--	--	--	(32,660,768)	--	(32,660,768)	Cash Dividends
Laba Periode Berjalan	--	--	--	51,063,541	--	51,063,541	Income for the Period
Penghasilan Komprehensif Lain Setelah Pajak: Pengkuran Kembali Program Imbalan Pasti	--	--	--	--	(622,951)	(622,951)	Other Comprehensive Income, Net of Tax: Remeasurement of Defined Benefit Plan
Saldo per 30 September 2018	208,695,000	50,718,262	41,739,000	505,864,315	(3,326,642)	803,689,935	Balance as of September 30, 2018

Lampiran IV
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
LAPORAN ARUS KAS
(Entitas Induk)

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
 Pada Tanggal 30 September 2018 (Tidak Diaudit) dan
 2017 (Tidak Diaudit)
 (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Attachment IV
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
STATEMENTS OF CASH FLOWS
(Parent Entity)

For the Period of 9 (Nine) Months Ended
 September 30, 2018 (Unaudited) and
 2017 (Unaudited)
 (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 (9 Bulan/ Months) Rp	30 Sep 2017/ Sep 30, 2017 (9 Bulan/ Months) Rp	
ARUS KAS DARI			CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS OPERASI			OPERATING ACTIVITIES
Penerimaan Kas dari Pelanggan	2,142,846	33,797,052	Cash Received from Customers
Pembayaran Kas kepada Pemasok	(11,648,443)	(47,371,566)	Cash Paid to Suppliers
Pembayaran Kas kepada Karyawan	(32,067,520)	(30,483,587)	Cash Paid to Employees
Kas Dihasilkan dari Operasi	(41,573,117)	(44,058,101)	Cash Generated from Operations
Penerimaan Bunga	48,628	84,787	Interest Received
Pembayaran Pajak	(2,023)	(232,093)	Taxes Paid
Pembayaran Bunga dan Biaya Bank	(15,271,070)	(17,566,973)	Interest Paid and Bank Charges
Arus Kas Bersih Digunakan untuk			Net Cash Flows Used in
Aktivitas Operasi	(56,797,582)	(61,772,380)	Operating Activities
ARUS KAS DARI			CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS INVESTASI			INVESTING ACTIVITIES
Perolehan Aset Tetap	(3,122,668)	(1,591,488)	Acquisition of Property and Equipment
Penambahan Aset Dalam Penyelesaian	(65,257)	(343,558)	Addition on Construction in Progress
Penerimaan Dividen	85,666,938	127,314,995	Dividends Received
Pembelian saham entitas anak	--	(85,335,903)	Share purchase subsidiary
Pemberian Pinjaman			Loan Granted to
dari Pihak Berelasi	(46,300,000)	(37,039,891)	Related Party
Penerimaan Pembayaran Pinjaman			Receipt of Loan Repayment Granted to
kepada Pihak Berelasi	58,568,877	82,290,967	Related Party
Arus Kas Bersih Diperoleh dari			Net Cash Flows Provided by
Aktivitas Investasi	94,747,890	85,295,122	Investing Activities
ARUS KAS DARI			CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS PENDANAAN			FINANCING ACTIVITIES
Pembayaran Dividen	(28,250,865)	(12,125,179)	Dividends Payment
Penerimaan Pinjaman Bank	19,816,775	--	Receipt from Bank Loans
Pembayaran Pinjaman Bank	(35,852,644)	(18,616,495)	Payment of Bank Loans
Arus Kas Bersih Digunakan untuk			Net Cash Flows Used in
Aktivitas Pendanaan	(44,286,734)	(30,741,674)	Financing Activities
KENAIKAN (PENURUNAN) BERSIH			NET INCREASE (DECREASE) IN
KAS DAN BANK	(6,336,426)	(7,218,932)	CASH ON HAND AND IN BANKS
Pengaruh Perubahan Kurs Mata Uang Asing	5,314,105	--	Effect of Foreign Exchange Rate Changes
SALDO KAS DAN BANK			CASH ON HAND AND IN BANKS AT
PADA AWAL PERIODE	10,042,347	11,925,935	THE BEGINNING OF THE PERIOD
SALDO KAS DAN BANK			CASH ON HAND AND IN BANKS AT
PADA AKHIR PERIODE	9,020,026	4,707,003	THE END OF THE PERIOD
Kas dan Bank pada Akhir Periode			Cash on Hand and in Banks at
Terdiri dari:			the End of the Period Consist of:
Kas	154	3,883	Cash on Hand
Bank	9,019,872	4,703,120	Cash in Banks
Total	9,020,026	4,707,003	Total

Lampiran V
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
CATATAN ATAS INVESTASI PADA
ENTITAS ANAK
(Entitas Induk)

Per 30 September 2018 (Tidak diaudit) dan
 31 Desember 2017 (Diaudit)
 (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

Attachment V
PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
NOTES OF INVESTMENT IN
SUBSIDIARIES
(Parent Entity)

As of September 30, 2018 (Unaudited)
 and December 31, 2017 (Audited)
 (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

1. Laporan Keuangan Tersendiri

1. Separate Financial Statements

Laporan posisi keuangan, laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain, laporan perubahan ekuitas dan laporan arus kas entitas induk adalah laporan keuangan tersendiri yang merupakan informasi tambahan atas laporan keuangan konsolidasian.

Statements of financial position, statements of profit or loss and other comprehensive income, statements of changes in equity and statements of cash flows of parent entity is a separate financial statements which represents additional information to the consolidated financial statements.

2. Daftar Investasi pada Entitas Anak

2. Schedule of Investment in Subsidiaries

Entitas Anak/ Subsidiaries	Domisili/ Domicile	% Pemilikan dan Hak Suara/ % of Ownership and Voting Rights		Biaya Perolehan/ Acquisition Cost	
		30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 %	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 %	30 Sep 2018/ Sep 30, 2018 Rp	31 Des 2017/ Dec 31, 2017 Rp
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (JAS)	Jakarta	50.10%	50.10%	161,540,900	161,540,900
PT Purantara Mitra Angkasa Dua (PMAD)	Jakarta	78.33%	78.33%	61,500,000	61,500,000
PT Cardig Anugrah Sarana Catering (CASC)	Jakarta	100.00%	100.00%	59,802,115	59,802,115
PT JAS Aero Engineering Services (JAE)	Jakarta	51.00%	51.00%	30,976,300	30,976,300
Anugrah Gemilang Pte Ltd (AG)	Singapura/ Singapore	100.00%	100.00%	21,197,033	21,197,033
PT Arang Agung Graha (AAG)	Bali	91.00%	91.00%	7,756,222	7,756,222
PT Cardig Anugra Sarana Bersama (CASB)	Jakarta	100.00%	100.00%	6,004,999	6,004,999
PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (CASD)	Jakarta	100.00%	100.00%	2,400,000	2,400,000
PT Jakarta Aviation Training Centre (JATC)	Tangerang	51.00%	51.00%	90,371,359	90,371,359
Total				441,548,928	441,548,928

3. Metode Pencatatan Investasi

3. Method of Investment Recording

Investasi pada entitas anak sebagaimana disebutkan dalam laporan keuangan entitas induk dicatat menggunakan metode biaya perolehan.

Investment in subsidiaries mentioned in the financial statements of parent entity is recorded using cost method.