

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK**

**Laporan Keuangan Konsolidasian Interim
Per 30 September 2022 (Tidak Diaudit) dan
31 Desember 2021 (Diaudit), serta
Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang
Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022
(Tidak Diaudit) dan 2021 (Tidak Diaudit)**

***PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES***

***Interim Consolidated Financial Statements
As of September 30, 2022 (Unaudited) and
December 31, 2021 (Audited), and
For the Periods of 9 (Nine) Months
Ended September 30, 2022 (Unaudited)
and 2021 (Unaudited)***

Daftar Isi	Halaman/ <u>Page</u>	Table of Contents
Surat Pernyataan Direksi		<i>Directors' Statement Letter</i>
Laporan Keuangan Konsolidasian Interim 30 September 2022 (Tidak Diaudit)		<i>Interim Consolidated Financial Statements As of September 30, 2022 (Unaudited)</i>
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Interim	1	<i>Interim Consolidated Statements of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Interim	4	<i>Interim Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian Interim	6	<i>Interim Consolidated Statements of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian Interim	7	<i>Interim Consolidated Statements of Cash Flows</i>
Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian Interim	8	<i>Notes to the Interim Consolidated Financial Statements</i>

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL 30 SEPTEMBER 2022
PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAK**

**BOARD OF DIRECTORS' STATEMENT LETTER
RELATING TO THE RESPONSIBILITY ON
THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE PERIOD ENDED
SEPTEMBER 30, 2022
PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND SUBSIDIARIES**

Kami, yang bertanda tangan di bawah ini :

We, the undersigned :

- | | | |
|----------------------------|---|-------------------------------|
| 1. Nama | Nazri bin Othman | Name 1. |
| Alamat kantor | Menara Cardig Lt.3
Jl. Raya Halim Perdana Kusuma
Jakarta Timur | Office address |
| Alamat domisili sesuai KTP | District 8 @ Senopati, Tower Eternity Unit 16-l
SCBD Lot 28, Jl Senopati Raya,
Kebayoran Baru , Jakarta Selatan | Domicile as Stated in ID Card |
| Nomor telepon
Jabatan | +6221-80875050
Presiden Direktur / <i>President Director</i> | Phone number
Title |
| 2. Nama | Sutji Relowati Rahardjo | Name 2. |
| Alamat kantor | Menara Cardig Lt.3
Jl. Raya Halim Perdana Kusuma
Jakarta Timur | Office address |
| Alamat domisili sesuai KTP | Pinang Residence No.9 RT.005 RW.003
Kel. Bintaro, Kec. Pesanggrahan
Jakarta Selatan | Domicile as Stated in ID Card |
| Nomor telepon
Jabatan | +6221-80875050
Direktur / <i>Director</i> | Phone number
Title |

Menyatakan bahwa:

State that:

- | | |
|---|--|
| 1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Cardig Aero Services Tbk (Perusahaan) dan Entitas Anak; | 1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Cardig Aero Services Tbk (the Company) and Subsidiaries; |
| 2. Laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan Entitas Anak telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia; | 2. The consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards; |
| 3. a. Semua informasi dalam keuangan konsolidasian Perusahaan dan Entitas Anak telah dimuat secara lengkap dan benar; | 3. a. All information in the consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries has been disclosed in a complete and truthful manner; |
| b. Laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan Entitas Anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material; dan | b. The consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries do not contain any incorrect information or material fact, nor do they omit any information or material fact; and |
| 4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian intern keuangan konsolidasian Perusahaan dan Entitas Anak. | 4. We are responsible for the internal control system of the Company and Subsidiaries |

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Thus this statement letter is made truthfully.

Jakarta, 27 Oktober 2022 / Jakarta, October 27 , 2022

Atas Nama dan Mewakili Direksi/On Behalf of the Boards of Directors



Nazri bin Othman
(Presiden Direktur / *President Director*)

Sutji Relowati Rahardjo
(Direktur / *Director*)

PT. Cardig Aero Service, Tbk
Gedung Menara Cardig 3rd floor
Jalan Raya Halim Perdanakusuma
Jakarta 13650, Indonesia

T. +6221 808 75050
F. +6221 808 85001
www.pt-cas.com

PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM
 Per 30 September 2022 (Tidak Diaudit)
 (Disajikan dalam jutaan Rupiah,
 kecuali dinyatakan lain)

PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION
 As of September 30, 2022 (Unaudited)
 (Expressed in millions of Rupiah,
 unless otherwise stated)

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>Catatan/ Notes</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>	
ASET				ASSETS
ASET LANCAR				CURRENT ASSETS
Kas dan setara kas	329,662	4,29	427,483	<i>Cash and cash equivalents</i>
Piutang usaha		3,5,29		<i>Accounts receivable</i>
Pihak berelasi	213	27	195	<i>Related parties</i>
Pihak ketiga	199,140		120,320	<i>Third parties</i>
Piutang lain-lain		3,6,29		<i>Other receivables</i>
Pihak berelasi	128,158	27	108,801	<i>Related parties</i>
Pihak ketiga	6,003		2,521	<i>Third parties</i>
Persediaan	16,558	8	13,771	<i>Inventories</i>
Pajak dibayar di muka	9,188	9b	6,463	<i>Prepaid taxes</i>
Uang muka dan biaya dibayar di muka	94,091	10	16,900	<i>Advances and prepaid expenses</i>
Aset lancar lain-lain	<u>30,839</u>	29	<u>6,015</u>	<i>Other current assets</i>
TOTAL ASET LANCAR	<u>813,852</u>		<u>702,469</u>	TOTAL CURRENT ASSETS
ASET TIDAK LANCAR				NON-CURRENT ASSETS
Tagihan pajak penghasilan	8,927	3,9a	51,583	<i>Claim for tax refund</i>
Aset tetap	379,425	3,11	416,314	<i>Fixed assets</i>
Aset hak guna	81,079	3,17a	107,595	<i>Right of use assets</i>
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	235,746	3,7,27,29	232,000	<i>Due from related parties</i>
Aset pajak tangguhan	31,360	9f	32,558	<i>Deferred tax assets</i>
<i>Goodwill</i>	15,350	12	15,350	<i>Goodwill</i>
Aset tidak lancar lain-lain	<u>16,091</u>	13,29	<u>17,196</u>	<i>Other non-current assets</i>
TOTAL ASET TIDAK LANCAR	<u>767,978</u>		<u>872,596</u>	TOTAL NON-CURRENT ASSETS
TOTAL ASET	<u><u>1,581,830</u></u>		<u><u>1,575,065</u></u>	TOTAL ASSETS

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these interim consolidated financial statements

PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM (Lanjutan)
 Per 30 September 2022 (Tidak Diaudit)
 (Disajikan dalam jutaan Rupiah,
 kecuali dinyatakan lain)

PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION (Continued)
 As of September 30, 2022 (Unaudited)
 (Expressed in millions of Rupiah,
 unless otherwise stated)

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	Catatan/ Notes	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang usaha		14,29		Accounts payable
Pihak ketiga	111,715		120,343	Third parties
Pihak berelasi	14,543	27	9,188	Related parties
Utang lain-lain		29		Other payables
Pihak ketiga	20,019		13,174	Third parties
Pihak berelasi	50,091	27	45,209	Related parties
Utang pajak	106,598	3,9c	109,435	Taxes payable
Beban akrual	355,369	15,29	345,688	Accrued expenses
Liabilitas kontrak	18,903	23	19,734	Contract liabilities
Liabilitas imbalan kerja jangka pendek	43,157	18	42,286	Short-term Employee benefits liability
Utang jangka panjang yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun				Current maturities of long-term debts:
Utang bank	34,849	16,29	96,224	Bank loans
Liabilitas sewa	15,601	17b,29	46,013	Lease liabilities
TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK	770,845		847,294	TOTAL CURRENT LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas sewa	29,099	17b,29	27,089	Lease liabilities
Liabilitas imbalan kerja	103,448	3,18	113,827	Employee benefits liabilities
Liabilitas pajak tangguhan	2,781	9f	3,139	Deferred tax liabilities
TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG	135,328		144,055	TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES
TOTAL LIABILITAS	906,173		991,349	TOTAL LIABILITIES

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these interim consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM (Lanjutan)**
Per 30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION (Continued)**
As of September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

EKUITAS			EQUITY	
Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk:			Equity attributable to owner of the Parent:	
Modal saham - nilai nominal Rp100 (angka penuh) per saham				<i>Share capital - Rp100 (full amount) par value per share</i>
Modal dasar - 7.500.000.000 saham				<i>Authorized - 7,500,000,000 shares</i>
Modal ditempatkan dan Disetor penuh - 2.086.950.000 saham	208,695	19	208,695	<i>Issued and fully paid share capital - 2,086,950,000 shares</i>
Tambahan modal disetor	(170,033)	20	(170,033)	<i>Additional paid-in capital</i>
Selisih atas transaksi dengan kepentingan non-pengendali	43,768	21	43,768	<i>Difference arising from transaction with non- controlling interest</i>
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	(2,645)		480	<i>Difference arising from foreign currency translation</i>
Saldo laba Ditentukan penggunaannya Belum ditentukan penggunaannya	41,739		41,739	<i>Retained earnings Appropriated</i>
	<u>352,156</u>		<u>259,897</u>	<i>Unappropriated</i>
	473,680		384,546	
Kepentingan non-pengendali	<u>201,977</u>	22	<u>199,170</u>	<i>Non-controlling interest</i>
TOTAL EKUITAS	<u>675,657</u>		<u>583,716</u>	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	<u><u>1,581,830</u></u>		<u><u>1,575,065</u></u>	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these interim consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN LABA RUGI DAN
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

For the Periods of 9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	Catatan/ Notes	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan	1,233,771	23	1,004,042	<i>Revenues from contract with customers</i>
Beban usaha	<u>(963,365)</u>	24	<u>(839,087)</u>	<i>Operating expenses</i>
Laba usaha	270,406		164,955	<i>Profit from Operations</i>
Penghasilan keuangan	48,275		47,840	<i>Finance income</i>
Beban keuangan	(13,873)		(18,686)	<i>Finance cost</i>
Keuntungan selisih kurs - neto	9,935		1,642	<i>Gain on foreign exchange - net</i>
Beban operasi lain - neto	<u>(38,336)</u>	25	<u>(27,658)</u>	<i>Other operating expenses -net</i>
Laba sebelum pajak penghasilan	276,407		168,093	<i>Profit before income tax</i>
Beban pajak penghasilan	<u>(70,018)</u>	9d	<u>(47,892)</u>	<i>Income tax expenses</i>
Laba periode berjalan	206,389		120,201	<i>Income for the period</i>
Penghasilan komprehensif lain				<i>Other comprehensive income</i>
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi				<i>Item that will be reclassified subsequently to Profit or Loss</i>
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	(6,128)		(1,135)	<i>Differences arising from foreign currency translation</i>
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi				<i>Item that will not be reclassified to Profit or Loss</i>
Laba/(rugi) pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja	4,277	18	10,234	<i>Remeasurement gain (loss) of employee benefit liability</i>
Pajak penghasilan terkait	<u>(941)</u>	9d	<u>(2,242)</u>	<i>Related income tax</i>
Penghasilan komprehensif lain periode berjalan	(2,792)		6,857	<i>Other comprehensive income for the period</i>
Total penghasilan komprehensif periode berjalan	203,597		127,058	<i>Total comprehensive income for the period</i>

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these interim consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN LABA RUGI DAN
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

For the Periods of 9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	Catatan/ Notes	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Profit/(loss) for the period attributable to:
Pemilik entitas induk	90,458		41,315	Owner of the parent
Kepentingan non-pengendali	115,931		78,886	Non-controlling interest
	<u>206,389</u>		<u>120,201</u>	
Total penghasilan komprehensif periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Total comprehensive income for the period attributable to:
Pemilik entitas induk	89,134		44,953	Owner of the Parent Entity
kepentingan non-pengendali	114,463		82,105	Non-Controlling Interest
	<u>203,597</u>		<u>127,058</u>	
Laba per saham dasar yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk (angka penuh)	<u>43</u>	26	<u>20</u>	Basic profit per share attributable to owners of the parent (full amount)

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these interim consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**

For the Periods of 9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada emilik Entitas Induk/ <i>Equity attributable holder of the Parent</i>										
	Modal saham - ditempatkan dan disetor penuh/ <i>Share capital - issued and fully paid</i>	Tambahannya modal disetor/ <i>Additional paid in capital</i>	Selisih atas Transaksi ekuitas, dengan kepemilikan non-pengendali/ <i>Difference arising from equity transaction with non-controlling Interest</i>	Selisih kurs penjabaran laporan keuangan/ <i>Difference arising from foreign currency translation</i>	Saldo laba/Retained earnings		Total/ Total	Kepentingan non pengendali/ <i>Non-controlling interest</i>	Total ekuitas/ <i>Total equity</i>	
					ditentukan penggunaannya/ <i>Appropriated</i>	Belum ditentukan penggunaannya/ <i>Unappropriated</i>				
Saldo per 31 Desember 2020	208,695	(170,033)	43,768	989	41,739	220,373	345,531	108,674	454,205	Balance as of December 31, 2020
Laba periode berjalan	--	--	--	--	--	41,315	41,315	78,886	120,201	<i>Profit for the Period</i>
Penghasilan komprehensif lain	--	--	--	(579)	--	--	(579)	(556)	(1,135)	<i>Other comprehensive income</i>
Penghasilan komprehensif lain setelah pajak: pengukuran kembali program imbalan pasti	--	--	--	--	--	4,217	4,217	3,775	7,992	<i>Other comprehensive income, net of tax: Remeasurement of Defined Benefit Plan</i>
Total penghasilan komprehensif periode berjalan	--	--	--	(579)	--	45,532	44,953	82,105	127,058	<i>Total comprehensive income for the period</i>
Dividen kas	--	--	--	--	--	--	--	(21,364)	(21,364)	<i>Cash dividend</i>
Saldo per 30 September 2021	208,695	(170,033)	43,768	410	41,739	265,905	390,484	169,415	559,899	Balance as of September 30, 2021
Saldo per 31 Desember 2021	208,695	(170,033)	43,768	480	41,739	259,897	384,546	199,170	583,716	Balance as of December 31, 2021
Laba periode berjalan	--	--	--	--	--	90,458	90,458	115,931	206,389	<i>Income for the Period</i>
Penghasilan komprehensif lain	--	--	--	(3,125)	--	--	(3,125)	(3,003)	(6,128)	<i>Other comprehensive income</i>
Penghasilan komprehensif lain setelah pajak: pengukuran kembali program imbalan pasti	--	--	--	--	--	1,801	1,801	1,535	3,336	<i>Other comprehensive income, net of tax: Remeasurement of defined benefit plan</i>
Total penghasilan komprehensif periode berjalan	--	--	--	(3,125)	--	92,259	89,134	114,463	203,597	<i>Total comprehensive income for the period</i>
Investasi anak usaha	--	--	--	--	--	--	--	1,343	1,343	<i>Subsidiaries Investment</i>
Dividen kas	--	--	--	--	--	--	--	(112,999)	(112,999)	<i>Cash dividend</i>
Saldo per 30 September 2022	208,695	(170,033)	43,768	(2,645)	41,739	352,156	473,680	201,977	675,657	Balance as of September 30, 2022

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari
laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these
interim consolidated financial statements

PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN ARUS KAS
KONSOLIDASIAN INTERIM

Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir
 Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit)
 (Disajikan dalam jutaan Rupiah,
 kecuali dinyatakan lain)

PT CARDIG AERO SERVICES Tbk
AND SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS
OF CASH FLOWS

For the Periods of 9 (Nine) Months Ended
 September 30, 2022 (Unaudited)
 (Expressed in millions of Rupiah,
 unless otherwise stated)

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	Catatan/ Notes	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Arus Kas dari Aktivitas Operasi				Cash Flows from Operating Activities
Penerimaan kas dari pelanggan	1,194,590		1,044,432	Cash received from customers
Pembayaran kas kepada pemasok	(682,051)		(542,946)	Cash paid to suppliers
Pembayaran kas kepada karyawan	(336,398)		(265,632)	Cash paid to employees
Penerimaan pendapatan bunga	5,686		4,519	Interest income received
Pembayaran beban bunga dan biaya bank	(9,236)		(15,994)	Payment of interest expenses and bank charges
Pembayaran pajak	(44,954)		(30,833)	Payment of tax
Arus Kas Neto Diperoleh dari Aktivitas Operasi	127,637		193,546	Net Cash Flows Provided by Operating Activities
Arus Kas dari Aktivitas Investasi				Cash Flow from Investing Activities
Penjualan aset tetap	964	11	448	Sale of fixed assets
Penanaman modal saham entitas anak	1,343		--	Subsidiary capital injection
Pembelian aset tetap	(9,396)	11	(15,599)	Acquisition of fixed assets
Arus Kas Neto Digunakan untuk Aktivitas Investasi	(7,089)		(15,151)	Net Cash Flows Used in Investing Activities
Arus Kas dari Aktivitas Pendanaan				Cash Flows from Financing Activities
Pembayaran dividen	(112,999)		(21,364)	Dividend payment
Pembayaran pinjaman bank	(61,784)	16	(71,822)	Payment of bank loans
Penerimaan dari pihak-pihak berelasi	--		2,713	Receipt from related parties
Pembayaran liabilitas sewa	(43,586)		(24,771)	Payment of lease liabilities
Arus Kas Neto Digunakan untuk Aktivitas Pendanaan	(218,369)		(115,244)	Net Cash Flows Used in Financing Activities
Kenaikan (Penurunan) Neto Kas dan Setara Kas	(97,821)		63,151	Net Increase (Decrease) in Cash and Cash Equivalent
Saldo Kas dan Setara Kas Pada Awal Periode	427,483		274,258	Cash and Cash Equivalents at the Beginning of the Period
Saldo Kas dan Setara Kas Pada Akhir Periode	329,662		337,409	Cash and Cash Equivalents at the End of the Period

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these interim consolidated financial statements

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM

1. GENERAL

a. Pendirian dan informasi umum

PT Cardig Aero Services Tbk (“Perusahaan”) didirikan berdasarkan Akta No. 25 tanggal 16 Juli 2009 oleh Notaris Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., di Jakarta. Akta Pendirian telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-34028.AH.01.01. Tahun 2009 tanggal 21 Juli 2009, dan telah diumumkan dalam Lembaran Berita Negara No. 62 tanggal 3 Agustus 2010 dengan Tambahan Berita Negara No. 7168 Tahun 2010.

Anggaran Dasar Perusahaan telah beberapa kali mengalami perubahan, yang terakhir pada tanggal 25 Juni 2021 sehubungan dengan perubahan anggaran dasar berdasarkan akta No. 14 yang dibuat oleh Pratiwi Handayani, S.H., M. Hum., Notaris di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat di dalam Sistem Administrasi Badan Hukum di Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui surat Nomor AHU-AH.01.03-0416956 tanggal 5 Juli 2021.

Perusahaan bergerak di bidang perdagangan, keagenan, perwakilan, jasa, angkutan, dan industri. Perusahaan mulai beroperasi secara komersil tanggal 1 Januari 2010.

Perusahaan berkedudukan di Menara Cardig Lantai 3, Jl. Raya Halim Perdanakusuma, Jakarta Timur, Jakarta 13650.

Entitas induk langsung Perusahaan adalah PT Cardig Asset Management.

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian ini, yang telah diselesaikan dan disetujui untuk diterbitkan oleh Direksi Perusahaan pada tanggal 27 Oktober 2022.

a. Establishment and general information

PT Cardig Aero Services Tbk (“the Company”) was established based on Deed No. 25 dated July 16, 2009, of Notary Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., in Jakarta. The Deed of Establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decision Letter No. AHU-34028.AH.01.01. Year 2009 dated July 21, 2009, which was published in State Gazette No. 62, dated August 3, 2010 and Additional State Gazette No. 7168 Year 2010.

The Company’s articles of association has been amended from time to time, the latest amendment dated June 25, 2021 concerning changes in the articles of association of which is notarized under deed No. 14 of Pratiwi Handayani, S.H., M. Hum., Notary in Jakarta, has been received by and recorded in the Administration System of Legal Entities of the Ministry of Law and Human Rights pursuant to its Letter No. AHU-AH-01.03-0416956 dated July 5, 2021.

The Company’s activities are mainly to engage in trading, agency, representatives, services, transportation and industry. The Company started commercial operations on January 1, 2010.

The Company is located at Menara Cardig 3rd Floor, Jl. Raya Halim Perdanakusuma, East Jakarta, Jakarta 13650.

The immediate parent of the Company is PT Cardig Asset Management.

The management is responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements, which were completed and authorized for issuance by the Company’s Directors on October 27, 2022.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

b. Dewan Komisaris, Direksi, dan Karyawan

Berdasarkan akta No. 5 tanggal 9 Agustus 2022 yang dibuat oleh Notaris Pratiwi Handayani S.H., notaris di Jakarta, pemegang saham Perusahaan dalam Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa pada tanggal 25 Juli 2022, menyetujui perubahan susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan.

Susunan pengurus Perusahaan pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 adalah sebagai berikut:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022
Dewan Komisaris	
Presiden Komisaris	
- Komisaris Independen	Jusman Syafii Djamal
Wakil Presiden Komisaris	Djoko Suyanto
Komisaris	Nurhadijono ^{*)}
Komisaris Independen	Armand Bachtiar Arief
Komisaris	Chi Cheng Bock
Komisaris	-
Direksi	
Presiden Direktur	Nazri Bin Othman
Direktur	Raden Ajeng Widianawati ^{*)}
Direktur	Sutji Relowati Rahardjo

^{*)} Menjabat sebagai Sekretaris Perusahaan

^{**)} Telah menyampaikan surat pengunduran diri pada tanggal 18 Oktober 2022, namun baru akan disahkan pada Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa Perusahaan pada tanggal 29 November 2022.

Berdasarkan Keputusan Dewan Komisaris yang dilaksanakan pada tanggal 1 September 2021, memutuskan dan menyetujui susunan Komite Audit Perusahaan sebagai berikut;

	30 Jun 2022/ Jun 30, 2022
Komite Audit	
Ketua	Armand Bachtiar Arief
Anggota	Haryanto Sahari
Anggota	Regina Jansen Arsajah

Kepala internal audit Perusahaan pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 adalah Ferdy Fahdrian.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, jumlah karyawan tetap Perusahaan dan entitas anak (secara bersama-sama dirujuk sebagai "Kelompok Usaha") masing-masing sebanyak 2.604 dan 2.008 karyawan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

b. Board of Commissioners, Directors and Employees

Based on deed No. 5 dated 9 August 2022 made by Pratiwi Handayani S.H., notary in Jakarta, the shareholders of the Company in the Extraordinary General Meeting of Shareholders on July 25, 2022, approved changes of the composition of Company's Board of Commissioners and Directors.

The Company's management composition at September 30, 2022 and December 31, 2021, consisted as follow:

	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
		Board of Commissioners
		President Commissioner
	Jusman Syafii Djamal	- Independent Commissioner
	Djoko Suyanto	Vice President Commissioner
	Nurhadijono ^{*)}	Commissioner
	Armand Bachtiar Arief	Independent Commissioner
	Yacoob Bin Ahmed Piperdi	Commissioner
	Nazri Bin Othman	Commissioner
		Board of Directors
		President Director
	Randy Pangalila	Director
	Raden Ajeng Widianawati ^{*)}	Director
	Sutji Relowati Rahardjo	Director

^{*)} Acting as the Corporate Secretary

^{**)} Had submitted his resignation letter on October 18, 2022, but will only be ratified at the Extraordinary General Meeting of Shareholders on November 29, 2022.

Based on Resolutions of Board Of Commissioner dated on September 1, 2021, resolved and approve the composition of the Company's Audit Committee is as follows;

	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
		Audit Committee
		Chairman
	Armand Bachtiar Arief	Member
	Haryanto Sahari	Member
	Regina Jansen Arsajah	

The Company's head of internal audit as of September 30, 2022 and December 31, 2021 is Ferdy Fahdrian.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Company and subsidiaries (collectively referred to as "the Group") had a total of 2,604 and 2,008 employees, respectively.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

c. Entitas Anak

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 Perusahaan mempunyai pengendalian pada entitas anak berikut:

Entitas Anak/ Subsidiaries	Domisili/ Domicile	Jenis Usaha/ Nature of Business	Tahun Operasi Komersial/ Start of Commercial Operations	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership		Total Aset sebelum Eliminasi/ Total Assets before Elimination	
				30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (JAS)	Jakarta	Jasa Penunjang Angkutan Udara/ Ground Handling Services of Airplane	1984	50.10	50.10	972,914	1,019,186
PT JAS Aero Engineering Services (JAE)	Jakarta	Jasa Perbengkelan Pesawat Udara/ Aircraft Release and Maintenance Services	2003	51.00	51.00	112,645	110,788
PT Cardig Anugra Sarana Bersama (CASB)	Jakarta	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services	2011	100.00	100.00	22,439	24,910
PT Cardig Anugrah Sarana Catering (CASC)	Jakarta	Jasa Boga/Catering Services	2011	100.00	100.00	58,873	58,167
PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (CASD)	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services	2013	100.00	100.00	3,430	3,858
PT Purantara Mitra Angkasa Dua (PMAD)	Jakarta	Jasa Boga/Catering Services	2001	78.33	78.33	81,167	68,214
Anugrah Gemilang Pte Ltd (AG)	Singapura/ Singapore	Investasi/Investment	--	100.00	100.00	21,535	21,541
PT Arang Agung Graha (AAG)	Bali	Restoran/Restaurant	2015	91.50	91.50	935	4,266
PT Jakarta Aviation Training Centre (JATC)	Tangerang	Pelatihan Penerbangan/Aviation Training	2011	51.00	51.00	31,467	29,258
PT Cinta Airport Flores	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services	--	80.00	80.00	225	1,255

Pada tahun 2022 dan 2021, JAS membayarkan dividen kas masing-masing sebesar Rp226.452 dan Rp42.814.

Perubahan dalam entitas anak langsung atau tidak langsung selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

PT Cinta Airport Flores (“CAF”)

Berdasarkan akta No. 2 tanggal 5 Juli 2022 dari Pratiwi Handayani S.H., notaris di Jakarta, Perusahaan menyetujui peningkatan saham sebesar Rp6.200 (bagian Perusahaan sebesar Rp4.960) sehingga modal CAF meningkat menjadi Rp8.700, tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

PT Jakarta Aviation Center (“JATC”)

Berdasarkan akta No. 1 tanggal 10 Maret 2022 dari Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, Perusahaan menyetujui peningkatan saham sebesar Rp210 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp107) sehingga modal JATC meningkat menjadi Rp18.448, tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

c. Subsidiaries

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Company has control in the following subsidiaries:

Tahun Operasi Komersial/ Start of Commercial Operations	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership		Total Aset sebelum Eliminasi/ Total Assets before Elimination	
	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021
1984	50.10	50.10	972,914	1,019,186
2003	51.00	51.00	112,645	110,788
2011	100.00	100.00	22,439	24,910
2011	100.00	100.00	58,873	58,167
2013	100.00	100.00	3,430	3,858
2001	78.33	78.33	81,167	68,214
--	100.00	100.00	21,535	21,541
2015	91.50	91.50	935	4,266
2011	51.00	51.00	31,467	29,258
--	80.00	80.00	225	1,255

In 2022 and 2021, JAS has paid cash dividend amounting to Rp226,452 and Rp42,814 respectively.

Changes in the direct subsidiaries or indirect subsidiaries during the year ended are as follows:

PT Cinta Airport Flores (“CAF”)

Based on deed No. 2 dated July 5, 2022 of Pratiwi Handayani S.H., notary in Jakarta, the Company agree to increase shares amounted to Rp6,200 (Company's share amounting to Rp4,960) and CAF's shares become Rp8,700, there is no changes in percentage of ownership regard this increase shares.

PT Jakarta Aviation Center (“JATC”)

Based on deed No.1 dated March 10, 2022 of Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notary in Jakarta, the Company agree to increase shares amounted to Rp210 (Company's proportionate share amounting to Rp107) and JATC's shares become Rp18,448, there is no changes in percentage of ownership in regards to the increase shares.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

PT Arang Agung Graha (“AAG”)

Berdasarkan akta No. 3 tanggal 10
Desember 2021 dari Eveline Maria Romatua
Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta,
Perusahaan menyetujui peningkatan saham
sebesar Rp330 sehingga modal AAG
meningkat menjadi Rp8.462 sehingga
kepemilikan meningkat dari 91,15% menjadi
91,50%.

d. Penawaran umum efek Perusahaan

Pada tanggal 22 November 2011,
Perusahaan memperoleh surat pernyataan
efektif dari Badan Pengawas Pasar Modal
dan Lembaga Keuangan (“Bapepam-LK”)
melalui Surat No. S-12603/BL/2011 untuk
penawaran umum perdana atas 313.030.000
saham Perusahaan kepada masyarakat.
Saham tersebut telah dicatatkan pada Bursa
Efek Indonesia pada tanggal
5 Desember 2011.

Seluruh saham Perusahaan sejumlah
2.086.950.000 saham telah tercatat pada
Bursa Efek Indonesia pada tanggal
30 September 2022 dan 31 Desember 2021.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

PT Arang Agung Graha (“AAG”)

Based on deed No.3 dated December 10,
2021 of Eveline Maria Romatua Hutapea
S.H., M.Kn., notary in Jakarta, the Company
agree to increase shares amounted to Rp330
and AAG’s shares become Rp8,462 thereby
increasing percentage of ownership from
91.15% to 91.50% .

d. Public offering of shares of the Company

On November 22, 2011, the Company
obtained the notice of effectivity from the
Capital Market and Financial Institutions
Supervisory Board (“Bapepam-LK”) in its
Letter No. S-12603/BL/2011 for its public
offering of 313,030,000 shares. On
December 5, 2011, these shares were listed
on the Indonesia Stock Exchange.

All of the Company’s 2,086,950,000
outstanding shares have been listed on
the Indonesia Stock Exchange as of
September 30, 2022 and December 31,
2021.

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN**

**a. Dasar penyajian laporan keuangan
konsolidasian**

Laporan keuangan konsolidasian telah
disusun dan disajikan sesuai dengan Standar
Akuntansi Keuangan di Indonesia (“SAK”),
yang mencakup Pernyataan Standar
Akuntansi Keuangan (“PSAK”) dan
Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan
(“ISAK”) yang dikeluarkan oleh Dewan
Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan
Indonesia, serta Peraturan No. VIII.G.7
Lampiran Keputusan Ketua Badan Pengawas
Pasar Modal dan Lembaga Keuangan
(“Bapepam-LK”) (sekarang Otoritas Jasa
Keuangan (“OJK”)) No. KEP-347/BL/2012
tanggal 25 Juni 2012 yang terdapat di dalam
Peraturan dan Pedoman Penyajian dan
Pengungkapan Laporan Keuangan yang
diterbitkan oleh Bapepam-LK (sekarang
OJK).

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES**

**a. Basis of presentation of consolidated
financial statements**

The consolidated financial statements have
been prepared and presented in accordance
with Indonesian Financial Accounting
Standards (“SAK”), which comprise the
Statements of Financial Accounting
Standards (“PSAK”) and Interpretations to
Financial Accounting Standards (“ISAK”)
issued by the Financial Accounting Board of
the Indonesian Institute of Accountants and
Rule No. VIII.G.7 Attachment of Chairman of
Capital Market and Supervisory Board and
Financial Institution’s (“Bapepam-LK”) (now
Financial Services Authority (“OJK”)) decision
No. KEP-347/BL/2012 dated June 25, 2012
on the Regulations and Guidelines on
Financial Statement Presentation and
Disclosures issued by Bapepam-LK (now
OJK).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Kebijakan ini telah diterapkan secara
konsisten terhadap seluruh tahun yang
disajikan, kecuali jika dinyatakan lain.

Laporan keuangan konsolidasian, kecuali
untuk laporan arus kas, disusun berdasarkan
basis akrual, menggunakan dasar akuntansi
biaya historis, kecuali untuk beberapa akun
tertentu yang disajikan berdasarkan
pengukuran lain sebagaimana diuraikan
dalam kebijakan akuntansi masing-masing
akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian yang
disajikan dengan menggunakan metode
langsung, menyajikan penerimaan dan
pengeluaran kas dan setara kas yang
diklasifikasikan ke dalam aktivitas operasi,
investasi, dan pendanaan.

b. Perubahan Kebijakan Akuntansi

Kelompok Usaha menerapkan pertama kali
seluruh standar baru dan/atau yang direvisi
yang berlaku efektif untuk periode yang
dimulai pada atau setelah 1 Januari 2022,
termasuk standar yang direvisi berikut ini
yang mempengaruhi laporan keuangan
konsolidasian Kelompok Usaha:

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2022

Amendemen PSAK 22: Kombinasi Bisnis -
Rujukan ke Kerangka Konseptual

Amendemen ini mengklarifikasi interaksi antara
PSAK 22, PSAK 57, ISAK 30 dan Kerangka
Konseptual Pelaporan Keuangan.

Secara umum amendemen PSAK 22 ini:

- Menambahkan deskripsi terkait "liabilitas dan
liabilitas kontinjensi dalam ruang lingkup
PSAK 57 atau ISAK 30".
- Mengklarifikasi liabilitas kontinjensi yang
diakui pada tanggal akuisisi.
- Menambahkan definisi aset kontinjensi dan
perlakuan akuntansinya.

Amendemen PSAK 22 ini berlaku efektif pada
1 Januari 2022 dengan penerapan dini
diperkenankan dan tidak diharapkan memiliki
dampak pada pelaporan keuangan Kelompok
Usaha pada saat diadopsi pertama kali.

Amendemen PSAK 57: Provisi, Liabilitas
Kontinjensi, dan Aset Kontinjensi - Biaya
Memenuhi Kontrak Memberatkan

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

*These policies have been consistently
applied to all years presented, unless
otherwise stated.*

*The consolidated financial statements, except
statement of cash flows, have been
prepared on the accrual basis, using the
historical cost basis of accounting, except for
certain accounts which are measured on the
basis described in the related accounting
policies for those accounts.*

*The consolidated statement of cash flows,
which have been prepared using the direct
method, present receipts and disbursements
of cash and cash equivalents classified into
operating, investing and financing activities.*

b. Changes in Accounting Policies

*The Group made first time adoption of all the
new and/or revised standards effective for
the periods beginning on or after January 1,
2022, including the following revised
standards that have affected the consolidated
financial statements of the Group:*

Effective beginning on or after January 1, 2022

Amendments to PSAK 22: Business
Combinations - Reference to Conceptual
Frameworks

*These amendments clarify the interactions
between PSAK 22, PSAK 57, ISAK 30 and the
Conceptual Framework of Financial Reporting.*

In general, the amendments to PSAK 22:

- *Add a description regarding "liabilities and
contingent liabilities within the scope of PSAK
57 or ISAK 30".*
- *Clarifying the contingent liabilities recognized
at the acquisition date.*
- *Adds definition of a contingent asset and its
accounting treatment.*

*These amendments will become effective on
January 1, 2022 with earlier application permitted
and are not expected to have any impact to the
financial reporting of the Group upon first-time
adoption.*

Amendments to PSAK 57: Provisions, Contingent
Liabilities, and Contingent Assets - Onerous
Contract Fulfillment Costs

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Amendemen PSAK 57 mengatur biaya untuk memenuhi kontrak yang memberatkan terdiri dari biaya yang berhubungan langsung dengan kontrak, yang terdiri dari:

1. biaya inkremental untuk memenuhi kontrak tersebut, dan
2. alokasi biaya lain yang berhubungan langsung untuk memenuhi kontrak.

Amendemen ini berlaku efektif pada 1 Januari 2022 dengan penerapan dini diperkenankan dan tidak diharapkan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Kelompok Usaha pada saat diadopsi pertama kali.

Penyesuaian Tahunan 2020 - PSAK 71: Instrumen Keuangan

Amandemen ini mengklarifikasi biaya yang diperhitungkan entitas dalam mengevaluasi apakah persyaratan yang dimodifikasi dari suatu liabilitas keuangan menyebabkan penghentian pengakuan liabilitas keuangan tersebut dan pengakuan liabilitas keuangan baru. Biaya tersebut hanya mencakup yang dibayarkan atau diterima antara peminjam dan pemberi pinjaman, termasuk biaya yang dibayarkan atau diterima baik oleh peminjam atau pemberi pinjaman atas nama pihak lain.

Amendemen ini berlaku efektif pada 1 Januari 2022 dengan penerapan dini diperkenankan dan tidak diharapkan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Kelompok Usaha pada saat diadopsi pertama kali.

Penyesuaian Tahunan 2020 – PSAK 73: Sewa

Amandemen terhadap Contoh Ilustrasi 13 yang merupakan bagian dari PSAK 73 dengan menghilangkan dari contoh ilustrasi penggantian perbaikan properti sewaan oleh pesewa untuk mengatasi potensi kebingungan mengenai perlakuan insentif sewa yang mungkin timbul karena cara insentif sewa diilustrasikan dalam contoh tersebut.

Amandemen ini diterapkan secara prospektif terhadap pengukuran nilai wajar pada atau setelah awal periode pelaporan tahunan pertama yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2022 dengan penerapan diperkenankan namun amandemen ini tidak diekspektasikan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Kelompok Usaha pada saat diadopsi untuk pertama kali.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

These amendments provide that costs to fulfill an onerous contract consist of costs that are directly related to the contract, which consist of:

1. *incremental costs to fulfill the contract, and*
2. *allocation of other costs that are directly related to fulfilling the contract.*

Amendments to PSAK 57 are effective on January 1, 2022 with earlier application permitted and are not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.

2020 Annual Improvements - PSAK 71: Financial Instruments

The amendment clarifies the fees that an entity includes when assessing whether the modified terms of a financial liability required derecognition of the original financial liability and recognition of a new financial liability. These fees include only those paid or received between the borrower and the lender, including fees paid or received by either the borrower or lender on the other's behalf.

The amendment is effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2022 with earlier adoption permitted but not expected to have any impact to the financial reporting of the Company upon first-time adoption.

2020 Annual Improvements - PSAK 73: Leases

The amendment to Illustrative Example 13 accompanying PSAK 73 removes from the example the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.

The amendment prospectively to fair value measurements on or after the beginning of the first annual reporting period beginning on or after January 1, 2022 with earlier adoption permitted but not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

c. Prinsip-prinsip konsolidasi

Laporan keuangan konsolidasian mencakup laporan keuangan Perusahaan dan entitas-entitas anak seperti disebutkan pada Catatan 1c. Kendali diperoleh bila Kelompok Usaha terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee* dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas *investee*.

Dengan demikian, investor mengendalikan *investee* jika dan hanya jika investor memiliki seluruh hal berikut ini:

- i) Kekuasaan atas *investee*, yaitu hak yang ada saat ini yang memberi investor kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan dari *investee*,
- ii) Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee*, dan
- iii) Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil.

Bila Kelompok Usaha tidak memiliki hak suara atau hak serupa secara mayoritas atas suatu *investee*, Kelompok Usaha mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam mengevaluasi apakah mereka memiliki kekuasaan atas *investee*, termasuk:

- i) Pengaturan kontraktual dengan pemilik hak suara lainnya dari *investee*,
- ii) Hak yang timbul atas pengaturan kontraktual lain, dan
- iii) Hak suara dan hak suara potensial yang dimiliki Kelompok Usaha.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

c. Principles of consolidation

The consolidated financial statements incorporate the financial statements of the Company and subsidiaries as described in Note 1c. Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Thus, the Group controls an investee if and only if the Group has all of the following:

- i) Power over the investee, that is existing rights that give the Group current ability to direct the relevant activities of the investee,
- ii) Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee and
- iii) The ability to use its power over the investee to affect its returns.

When the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:

- i) The contractual arrangement with the other vote holders of the investee,
- ii) Rights arising from other contractual arrangements and
- iii) The Group's voting rights and potential voting rights.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Kelompok Usaha menilai ulang apakah pengendaliannya melibatkan *investee* jika fakta dan keadaan menunjukkan bahwa ada perubahan pada satu atau lebih dari tiga elemen kontrol. Konsolidasi entitas anak tersebut dimulai pada saat Kelompok Usaha memperoleh kendali atas entitas anak tersebut dan berhenti pada saat Kelompok Usaha kehilangan kendali atas entitas anak tersebut. Aset, liabilitas, penghasilan dan beban entitas anak tersebut yang diakuisisi selama periode berjalan termasuk dalam laporan keuangan konsolidasian sejak tanggal Kelompok Usaha memperoleh kendali sampai dengan tanggal Kelompok Usaha tidak lagi mengendalikan entitas anak tersebut.

Seluruh laba rugi dan setiap komponen penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemilik entitas induk dan pada kepentingan non-pengendali ("KNP"), walaupun hal ini akan menyebabkan saldo KNP yang defisit. Apabila dipandang perlu, penyesuaian dilakukan terhadap laporan keuangan entitas anak untuk diselaraskan dengan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha.

Seluruh aset dan liabilitas, ekuitas, penghasilan dan beban dan arus kas atas transaksi antar anggota Kelompok Usaha dieliminasi sepenuhnya pada saat konsolidasi.

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian, dicatat sebagai transaksi ekuitas. Bila kehilangan pengendalian atas suatu entitas anak, maka Kelompok Usaha menghentikan pengakuan atas aset (termasuk *goodwill*), liabilitas, dan komponen lain dari ekuitas terkait, dan selisihnya diakui pada laba rugi. Bagian dari investasi yang tersisa diakui pada nilai wajar.

d. Kombinasi bisnis dan *goodwill*

Kombinasi bisnis dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Biaya perolehan dari sebuah akuisisi diukur pada nilai agregat imbalan yang dialihkan, diukur pada nilai wajar pada tanggal akuisisi dan jumlah setiap KNP pada pihak yang diakuisisi. Untuk setiap kombinasi bisnis, Kelompok Usaha memilih apakah mengukur KNP pada entitas yang diakuisisi baik pada nilai wajar ataupun pada proporsi kepemilikan

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control. Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Assets, liabilities, income and expenses of a subsidiary acquired during the period are included in the consolidated financial statements from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

Profit or loss and each component of other comprehensive income are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests ("NCI"), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies.

All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

A change in the parent's ownership interest in a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it derecognizes the related assets (including goodwill), liabilities, and other components of equity, while the difference is recognized in the profit or loss. Any investment retained is recognized at fair value.

d. Business combinations and *goodwill*

Business combinations are accounted for using the acquisition method. The cost of an acquisition is measured as the aggregate of the consideration transferred, measured at acquisition date fair value, and the amount of any NCI in the acquiree. For each business combination, the Group elects whether it measures the NCI in the acquiree either at fair value or at the proportionate share of the acquiree's identifiable net assets. Acquisition

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

KNP atas aset neto yang teridentifikasi dari entitas yang diakuisisi. Biaya-biaya akuisisi yang timbul dibebankan langsung dan disertakan dalam beban administrasi.

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Kelompok Usaha mengklasifikasikan dan menentukan aset keuangan yang diperoleh dan liabilitas keuangan yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi. Dalam suatu kombinasi bisnis yang dilakukan secara bertahap, Kelompok Usaha mengukur kembali kepentingan ekuitas yang dimiliki sebelumnya pada pihak yang diakuisisi pada nilai wajar tanggal akuisisi dan mengakui keuntungan atau kerugian yang dihasilkan.

Setiap imbalan kontinjensi yang akan ditransfer oleh perusahaan pengakuisisi akan diakui pada nilai wajar pada tanggal akuisisi. Imbalan kontinjensi yang diklasifikasikan sebagai ekuitas tidak diukur kembali dan penyelesaian selanjutnya adalah diperhitungkan dalam ekuitas.

Goodwill awalnya diukur dengan biaya perolehan (menjadi kelebihan agregat dari pertimbangan yang ditransfer dan jumlah yang diakui untuk KNP dan kepentingan sebelumnya yang dimiliki atas aset dan liabilitas yang dapat diidentifikasi yang dapat diidentifikasi). Jika nilai wajar aset bersih yang diakuisisi melebihi pertimbangan agregat yang ditransfer, Kelompok Usaha akan menilai ulang apakah telah mengidentifikasi dengan benar semua aset yang diperoleh dan semua liabilitas diasumsikan dan menelaah prosedur yang digunakan untuk mengukur jumlah yang akan diakui pada tanggal akuisisi. Jika penilaian kembali tersebut masih menghasilkan selisih antara nilai wajar aktiva bersih yang diperoleh dengan pertimbangan agregat yang ditransfer, maka keuntungan tersebut diakui dalam laba rugi.

Setelah pengakuan awal, *goodwill* diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, *goodwill* yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas ("UPK") dari Kelompok Usaha yang diharapkan akan bermanfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditetapkan atas UPK tersebut. Jika *goodwill* telah dialokasikan pada suatu UPK

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

costs incurred are directly expensed and included in administrative expenses.

When the Group acquires a business, it assesses the financial assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as at the acquisition date. If the business combination is achieved in stages, the acquisition date fair value of the Group's previously held equity interest in the acquiree is re-measured to fair value at the acquisition date through profit or loss.

Any contingent consideration to be transferred by the acquirer will be recognized at fair value at the acquisition date. Contingent consideration classified as equity is not re-measured and its subsequent settlement is accounted for within equity

Goodwill is initially measured at cost (being the excess of the aggregate of the consideration transferred and the amount recognized for NCI and any previous interest held over the net identifiable assets acquired and liabilities assumed). If the fair value of the net assets acquired is in excess of the aggregate consideration transferred, the Group re-assesses whether it has correctly identified all of the assets acquired and all of the liabilities assumed and reviews the procedures used to measure the amounts to be recognized at the acquisition date. If the re-assessment still results in an excess of the fair value of net assets acquired over the aggregate consideration transferred, then the gain is recognized in profit or loss.

After initial recognition, *goodwill* is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, *goodwill* acquired in a business combination is, from the acquisition date, allocated to each of the Group's Cash-generating Units ("CGU") that are expected to benefit from the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those CGUs. Where *goodwill* has been allocated to a CGU and part of the operations within that CGU is disposed of, the

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

dan operasi tertentu atas UPK tersebut dihentikan, maka *goodwill* yang diasosiasikan dengan operasi yang dihentikan tersebut termasuk dalam jumlah tercatat operasi tersebut ketika menentukan keuntungan atau kerugian dari pelepasan. *Goodwill* yang dilepaskan tersebut diukur berdasarkan nilai relatif operasi yang dihentikan terhadap bagian dari UPK yang ditahan.

Kombinasi bisnis entitas sepengendali

Kombinasi bisnis entitas sepengendali dicatat dengan menggunakan metode penyatuan kepentingan, di mana selisih antara jumlah imbalan yang dialihkan dengan jumlah tercatat aset neto entitas yang diakuisisi diakui sebagai bagian dari akun "Tambah Modal Disetor" pada laporan posisi keuangan konsolidasian. Dalam menerapkan metode penyatuan kepentingan tersebut, unsur-unsur laporan keuangan dari entitas yang bergabung disajikan seolah-olah penggabungan tersebut telah terjadi sejak awal periode entitas yang bergabung berada dalam kesepengendalian.

e. Transaksi dan Saldo Dalam Mata Uang Asing

Dalam menyiapkan laporan keuangan, setiap entitas di dalam Kelompok Usaha mencatat transaksi dengan menggunakan mata uang dari lingkungan ekonomi utama di mana entitas beroperasi ("mata uang fungsional"). Mata uang fungsional Perusahaan dan entitas anak adalah Rupiah, kecuali untuk JATC yang memiliki mata uang fungsional Dolar Amerika Serikat ("AS\$").

Transaksi dalam mata uang asing dicatat dalam Rupiah berdasarkan kurs yang berlaku pada saat transaksi dilakukan. Pada tanggal pelaporan, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan sesuai dengan rata-rata kurs jual dan beli yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal transaksi perbankan terakhir untuk periode yang bersangkutan, dan laba rugi kurs yang timbul, dikreditkan atau dibebankan pada operasi periode yang bersangkutan.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, nilai tukar yang digunakan adalah sebagai berikut:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

goodwill associated with the disposed operation is included in the carrying amount of the operation when determining the gain or loss on disposal of the operation. *Goodwill* disposed of in these circumstances is measured based on the relative values of the disposed operation and the portion of the CGU retained.

Business combinations under common control

Business combinations under common control are accounted for using the pooling-of-interests method, whereby the difference between the considerations transferred and the book value of the net assets of the acquiree is recognized as part of "Additional Paid-in Capital" account in the consolidated statement of financial position. In applying the said pooling-of-interest method, the components of the financial statements of the combining entities are presented as if the combination has occurred since the beginning of the period of the combining entity become under common control.

e. Foreign Currency Transactions and Balances

In preparing financial statements, each of the entities within the Group record transactions by using the currency of the primary economic environment in which the entity operates ("the functional currency"). The functional currency of the Company and subsidiaries is Indonesian Rupiah, except for JATC whose functional currency is United States Dollar ("US\$").

Transactions involving foreign currencies are recorded in Indonesian Rupiah at the rates of exchange prevailing at the time the transactions are made. At the reporting date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are adjusted to reflect the average of the selling and buying rates of exchange prevailing at the last banking transaction date of the period, as published by Bank Indonesia, and any resulting gains or losses are credited or charged to operations of the current period.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the exchange rate used are as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
1 Dolar Amerika Serikat (USD)	15,247	14,269	1 United States Dollar (USD)
1 Dolar Australia (AUD)	9,824	10,344	1 Australian Dollar (AUD)
1 Dolar Singapura (SGD)	10,563	10,534	1 Singapore Dollar (SGD)
1 Euro (EUR)	14,716	16,127	1 Euro (EUR)

Akun-akun dari entitas anak dengan mata uang fungsional selain Rupiah dijabarkan dari mata uang fungsionalnya menjadi Rupiah dengan dasar sebagai berikut:

- a) Aset dan liabilitas, baik moneter maupun non-moneter, dijabarkan dengan menggunakan kurs penutup.
- b) Pendapatan dan beban dijabarkan dengan menggunakan kurs yang berlaku pada tanggal transaksi atau, bila memenuhi syarat, kurs rata-rata periode tersebut.
- c) Selisih kurs yang terjadi disajikan sebagai "Penghasilan komprehensif lain - selisih kurs penjabaran laporan keuangan" sebagai bagian dari ekuitas sampai pelepasan investasi neto yang bersangkutan.

The accounts of subsidiaries with functional currency other than Rupiah are translated from its respective functional currency into Indonesian Rupiah on the following basis:

- a) Assets and liabilities, both monetary and non-monetary, are translated using the closing rate of exchange.
- b) Revenues and expenses are translated using transactions date exchange rate or, if applicable, the average rate for the period.
- c) The resulting exchange difference is presented as an "Other comprehensive income - difference arising from foreign currency translation" in the equity section until disposal of the net investment.

Mata uang penyajian yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian ini adalah Rupiah yang merupakan mata uang fungsional Kelompok Usaha. Setiap entitas di dalam Kelompok Usaha menetapkan mata uang fungsional sendiri dan unsur-unsur dalam laporan keuangan dari setiap entitas diukur berdasarkan mata uang fungsional tersebut.

The presentation currency used in the preparation of the consolidated financial statements is Indonesian Rupiah which is the functional currency of the Group. Each entity in the Group determines its own functional currency and items included in the financial statements of each entity and are measured using that functional currency.

f. Kas dan setara kas

Setara kas termasuk kas, kas di bank (rekening giro), dan deposito berjangka yang jatuh tempo dalam jangka waktu tiga bulan atau kurang pada saat penempatan yang digunakan sebagai jaminan atau tidak dibatasi penggunaannya.

f. Cash and cash equivalent

Cash equivalent are cash on hand, cash in banks (demand deposits) and time deposits with maturity periods of three months or less at the time of placement that are used as collateral or the usage are not restricted.

g. Transaksi dan saldo dengan pihak berelasi

Perusahaan dan entitas anaknya mempunyai transaksi dengan pihak berelasi sesuai dengan definisi yang diuraikan pada PSAK 7: Pengungkapan pihak-pihak berelasi. Semua transaksi dan saldo yang material dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 27.

g. Related parties transactions and balances

The Company and subsidiaries have transactions with related parties as defined in PSAK 7: Related party disclosures. All significant transactions and balances with related parties are disclosed in Note 27.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

h. Klasifikasi lancar dan tidak lancar

Kelompok Usaha menyajikan aset dan liabilitas dalam laporan posisi keuangan konsolidasian berdasarkan klasifikasi lancar/tak lancar. Suatu aset disajikan lancar bila:

- i) akan direalisasi, dijual atau dikonsumsi dalam siklus operasi normal,
- ii) untuk diperdagangkan,
- iii) akan direalisasi dalam 12 bulan setelah tanggal pelaporan, atau kas atau setara kas kecuali yang dibatasi penggunaannya atau akan digunakan untuk melunasi suatu liabilitas dalam paling lambat 12 bulan setelah tanggal pelaporan.

Seluruh aset lain diklasifikasikan sebagai tidak lancar.

Suatu liabilitas disajikan lancar bila:

- i) akan dilunasi dalam siklus operasi normal,
- ii) untuk diperdagangkan,
- iii) akan dilunasi dalam 12 bulan setelah tanggal pelaporan, atau
- iv) tidak ada hak tanpa syarat untuk menangguhkan pelunasannya dalam paling tidak 12 bulan setelah tanggal pelaporan.

Seluruh liabilitas lain diklasifikasikan sebagai tidak lancar.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diklasifikasikan sebagai aset dan liabilitas tidak lancar.

i. Instrumen keuangan

Instrumen keuangan adalah setiap kontrak yang memberikan aset keuangan bagi satu entitas dan liabilitas keuangan atau ekuitas bagi entitas lain.

Aset keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Pada pengakuan awal, Kelompok Usaha mengukur aset keuangan pada nilai wajarnya ditambah biaya transaksi, dalam hal aset keuangan tidak diukur pada nilai wajar melalui laba rugi ("NWLR"). Piutang usaha yang tidak mengandung komponen

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

h. Current and non-current classification

The Group presents assets and liabilities in the consolidated statement of financial position based on current/non-current classification. An asset is current when it is:

- i) expected to be realised or intended to be sold or consumed in the normal operating cycle,
- ii) held primarily for the purpose of trading,
- iii) expected to be realised within 12 months after the reporting period, or cash or cash equivalent unless restricted from being exchanged or used to settle a liability for at least 12 months after the reporting period.

All other assets are classified as non-current.

A liability is current when it is:

- i) expected to be settled in the normal operating cycle,
- ii) held primarily for the purpose of trading,
- iii) due to be settled within 12 months after the reporting period, or
- iv) there is no unconditional right to defer the settlement of the liability for at least 12 months after the reporting period.

All other liabilities are classified as non-current.

Deferred tax assets and liabilities are classified as non-current assets and liabilities.

i. Financial instruments

A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.

Financial assets

Initial Recognition and Measurement

At initial recognition, the Group measures a financial asset at its fair value plus transaction costs, in the case of a financial asset not at fair value through profit or loss ("FVTPL"). Trade receivables that do not contain a significant financing component, for

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

pembiayaan yang signifikan, di mana
Kelompok Usaha telah menerapkan cara
praktis, yaitu diukur pada harga transaksi
yang ditentukan sesuai PSAK 72, seperti
diungkapkan pada Catatan 2q.

Agar aset keuangan diklasifikasikan dan
diukur pada biaya perolehan diamortisasi
atau nilai wajar melalui penghasilan
komprehensif lain ("NWPKL"), aset keuangan
harus menghasilkan arus kas yang semata
dari pembayaran pokok dan bunga ("SPPB")
dari jumlah pokok terutang. Penilaian ini
disebut sebagai uji SPPB dan dilakukan pada
tingkat instrumen.

Model bisnis Kelompok Usaha untuk
mengelola aset keuangan mengacu pada
bagaimana mereka mengelola aset
keuangannya untuk menghasilkan arus kas.
Model bisnis menentukan apakah arus kas
akan dihasilkan dari penerimaan arus kas
kontraktual, penjualan aset keuangan, atau
keduanya.

Pengukuran Selanjutnya

Untuk tujuan pengukuran selanjutnya, aset
keuangan diklasifikasikan dalam empat
kategori:

- Aset keuangan pada biaya perolehan
diamortisasi (instrumen utang),
- Aset keuangan pada NWPKL dengan
reklasifikasi ke keuntungan dan kerugian
kumulatif (instrumen utang),
- Aset keuangan pada NWPKL tanpa
reklasifikasi ke keuntungan dan kerugian
kumulatif atas pelepasan (instrumen
ekuitas), dan
- NWLR.

Pengukuran selanjutnya dari aset keuangan
tergantung kepada klasifikasi masing-masing
aset keuangan seperti berikut ini:

Aset keuangan pada biaya perolehan
diamortisasi (instrumen utang)

Kelompok Usaha mengukur aset keuangan
pada biaya perolehan diamortisasi jika kedua
kondisi berikut terpenuhi:

- Aset keuangan dimiliki dalam model
bisnis dengan tujuan untuk memiliki aset
keuangan dalam rangka mendapatkan
arus kas kontraktual, dan
- Persyaratan kontraktual dari aset

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

which the Group has applied the practical
expedient are measured at the transaction
price determined under PSAK 72, as
disclosed in Note 2q.

In order for a financial asset to be classified
and measured at amortized cost or fair value
through other comprehensive income
("FVOCI"), it needs to give rise to cash flows
that are 'solely payments of principal and
interest ("SPPI")' on the principal amount
outstanding. This assessment is referred to
as the SPPI test and is performed at an
instrument level.

The Group's business model for managing
financial assets refers to how it manages its
financial assets in order to generate cash
flows. The business model determines
whether cash flows will result from collecting
contractual cash flows, selling the financial
assets, or both.

Subsequent Measurement

For purposes of subsequent measurement,
financial assets are classified in four
categories:

- Financial assets at amortized cost (debt
instruments),
- Financial assets at FVOCI with recycling
of cumulative gains and losses (debt
instruments),
- Financial assets designated at FVOCI
with no recycling of cumulative gains and
losses upon derecognition (equity
instruments), and
- FVTPL.

The subsequent measurement of financial
assets depends on their classification as
described below:

Financial assets at amortized cost (debt
instruments)

The Group measures financial assets at
amortized cost if both of the following
conditions are met:

- The financial asset is held within a
business model with the objective to
hold financial assets in order to collect
contractual cash flows, and
- The contractual terms of the financial

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

keuangan menghasilkan arus kas pada
tanggal tertentu yang merupakan SPPB
dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan yang diukur pada biaya
perolehan diamortisasi selanjutnya diukur
dengan menggunakan metode suku bunga
efektif ("SBE") dan menjadi subjek penurunan
nilai. Keuntungan dan kerugian diakui dalam
laba rugi pada saat aset dihentikan
pengakuannya, dimodifikasi atau diturunkan
nilainya.

Aset keuangan Kelompok Usaha yang diukur
pada biaya perolehan diamortisasi termasuk
piutang usaha dan lain-lain dan pinjaman
kepada pihak-pihak berelasi, aset lancar lain-
lain, dan aset tidak lancar lain-lain.

Penghentian Pengakuan

Aset keuangan (atau, sesuai dengan
kondisinya, bagian dari aset keuangan atau
bagian dari kelompok aset keuangan serupa)
terutama dihentikan pengakuannya (yaitu,
dihapuskan dari laporan posisi keuangan
konsolidasian Kelompok Usaha) ketika:

- Hak untuk menerima arus kas dari aset
telah berakhir
Atau
- Kelompok Usaha telah mengalihkan
haknya untuk menerima arus kas dari
aset atau menanggung kewajiban untuk
membayar arus kas yang diterima
tersebut secara penuh tanpa penundaan
yang material kepada pihak ketiga
berdasarkan kesepakatan 'pass-
through', dan salah satu dari (a)
Kelompok Usaha telah mengalihkan
secara substansial seluruh risiko dan
manfaat atas aset, atau (b) Kelompok
Usaha tidak mengalihkan maupun tidak
memiliki secara substansial atas seluruh
risiko dan manfaat atas aset, tetapi telah
mengalihkan kendali atas aset.

Ketika Kelompok Usaha telah mengalihkan
haknya untuk menerima arus kas dari suatu
aset atau telah menandatangani kesepakatan
'pass-through', Kelompok Usaha
mengevaluasi jika, dan sejauh mana,
Kelompok Usaha masih mempertahankan
risiko dan manfaat atas kepemilikan aset.
Ketika Kelompok Usaha tidak mengalihkan
maupun seluruh risiko dan manfaat atas aset
dipertahankan secara substansial, maupun
tidak mengalihkan kendali atas aset,
Kelompok Usaha tetap mengakui aset yang

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

asset give rise on specified dates to
cash flows that are SPPI on the
principal amount outstanding.

Financial assets at amortized cost are
subsequently measured using the effective
interest ("EIR") method and are subject to
impairment. Gains and losses are
recognized in profit or loss when the asset is
derecognized, modified or impaired.

The Group's financial assets at amortized
cost includes accounts and other receivables
and due from related parties, other current
asset and other non-current assets.

Derecognition

A financial asset (or, where applicable, a
part of a financial asset or part of a group of
similar financial assets) is primarily
derecognized (i.e., removed from the
Group's consolidated statement of financial
position) when:

- The rights to receive cash flows from the
asset have expired
Or
- The Group has transferred its rights to
receive cash flows from the asset or has
assumed an obligation to pay the received
cash flows in full without material delay to a
third party under a 'pass-through'
arrangement; and either (a) the Group has
transferred substantially all the risks and
rewards of the asset, or (b) the Group has
neither transferred nor retained
substantially all the risks and rewards of
the asset, but has transferred control of the
asset

When the Group has transferred its rights to
receive cash flows from an asset or has
entered into a pass-through arrangement, it
evaluates if, and to what extent, it has
retained the risks and rewards of ownership.
When it has neither transferred nor retained
substantially all of the risks and rewards of
the asset, nor transferred control of the
asset, the Group continues to recognize the
transferred asset to the extent of its
continuing involvement. In that case, the
Group also recognizes an associated liability.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

dialihkan sebesar keterlibatan
berkelanjutannya. Dalam kasus tersebut,
Kelompok Usaha juga mengakui liabilitas
terkait. Aset yang dialihkan dan liabilitas
terkait diukur dengan basis yang
mencerminkan hak dan kewajiban yang
masih dipertahankan oleh Kelompok Usaha.

Keterlibatan berkelanjutan dalam bentuk
jaminan atas aset yang ditransfer, diukur
pada nilai yang lebih rendah antara jumlah
tercatat awal aset dan jumlah maksimum
imbangan yang dibutuhkan oleh Kelompok
Usaha untuk membayar kembali.

Penurunan Nilai

Kelompok Usaha mengakui penyisihan
Kerugian Kredit Ekspektasian ("KKE") untuk
semua instrumen utang yang bukan diukur
pada NWLR dan kontrak jaminan keuangan.
KKE ditentukan atas perbedaan antara arus
kas kontraktual menurut kontrak dan semua
arus kas yang diharapkan akan diterima oleh
Kelompok Usaha, yang didiskontokan
dengan perkiraan SBE orisinal. Arus kas
yang diharapkan mencakup setiap arus kas
dari penjualan agunan yang dimiliki atau
perbaikan kredit lainnya yang merupakan
bagian yang tidak terpisahkan dalam
ketentuan kontrak.

KKE diakui dalam dua tahap. Bila belum
terdapat peningkatan risiko kredit signifikan
sejak pengakuan awal, KKE diakui untuk
kerugian kredit yang dihasilkan dari peristiwa
gagal bayar yang mungkin terjadi dalam
jangka waktu 12 bulan ke depan (KKE 12
bulan). Namun, bila telah terdapat
peningkatan signifikan risiko kredit sejak
pengakuan awal, penyisihan kerugian diakui
untuk kerugian kredit yang diperkirakan
selama sisa umur aset, tanpa
mempertimbangkan waktu gagal bayar (KKE
sepanjang umurnya).

Karena piutang usaha dan piutang lain-
lainnya tidak memiliki komponen pembiayaan
signifikan, Kelompok Usaha menerapkan
pendekatan yang disederhanakan dalam
perhitungan KKE. Oleh karena itu, Kelompok
Usaha tidak menelusuri perubahan dalam
risiko kredit, namun justru mengakui
penyisihan kerugian berdasarkan KKE
sepanjang umurnya pada setiap tanggal
pelaporan. Kelompok Usaha membentuk

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

*The transferred asset and the associated
liability are measured on a basis that reflects
the rights and obligations that the Group has
retained.*

*Continuing involvement that takes the form
of a guarantee over the transferred asset is
measured at the lower of the original carrying
amount of the asset and the maximum
amount of consideration that the Group could
be required to repay.*

Impairment

*The Group recognizes an allowance for
Expected Credit Losses ("ECL") for all debt
instruments not held at FVTPL and financial
guarantee contracts. ECLs are based on the
difference between the contractual cash
flows due in accordance with the contract
and all the cash flows that the Group expects
to receive, discounted at an approximation of
the original EIR. The expected cash flows
include any cash flows from the sale of
collateral held or other credit enhancements
that are integral to the contractual terms.*

*ECLs are recognized in two stages. When
there have been significant increases in
credit risks since initial recognition, ECLs are
provided for credit losses that result from
default events that are possible within the
next 12-months (a 12-month ECL). But,
when there have been significant increases
in credit risks since initial recognition, a loss
allowance is recognized for credit losses
expected over the remaining life of the asset,
irrespective of timing of the default (a lifetime
ECL).*

*Because its trade and other receivables do
not contain significant financing component,
the Group applies a simplified approach in
calculating ECL. Therefore, the Group does
not track changes in credit risk, but instead
recognizes a loss allowance based on
lifetime ECL at each reporting date. The
Group established a provision matrix that is
based on its historical credit loss experience,
adjusted for forward-looking factors specific*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

matriks provisi berdasarkan pengalaman kerugian kredit masa lampau, disesuaikan dengan perkiraan masa depan (*forward-looking*) atas faktor yang spesifik untuk debitur dan lingkungan ekonomi.

Kelompok Usaha menganggap aset keuangan dalam gagal bayar ketika pembayaran kontraktual telah lewat dari tanggal jatuh tempo. Namun, dalam kasus tertentu, Kelompok Usaha juga dapat mempertimbangkan aset keuangan menjadi gagal bayar ketika informasi internal atau eksternal menunjukkan bahwa besar kemungkinan Kelompok Usaha tidak menerima jumlah kontraktual terutang secara penuh sebelum memperhitungkan perbaikan kredit yang dimiliki oleh Kelompok Usaha. Aset keuangan dihapuskan jika tidak terdapat ekspektasi yang wajar untuk memulihkan arus kas kontraktual.

Liabilitas keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Liabilitas keuangan diklasifikasikan, pada pengakuan awal, sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada NWLR, utang dan pinjaman atau derivatif ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai pada lindung nilai yang efektif, sesuai dengan kondisinya.

Semua liabilitas keuangan diakui pada nilai wajar saat pengakuan awal dan, dalam hal liabilitas keuangan diklasifikasi sebagai utang dan pinjaman, diakui pada nilai wajar setelah dikurangi biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.

Kelompok Usaha menetapkan liabilitas keuangannya sebagai utang dan pinjaman, seperti utang usaha dan lain-lain, beban akrual, utang bank, dan liabilitas sewa.

Pengukuran Selanjutnya

Pengukuran selanjutnya dari liabilitas keuangan ditentukan oleh klasifikasinya sebagai berikut:

Liabilitas keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (Utang dan pinjaman)

- (i) Utang dan Pinjaman Jangka Panjang yang Dikenakan Bunga

Setelah pengakuan awal, utang dan pinjaman jangka panjang yang berbunga

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

to the debtors and the economic environment.

The Group considers a financial asset in default when contractual payments are days past due. However, in certain cases, the Group may also consider a financial asset to be in default when internal or external information indicates that the Group is unlikely to receive the outstanding contractual amounts in full before taking into account any credit enhancements held by the Group. A financial asset is written off when there is no reasonable expectation of recovering the contractual cash flows.

Financial liabilities

Initial Recognition and Measurement

Financial liabilities are classified, at initial recognition, as financial liabilities at FVTPL, loans and borrowings, or as derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings and payables, net of directly attributable transaction costs.

The Group designates its financial liabilities as loans and borrowings, such as trade and other payables, accrued expense, bank loans, and lease liabilities.

Subsequent Measurement

The subsequent measurement of financial liabilities depends on their classification as described below:

Financial liabilities at amortized cost (Loans and borrowings)

- (i) Long-term Interest-bearing Loans and Borrowings

Subsequent to initial recognition, long-term interest-bearing loans and

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

diukur pada biaya perolehan yang diamortisasi dengan menggunakan metode SBE. Pada tanggal pelaporan, biaya bunga yang masih harus dibayar dicatat secara terpisah, dari pokok pinjaman terkait, dalam bagian liabilitas jangka pendek. Keuntungan dan kerugian diakui pada laba rugi ketika liabilitas dihentikan pengakuannya maupun melalui proses amortisasi menggunakan metode SBE.

Biaya amortisasi dihitung dengan mempertimbangkan setiap diskonto atau premium atas akuisisi dan komisi atau biaya yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari SBE. Amortisasi SBE dicatat sebagai beban keuangan pada laba rugi.

(ii) Utang dan Akrua

Liabilitas untuk utang usaha dan utang lain-lain jangka pendek, biaya masih harus dibayar dan liabilitas imbalan kerja jangka pendek dinyatakan sebesar jumlah tercatat (jumlah nosional), yang kurang lebih sebesar nilai wajarnya.

Penghentian Pengakuan

Suatu liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya pada saat kewajiban yang ditetapkan dalam kontrak berakhir atau dibatalkan atau kedaluwarsa.

Ketika sebuah liabilitas keuangan ditukar dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama atas persyaratan yang secara substansial berbeda, atau bila persyaratan dari liabilitas keuangan tersebut secara substansial dimodifikasi, pertukaran atau modifikasi persyaratan tersebut dicatat sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan orisinal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan tersebut diakui pada laba rugi.

Saling hapus instrumen keuangan

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disaling hapuskan dan nilai netonya disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian jika, dan hanya jika, terdapat hak secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah tercatat dari aset keuangan dan

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

borrowings are measured at amortized acquisition costs using EIR method. At the reporting dates, accrued interest is recorded separately from the associated borrowings within the current liabilities section. Gains and losses are recognized in the profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the EIR amortization process.

Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fee or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in finance costs in the profit or loss.

(ii) Payables and Accruals

Liabilities for current trade and other accounts payable, accrued expenses and short-term employee benefits liability are stated at carrying amounts (notional amounts), which approximate their fair values.

Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the contract is discharged or cancelled or expired.

When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as derecognition of the original liability and recognition of a new liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in the profit or loss.

Offsetting of financial instruments

Financial assets and financial liabilities are offset, and the net amount reported in the consolidated statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

liabilitas keuangan tersebut dan terdapat
intensi untuk menyelesaikan secara neto,
atau untuk merealisasikan aset dan
menyelesaikan liabilitas secara bersamaan.

j. Persediaan

Persediaan dinyatakan berdasarkan jumlah
terendah antara biaya perolehan dan nilai
realisasi neto. Biaya persediaan terdiri dari
seluruh biaya pembelian, biaya konversi, dan
biaya lain yang timbul sampai persediaan
berada dalam kondisi dan lokasi saat ini.
Biaya perolehan ditentukan dengan metode
rata-rata tertimbang. Nilai realisasi neto
merupakan taksiran harga jual dalam
kegiatan usaha biasa dikurangi estimasi
biaya penyelesaian dan estimasi biaya yang
diperlukan untuk membuat penjualan.

Setiap penurunan nilai persediaan di bawah
biaya perolehan menjadi nilai realisasi neto
dan seluruh kerugian persediaan diakui
sebagai beban pada periode terjadinya
penurunan atau kerugian tersebut. Setiap
pemulihan kembali penurunan nilai
persediaan karena peningkatan kembali nilai
realisasi neto, diakui sebagai pengurangan
terhadap jumlah beban persediaan pada
periode terjadinya pemulihan tersebut.

k. Biaya dibayar di muka

Biaya dibayar di muka diamortisasi sesuai
masa manfaat masing-masing beban dengan
menggunakan metode garis lurus.

l. Aset tetap

Aset tetap pada awalnya diakui sebesar
biaya perolehan yang meliputi harga
perolehannya dan setiap biaya yang dapat
diatribusikan langsung untuk membawa aset
ke kondisi dan lokasi yang diinginkan agar
aset siap digunakan sesuai intensi
manajemen.

Apabila relevan, biaya perolehan juga dapat
mencakup estimasi awal biaya
pembongkaran dan pemindahan aset tetap
dan restorasi lokasi aset tetap, kewajiban
tersebut timbul ketika aset tetap diperoleh
atau sebagai konsekuensi penggunaan aset
tetap selama periode tertentu untuk tujuan
selain untuk memproduksi persediaan
selama periode tersebut.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

basis, or to realize the assets and settle the
liabilities simultaneously.

j. Inventories

Inventories are carried at the lower of cost
and net realizable value. The cost of
inventories comprise all costs of purchase,
costs of conversion and other costs incurred
in bringing the inventories to their present
location and condition. Cost is determined
using the weighted average method. Net
realisable value is the estimated selling price
in the ordinary course of business less the
estimated costs of completion and the
estimated costs necessary to make the sale.

The amount of any write-down of inventories
to net realisable value and all losses of
inventories shall be recognized as an
expense in the period the write-down or loss
occurs. The amount of any reversal of any
write-down of inventories, arising from an
increase in net realisable value, is recognized
as a reduction in the amount of inventories
recognized as an expense in the period in
which the reversal occurs.

k. Prepaid expenses

Prepaid expenses are amortized over the
useful life of each expense on a straight-line
method.

l. Fixed assets

Fixed assets are initially recognized at cost,
which comprises its purchase price and any
cost directly attributable in bringing the
assets to the location and condition
necessary for it to be capable of operating in
the manner intended by management.

When applicable, the cost may also
comprise the initial estimate of the costs of
dismantling and removing the item and
restoring the site on which it is located, the
obligation for which an entity incurs either
when the item is acquired or as a
consequence of having used the item during
a particular period for purposes other than to
produce inventories during that period.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Setelah pengakuan awal, aset tetap, kecuali tanah dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi rugi penurunan nilai.

Tanah diakui sebesar harga perolehannya dan tidak disusutkan.

Biaya pengurusan legal hak atas tanah dalam bentuk Hak Guna Usaha ("HGU"), Hak Guna Bangunan ("HGB") dan Hak Pakai ("HP") ketika tanah diperoleh pertama kali diakui sebagai bagian dari biaya perolehan tanah pada akun "Aset tetap" dan tidak diamortisasi.

Biaya pengurusan atas perpanjangan atau pembaruan legal hak atas tanah dalam bentuk HGU, HGB, dan HP ditangguhkan dan diamortisasi yang lebih pendek antara umur hukum hak atas tanah dan umur ekonomi tanah.

Penyusutan aset tetap dimulai pada saat aset tersebut siap untuk digunakan sesuai maksud penggunaannya dan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus dan saldo menurun ganda berdasarkan estimasi masa manfaat ekonomis aset sebagai berikut:

	Tahun/Years	
Bangunan dan renovasi		<i>Buildings and leasehold</i>
bangunan sewa	4-20	<i>improvements</i>
Peralatan operasi	4-25	<i>Operations equipment</i>
Kendaraan bermotor	4-8	<i>Motor vehicles</i>
Instalasi dan komunikasi	8	<i>Installation and communication</i>
Peralatan dan perabot kantor	1-8	<i>Office furniture and equipment</i>

Beban pemeliharaan dan perbaikan dibebankan pada laba rugi pada saat terjadinya. Beban pemugaran dan penambahan dalam jumlah besar dikapitalisasi kepada jumlah tercatat aset terkait bila besar kemungkinan bagi Perusahaan manfaat ekonomi masa depan menjadi lebih besar dari standar kinerja awal yang ditetapkan sebelumnya dan disusutkan sepanjang sisa masa manfaat aset terkait.

Aset tetap dalam penyelesaian dicatat sebesar biaya perolehan, yang mencakup kapitalisasi beban pinjaman dan biaya-biaya lainnya yang terjadi sehubungan dengan pendanaan aset tetap dalam penyelesaian tersebut (jika ada). Akumulasi biaya perolehan akan direklasifikasi ke akun "Aset

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

After initial recognition, property and equipment, except land, are carried at its cost less any accumulated depreciation, and any accumulated impairment losses.

Lands are recognized at its cost and are not depreciated.

Legal cost of land rights in the form of Right to Cultivate ("Hak Guna Usaha" or "HGU"), Right to Build ("Hak Guna Bangunan" or "HGB") and Right to Use ("Hak Pakai" or "HP") when the land rights were acquired initially are recognized as part of the cost of the land under the "Fixed assets" account and are not amortised.

The extension or the legal renewal costs of land rights in the form of HGU, HGB and HP were deferred and amortised over the shorter between the land rights' legal life and the economic life of the land.

Depreciation of property and equipment starts when its available for use and its computed by using straight-line and double declining method based on the estimated useful lives of assets as follows:

Repairs and maintenance expenses are taken to the profit or loss when they are incurred. The cost of major renovation and restoration is included in the carrying amount of the related asset when it is probable that future economic benefits in excess of the originally assessed standard of performance of the existing asset will flow to the Company and is depreciated over the remaining useful life of the related asset.

Constructions in-progress are stated at cost, including capitalised borrowing costs and other charges incurred in connection with the financing of the said asset constructions (if any). The accumulated costs will be reclassified to the appropriate "Fixed assets" account when the construction is completed.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

tetap” yang bersangkutan pada saat aset tetap tersebut telah selesai dikerjakan dan siap untuk digunakan. Aset tetap dalam penyelesaian tidak disusutkan sampai memenuhi syarat pengakuan sebagai aset tetap seperti diungkapkan di atas.

Nilai tercatat dari suatu aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan atau ketika tidak terdapat lagi manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari penghentian pengakuan tersebut (yang ditentukan sebesar selisih antara jumlah hasil pelepasan neto, jika ada, dan jumlah tercatatnya) dimasukkan dalam laba rugi pada saat penghentian pengakuan tersebut dilakukan.

Pada setiap akhir periode pelaporan, Kelompok Usaha melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat, nilai residu, metode penyusutan, dan sisa umur pemakaian berdasarkan kondisi teknis.

m. Penurunan nilai aset non-keuangan

Pada setiap akhir setiap tanggal pelaporan, Kelompok Usaha menilai apakah terdapat indikasi suatu aset mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut atau pada saat pengujian penurunan nilai aset (yaitu aset takberwujud dengan umur manfaat tidak terbatas, aset takberwujud yang belum dapat digunakan, atau *goodwill* yang diperoleh dalam suatu kombinasi bisnis) diperlukan, maka Kelompok Usaha estimasi formal jumlah terpulihkan aset tersebut.

Jumlah terpulihkan yang ditentukan untuk aset individual adalah jumlah yang lebih tinggi antara nilai wajar aset atau UPK dikurangi biaya untuk menjual dengan nilai pakainya, kecuali aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar independen dari aset atau kelompok aset lain. Jika nilai tercatat aset atau UPK lebih besar daripada jumlah terpulihkannya, maka aset tersebut dipertimbangkan mengalami penurunan nilai dan nilai tercatat aset diturunkan menjadi sebesar jumlah terpulihkannya.

Kerugian penurunan nilai dari operasi yang berkelanjutan, jika ada, diakui pada laba rugi sesuai dengan kategori biaya yang konsisten dengan fungsi dari aset yang diturunkan nilainya.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Assets under construction are not depreciated until they fulfill criteria for recognition as fixed assets as disclosed above.

The carrying amount of an item of property and equipment is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition (that determined as the difference between the net disposal proceeds, if any, and the carrying amount of the item) is included in profit or loss when item is derecognized.

At the end of each reporting period, the Group made regular review of the useful lives, residual values, depreciation method, and residual life based on the technical conditions.

m. Impairment of non-financial assets

The Group assesses, at the end of each reporting date, whether there is an indication that an asset may be impaired. If any such indication exists or when annual impairment testing for an asset (i.e. an intangible asset with an indefinite useful life, an intangible asset not yet available for use, or goodwill acquired in a business combination) is required, the Group estimates the asset's recoverable amount.

An asset's recoverable amount is the higher of an asset's or CGU's fair value less costs to sell and its value in use, and is determined for an individual asset, unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets or groups of assets. When the carrying amount of an asset or CGU exceeds its recoverable amount, the asset is considered impaired and is written down to its recoverable amount.

Impairment losses of continuing operations, if any, are recognized in the profit or loss in expense categories consistent with the functions of the impaired asset.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Untuk aset selain *goodwill*, penilaian dilakukan pada akhir setiap tanggal pelaporan apakah terdapat indikasi bahwa rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam tahun sebelumnya mungkin tidak ada lagi atau mungkin telah menurun. Jika indikasi dimaksud ditemukan, maka Kelompok Usaha mengestimasi jumlah terpulihkan aset atau UPK tersebut. Kerugian penurunan nilai yang telah diakui dalam tahun sebelumnya untuk aset selain *goodwill* dibalik hanya jika terdapat perubahan asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui. Pembalikan tersebut dibatasi sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya maupun jumlah tercatat, neto setelah penyusutan, seandainya tidak ada rugi penurunan nilai yang telah diakui untuk aset tersebut pada periode/tahun sebelumnya. Pembalikan rugi penurunan nilai diakui pada laba rugi.

Setelah pembalikan tersebut, penyusutan aset tersebut disesuaikan di periode mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai sisanya, dengan dasar yang sistematis selama sisa umur manfaatnya.

Goodwill diuji untuk penurunan nilai setiap tahun dan ketika terdapat indikasi bahwa nilai tercatatnya mungkin mengalami penurunan nilai. Penurunan nilai bagi *goodwill* ditetapkan dengan menentukan jumlah tercatat tiap UPK (atau kelompok UPK) terkait dari *goodwill* tersebut. Jika jumlah terpulihkan UPK kurang dari jumlah tercatatnya, rugi penurunan nilai diakui. Rugi penurunan nilai terkait *goodwill* tidak dapat dibalik pada periode berikutnya.

Manajemen berpendapat bahwa tidak ada indikasi penurunan nilai aset tetap yang disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian pada tahun yang berakhir pada tanggal 30 September 2022.

n. Sewa

Kelompok Usaha menilai pada saat inisiasi kontrak apabila kontrak tersebut adalah, atau mengandung, sewa. Yaitu, bila kontrak tersebut memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasian selama suatu jangka waktu untuk dipertukarkan dengan imbalan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

For assets excluding *goodwill*, an assessment is made at each reporting date as to whether there is any indication that previously recognized impairment losses may no longer exist or may have decreased. If such indication exists, the Group estimates asset's or CGU's recoverable amount. A previously recognized impairment loss for an asset other than *goodwill* is reversed only if there has been a change in the assumptions used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognized. The reversal is limited so that the carrying amount of the assets does not exceed its recoverable amount, nor exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, had no impairment loss been recognized for the asset in prior years. Such reversal is recognized in the profit or loss.

After such a reversal, the depreciation charge on the said asset is adjusted in future periods to allocate the asset's revised carrying amount, less any residual value, on a systematic basis over its remaining useful life.

Goodwill is tested for impairment annually and when circumstances indicate that the carrying value may be impaired. Impairment is determined for *goodwill* by assessing the recoverable amount of each CGU (or group of CGUs) to which the *goodwill* relates. Where the recoverable amount of the CGU is less than its carrying amount, an impairment loss is recognized. Impairment losses relating to *goodwill* cannot be reversed in future periods.

Management believes that there is no indication of impairment in values of fixed assets presented in the consolidated statement of financial position as of September 30, 2022.

n. Lease

The Group assesses at contract inception whether a contract is, or contains, a lease. That is, if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Kelompok Usaha sebagai Penyewa

Kelompok Usaha menerapkan pendekatan pengakuan dan pengukuran tunggal untuk semua sewa, kecuali untuk sewa jangka-panjang dan sewa yang aset dasarnya bernilai-rendah. Kelompok usaha mengakui liabilitas sewa untuk melakukan pembayaran sewa dan aset hak-guna yang mewakili hak untuk menggunakan aset pendasar.

i) Aset hak-guna

Kelompok Usaha mengakui aset hak-guna pada tanggal dimulainya sewa (yaitu tanggal aset tersedia untuk digunakan). Aset hak-guna diukur pada harga perolehan, dikurangi akumulasi penyusutan dan penurunan nilai, dan disesuaikan untuk setiap pengukuran kembali liabilitas sewa. Biaya perolehan aset hak-guna mencakup jumlah liabilitas sewa yang diakui, biaya langsung yang timbul di awal, dan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal mulai dikurangi setiap insentif sewa yang diterima. Aset hak-guna disusutkan dengan metode garis lurus selama periode yang lebih pendek antara sewa dan estimasi masa manfaat aset, sebagai berikut:

	<u>Tahun/Years</u>	
Tanah	20	Land
Peralatan operasional	4-15	Operational equipments
Bangunan	1-5	Building
Kendaraan bermotor	1-4	Motor vehicles

Jika kepemilikan aset pendasar sewa beralih ke Kelompok Usaha pada akhir masa sewa atau biaya perolehan aset hak-guna merefleksikan Kelompok Usaha akan mengeksekusi opsi beli, maka penyusutan aset hak-guna dihitung menggunakan estimasi masa manfaat aset. Aset hak-guna juga dievaluasi untuk penurunan nilai (Catatan 2m).

ii) Liabilitas sewa

Pada tanggal permulaan sewa, Kelompok Usaha mengakui liabilitas sewa yang diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang harus dilakukan selama masa sewa.

The Group as a Lessee

The Group applies a single recognition and measurement approach for all leases, except for short-term leases and leases of low-value assets. The Group recognizes lease liabilities to make lease payments and right-of-use assets representing the right to use the underlying assets.

i) Right of use assets

The Group recognizes right of use assets at the commencement date of the lease (i.e., the date the underlying asset is available for use). Right of use assets are measured at cost, less any accumulated depreciation and impairment losses, and adjusted for any remeasurement of lease liabilities. The cost of right of use assets includes the amount of lease liabilities recognized, initial direct costs incurred, and lease payments made at or before the commencement date less any lease incentives received. Right of use assets are depreciated on a straight-line basis over the shorter of the lease term and the estimated useful lives of the assets, as follows:

If ownership of the leased asset transfers to the Group at the end of the lease term or the cost reflects the exercise of a purchase option, depreciation is calculated using the estimated useful life of the asset. The right-of-use assets are also assessed for impairment (Note 2m).

ii) Lease liabilities

At the commencement date of the lease, the Group recognizes lease liabilities measured at the present value of lease payments to be made over the lease term.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Pembayaran sewa juga mencakup harga pelaksanaan dari opsi beli yang secara wajar pasti dilaksanakan oleh Kelompok Usaha dan pembayaran pinalti untuk mengakhiri sewa, jika masa sewa merefleksikan adanya opsi dapat mengakhiri sewa. Pembayaran sewa variabel yang tidak bergantung pada indeks atau tarif diakui sebagai beban pada periode terjadinya peristiwa atau kondisi yang memicu terjadinya pembayaran tersebut.

Dalam menghitung nilai kini pembayaran sewa, Kelompok Usaha menggunakan Suku Bunga Pinjaman Inkremental ("SBPI") pada tanggal permulaan sewa karena suku bunga implisit dalam sewa tidak dapat langsung ditentukan. Setelah tanggal permulaan, jumlah kewajiban sewa ditingkatkan untuk mencerminkan akresi bunga (atas efek diskonto) dan dikurangi untuk pembayaran sewa yang dilakukan. Selain itu, nilai tercatat liabilitas sewa diukur kembali jika terdapat modifikasi, perubahan masa sewa, perubahan pembayaran sewa, atau perubahan penilaian atas opsi untuk membeli aset pendasar.

iii) Sewa jangka pendek dan sewa asset bernilai rendah

Kelompok Usaha menerapkan pengecualian pengakuan sewa jangka pendek untuk sewa aset jangka pendeknya (yaitu, sewa yang memiliki jangka waktu sewa 12 bulan atau kurang, dari tanggal permulaan dan tidak mengandung opsi beli). Hal ini juga berlaku untuk pengecualian pengakuan sewa aset bernilai rendah untuk sewa aset yang dianggap bernilai rendah. Pembayaran sewa untuk sewa jangka pendek dan sewa dari aset bernilai rendah diakui sebagai beban dengan metode garis lurus selama masa sewa.

o. Pajak

Pajak Penghasilan Kini

Aset dan liabilitas pajak kini diukur sebesar jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpajakan. Tarif pajak dan peraturan pajak yang digunakan untuk menghitung jumlah tersebut adalah yang telah berlaku atau secara

The lease payments also include the exercise price of a purchase option reasonably certain to be exercised by the Group and payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects exercising the option to terminate. Variable lease payments that do not depend on an index or a rate are recognized as expenses in the period in which the event or condition that triggers the payment occurs.

In calculating the present value of lease payments, the Group uses its Incremental Borrowing Rate ("IBR") at the lease commencement date because the interest rate implicit in the lease is not readily determinable. After the commencement date, the amount of lease liabilities is increased to reflect the accretion of interest and reduced for the lease payments made. In addition, the carrying amount of lease liabilities is remeasured if there is a modification, a change in the lease term, a change in the lease payments, or a change in the assessment of an option to purchase the underlying asset.

iii) Short-term leases and leases of low-value assets

The Group applies the short-term lease recognition exemption to its short-term leases of assets (i.e., those leases that have a lease term of 12 months or less from the commencement date and do not contain a purchase option). It also applies the lease of low-value assets recognition exemption to leases of assets that are considered to be low value. Lease payments on short-term leases and leases of low-value assets are recognized as expense on a straight-line basis over the lease term.

o. Taxes

Current Income Tax

Current income tax assets and liabilities are measured at the amount expected to be recovered from or paid to the taxation authority. The tax rates and tax laws used to compute the amount are those that are enacted or substantively enacted at the

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

substansif telah berlaku pada tanggal
pelaporan di negara tempat Perusahaan
beroperasi dan menghasilkan pendapatan
kena pajak.

Bunga dan denda disajikan sebagai bagian
dari penghasilan atau beban operasi lain
karena tidak dianggap sebagai bagian dari
beban pajak penghasilan.

Pajak Tangguhan

Pajak tangguhan diakui dengan
menggunakan metode liabilitas atas
perbedaan temporer antara dasar pengenaan
pajak dari aset dan liabilitas dan jumlah
tercatatnya untuk tujuan pelaporan keuangan
pada tanggal pelaporan.

Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk
semua perbedaan temporer yang kena pajak,
kecuali:

- i. liabilitas pajak tangguhan yang terjadi dari
pengakuan awal *goodwill* atau dari aset
atau liabilitas dari transaksi yang bukan
transaksi kombinasi bisnis, dan pada
waktu transaksi tidak mempengaruhi laba
akuntansi dan laba kena pajak/rugi pajak;
- ii. dari perbedaan temporer kena pajak atas
investasi pada entitas anak, perusahaan
asosiasi dan kepentingan dalam
pengaturan bersama, yang saat
pembalikannya dapat dikendalikan dan
besar kemungkinannya bahwa beda
temporer itu tidak akan dibalik dalam
waktu dekat.

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua
perbedaan temporer yang dapat dikurangkan,
saldo kredit pajak yang tidak digunakan dan
akumulasi rugi fiskal yang tidak terpakai.
Aktiva pajak tangguhan diakui apabila besar
kemungkinan bahwa jumlah penghasilan
kena pajak akan memadai untuk
dikompensasi dengan perbedaan temporer
yang dapat dikurangkan, dan penerapan
kredit pajak yang tidak terpakai serta
akumulasi rugi fiskal yang dapat digunakan,
kecuali:

- i. jika aset pajak tangguhan timbul dari
pengakuan awal aset atau liabilitas dalam
transaksi yang bukan transaksi kombinasi
bisnis dan tidak mempengaruhi laba
akuntansi maupun laba kena pajak/rugi
pajak; atau

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

reporting date in the countries where the the
Company operates and generates taxable
income.

Interests and penalties are presented as part
of other operating income or expenses since
they are not considered as part of the income
tax expense.

Deferred Tax

Deferred tax is provided using the liability
method on temporary differences between the
tax bases of assets and liabilities and their
carrying amounts for financial reporting
purposes at the reporting date.

Deferred tax liabilities are recognized for all
taxable temporary differences, except:

- i. when the deferred tax liability arises from
the initial recognition of goodwill or an
asset or liability in a transaction that is not
a business combination and, at the time of
the transaction, affects neither the
accounting profit nor taxable profit or loss;
- ii. in respect of taxable temporary differences
associated with investments in
subsidiaries, associates and interests in
joint arrangements, when the timing of the
reversal of the temporary differences can
be controlled and it is probable that the
temporary differences will not reverse in
the foreseeable future.

Deferred tax assets are recognized for all
deductible temporary differences, the carry
forward of unused tax credits and any unused
tax losses. Deferred tax assets are recognized
to the extent that it is probable that taxable profit
will be available against which the deductible
temporary differences, and the carry forward of
unused tax credits and any unused tax losses
can be utilised, except:

- i. when the deferred tax asset relating to the
deductible temporary difference arises from the
initial recognition of an asset or liability in a
transaction that is not a business combination
and, at the time of the transaction, affects neither
the accounting profit nor taxable profit or loss; or

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

- ii. dari perbedaan temporer yang dapat dikurangkan atas investasi pada entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, aset pajak tangguhan hanya diakui bila besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat dan laba kena pajak dapat dikompensasi dengan beda temporer tersebut.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan diturunkan apabila laba fiskal mungkin tidak memadai untuk mengkompensasi sebagian atau semua manfaat aset pajak tangguhan. Aset pajak tangguhan yang tidak diakui ditinjau ulang pada setiap tanggal pelaporan dan akan diakui apabila besar kemungkinan bahwa laba fiskal pada masa yang akan datang akan tersedia untuk pemulihannya.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan akan berlaku pada tahun saat aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan berdasarkan tarif pajak dan peraturan pajak yang berlaku atau yang secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Pajak Pertambahan Nilai

Pendapatan, beban-beban, dan aset-aset diakui neto atas jumlah PPN kecuali:

- ▶ PPN yang muncul dari pembelian aset atau jasa yang tidak dapat dikreditkan oleh kantor pajak, yang dalam hal ini PPN diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset atau sebagai bagian dari item beban-beban yang diterapkan; dan
- ▶ Piutang dan utang yang disajikan termasuk dengan jumlah PPN.

Jumlah PPN neto yang terpulihkan dari, atau terutang kepada, kantor pajak termasuk sebagai bagian dari piutang atau utang pada laporan posisi keuangan konsolidasian.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

- ii. in respect of deductible temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interest in joint arrangements, deferred tax assets are recognized only to the extent that it is probable that the temporary differences will reverse in the foreseeable future and taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the deferred tax asset to be utilised. Unrecognized deferred tax assets are re-assessed at each reporting date and are recognized to the extent that it has become probable that future taxable profits will allow the deferred tax assets to be recovered.

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the year when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted as at the reporting date.

Value Added Tax

Revenue, expenses, and assets are recognized net of the amount of VAT except:

- ▶ When the VAT incurred on a purchase of assets or services is not recoverable from the taxation authority, in which case the VAT is recognized as part of the cost of acquisition of the asset or as part of the expense item as applicable; and
- ▶ When receivables and payables are stated with the amount of VAT included.

The net amount of VAT recoverable from, or payable to, the taxation authorities is included as part of receivables or payables in the consolidated statement of financial position.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Pajak Final

Sesuai peraturan perpajakan di Indonesia, pajak final dikenakan atas nilai bruto transaksi, dan tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pihak yang melakukan transaksi mengalami kerugian.

Pajak final tidak termasuk dalam lingkup yang diatur oleh PSAK 46: Pajak Penghasilan.

p. Imbalan kerja

Perusahaan dan entitas anak tertentu menyelenggarakan program manfaat pasti yang meliputi seluruh karyawan yang berhak. Para karyawan berkontribusi 5,4% dari penghasilan pensiun dan Perusahaan dan entitas anak tertentu diharuskan untuk menyediakan kekurangannya berdasarkan perjanjian kerja bersama. Aset dana pensiun dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Group. Dana Pensiun Cardig Group didirikan berdasarkan surat keputusan dari Kementerian Keuangan Republik Indonesia No. KEP-446/KKM.10/2012 tanggal 4 September 2012.

Kelompok Usaha juga mencatat penyisihan manfaat tambahan selain program dana pensiun tersebut di atas untuk memenuhi dan menutup imbalan minimum yang harus dibayar kepada karyawan-karyawan sesuai dengan Undang-Undang Ketenagakerjaan yang berlaku. Penyisihan tambahan tersebut diestimasi dengan menggunakan perhitungan aktuarial metode "Projected Unit Credit".

Pengukuran kembali, terdiri atas keuntungan dan kerugian aktuarial, segera diakui pada laporan posisi keuangan dengan pengaruh langsung didebit atau dikreditkan kepada saldo laba melalui penghasilan komprehensif lain pada periode terjadinya. Pengukuran kembali tidak direklasifikasi ke laba rugi pada periode berikutnya.

Biaya jasa lalu harus diakui sebagai beban pada saat yang lebih awal antara:

- i) ketika amandemen program atau kurtailmen terjadi; dan
- ii) ketika Perusahaan mengakui biaya restrukturisasi atau imbalan terminasi terkait.

Final Tax

In accordance with the tax regulation in Indonesia, final tax is applied to the gross value of transactions, even when the parties carrying the transaction recognizing losses.

Final tax is scoped out from PSAK 46: Income Tax.

p. Employee benefits

The Company and certain subsidiaries have defined benefit plans covering all of its eligible employees. The employees contribute 5.4% of their pensionable earnings to the fund and the remaining amount required to fund the plan based on the provisions of the collective labor agreement is contributed by the Company and certain subsidiaries. The plan's assets are managed by Dana Pensiun Cardig Group. Dana Pensiun Cardig Group was established based on decision letter No. KEP-446/KKM.10/2012 dated September 4, 2012 of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia.

The Group also provides additional provisions on top of the benefits provided under the above-mentioned pension programs in order to meet and cover the minimum benefits required to be paid to the qualified employees under the applicable Labor Law. The said additional provisions are estimated using actuarial calculations using the "Projected Unit Credit" method.

Re-measurements, comprising of actuarial gains and losses, are recognized immediately in the statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through other comprehensive income in the period in which they occur. Re-measurements are not reclassified to profit or loss in subsequent periods.

Past service costs are recognized in profit or loss at the earlier between:

- i) the date of the plan amendment or curtailment, and
- ii) the date the Company recognizes related restructuring costs.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Bunga neto dihitung dengan menerapkan tingkat diskonto yang digunakan terhadap liabilitas imbalan kerja. Perusahaan mengakui perubahan berikut pada kewajiban obligasi neto pada akun "Beban Pokok Penjualan" dan "Beban Umum dan Administrasi" pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain:

- i) Biaya jasa terdiri atas biaya jasa kini, biaya jasa lalu, keuntungan atau kerugian atas penyelesaian (*curtailment*) tidak rutin, dan
- ii) Beban atau penghasilan bunga neto.

Pengukuran kembali atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto yang terdiri dari keuntungan dan kerugian aktuarial, imbal hasil atas aset program dan setiap perubahan dampak batas atas aset diakui sebagai penghasilan komprehensif lain.

q. Pengakuan pendapatan dan beban

Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan diakui ketika pengendalian jasa dialihkan kepada pelanggan dengan jumlah yang mencerminkan imbalan yang diharapkan Kelompok Usaha sebagai imbalan atas jasa tersebut. Pengendalian dialihkan dari waktu ke waktu karena pelanggan secara bersamaan menerima dan menggunakan manfaat yang diberikan oleh Kelompok Usaha.

Kelompok Usaha secara umum menyimpulkan bahwa Kelompok Usaha bertindak sebagai prinsipal dalam pengaturan pendapatannya

Liabilitas kontrak adalah kewajiban untuk mentransfer barang atau jasa kepada pelanggan di mana Kelompok Usaha telah menerima imbalan (atau jumlah imbalan yang jatuh tempo) dari pelanggan. Jika pelanggan membayar imbalan sebelum Kelompok Usaha mentransfer barang atau jasa kepada pelanggan, liabilitas kontrak diakui pada saat pembayaran dilakukan atau pembayaran jatuh tempo (mana yang lebih awal). Liabilitas kontrak diakui sebagai pendapatan pada saat Kelompok Usaha melaksanakan berdasarkan kontrak.

Beban diakui pada saat terjadinya dengan dasar akrual.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Net interest is calculated by applying the discount rate to the net defined benefit liability. The Company recognizes the following changes in the net defined benefit obligation under "Cost of Goods Sold" and "General and Administrative Expenses" as appropriate in the statement of profit or loss and other comprehensive income:

- i) Service costs comprising current service costs, past-service costs, gains or losses on curtailments and non-routine settlements, and
- ii) Net interest expense or income.

The remeasurement of the net defined benefit liability (asset) comprises actuarial gains and losses, the return on plan assets, and any change in effect of the asset ceiling are recognized in other comprehensive income.

q. Revenues and expenses recognition

Revenue from contracts with customers is recognized when control of the services is transferred to the customers at an amount that reflects the consideration to which the Group expects to be entitled in exchange for those services. Control is transferred overtime as the customers simultaneously receives and customers the benefits provided by the Group.

The Group has generally concluded that it is the principle in its revenue arrangements.

A contract liability is the obligation to transfer goods or services to a customer for which the Group has received consideration (or an amount of consideration is due) from the customer. If a customer pays consideration before the Group transfers goods or services to the customer, a contract liability is recognized when the payment is made or the payment is due (whichever is earlier). Contract liabilities are recognized as revenue when the Group performs under the contract.

Expenses are recognised as incurred on an accruals basis.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

r. Provisi

Provisi diakui bila Kelompok Usaha memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun konstruktif) sebagai akibat peristiwa masa lalu dan kemungkinan besar penyelesaian kewajiban menyebabkan arus keluar sumber daya serta jumlah kewajiban tersebut dapat diestimasi secara andal.

Jumlah yang diakui sebagai provisi merupakan estimasi terbaik pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan kewajiban kini pada akhir periode pelaporan, dengan mempertimbangkan berbagai risiko dan ketidakpastian yang selalu mempengaruhi berbagai peristiwa dan keadaan. Apabila suatu provisi diukur menggunakan arus kas yang diperkirakan untuk menyelesaikan kewajiban kini, maka nilai tercatatnya adalah nilai kini dari arus kas tersebut.

Jika sebagian atau seluruh pengeluaran untuk menyelesaikan provisi diganti oleh pihak ketiga, maka penggantian itu diakui hanya pada saat timbul keyakinan bahwa penggantian pasti akan diterima jika Kelompok Usaha menyelesaikan kewajiban. Penggantian tersebut diakui sebagai aset yang terpisah. Jumlah yang diakui sebagai penggantian tidak boleh melebihi provisi.

Provisi ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi terbaik yang paling kini. Jika arus keluar sumber daya untuk menyelesaikan kewajiban kemungkinan besar tidak terjadi, maka provisi dibatalkan.

s. Laba per saham

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba atau rugi yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham biasa entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang saham biasa yang beredar dalam suatu periode.

Kelompok Usaha tidak mempunyai efek berpotensi saham biasa yang bersifat dilutif pada tanggal 30 September 2022.

t. Segmen operasi

Untuk tujuan manajemen, Kelompok Usaha dibagi dalam lima divisi operasi penunjang,

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

r. Provision

A provision is recognized when the Group has a present obligation (legal or constructive) as a result of past event and it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation and the amount of the obligation can be estimated reliably.

The amount recognized as a provision shall be the best estimate of the expenditure required to settle the present obligation at the end of the reporting period, by taking into account the risks and uncertainties that inevitably surround many events and circumstances. Where a provision is measured using the estimated cash flows to settle the present obligation, its carrying amount is the present value of those cash flows.

Where some or all of the expenditure to settle a provision is expected to be reimbursed by another party, the reimbursement shall be recognized when, it is virtually certain that reimbursement will be received when the Group settles the obligation. The reimbursement shall be treated as a separate asset. The amount recognized for the reimbursement shall not exceed the amount of the provisions.

Provisions are reviewed at each reporting date and adjusted to reflect the most current best estimate. If it is no longer probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, the provision is reversed.

s. Profit per share

Basic profit per share is computed by dividing the profit or loss attributable to ordinary equity holders of the parent entity by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the period.

The Group has no outstanding dilutive potential ordinary shares as of September 30, 2022.

t. Operating segment

For management purposes, the Group are organized into five operating division, ground

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

antara lain, jasa penerbangan dan pergudangan, jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara, jasa catering, jasa manajemen fasilitas dan jasa pelatihan penerbangan yang dikelola secara independen oleh masing-masing pengelola segmen yang bertanggung jawab atas kinerja dari masing-masing segmen. Para pengelola segmen melaporkan secara langsung kepada manajemen Perusahaan yang secara teratur mengkaji laba segmen sebagai dasar untuk mengalokasikan sumber daya ke masing-masing segmen dan untuk menilai kinerja segmen.

Pengungkapan tambahan pada masing-masing segmen terdapat dalam Catatan 32, termasuk faktor yang digunakan untuk mengidentifikasi segmen yang dilaporkan dan dasar pengukuran informasi segmen.

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN**

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian Kelompok Usaha mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan dari pendapatan, beban, aset dan liabilitas, dan pengungkapan atas liabilitas kontinjensi, pada akhir periode pelaporan.

Ketidakpastian mengenai asumsi dan estimasi tersebut dapat mengakibatkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat pada aset dan liabilitas dalam periode pelaporan berikutnya.

Pertimbangan

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian:

Opsi pembaruan dan penghentian dalam kontrak -
Kelompok Usaha sebagai penyewa

Kelompok Usaha menentukan jangka waktu sewa sesuai jangka waktu sewa yang tidak dapat dibatalkan, ditambah dengan setiap periode yang dicakup oleh opsi untuk memperpanjang sewa jika secara wajar dipastikan akan dilaksanakan, atau setiap periode yang dicakup oleh opsi untuk mengakhiri sewa, jika secara wajar dipastikan untuk tidak dilakukan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

and cargo handling service, aircraft release and maintenance services, catering service, facility management service and aviation training service which are independently managed by the respective segment managers responsible for the performance of the respective segments under their charge. The segment managers report directly to the management who regularly review the segment results in order to allocate resources to the segments and to assess the segment performance.

Additional disclosures on each of these segments are shown in Note 32, including the factors used to identify the reportable segments and the measurement basis of segment information.

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS**

The preparation of the Group's consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period.

Uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amount of the asset and liability affected in future periods.

Judgments

The following judgments are made by management in the process of applying the Group's accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the consolidated financial statements:

Lease term of contracts with renewal and
termination options - the Group as lessee

The Group determines the lease term as the non-cancellable term of the lease, together with any periods covered by an option to extend the lease if it is reasonably certain to be exercised, or any periods covered by an option to terminate the lease, if it is reasonably certain not to be exercised.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Kelompok Usaha memiliki beberapa kontrak sewa yang mencakup opsi perpanjangan dan terminasi. Kelompok Usaha menerapkan pertimbangan dalam mengevaluasi apakah secara wajar akan menggunakan opsi untuk memperbarui atau mengakhiri sewa. Kelompok Usaha mempertimbangkan semua faktor relevan yang membentuk insentif ekonomi untuk melakukan pembaruan atau penghentian. Setelah tanggal permulaan, Kelompok Usaha menilai kembali masa sewa jika terdapat peristiwa atau perubahan signifikan yang berada dalam kendalinya dan mempengaruhi kemampuannya untuk menjalankan atau tidak menggunakan opsi untuk memperbarui atau untuk mengakhiri.

Pengungkapan lebih lanjut mengenai sewa terdapat pada Catatan 17.

Perpajakan

Ketidakpastian atas interpretasi dari peraturan pajak yang kompleks, perubahan peraturan pajak dan jumlah dan timbulnya penghasilan kena pajak di masa depan, dapat menyebabkan penyesuaian di masa depan atas penghasilan dan beban pajak yang telah dicatat.

Pertimbangan juga dilakukan dalam menentukan penyisihan atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti sepanjang kegiatan usaha normal.

Kelompok Usaha mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan. Nilai tercatat neto utang pajak penghasilan badan pada 30 September 2022 adalah sebesar Rp33.332 (2021: Rp62.588). Penjelasan lebih rinci mengenai pajak penghasilan diungkapkan dalam Catatan 9.

Restitusi dan Keberatan atas Hasil Pemeriksaan Pajak

Berdasarkan peraturan perpajakan yang berlaku saat ini, manajemen mempertimbangkan apakah jumlah yang tercatat dalam akun di atas dapat dipulihkan dan dikembalikan oleh Kantor Pajak. Nilai tercatat atas tagihan pajak Kelompok Usaha pada tanggal 31 Desember 2021 adalah sebesar Rp51.583 (2020: Rp50.065). Penjelasan lebih lanjut atas akun ini diungkapkan pada Catatan 9.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

The Group has several lease contracts that include extension and termination options. The Group applies judgement in evaluating whether it is reasonably certain to exercise the option to renew or terminate the lease or not. The Group considers all relevant factors that create an economic incentive for them to exercise either the renewal or termination. After the commencement date, the Group reassesses the lease term if there is a significant event or change in circumstances that is within its control and affects its ability to exercise or not to exercise the option to renew or to terminate.

Further disclosures of leases are made in Note 17.

Taxes

Uncertainties exist with respect to the interpretation of complex tax regulations, changes in tax laws, and the amount and timing of future taxable income, could necessitate future adjustments to tax income and expense already recorded.

Judgment is also involved in determining the provision for corporate income tax. There are certain transactions and computation for which the ultimate tax determination is uncertain during the ordinary course of business.

The Group recognizes liabilities for expected corporate income tax issues based on estimates of whether additional corporate income tax will be due. The net carrying amount of corporate income tax payable as of September 30, 2022 was Rp33,332 (2021: Rp62,588). Further details regarding taxation are disclosed in Note 9.

Claims for Tax Refund and Tax Assessments Under Appeal

Based on the tax regulations currently enacted, the management judged if the amounts recorded under the above account are recoverable and refundable by the Tax Office. The carrying amount of the Group's claims for tax refund as of December 31, 2021 was Rp51,583 (2020: Rp50,065). Further explanations regarding this account are provided in Note 9.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Estimasi dan Asumsi

Asumsi utama masa depan dan sumber utama ketidakpastian estimasi lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan yang mungkin mengakibatkan penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk periode berikutnya diungkapkan di bawah ini. Kelompok Usaha mendasarkan estimasi dan asumsi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian disusun.

Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan tersebut mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi yang timbul di luar kendali Kelompok Usaha. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

Estimasi umur manfaat aset tetap

Kelompok Usaha melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat ekonomis aset tetap berdasarkan faktor-faktor seperti kondisi teknis dan perkembangan teknologi di masa depan. Hasil operasi di masa depan akan dipengaruhi secara material atas perubahan estimasi ini yang diakibatkan oleh perubahan faktor yang telah disebutkan di atas (nilai tercatat aset tetap disajikan dalam Catatan 11).

Penyisihan atas penurunan nilai piutang

Pengukuran kerugian penurunan nilai berdasarkan PSAK 71 untuk piutang memerlukan pertimbangan, khususnya, estimasi jumlah dan waktu arus kas masa depan ketika menentukan kerugian penurunan nilai dan penilaian atas peningkatan risiko kredit yang signifikan. Estimasi ini didorong oleh sejumlah faktor yang dapat menghasilkan tingkat cadangan yang berbeda. Elemen model KKE yang dianggap pertimbangan dan estimasi akuntansi mencakup pengembangan model KKE, termasuk berbagai formula dan pilihan input, segmentasi pelanggan ketika KKE dinilai secara kolektif, penentuan asosiasi antara skenario makroekonomi dan input ekonomi, pemilihan skenario makroekonomi yang bersifat perkiraan masa depan (*forward-looking*) dan bobot kemungkinannya untuk menurunkan input ekonomi ke dalam model KKE.

Program pensiun dan imbalan kerja

Pengukuran liabilitas imbalan kerja Kelompok Usaha bergantung pada pemilihan asumsi yang digunakan oleh aktuaris independen dalam

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Estimates and Assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed below. The Group based its estimates and assumptions on parameters available when the consolidated financial statements were prepared.

Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes in the assumptions are reflected when they occur.

Estimated useful lives of fixed assets

The Group review periodically the estimated useful lives of property and equipment based on factors such as technical specification and future technological developments. Future results of operations could be materially affected by changes in these estimates brought about by changes in the factors mentioned (carrying amount of fixed assets is presented in Note 11).

Allowance for impairment of receivables

The measurement of impairment losses under PSAK 71 for receivables requires judgement, in particular, the estimation of the amount and timing of future cash flows when determining impairment losses and the assessment of a significant increase in credit risk. These estimates are driven by a number of factors which can result in different levels of allowances. Elements of the ECL models that are considered accounting judgements and estimates include development of ECL models, including the various formulas and the choice of inputs, segmentation of customers when the ECL is assessed on collective basis, determination of associations between macroeconomic scenarios and economic inputs, selection of forward-looking macroeconomic scenarios and their probability weightings to derive the economic inputs into the ECL models.

Pension plan and employee benefits

The measurement of the Group' employee benefits liability is dependent on its selection of certain assumptions used by the independent

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

menghitung jumlah-jumlah tersebut. Asumsi tersebut termasuk antara lain, tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji tahunan, tingkat pengunduran diri karyawan tahunan, tingkat kecacatan, umur pensiun dan tingkat kematian. Keuntungan atau kerugian aktuarial yang timbul dari penyesuaian dan perubahan dalam asumsi-asumsi aktuarial diakui secara langsung pada laporan posisi keuangan konsolidasian dengan debit atau kredit ke saldo laba melalui PKL dalam periode terjadinya.

Sementara Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa asumsi tersebut adalah wajar dan sesuai, perbedaan signifikan pada hasil aktual atau perubahan signifikan dalam asumsi yang ditetapkan Kelompok Usaha dapat mempengaruhi secara material liabilitas diestimasi atas pensiun dan imbalan kerja dan beban imbalan kerja neto.

Nilai tercatat neto liabilitas imbalan kerja Kelompok Usaha pada tanggal 30 September 2022 adalah sebesar Rp 146.605 (31 Desember 2021: Rp156.113). Penjelasan lebih rinci atas imbalan kerja diungkapkan dalam Catatan 18.

Sewa - Memperkirakan suku bunga pinjaman tambahan

Kelompok Usaha tidak dapat langsung menentukan tingkat bunga implisit dalam sewa, oleh karena itu, Kelompok Usaha menggunakan suku bunga pinjaman tambahan (IBR) untuk mengukur liabilitas sewa. IBR adalah tingkat bunga yang harus dibayar oleh Kelompok Usaha untuk meminjam dengan syarat yang sama, dan dengan jaminan serupa, dana yang diperlukan untuk memperoleh aset dengan nilai yang sama dengan aset hak-guna dalam lingkup ekonomi yang serupa. Oleh karena itu, IBR mencerminkan apa yang 'harus dibayar' oleh Kelompok Usaha, yang memerlukan estimasi ketika tidak tersedianya tingkat suku bunga yang dapat diobservasi atau ketika perlu disesuaikan untuk mencerminkan syarat dan ketentuan dari sewa. Kelompok Usaha mengestimasi IBR menggunakan input yang dapat diamati (seperti tingkat suku bunga pasar) jika tersedia dan diperlukan untuk membuat estimasi spesifik entitas tertentu.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

actuaries in calculating such amounts. Those assumptions include among others, discount rates, future annual salary increase, annual employee turn-over rate, disability rate, retirement age and mortality rate. Actuarial gains or losses arising from experience adjustments and changes in actuarial assumptions are recognized immediately in the consolidated statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through OCI the the period in which they occur.

While the Group believes that its assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in the Group's actual experiences or significant changes in the Group's assumptions may materially affect its estimated liabilities for pension and employee benefits and net employee benefits expense.

The net carrying amount of the Group's employee benefits liability as of September 30, 2022 was Rp146,605 (December 31, 2021: Rp156,113). Further details on employee benefits are disclosed in Note 18.

Leases - Estimating the incremental borrowing rate

The Group cannot readily determine the interest rate implicit in the lease, therefore, it uses its incremental borrowing rate (IBR) to measure lease liabilities. The IBR is the rate of interest that the Group would have to pay to borrow over a similar term, and with a similar security, the funds necessary to obtain an asset of a similar value to the right of use asset in a similar economic environment. The IBR therefore reflects what the Group 'would have to pay', which requires estimation when no observable rates are available or when they need to be adjusted to reflect the terms and conditions of the lease. The Group estimates the IBR using observable inputs (such as market interest rates) when available and is required to make certain entity-specific estimates.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

4. KAS DAN SETARA KAS

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021
Kas		
Rupiah	1,881	1,784
Dolar Amerika Serikat/ <i>United States Dollar</i>	--	29
Sub-total	<u>1,881</u>	<u>1,813</u>
Bank		
<u>Rupiah</u>		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	17,373	27,027
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	15,251	12,660
Standard Chartered Bank - Indonesia	12,860	8,089
PT Bank Central Asia Tbk	6,078	7,401
PT Bank HSBC Indonesia	2,101	10,027
PT Bank Mega Tbk	515	515
PT Bank CIMB Niaga Tbk	10	11
PT Bank MNC International Tbk	--	3
<u>Dolar Amerika Serikat/<i>United States Dollar</i></u>		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	6,498	21,559
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	3,053	2045
Standard Chartered Bank - Indonesia	2,626	13,322
PT Bank Central Asia Tbk	332	95
PT Bank Mega Tbk	149	141
PT Bank HSBC Indonesia	8	6,535
<u>Dolar Singapura/<i>Singapore Dollar</i></u>		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	745	--
PT Bank HSBC Indonesia	--	240
Sub-total	<u>67,599</u>	<u>109,670</u>
Deposito berjangka		
<u>Rupiah</u>		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	205,000	300,000
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	55,182	15,000
PT Bank Central Asia Tbk	--	1,000
Sub-total	<u>260,182</u>	<u>316,000</u>
Total	<u>329,662</u>	<u>427,483</u>
Tingkat suku bunga deposito berjangka		
<u>Rupiah</u>	2.20% - 2.50%	1.90% - 3.50%

Semua rekening bank dan deposito berjangka ditempatkan pada bank pihak ketiga.

Rekening bank tertentu milik Kelompok Usaha dijaminan sebagai jaminan atas utang bank (Catatan 16).

4. CASH AND CASH EQUIVALENT

Cash on Hand
<u>Rupiah</u>
Dolar Amerika Serikat/ <i>United States Dollar</i>
Sub-total
Cash in Banks
<u>Rupiah</u>
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Standard Chartered Bank - Indonesia
PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank HSBC Indonesia
PT Bank Mega Tbk
PT Bank CIMB Niaga Tbk
PT Bank MNC International Tbk
<u>Dolar Amerika Serikat/<i>United States Dollar</i></u>
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Standard Chartered Bank - Indonesia
PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank Mega Tbk
PT Bank HSBC Indonesia
<u>Dolar Singapura/<i>Singapore Dollar</i></u>
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank HSBC Indonesia
Sub-total
Time deposits
<u>Rupiah</u>
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Central Asia Tbk
Sub-total
Total
Interest rate time deposits
<u>Rupiah</u>

All cash in banks and time deposits are placed in third-party banks.

Certain cash in banks were pledged as collateral for bank loan (Note 16).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

5. PIUTANG USAHA

5. ACCOUNTS RECEIVABLE

a. Berdasarkan pelanggan

a. By customer

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Pihak berelasi (Catatan 27)	376	358	Related parties (Note 27)
Penyisihan penurunan nilai	(163)	(163)	Allowance for impairment
Sub-total	213	195	Sub-total
Pihak ketiga	239,901	171,304	Third parties
Penyisihan penurunan nilai	(40,761)	(50,984)	Allowance for impairment
Sub-total	199,140	120,320	Sub-total
Neto	199,353	120,515	Net

b. Berdasarkan mata uang

b. By currencies

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Rupiah	153,980	126,538	Rupiah
Dolar Amerika Serikat	82,548	44,991	United States Dollar
Dolar Singapura	3,749	133	Singapore Dollar
Sub-total	240,277	171,662	Sub-total
Penyisihan penurunan nilai	(40,924)	(51,147)	Allowance for impairment
Neto	199,353	120,515	Net

c. Berdasarkan umur

c. By aging

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Lancar	114,972	82,809	Current
Telah jatuh tempo			Past due
1 - 30 hari	29,287	13,788	1 - 30 days
31 - 60 hari	6,379	4,478	31 - 60 days
Lebih dari 60 hari	48,715	19,440	More than 60 days
Neto	199,353	120,515	Net
Rata-rata umur (Hari)	53	45	Average age (Days)

Jangka waktu rata-rata penerimaan kas atas jasa yang diberikan adalah 30 hingga 60 hari. Tidak ada bunga yang dikenakan terhadap piutang usaha.

The average collection period on services rendered is 30 to 60 days. No interest charged to accounts receivable.

Perubahan saldo penyisihan penurunan nilai atas piutang usaha adalah sebagai berikut:

The movements in the balance of allowance for impairment on accounts receivables are as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	Dec 31, 2021 Dec 31, 2021	
Saldo awal	51,147	36,978	<i>Beginning balance</i>
Penyisihan periode berjalan	500	14,838	<i>Allowance for the period</i>
Pemulihan	(7,403)	--	<i>Recovery</i>
Penghapusan	(3,320)	(669)	<i>Write-off</i>
Saldo akhir	40,924	51,147	<i>Ending balance</i>

Sebelum menerima setiap pelanggan baru, Kelompok Usaha menggunakan sistem penilaian kredit internal untuk menilai potensi kualitas kredit pelanggan dan menentukan batas kredit pelanggan. Batasan dan penilaian yang diatribusikan kepada pelanggan ditinjau setiap tahun.

Before accepting any new customer, the Group uses an internal credit scoring system to assess the potential customer's credit quality and determines credit limits by customer. Limits and assessment attributed to customers are reviewed yearly.

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap adanya penurunan nilai pada akhir tahun, manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan atas penurunan nilai piutang usaha di atas cukup untuk menutup kerugian atas penurunan nilai piutang tersebut.

Based on the result of review for impairment at the end of the year, the management believes that the allowance for impairment on accounts receivables is sufficient to cover the losses from impairment of such receivables.

Piutang usaha tertentu digunakan sebagai jaminan atas pinjaman bank (Catatan 16).

Certain of accounts receivable are pledged as collateral for bank loans (Note 16).

Manajemen juga berpendapat bahwa tidak terdapat risiko yang terkonsentrasi secara signifikan atas piutang usaha.

Management also believes there are no significant concentration of risk on accounts receivable.

6. PIUTANG LAIN-LAIN

6. OTHER RECEIVABLES

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Pihak berelasi (Catatan 27)	128,158	108,801	<i>Related parties (Note 27)</i>
Pihak ketiga	6,003	2,521	<i>Third parties</i>
Total	134,161	111,322	<i>Total</i>

Berdasarkan evaluasi dari manajemen pada akhir tahun, manajemen berkeyakinan bahwa tidak perlu adanya penurunan nilai piutang lain-lain untuk menutup kemungkinan kerugian atas nilai piutang terkait.

Based on the management evaluation at the end of year, the management believes that no impairment of other receivables is necessary to cover possible losses of such receivables.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

7. PINJAMAN KEPADA PIHAK-PIHAK BERELASI

7. DUE FROM RELATED PARTIES

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
PT Cardig Asset Management	235,746	232,000	PT Cardig Asset Management
PT Dinamika Raya Swarna	240,390	208,026	PT Dinamika Raya Swarna
DRS Capital Pte., Ltd	229,369	198,488	DRS Capital Pte., Ltd
Sub-total	705,505	638,514	Sub-Total
Dikurangi:			Less:
Penyisihan penurunan nilai	(469,759)	(406,514)	Allowance for impairment
Neto	235,746	232,000	Net

PT Cardig Asset Management ("CAM")

Pada tanggal 12 Mei 2011, Perusahaan memberikan fasilitas pinjaman sebesar AS\$15.000.000 kepada CAM. Fasilitas pinjaman ini dikenakan bunga 1% ditambah biaya bunga 6% + LIBOR per tahun dan jangka waktu pembayaran selama 60 bulan sejak tanggal utilisasi pertama fasilitas pinjaman.

Pada tanggal 15 Juni 2017, Perusahaan dan CAM mengadakan perjanjian restrukturisasi utang atas pinjaman tersebut. Berdasarkan perjanjian restrukturisasi, Perusahaan dan CAM menyepakati hal-hal sebagai berikut:

1. Nilai pinjaman Perusahaan kepada CAM pada tanggal 15 Juni 2017 adalah sebesar AS\$21.119.640 atau setara dengan Rp280.511 termasuk bunga.
2. CAM setuju untuk membayar pinjaman tersebut sebesar AS\$3.184.081 atau setara dengan Rp42.291 sebagai pembayaran pertama setelah perjanjian ditandatangani.
3. Nilai pinjaman CAM yang terutang kepada Perusahaan setelah pembayaran pertama adalah sebesar Rp187.351 dan AS\$3.829.947.
4. Jangka waktu pinjaman adalah 12 tahun sejak ditandatangani Perjanjian dan dapat diperpanjang sesuai kesepakatan.
5. Tingkat bunga tahunan untuk fasilitas dalam Rupiah adalah sebesar 11% per tahun dan dalam Dolar Amerika Serikat sebesar 6% per tahun.
6. CAM akan membayar pinjaman melalui dividen yang diterima dari Perusahaan setiap tahunnya.

PT Cardig Asset Management ("CAM")

On May 12, 2011, the Company provided a loan facility amounting to US\$15,000,000 to CAM. The loan facility bears interest at 1% plus cost of fund of 6% + LIBOR per annum and has a payment period of 60 months from the date of first utilization of the loan facility.

On June 15, 2017, the Company and CAM entered loan restructuring agreement over the loan agreement. Based on the restructuring agreement, the Company and CAM agreed as follows:

1. Total the Company's loan to CAM on June 15, 2017 amounted to US\$21,119,640 or equivalent Rp280,511 include interest.
2. CAM agreed to pay the loan amounted to US\$3,184,081 or equivalent to Rp42,291 as initial payment after the agreement has been signed.
3. Total the Company's loan to CAM after initial payment amounting to Rp187,351 and US\$3,829,947.
4. The loan term is 12 years from the signing of the agreement and can be further extended as agreed between both parties.
5. The interest rate per annum for facilities in Rupiah is 11% per annum and in US Dollar is 6% per annum.
6. CAM pays the loan through dividends received from the Company annually.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

7. Perusahaan telah melepaskan sebagian gadai sahamnya milik CAM yang sebelumnya telah dijaminkan kepada Perusahaan sejumlah 237.534.820 saham dari 490.433.250 saham. Sisa saham yang tidak dilepaskan tersebut masih digadaikan CAM kepada Perusahaan.

Atas perubahan perjanjian di atas, Perusahaan sudah mendapatkan persetujuan dari Dewan Komisaris Perusahaan dan menyampaikan keterbukaan informasi sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, saldo pokok pinjaman yang diberikan kepada CAM masing-masing sebesar Rp177.351 dan AS\$3.829.947 (setara dengan Rp58.395), dan Rp177.351 dan AS\$3.829.947 (setara dengan Rp54.649),

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, Kelompok Usaha mengakui piutang bunga atas saldo pinjaman kepada pihak berelasi yang terutang dari CAM masing-masing sebesar Rp124.627 dan Rp106.384 (Catatan 27).

Berdasarkan evaluasi dari manajemen pada akhir tahun, manajemen berkeyakinan bahwa tidak perlu adanya penurunan nilai pinjaman kepada pihak berelasi untuk menutup kemungkinan kerugian atas nilai pinjaman terkait.

PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRS merupakan penyelesaian dari uang muka pembelian aset tetap yang diberikan kepada PT Mofars Jaya Pratama ("MJP") oleh PMAD dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian dan Penyelesaian Kewajiban tanggal 14 Mei 2019, MJP tidak bisa memenuhi pengadaan peralatan dapur sampai dengan tanggal dibuatnya perjanjian sehingga MJP mempunyai kewajiban untuk mengembalikan uang muka pengadaan aset tetap kepada PMAD sebesar Rp68.000. Kewajiban tersebut akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak tagih DRS, pihak berelasi.
- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan (Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MJP dan PMAD, MJP dan PMAD sepakat untuk mengalihkan hak tagih MJP kepada DRS sebesar Rp68.000.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

7. The Company had released a portion of its shares owned by CAM which was previously pledged to the Company amounted to 237,534,820 shares from total 490,433,250 shares. The remaining shares which not being released was still pledged by CAM to the Company.

Upon the amendment to the above agreement, the Company had obtained the Board of Commissioners' approval and submitted its information disclosure as required by prevailing regulation.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the outstanding principal amount due from CAM amounted to Rp177,351 and US\$3,829,947 (equivalent to Rp58,395), and Rp177,351 and US\$3,829,947 (equivalent to Rp54,649), respectively.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Group had recognized interest receivable from outstanding due from CAM amounted to Rp124,627 and Rp106,384, respectively (Note 27).

Based on the management evaluation at the end of year, the management believes that no impairment of due from related party is necessary to cover possible losses of such loan.

PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")

Due from DRS mainly represents the settlement of advances for purchase of fixed assets paid by PMAD to PT Mofars Jaya Pratama ("MJP") with the following details:

- a. Based on the Termination Agreement and Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MJP could not fulfill the procurement of kitchen equipment until the date this agreement, therefore, MJP has an obligation to return the advances for the procurement of fixed assets to PMAD amounting to Rp68,000. This obligation will be settled by novation of MJP's claim rights to DRS, related party.
- b. Based on the Novation Agreement (Cessie) dated May 14, 2019 between MJP and PMAD, MJP and PMAD agreed to transfer MJP's claim rights to DRS amounting to Rp68,000.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRS dan PMAD, DRS menyatakan bahwa utang DRS kepada PMAD sebesar Rp68.000 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRS juga merupakan penyelesaian dari uang muka pembelian aset tetap yang diberikan oleh PMAD kepada PT Mofars Capital ("MC") dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian dan Penyelesaian Kewajiban tanggal 14 Mei 2019, MC tidak bisa memenuhi pengadaan aset tetap sampai dengan tanggal perjanjian sehingga MC mempunyai kewajiban untuk mengembalikan uang muka pengadaan peralatan laundry kepada PMAD sebesar Rp43.951. Kewajiban tersebut akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak tagih MC atas DRS, pihak berelasi.
- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan (Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MC dan PMAD, MC dan PMAD sepakat untuk mengalihkan hak tagih MC kepada DRS sebesar Rp43.951.
- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRS dan PMAD, DRS menyatakan bahwa utang DRS kepada PMAD sebesar Rp43.951 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")

Pinjaman kepada pihak berelasi dari DRSC merupakan penyelesaian dari uang muka pembelian aset tetap yang diberikan oleh Perusahaan kepada MJP dengan rincian sebagai berikut:

- a. Berdasarkan Perjanjian Pengakhiran Perjanjian dan Penyelesaian Kewajiban tanggal 14 Mei 2019, MJP tidak bisa

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

- c. Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRS and PMAD, DRS had stated that DRS will settle its liabilities to PMAD amounting to Rp68,000 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.

Due from DRS also represents the settlement of advances for purchase of fixed assets paid by the PMAD to PT Mofars Capital ("MC") with the following details:

- a. Based on the Termination Agreement and Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MC could not fulfill the procurement of fixed assets until the date this agreement, therefore, MC has an obligation to return advances for the procurement of laundry equipment to PMAD amounting to Rp43,951. This obligation will be settled by novation of MC's claim rights to DRS, related party.
- b. Based on the Novation Agreement (Cessie) dated May 14, 2019 between MC and PMAD, MC and PMAD agreed to transfer MC's claim rights to DRS amounting to Rp43,951.
- c. Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRS and PMAD, DRS had stated that DRS will settle its liabilities to PMAD amounting to Rp43,951 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.

DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")

Due from DRSC mainly represents the settlement of advances for purchase of fixed assets paid by the Company to MJP with the following details:

- a. Based on the Termination Agreement and Liabilities Settlement dated May 14, 2019, MJP could not fulfill the procurement of

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

memenuhi pengadaan peralatan catering sampai dengan tanggal perjanjian sehingga MJP mempunyai kewajiban untuk mengembalikan uang muka pengadaan aset tetap kepada Perusahaan sebesar Rp106.864. Kewajiban tersebut akan diselesaikan dengan cara pengalihan hak tagih MJP kepada DRSC, pihak berelasi.

- b. Berdasarkan Perjanjian Pengalihan Tagihan (Cessie) tanggal 14 Mei 2019 antara MJP dan Perusahaan, MJP dan Perusahaan sepakat untuk mengalihkan hak tagih MJP kepada DRSC kepada Perusahaan sebesar Rp106.864.
- c. Berdasarkan Surat Kesanggupan tanggal 14 Mei 2019 antara DRSC dan Perusahaan, DRSC menyatakan bahwa utang DRSC kepada Perusahaan sebesar Rp106.864 akan diselesaikan dalam waktu 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal pelaksanaan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") Tahunan Perusahaan tahun 2018 dengan bunga dan sanksi keterlambatan masing-masing sebesar 15% per tahun dan 2% per bulan.

Transaksi pengalihan hak tagih seperti yang dijelaskan pada DRS dan DRSC di atas, merupakan transaksi afiliasi dan material sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Bapepam-LK No. IX.E.1 tentang Transaksi Afiliasi dan Benturan Kepentingan Transaksi Tertentu dan Peraturan Bapepam-LK No. IX.E.2 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha Utama. Perusahaan telah memperoleh Pendapat Kewajaran atas transaksi hak tagih tersebut dari Kantor Jasa Penilai Publik (KJPP) Independen Jennywati, Kusnanto & Rekan melalui laporan No. 0047/2.022-00/BS/06/0153/I/V/2019 pada tanggal 14 Mei 2019.

Pada tahun 2019, DRS dan DRSC telah melakukan pembayaran sebagian utang kepada Perusahaan dan PMAD masing-masing sebesar Rp1.000.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

catering equipment until the date of the agreement, therefore, MJP has an obligation to return advances for the procurement of fixed assets to the Company amounting to Rp106,864. This obligation will be settled by novation of MJP's claim rights to DRSC, related party.

- b. Based on the Novation Agreement (Cessie) dated May 14, 2019 between MJP and the Company, MJP and the Company agreed to transfer MJP's claim rights to DRSC to the Company amounting to Rp106,864.
- c. Based on the Letter of Undertaking dated May 14, 2019 between DRSC and the Company, DRSC had stated that DRSC will settle its liabilities to the Company amounting to Rp106,864 within 6 (six) months from the date of the Company's 2018 annual General Meeting of Shareholder ("GMS") with the interest and late penalty of 15% per annum and 2% per month, respectively.

Transactions of transfers of claim rights as described in DRS and DRSC above, constitute affiliated and material transactions as as defined in the Bapepam-LK Regulation No. IX.E.1 concerning Affiliated Transactions and Conflicts of Interest of Certain Transactions and Bapepam-LK Regulation No. IX.E.2 concerning Material Transactions and Changes in Main Business Activities. The Company had obtained the Fairness Opinion for the transactions of transfers of claim rights by the Independent Public Business Appraisers (KJPP), Jennywati, Kusnanto & Rekan through report No. 0047/2.022-00/BS/06/0153/I/V/2019 dated May 14, 2019.

In 2019, DRS and DRSC have done a partial payment of liabilities to the Company and PMAD amounting to Rp1,000, respectively.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, Kelompok Usaha mengakui piutang bunga dan tagihan denda atas saldo pinjaman kepada pihak berelasi yang terutang dari DRS dan DRSC masing-masing sebesar Rp56.266 dan Rp53.686 (2021:Rp43.818 dan Rp41.809) untuk piutang bunga dan tagihan denda masing-masing sebesar Rp73.173 dan Rp69.818 (2021: Rp53.257 dan Rp50.815) yang dicatat sebagai tambahan dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, manajemen Perusahaan dan PMAD telah melakukan evaluasi adanya bukti obyektif bahwa pinjaman kepada pihak-pihak berelasi tersebut di atas mengalami penurunan nilai. Berdasarkan bukti obyektif yang dikumpulkan seperti tidak terpenuhinya batas waktu yang tercantum dalam surat kesanggupan serta ketidakpastian kolektabilitas, Perusahaan dan PMAD mencatat penurunan nilai dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi sebesar nilai tercatat pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 berdasarkan bukti obyektif tersebut. Penurunan nilai ini tidak menghilangkan hak tagih Perusahaan dan PMAD terhadap DRSC dan DRS.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Group had recognized interest receivable and penalty charged from outstanding due from DRS and DRSC amounted to Rp56,266 and Rp53,686 (2021:Rp43,818 and Rp41,809 for the interest receivable respectively, and penalty charged amounted to Rp73,173 and Rp69,818 (2021:Rp53,257 and Rp50,815), respectively for DRS and DRSC, which recorded as additional of due from related parties.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the management of the Company and PMAD made assessment whether there is objective evidence that due from related parties is impaired. Based on the objective evidence obtained such as past due breach in the letter of undertaking and uncertainty in the collection, the Company and PMAD recorded impairment loss on the due from related parties amounting to the carrying value as of September 30, 2022 and December 31, 2021, based on the objective evidence. The impairment loss has not eliminated the Company's and PMAD's claim rights to DRSC and DRS.

8. PERSEDIAAN

Persediaan dinyatakan pada nilai biaya perolehan dengan rincian sebagai berikut:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021
Suku cadang	12,735	11,064
Makanan dan minuman	3,571	1,743
Lainnya	252	964
Total	16,558	13,771

8. INVENTORIES

Inventories recorded at its acquisition cost with details as follows:

Spareparts
Food and beverages
Others
Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Manajemen berkeyakinan tidak terdapat
penurunan nilai realisasi neto pada persediaan
pada tanggal 30 September 2022 dan 31
Desember 2021.

Kelompok Usaha mengasuransikan sebagian
persediaan tertentu pada tanggal
30 September 2022 dan 31 Desember 2021 yang
tercakup dalam polis asuransi properti semua
risiko.

Persediaan tertentu digunakan sebagai jaminan
atas utang bank (Catatan 16).

Management believes there are no decline in net
realizable value of inventories on September 30,
2022 and December 31, 2021.

The Group had insured certain of its inventories
as of September 30, 2022 and December 31,
2021 which covered by property insurance all risk
policy.

Certain of inventories are pledged as collateral for
bank loans (Note 16).

9. PAJAK

9. TAXATION

a. Tagihan pengembalian pajak

a. Claim for tax refund

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>
Perusahaan		
2021	2,037	2,037
Sub-total	<u>2,037</u>	<u>2,037</u>
Entitas Anak		
2021	2,535	2,530
2020	1,012	43,673
2019	3,343	3,343
Sub-total	<u>6,890</u>	<u>49,546</u>
Total	<u><u>8,927</u></u>	<u><u>51,583</u></u>

The Company
2021

Sub-total

Subsidiaries

2021

2020

2019

Sub-total

Total

b. Pajak dibayar di muka

b. Prepaid taxes

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>
Perusahaan		
Pajak penghasilan:		
Pasal 23	15	--
Pajak pertambahan nilai	6,625	6,463
Entitas Anak		
Pajak penghasilan:		
Pasal 22	130	--
Pasal 23	2,191	--
Pajak pertambahan nilai	<u>227</u>	<u>--</u>
Total	<u><u>9,188</u></u>	<u><u>6,463</u></u>

The Company

Income tax:

Article 23

Value added tax

Subsidiaries

Income tax:

Article 22

Article 23

Value added tax

Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

c. Utang pajak

c. Taxes payable

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Perusahaan			The Company
Pajak penghasilan:			Income tax:
Pasal 4 (2)	42	107	Article 4 (2)
Pasal 21	379	1,242	Article 21
Pasal 22	--	4	Article 22
Pasal 23	6	12	Article 23
Pasal 26	--	11	Article 26
Sub-total	<u>427</u>	<u>1,376</u>	Sub-total
Entitas Anak			Subsidiaries
Pajak penghasilan:			Income tax:
Pasal 4 (2)	594	1,092	Article 4 (2)
Pasal 21	6,761	6,965	Article 21
Pasal 23	740	911	Article 23
Pasal 24	2,279	--	Article 24
Pasal 25	3,782	613	Article 25
Pasal 26	97	82	Article 26
Pasal 29	47,080	61,975	Article 29
Pajak pembangunan (PB1)	37,779	28,934	Development tax (PB1)
Pajak pertambahan nilai	7,059	7,487	Value added tax
Sub-total	<u>106,171</u>	<u>108,059</u>	Sub-total
Total	<u>106,598</u>	<u>109,435</u>	Total

d. Beban (manfaat) pajak penghasilan

d. Income tax expenses (benefit)

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021	
<u>Dibebankan ke laba rugi</u>			<u>Charged to profit or loss</u>
Pajak kini:			Current tax:
Tahun berjalan	(70,310)	(57,084)	Current year
Penyesuaian atas tahun sebelumnya	--	--	Adjustment in respect of previous year
Pajak tangguhan			Deferred tax:
Tahun berjalan	292	9,192	Current year
Dampak perubahan tarif pajak	--	--	Impact of change in tax rate
Beban pajak penghasilan yang dibebankan ke labar rugi	<u>(70,018)</u>	<u>(47,892)</u>	Income tax expenses Charged to profit or loss
<u>Dibebankan ke penghasilan komprehensif lain</u>			<u>Charged to other comprehensive income</u>
Pajak tangguhan:			Deferred tax:
Laba (rugi) atas pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja	<u>(941)</u>	<u>(2,242)</u>	Re-measurement gain (loss) employee benefit liability

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

Pajak kini

Rekonsiliasi antara laba/(rugi) sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dengan laba kena pajak untuk tahun-tahun yang berakhir pada tanggal 30 September 2022 dan 30 Juni 2021 adalah sebagai berikut:

Current tax

A reconciliation between profit/(loss) before income tax as shown in the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income and taxable income for the years ended September 30, 2022 and June 30, 2021 are as follows:

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>30 Sep 2021/ Sep 30, 2021</u>	
Laba sebelum pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian	276,407	168,093	<i>Profit before tax per consolidated statements of profit loss and other comprehensive income</i>
Penyesuaian dan eliminasi laba sebelum pajak Entitas Anak	<u>(170,318)</u>	<u>(159,283)</u>	<i>Adjustment and elimination of profit before income tax - Subsidiaries</i>
Laba sebelum pajak penghasilan - Perusahaan	106,089	8,810	<i>profit before income tax - the Company</i>
Dikurangi: pendapatan non obyekt pajak penghasilan			<i>Less: non-taxable income</i>
Pendapatan dividen	<u>(113,452)</u>	<u>(21,450)</u>	<i>Dividend income</i>
Rugi sebelum pajak setelah dividen - perusahaan	<u>(7,363)</u>	<u>(12,640)</u>	<i>Loss before tax net of dividend - the Company</i>
Beda temporer:			<i>Temporary differences:</i>
Imbalan pasca kerja	762	579	<i>Post-employment benefits</i>
Beda tetap:			<i>Penrmanent differences :</i>
Tunjangan karyawan	3,450	3,274	<i>Employee allowance</i>
Sumbangan dan jamuan	27	21	<i>Donation and entertainment</i>
Penyisihan piutang ragu ragu	30,880	30,880	<i>Allowance for doubtful account</i>
Penghasilan bunga dikenakan pajak final	(265)	(42)	<i>Interest income already subjected to final tax</i>
Penghasilan kena pajak tahun berjalan	<u>27,491</u>	<u>22,072</u>	<i>Taxable income for the year</i>
Akumulasi rugi fiskal pada awal tahun	<u>(83,952)</u>	<u>(115,373)</u>	<i>Tax losses carry-forward at beginning of year</i>
Akumulasi rugi fiskal pada akhir periode	<u>(56,461)</u>	<u>(93,301)</u>	<i>Tax losses carry-forward at end of Period</i>
Rincian rugi fiskal yang dapat diperhitungkan di masa mendatang:			<i>Details of tax loss carry-forward in future periods:</i>
2019	(26,643)	(26,643)	2019
2018	(29,818)	(43,682)	2018
2017	--	(22,976)	2017
Akumulasi rugi fiskal pada akhir periode	<u>(56,461)</u>	<u>(93,301)</u>	<i>Tax losses carry-forward at end of period</i>

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

Rekonsiliasi antara (beban)/manfaat pajak penghasilan yang dihitung atas laba/(rugi) sebelum pajak penghasilan dengan tarif pajak yang berlaku adalah sebagai berikut:

The reconciliation between income tax (expenses)/benefit calculated by applying the applicable tax rate to the profit/(loss) before income tax is as follows :

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>30 Sep 2021/ Sep 30, 2021</u>	
Laba (rugi) sebelum pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian	276,407	168,093	<i>Profit (loss) before tax per consolidated statements of profit loss and other comprehensive income</i>
Beban pajak penghasilan berdasarkan dengan tarif pajak yang berlaku - 22%	(60,810)	(36,980)	<i>Income tax expense at the applicable tax rate - 22%</i>
Beda tetap	(9,208)	(10,912)	<i>Permanent differences</i>
Beban pajak penghasilan	<u>(70,018)</u>	<u>(47,892)</u>	<i>Income tax expenses</i>

e. Hasil pemeriksaan pajak

Perusahaan
Tahun Pajak 2018

Pada tanggal 7 Februari 2022, Perusahaan mengajukan keberatan kepada Direktorat Jenderal Pajak atas rugi fiskal sebesar Rp46.099. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, Perusahaan belum menerima surat keputusan atas keberatan ini.

Tahun Pajak 2017

Pada tanggal 16 November 2020, Perusahaan mengajukan keberatan kepada Direktorat Jenderal Pajak atas rugi fiskal sebesar Rp30.017. Pada tanggal 29 November 2021, Perusahaan menerima surat keputusan yang menolak surat keberatan tersebut. Pada tanggal 24 Februari 2022, Perusahaan mengajukan surat banding kepada Pengadilan Pajak terkait keputusan diatas. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, status atas keberatan pajak ini masih dalam proses banding dalam pengadilan pajak.

e. Tax assessments letter

The Company
Fiscal Year 2018

On February 7, 2022, the Company filled an objection to Directorate General of Taxes for fiscal loss amounting to Rp46,099. Up to the date of completion of the consolidated financial statements, the Company not yet received tax decision letter regarding this objection.

Fiscal Year 2017

On November 16, 2020, the Company filled an objection to Directorate General of Taxes for fiscal loss amounting to Rp30,017. On November 29, 2021, the Company has received tax decision letter which overturned its previous decision letter. On February 24, 2022, submitted a letter of appeal to the Tax Court in response to the above tax decision letter. re, the status of this tax objection is still in process of appeal in tax court.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

JAS

Tahun Pajak 2020

Pada tanggal 13 Juni 2022, JAS menerima SKPLB atas Pajak Penghasilan Badan sebesar Rp38.005, SKPKB atas pemotongan pajak pihak ketiga Rp31, SKPKB Pajak Pertambahan Nilai Rp31.474 dan SKPLB Pajak Pertambahan Nilai Rp8.560. Perusahaan tidak menyetujui semua SKPKB dan SKPLB atas Pajak Pertambahan Nilai tersebut diatas.

Pada tanggal 11 Juli 2022 JAS menerima pengembalian Pajak sebesar Rp37.972 atas SKPLB Pajak Penghasilan Badan tahun 2020 setelah dikurangi SKPKB sebesar Rp31 serta Surat Tagihan Pajak sebesar Rp1.

Pada tanggal 7 September 2022, JAS mengajukan keberatan atas SKPKB Pajak Pertambahan Nilai Rp31.474 dan SKPLB Pajak Pertambahan Nilai sebesar Rp8.560.

Tahun Pajak 2018

Pada tanggal 14 Agustus 2020, JAS menerima Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar ("SKPLB") dari Kantor Pajak terkait PPh Badan sebesar Rp4.349 atas pembayaran SPT lebih bayar sebesar Rp4.804 yang diajukan oleh JAS. Selisih sebesar Rp455 dicatat sebagai bagian dari beban pajak kini pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian tahun 2020.

Pada tanggal yang sama, JAS juga menerima SKPLB terkait PPN sebesar Rp370, dan SKPKB terkait PPh 21 dan PPh 23 masing-masing sejumlah Rp404 dan Rp1.877. Pada tanggal 7 September 2020, JAS menerima pengembalian pajak terkait PPN sebesar Rp370.

Pada tanggal 10 November 2020, JAS mengajukan keberatan atas sebagian SKPKB terkait PPh 23 sebesar Rp1.877. Pada bulan September 2021, JAS menerima Surat Keputusan dari kantor pajak yang menolak surat keberatan tersebut. Pada tanggal 30 November 2021, JAS mengajukan surat

JAS

Fiscal Year 2020

On June 13, 2022, JAS received tax overpayment decision letters pertaining to Corporate Income Tax amounting to Rp38,005, and tax under payment letter pertaining Withholding Tax amounting Rp31, tax under payment and tax overpayment letter pertaining VAT amounting to Rp31,474 and Rp8,560. The Company overturned all tax under payment and overpayment pertaining VAT.

On July 11, 2022, JAS received tax refund payment pertaining to overpayment corporate income tax for year 2020 amounting to Rp37,972 after net off with underpayment Withholding Tax Rp31 and STP Rp1.

On September 7, 2022, JAS filled an objection on such tax underpayment pertaining to VAT amounting to Rp31,474 and overpayment VAT amounting to Rp8,560.

Fiscal Year 2018

On August 14, 2020, JAS received tax overpayment decision letters pertaining to the corporate income tax amounting to Rp4,349 for overpayment in SPT amounting to Rp4,804. The difference amounting to Rp455 was recorded as part of current income tax expense in the 2020 consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

On the same date, JAS also received tax overpayment letter pertaining to VAT amounting to Rp370, and tax underpayment letter pertaining to Articles 21 and 23 amounting to Rp404 and Rp1,877, respectively. On September 7, 2020, JAS received the refund on VAT amounted to Rp370.

On November 10, 2020, JAS filled an objection on such tax underpayment pertaining to Article 23 amounting to Rp1,877. In September 2021, JAS received tax decision letter from the Tax Office which overturned its previous decision letter. In November 30, 2021, JAS submitted a letter of appeal to the Tax Court in response to

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

banding kepada Pengadilan Pajak terkait
keputusan diatas. Sampai dengan tanggal
penyelesaian laporan keuangan konsolidasian,
status atas keberatan pajak ini masih dalam
proses banding dalam pengadilan pajak.

JAE

Tahun Pajak 2020

Pada tanggal 25 April 2022, JAE menerima
Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar ("SKPLB")
dari Kantor Pajak terkait PPh Badan sebesar
Rp3.206. Pada tanggal 24 Mei 2022, JAE telah
menerima pengembalian dana terkait PPh
Badan sebesar Rp3.179.

Tahun Pajak 2018

Pada tanggal 31 Agustus 2022, JAE menerima
Surat Perintah Pemeriksaan Pajak (SP3) atas
PPh Badan sebesar Rp.1.042.

CASC

Tahun Pajak 2019

Pada tanggal 15 September 2022, CASC
menerima Surat Ketetapan Lebih Bayar
("SKPLB") dari Kantor Pajak terkait PPh
Badan sebesar Rp2.252.

Tahun Pajak 2017

Pada tahun 2019, CASC menerima SKPKB
atas pajak penghasilan badan tahun 2017
sebesar Rp4.450 sehubungan dengan
permintaan restitusi lebih bayar pajak atas
tahun tersebut sebesar Rp2.682. Pada tanggal
25 Juli 2019, CASC telah mengajukan
permohonan keberatan kepada Direktorat
Jenderal Pajak atas SKPKB tersebut. Pada
tanggal 1 Juli 2020, CASC menerima surat No.
KEP-2865/KEB/WPJ.07/ 2020 dari Direktorat
Jenderal Pajak perihal penolakan atas surat
keberatan yang diajukan. Pada tanggal 30
September 2020, CASC mengajukan surat
permohonan banding dengan surat No.
034/CASC-FIN/IX/2020 kepada Pengadilan
Pajak. Pada tanggal 11 April 2022, CASC
menerima salinan putusan pengadilan pajak
No PUT - 012566.15/2020/PP/M.IIB Tahun
2022 dan menetapkan pajak yang kurang
dibayar menjadi sebesar Rp.1.914.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

the above tax decision letter. Up to the date of
completion of the consolidated financial
statements, the status of this tax objection is
still in process of appeal in tax court.

JAE

Fiscal Year 2020

On April 25, 2022, JAE received tax
overpayment decision letters pertaining to the
corporate income tax amounting to Rp3,206.
On May 24, 2022, JAE received the refund
amounted to Rp3,179.

Fiscal Year 2018

On August 30, 2022, JAE received Tax Audit
Instruction Letter of corporate income tax
amounting to Rp1,042.

CASC

Fiscal Year 2019

On September 15, 2022, CASC received tax
overpayment decision letters pertaining to the
corporate income tax amounting to Rp2,252..

Fiscal Year 2017

In 2019, CASC received SKPKB of corporate
income tax year 2017 amounted to Rp4,450 in
relation to request of restitution of
overpayment of corporate income tax
amounting to Rp2,682. On July 25, 2019,
CASC submitted an objection to Directorate
General of Taxes on the SKPKB. On July 1,
2020, CASC received letter of No. KEP-
2865/KEB/WPJ.07/ 2020 from Directorate
General of Taxes regarding the rejection of the
objection letter submitted. On September 30,
2020, CASC submitted letter of appeal No.
034/CASC-FIN/IX/2020 to the Tax Court. On
April 11, 2022 CASC received decision from
tax court No PUT - 012566.15/2020/PP/M.IIB
Year 2022 and decided underpaid tax
amounted to Rp1,914

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

Pada tanggal 19 Juli 2022, CASC menerima Surat No : MPK-2991/PAN/2002 tentang pemberitahuan permohonan Peninjauan Kembali dan pengiriman Memori Peninjauan Kembali dari Pengadilan Pajak.

CASB

Tahun Pajak 2021

Pada tanggal 21 Juli 2022, CASB menerima Surat Perintah Pemeriksaan Pajak (SP3) atas PPh Badan sebesar Rp.56.

Sisa saldo atas tagihan pengembalian pajak sebesar Rp.1.544, sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, CASB belum menerima Surat Perintah Pemeriksaan Pajak (SP3).

f. Aset dan liabilitas pajak tangguhan

Rincian aset pajak tangguhan Kelompok Usaha adalah sebagai berikut:

Perusahaan dan entitas anak	1 Januari/ January 1, 2022	Dibebankan pada laba rugi/ Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	30 September/ September 30, 2022	The Company and subsidiaries
Imbalan pasca kerja	33,714	170	(941)	--	32,943	Post employee benefits
Penyusutan aset tetap	(33,236)	957	--	--	(32,279)	Depreciation of fixed assets
Penyisihan biaya legal	--	--	--	--	--	Provision for legal fee
Penyisihan kerugian kredit ekspektasian	18,266	(2,267)	--	--	15,999	Allowance for expected credit losses
Penyisihan lain-lain	--	440	--	--	440	Other provision
Transaksi sewa	(4,880)	5,718	--	--	838	Lease transaction
Rugi fiskal	6,540	(3,422)	--	--	3,118	Accumulated fiscal loss
Imbalan kerja lainnya	12,154	(1,853)	--	--	10,301	Other employee benefits
Total aset pajak tangguhan	32,558	(257)	(941)	--	31,360	Total deferred tax assets

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

On July 19, 2022, CASC received Letter No: MPK-2991/PAN/2002 concerning notification of the application for judicial review and sending of the Memorandum of Review from the Tax Court.

CASB

Fiscal Year 2021

On July 21, 2022, CASB received Tax Audit Instruction Letter of corporate income tax amounting to Rp56.

The remaining balance of claim for tax refund amounted to Rp 1,544. Up to the date of completion of the consolidated financial statements CASB has not received Tax Audit Instruction Letter.

f. Deferred tax assets and liabilities

The details of the Group deferred tax assets, net are as follows:

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Perusahaan dan entitas anak	1 Januari/ January 1, 2021	Dibebankan pada laba rugi / Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	31 Desember/ December 31, 2021	The Company and subsidiaries
Imbalan pasca kerja	34,225	(1,209)	(2,652)	3,350	33,714	Post employee benefits
Penyusutan aset tetap	(18,685)	(14,561)	--	10	(33,236)	Depreciation of fixed assets
Penyisihan biaya legal	--	--	--	--	--	Provision for legal fee
Penyisihan kerugian kredit ekspektasian	14,253	3,026	--	987	18,266	Allowance for expected credit losses
Penyisihan lain-lain	1,100	(1,100)	--	--	--	Other provision
Transaksi sewa	(16,192)	10,963	--	349	(4,880)	Lease transaction
Rugi fiskal	4,410	2,108	--	22	6,540	Accumulated fiscal loss
Imbalan kerja lainnya	2,712	9,442	--	--	12,154	Other employee benefits
Total aset pajak tangguhan	21,823	8,669	(2,652)	4,718	32,558	Total deferred tax assets

Rincian liabilitas pajak tangguhan Kelompok Usaha adalah sebagai berikut:

The details of the Group deferred tax liabilities are as follows:

Entitas Anak	1 Januari/ January 1, 2022	Dibebankan pada laba rugi/ Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	30 September/ September 30, 2022	Subsidiaries
Nilai wajar pinjaman	(3,353)	549	--	(191)	(2,995)	Loan fair value
Imbalan pasca kerja	115	--	--	--	115	Post employee benefits
Penyisihan kerugian kredit ekspektasian	99	--	--	--	99	Allowance for expected credit losses
Total liabilitas pajak tangguhan	(3,139)	549	--	(191)	(2,781)	Total deferred tax liabilities

Entitas Anak	1 Januari/ January 1, 2021	Dibebankan pada laba rugi / Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	31 Desember/ December 31, 2021	Subsidiaries
Nilai wajar pinjaman	(3,442)	130	--	(41)	(3,353)	Fair value of loan
Imbalan pasca kerja	--	198	(82)	(1)	115	Post employee benefits
Penyisihan kerugian kredit ekspektasian	--	100	--	(1)	99	Allowance for expected credit losses
Total liabilitas pajak tangguhan	(3,442)	428	(82)	(43)	(3,139)	Total deferred tax liabilities

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

10. UANG MUKA DAN BIAYA DIBAYAR DI MUKA

10. ADVANCES AND PREPAID EXPENSES

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Uang muka			Advances
Pemasok	6,386	2,993	Supplier
Karyawan	2,906	1,836	Employee
Lain-lain	128	296	Others
Biaya dibayar di muka			Prepaid Expenses
Konsesi	62,570	--	Concession
Sewa	7,987	4,146	Rental
Operasional	5,428	1,255	Operational
Asuransi	2,586	3,907	Insurance
Lain-lain	6,100	2,467	Others
Total	94,091	16,900	Total

Biaya dibayar di muka - konsesi adalah pembayaran di muka sebagian biaya konsesi minimum yang harus dibayarkan JAS kepada PT Angkasa Pura 1 (AP1), sebagai pemenang tender Cargo Terminal Operator (CTO) kargo internasional Bandara Juanda Surabaya dan Bandara I Gusti Ngurah Rai Denpasar tahun 2022, untuk periode operasi 5 tahun. Biaya dibayar di muka ini akan diamortisasi sesuai ketentuan yang disepakati dengan AP 1.

The prepaid expenses - concession is an upfront payment as part of the minimum concession fee that JAS must pay to PT Angkasa Pura 1 (AP1), as the tender winner of the International Cargo Terminal Operator (CTO) for Juanda Airport Surabaya and I Gusti Ngurah Rai Airport Denpasar in 2022, for the operating period of 5 years. The prepaid expenses - concession will be amortised as per rules agreed by AP 1.

11. ASET TETAP

11. FIXED ASSETS

30 September 2022/ September 30, 2022							
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Efek Translasi/ Translation effect	Saldo Akhir/ Ending balance	
Biaya Perolehan							Cost
Tanah	18,816	--	--	--	898	19,714	Land
Bangunan dan renovasi							Buildings and leasehold
bangunan sewa	193,382	50	(7,338)	2,815	1,578	190,487	improvements
Peralatan operasi	775,543	906	(11,821)	1,730	486	766,844	Operating equipments
Kendaraan bermotor	27,100	6	--	--	1	27,107	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	85,612	1,414	--	40	--	87,066	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	67,141	1,158	(404)	93	429	68,417	Office furniture and equipments
Aset dalam penyelesaian	3,480	5,862	(117)	(2,301)	--	6,924	Construction in progress
Total	1,171,074	9,396	(19,680)	2,377	3,392	1,166,559	Total
Akumulasi penyusutan							Accumulated Depreciation
Bangunan dan renovasi							Buildings and leasehold
bangunan sewa	125,729	6,321	(3,126)	--	882	129,806	improvements
Peralatan operasi	460,703	32,379	(11,724)	--	480	481,838	Operating equipments
Kendaraan bermotor	25,002	1,399	(150)	--	1	26,252	Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	66,003	2,564	--	--	--	68,567	Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	77,323	3,146	(224)	--	426	80,671	Office furniture and equipments
Total	754,760	45,809	(15,224)	--	1,789	787,134	Total
Nilai tercatat - neto	416,314					379,425	Net carrying value

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

31 Desember 2021/ December 31, 2021

	Saldo awal/ <i>Beginning</i> <i>balance</i>	Penambahan/ <i>Additions</i>	Pengurangan/ <i>Deductions</i>	Reklasifikasi/ <i>Reclassification</i>	Efek Translasi/ <i>Translation</i> <i>effect</i>	Saldo Akhir/ <i>Ending</i> <i>balance</i>		<i>Cost</i>
Biaya Perolehan								
Tanah	18,665	--	--	--	151	18,816		Land
Bangunan dan renovasi								Buildings and leasehold
bangunan sewa	192,505	231	--	381	265	193,382		improvements
Peralatan operasi	656,635	1,354	(6,436)	123,909	81	775,543		Operating equipments
Kendaraan bermotor	27,258	--	(158)	--	--	27,100		Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	83,466	1,297	--	849	--	85,612		Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	68,141	758	(1,862)	32	72	67,141		Office furniture and equipments
Aset dalam penyelesaian	2,500	6,256	--	(5,276)	--	3,480		Construction in progress
Total	1,049,170	9,896	(8,456)	119,895	569	1,171,074		Total
Akumulasi penyusutan								Accumulated Depreciation
Bangunan dan renovasi								Buildings and leasehold
bangunan sewa	116,565	9,041	--	--	123	125,729		improvements
Peralatan operasi	384,264	40,871	(6,364)	41,852	80	460,703		Operating equipments
Kendaraan bermotor	23,584	1,576	(158)	--	--	25,002		Motor vehicles
Instalasi dan komunikasi	61,905	4,098	--	--	--	66,003		Installation and communication
Peralatan dan perabot kantor	75,225	3,868	(1,838)	--	68	77,323		Office furniture and equipments
Total	661,543	59,454	(8,360)	41,852	271	754,760		Total
Nilai tercatat - neto	387,627					416,314		Net carrying value

Beban penyusutan aset tetap adalah sebagai berikut:

Depreciation of fixed assets are as follows:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Beban usaha (Catatan 24)			Operating expenses (Note 24)
Pergudangan dan penunjang penerbangan	31,007	27,962	Cargo and ground handling
Katering	6,257	6,970	Catering
Rilis dan perbengkelan pesawat udara	3,312	2,918	Aircraft release and maintenance
Manajemen fasilitas	2,511	2,415	Facility management
Umum dan administrasi	1,753	2,744	General and administrative
Pelatihan penerbangan	969	1,048	Aviation training
Total	45,809	44,057	Total

Tingkat penyelesaian atas aset dalam penyelesaian adalah berkisar antara 30% sampai 95%. Manajemen memperkirakan bahwa pada awal sampai dengan pertengahan tahun 2022 aset tersebut telah siap digunakan.

Completion rates on assets in progress is between 30% to 95%. Management estimates that in the middle of 2022, those assets are ready to use.

Aset tetap entitas anak diasuransikan kepada pihak ketiga terhadap risiko kerugian akibat kebakaran, pencurian dan risiko kerugian lainnya dengan nilai pertanggungan sebesar Rp701.864 pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021.

Subsidiaries' fixed assets were insured to third party insurers, against fire, theft and other risk with the sum insured of Rp701,864 as of September 30, 2022 and December 31, 2021.

Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungan cukup untuk menutupi kemungkinan kerugian atas aset yang dipertanggungkan.

Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

Rincian aset tetap yang dijual atau dihapuskan adalah sebagai berikut:

Details of sale or disposal of fixed assets is as follows:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Biaya perolehan	19,680	5,699	Acquisition cost
Akumulasi penyusutan	(15,224)	(5,615)	Accumulated depreciation
Nilai buku - neto	4,456	84	Net carrying value
Harga jual	1,364	448	Selling price
Keuntungan (kerugian) penjualan atau penghapusan aset tetap (Catatan 25)	(3,092)	364	Gain (Loss) on Sale or Disposal of Fixed assets (Note 25)

Tanah, bangunan, dan peralatan tertentu digunakan sebagai jaminan atas pinjaman bank (Catatan 16).

Certain of land, building and equipment are pledged as collateral for bank loans (Note 16).

Pada tahun 2018, berdasarkan perjanjian jual beli No. PJB1700211, JAS menjual peralatan operasional kepada PT SMFL Leasing Indonesia. Harga jual peralatan operasional tersebut sama dengan nilai tercatatnya yaitu sebesar Rp27.755 sehingga tidak terdapat selisih keuntungan dari hasil penjualan.

In 2018, based on the sale purchase agreement No. PJB1700211, JAS sold operating equipment to PT SMFL Leasing Indonesia. The selling price of the operating equipments is equal to the it's carrying value amounted to Rp27,755 therefore there is no gain from sales of this assets.

Kemudian berdasarkan perjanjian sewa pembiayaan No. FL1700211, JAS menyewa kembali (leased back) atas aset tetap peralatan operasional yang dijual diatas dengan nilai pembiayaan investasi sebesar Rp24.646. Perusahaan diwajibkan untuk memberikan jaminan kepada PT SMFL Leasing Indonesia sebesar USD199.788 atau setara dengan Rp3.046 dan Rp2.850 untuk periode periode yang berakhir 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 yang dicatat sebagai aset tidak lancar lainnya.

Furthermore based on finance lease agreement No. FL1700211, JAS leased back those operating equipments which have been sold above with value of investment financing of Rp24,646. The Company are required to provide a guarantee to PT SMFL Leasing Indonesia amounted to USD199,788 or equivalent to Rp3,046 and Rp2,850 for the periods ended September 30, 2022 and December 31, 2021 which was recorded as other non-current assets.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

12. GOODWILL

Akun ini merupakan *goodwill* yang timbul dari:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021
Akuisisi PT Anugrah Jasa Caterindo oleh CASC	16,640	16,640
Akuisisi AAG	476	476
Akumulasi penurunan nilai Nilai	(1,766)	(1,766)
Total	15,350	15,350

Nilai terpulihkan dari *goodwill* ditentukan berdasarkan perhitungan nilai pakai menggunakan proyeksi arus kas dari anggaran keuangan. Tingkat diskonto sebelum pajak yang digunakan atas proyeksi arus kas adalah 21,6% dan arus kas yang melebihi periode lima tahun diekstrapolasi menggunakan tingkat pertumbuhan 2%.

12. GOODWILL

This account represents *goodwill* arising from:

Acquisition of PT Anugrah Jasa Caterindo
by CASC
Acquisition of AAG
Accumulated impairment loss

Total

The recoverable amount of *goodwill* was determined based on value in use calculation based using cash flow projection from financial budgets. The pre-tax discount rate applied to cash flow projections is 21.6% and cash flow beyond five year period are extrapolated using a 2% growth rate.

13. ASET TIDAK LANCAR LAIN-LAIN

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021
Uang jaminan	5,185	3,928
Biaya dibayar di muka jangka panjang	3,051	4,063
Jaminan sewa	2,697	949
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp900)	5,158	8,256
Total	16,091	17,196

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, uang jaminan sebagian besar merupakan jaminan yang dibayarkan oleh JAS kepada SMFL terkait penyewaan peralatan operasional (Catatan 17).

13. OTHER NON-CURRENT ASSETS

Security deposit
Long-term prepaid expense
Rental deposit

Others (below Rp900)

Total

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, security deposits mainly represents deposits paid by JAS to SMFL in relation to lease of operational equipment (Note 17).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

14. UTANG USAHA

14. ACCOUNTS PAYABLE

a. Berdasarkan pemasok

a. By supplier

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>	
Pihak ketiga	111,715	120,343	Third parties
Pihak berelasi	14,543	9,188	Related parties (Note 27)
Total	<u>126,258</u>	<u>129,531</u>	Total

b. Berdasarkan mata uang

b. By currencies

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>	
Rupiah	103,273	99,614	Rupiah
Dolar Amerika Serikat	14,713	23,425	United States Dollar
Dolar Singapura	8,273	6,492	Singapore Dollar
Total	<u>126,258</u>	<u>129,531</u>	Total

Jangka waktu kredit untuk jasa pemasok dan pembelian suku cadang berkisar antara 15 sampai 45 hari.

Payment to suppliers and purchases of spareparts have credit terms of 15 to 45 days.

Tidak terdapat jaminan yang diberikan oleh Kelompok Usaha atas utang usaha kepada pemasok.

There is no collateral provided by the Group on its accounts payable to suppliers.

15. BEBAN AKRUAL

15. ACCRUED EXPENSES

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>	
Komisi penjualan	56,314	42,664	Sales commissions
Konsesi dan biaya bersama kargo	48,795	54,172	Concession Fee and cargo sharing cost
Tunjangan Lain-lain	46,677	57,198	Other allowances
Terminasi utang sewa pembiayaan	46,490	43,508	Termination of obligation under finance lease
Gaji dan tunjangan	25,455	19,878	Salary and allowances
Lain-lain (dibawah Rp10.000)	131,638	128,268	Others (below Rp10,000)
Total	<u>355,369</u>	<u>345,688</u>	Total

Pada tahun 2019, terdapat pemutusan sewa pembiayaan simulator B737 dengan SIM-Lease B.V. Sehubungan dengan pemutusan ini, terdapat kesepakatan antara JATC dengan SIM-Lease B.V bahwa JATC akan membayarkan kompensasi biaya sebesar AS\$891.000. Apabila JATC tidak melakukan pembayaran jumlah tersebut hingga

In 2019, there was a termination of the B737 simulator financing lease with a SIM-Lease B.V. In relation with this termination, there is an agreement between JATC and SIM-Lease B.V that JATC will pay a compensation fee of US\$891,000. In the event that JATC failed to pay the above amount by December 3, 2020, SIM-

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

tanggal 3 Desember 2020, maka SIM-Lease B.V akan menagih kewajiban JATC atas terminasi sewa pembiayaan tersebut menjadi sebesar AS\$3.049.100, dan JATC berkewajiban untuk membayar penuh kewajiban tersebut dengan melakukan penjualan aset-aset milik JATC, hingga kewajiban tersebut terpenuhi. Pada tanggal 30 September 2022, JATC tidak dapat memenuhi kewajiban pembayaran tersebut sehingga kewajiban kepada SIM-Lease B.V telah diakui sebesar AS\$3.049.100 (setara dengan Rp46.490).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Lease B.V will charge JATC regarding termination of the finance lease agreement amounting to US\$3,049,100, and JATC is required to made full payment by conducting a sale of all assets owned by JATC until the obligation is fully paid. As of September 30, 2022, JATC is unable to meet the payment obligation and the liability to SIM-Lease B.V had been recognized amounted to US\$3,049,100 (equivalent with Rp46,490).

16. UTANG BANK

16. BANK LOANS

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Utang bank			<i>Bank loans</i>
PT Bank HSBC Indonesia ("HSBC")	34,849	96,381	<i>PT Bank HSBC Indonesia ("HSBC")</i>
Biaya transaksi belum diamortisasi	--	(157)	<i>Unamortized transaction cost</i>
Total	34,849	96,224	Total
Utang bank jangka pendek	--	--	<i>Short term bank loan</i>
Bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	(34,849)	(96,224)	<i>Current maturities of bank loans</i>
Utang bank jangka panjang yang diklasifikasikan sebagai bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	--	--	<i>Long-term bank loans classified as current maturities</i>
Utang bank - setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	--	--	Bank loan - net of current maturities
Pembayaran utang bank yang dilakukan oleh Kelompok Usaha	61,784	80,841	<i>Payment of bank loan by the Group</i>

Perusahaan, CASB, CASC, dan PMAD

Pada tanggal 2 September 2015, Perusahaan, CASC, CASB, dan PMAD ("Debitur") secara bersama-sama memperoleh fasilitas kredit dari HSBC. Perjanjian ini telah diperbaharui beberapa kali dengan perubahan terakhir atas perjanjian pemberian fasilitas perbankan korporasi No. JAK/210458/C/210401 tanggal 16 September 2021. Fasilitas yang diperoleh dari HSBC antara lain:

1. Fasilitas pinjaman dengan cicilan tidak tetap Untuk membayar kembali sisa hutang atas fasilitas Pinjaman Cicilan terdahulu dengan cicilan bulanan mulai bulan Juni 2021 hingga Desember 2022.
2. Fasilitas pinjaman dengan cicilan tidak tetap Untuk membayar kembali sisa hutang atas fasilitas Pinjaman Modal Kerja terdahulu dengan cicilan bulanan mulai bulan Januari 2022 hingga Desember 2022.

The Company, CASB, CASC and PMAD

On September 2, 2015, the Company, CASC, CASB and PMAD ("the Borrower") had obtained loan facilities from HSBC. This agreement had been amended several times with the latest amendment to the corporate facility agreement No. JAK/210458/C/210401 dated September 16, 2021. The loan facilities obtained from HSBC are as follows:

1. Irregular installment loan 1.
To repay the remaining debt on the previous Installment Loan facility with monthly installments starting from June 2021 to December 2022.
2. Irregular installment loan 2.
To repay the remaining debt on the previous Working Capital Loan with monthly installments starting from January 2022 to December 2022.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

3. Fasilitas pinjaman dengan cicilan tidak tetap Untuk membayar denda atas Pinjaman Cicilan terdahulu. Fasilitas ini akan dikesampingkan apabila Fasilitas 1 dan 2 tersebut diatas dibayar lunas selambatnya pada 30 September 2022.

3. Irregular installment loan 3. To pay the penalty for the previous Installment Loan. This facility will be waived if the aforementioned Facility 1 and 2 are paid in full by September 30, 2022.

Uraian dari fasilitas pinjaman tersebut adalah sebagai berikut:

The details of these loan facilities are as follows:

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman (Dalam Jutaan Rupiah)/ Outstanding Loan (In Million Rupiah)			
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan (IIL 1)	IDR	20,311	2,891	Desember/December 2022	IDR	4,5% diatas LIBOR/4.5% above LIBOR
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan (IIL 2)	IDR	70,826	28,313	Desember/December 2022	IDR	4,5% diatas LIBOR/4.5% above LIBOR
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan (IIL 3)	IDR USD	1,416 21,134	1,416 323	Desember/December 2022 Desember/December 2022	IDR USD	0% 0%
Total			32,943			

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	31 Des 2021/ Dec 31, 2021		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman (Dalam Jutaan Rupiah)/ Outstanding Loan (In Million Rupiah)			
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan (IIL 1)	IDR	20,311	11,603	Desember/December 2022	IDR	4,5% diatas LIBOR/4.5% above LIBOR
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan (IIL 2)	IDR	70,826	70,826	Desember/December 2022	IDR	4,5% diatas LIBOR/4.5% above LIBOR
Pinjaman dengan Cicilan Tidak Tetap/Irregular Installment Loan (IIL 3)	IDR USD	1,416 21,134	1,416 301	Desember/December 2022 Desember/December 2022	IDR USD	0% 0%
Total			84,146			

Sebagai jaminan atas fasilitas-fasilitas tersebut diantaranya adalah:

As collateral for the foregoing facilities which are:

- Hak tanggungan atas tanah dan bangunan dengan total Rp9.300 (Catatan 11);
- Hak tanggungan atas tanah dan bangunan di Bekasi dengan total Rp6.500 (Catatan 11).
- Jaminan fidusia atas piutang usaha Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD dengan total Rp158.000 (Catatan 5);
- Jaminan fidusia atas persediaan barang Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD dengan total Rp12.800 (Catatan 8);
- Jaminan fidusia atas barang bergerak/peralatan Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD dengan total Rp Rp147.900 (Catatan 11);
- Jaminan atas rekening bank dari Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD (Catatan 4);
- Jaminan atas saham yang dimiliki oleh Perusahaan yang ditempatkan di JAS, CASB, CASC dan PMAD; dan

- Rights over land and building with total amount of Rp9,300 (Note 11);
- Rights over land and building with total amount in Bekasi of Rp6,500 (Note 11).
- Fiduciary for accounts receivable of the Company, CASB, CASC and PMAD with total amount of Rp158,000 (Note 5);
- Fiduciary for inventories of the Company, CASB, CASC and PMAD with total amount of Rp12,800 (Note 8);
- Fiduciary for movable asset/equipment of the Company, CASB, CASC and PMAD with total amount of Rp147,900 (Note 11);
- Collateral for bank accounts by the Company, CASB, CASC and PMAD (Note 4);
- Collateral for shares owned by the Company placed in JAS, CASB, CASC and PMAD; and

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

- 8) Jaminan perusahaan dari JAS senilai total fasilitas (Catatan 27).

Sehubungan dengan pinjaman tersebut, Debitur dibatasi oleh perjanjian yang mengharuskan persetujuan tertulis dari HSBC antara lain untuk membayar dividen (kecuali Perusahaan), penjaminan aset tidak bergerak atau hak jaminan apapun juga atas properti, aset atau pendapatan, baik yang saat ini atau yang akan diperoleh di kemudian hari, menyetujui suatu hutang ataupun kewajiban apapun kecuali untuk (a) utang dari perjanjian ini dan (b) utang dagang, memberikan suatu pinjaman, memberikan pinjaman atau kredit kepada pihak lain, mengubah kepengurusan inti para debitur (kecuali untuk Perusahaan) dan aktivitas utama.

Para Debitur akan menjaga:

- Rasio lancar yang terkonsolidasi pada minimal 0,75 kali pada 2021 dan 1,0 kali pada 2022;
- Rasio utang bersih terhadap EBITDA yang terkonsolidasi pada maksimal 1,50 kali;
- Rasio utang bersih terhadap kekayaan bersih berwujud yang terkonsolidasi pada maksimal 2,5 kali;
- Rasio kecukupan membayar utang pada minimal 1,5 kali.

Pada tanggal 30 September 2022, Kelompok Usaha telah memenuhi rasio-rasio keuangan yang disyaratkan sehubungan dengan fasilitas tersebut diatas.

JAS

Berdasarkan Akta Notaris Karin Christiana Basoeki, S.H. No. 18 tanggal 22 November 2016, JAS memperoleh fasilitas pinjaman jangka panjang dari HSBC dengan batas kredit maksimum sebesar AS\$25.000.000. Fasilitas tersebut dapat ditarik dan dibayarkan pelunasannya dalam mata uang Rupiah. Pada tahun 2016, JAS telah melakukan penarikan fasilitas pinjaman dalam mata uang Rupiah dan akan dilunasi dalam mata uang Rupiah. Fasilitas pinjaman ini digunakan untuk pembelian barang modal/pengembangan aset tetap dengan nilai pembiayaan maksimum 80% dari nilai tagihan, dengan jangka waktu pengembalian maksimal 5 tahun sejak tanggal penarikan pertama (termasuk periode masa tenggang). Pinjaman tersebut dijamin dengan aset tetap (Catatan 11) dan dikenakan bunga yang dibebankan secara harian sebesar 4% per tahun diatas JIBOR. Ketika pinjaman ini ditarik, suku bunga menjadi suku bunga tetap.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

- 8) Corporate guarantee from JAS amounted to total facility (Note 27).

In relation to such loans, the Borrower are restricted by certain covenants under the agreement which required the borrowers to obtain prior written approval from HSBC, among other, to make any dividend payments (except for the Company), pledge property, assets or income whether now owned or hereafter acquired, to exist any indebtedness except for (a) debt pursuant to the agreement and (b) trade debt incurred in the ordinary course of business; make any loans to other parties, change the borrowers' key management (except for Company) and core activities.

The Borrowers shall maintain:

- Consolidated current ratio at a minimum 0.75 times in 2021 and 1.0 times in 2022;
- Consolidated net debt to EBITDA ratio at a maximum 1.50 times;
- Consolidated net debt to tangible net worth ratio at a maximum of 2.5 times;
- The Debt Service Coverage Ratio at a minimum 1.5 times.

As of September 30, 2022, the Group had complied with the required financial ratios in relation to the above facilities.

JAS

Based on Notarial Deed Karin Christiana Basoeki, S.H. No. 18 dated November 22, 2016, JAS obtained a long-term loan facility from HSBC with maximum credit limit of US\$25,000,000. This facility can be withdrawn and paid in full amount in Rupiah currency. In 2016, JAS withdrawn the loan facility in Rupiah currency and will be paid in Rupiah currency. This loan facility is used for the purchase of capital goods development of fixed assets with a maximum financing value of 80% of the bill value, with a maximum repayment period of 5 years from the date of first drawdown (including grace period). The loan is secured by fixed assets (Note 11) and bears interest charged on a daily basis of 4% per annum above JIBOR. As this loan has been drawn down, the interest rate has become fixed rate.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, saldo pinjaman ini adalah masing-masing sebesar nihil dan Rp5.100.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, jumlah pembayaran pokok pinjaman atas fasilitas ini masing-masing sebesar Rp5.100 dan Rp20.399.

Selain fasilitas tersebut, JAS juga mendapatkan fasilitas pinjaman jangka pendek dengan batas kredit maksimum sebesar AS\$8.000.000.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, JAS belum menggunakan fasilitas ini.

HSBC mengharuskan JAS untuk menjaga rasio-rasio keuangan tertentu yang dipersyaratkan yaitu:

- Rasio utang neto terhadap EBITDA maksimal 1,25.
- Rasio utang neto terhadap aset neto pada maksimal :
 - 2,80 pada tahun 2017
 - 2,50 pada tahun 2018
 - 2,25 pada tahun 2019; dan
 - 2,00 pada tahun 2020 dan 2021.
- Rasio kecukupan membayar utang minimal 1,5.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, JAS telah memenuhi rasio-rasio keuangan yang disyaratkan sehubungan dengan fasilitas tersebut diatas.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the outstanding balance of this loan amounting to nil and Rp5,100, respectively.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the loan repayment amounted to Rp5,100 and Rp20,399, respectively.

In addition to these facilities, JAS also obtained a short-term loan facility with a maximum credit limit of US\$8,000,000.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, JAS has not used this facilities.

HSBC requires JAS to maintain certain requirements as follows:

- Maintain net debt to EBITDA ratio maximum of 1.25.
- Maintain net debt to net assets to a maximum:
 - 2.80 in 2017
 - 2.50 in 2018
 - 2.25 in 2019; and
 - 2.00 in 2020 and 2021.
- Maintain debt adequacy ratio minimum of 1.5.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, JAS had complied with the required financial ratios in relation to the above facilities.

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman (Dalam Jutaan Rupiah)/ Outstanding Loan (In Million Rupiah)			
Fasilitas Kredit Modal Kerja/ Working Capital Credit Facility	USD	8,000,000	--	60 hari/days	USD IDR	7,25% dibawah BL1/7.25% below than BL1 4% dibawah BL1/4% below than BL1
Fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap/Regular Installment Loan Facility	USD	25,000,000	--	5 tahun/years	USD IDR	4-4,5% diatas LIBOR/4-4.5% above LIBOR 4-4,5% diatas LIBOR/4-4.5% above LIBOR
Total			--			

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	31 Des 2021/ Dec 31, 2021		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Mata Uang/ Currencies	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman (Dalam Jutaan Rupiah)/ Outstanding Loan (In Million Rupiah)			
Fasilitas Kredit Modal Kerja/ Working Capital Credit Facility	USD	8,000,000	--	60 hari/days	USD IDR	7,25% dibawah BL1/7.25% below than BL1 4% dibawah BL1/4% below than BL1
Fasilitas Pinjaman dengan Cicilan Tetap/Regular Installment Loan Facility	USD	25,000,000	5,100	5 tahun/years	USD IDR	4-4,5% diatas LIBOR/4-4.5% above LIBOR 4-4,5% diatas LIBOR/4-4.5% above LIBOR
Total			5,100			

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

JAE

Pada tanggal 23 Oktober 2017, JAE dan HSBC menandatangani *Corporate Facility Agreement* No. JAK/0003999/U/170830 yang telah mengalami perubahan berdasarkan *Corporate Facility Agreement* No. JAK/210461/C/210401 pada tanggal 15 September 2021. JAE memperoleh fasilitas sebagai berikut:

Plafon : AS\$500.000
Tingkat Bunga dalam AS\$: LIBOR + 4,5% p.a
Jangka Waktu : Januari - Desember 2022
Tujuan : Membayar kembali sisa hutang Pinjaman Modal Kerja terdahulu

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, saldo atas pinjaman fasilitas tersebut adalah masing masing sebesar AS\$ 125.000 dan AS\$500.000 atau setara dengan Rp1.906 di 2022 dan Rp7.135 di 2021.

Fasilitas-fasilitas diatas dijamin dengan Jaminan Fidusia atas piutang senilai Rp33.750 (Catatan 5).

HSBC mengharuskan JAE untuk menjaga rasio-rasio keuangan tertentu yang dipersyaratkan yaitu:

- Rasio lancar minimal 1.
- Rasio utang neto terhadap EBITDA maksimal 2.
- Rasio kecukupan membayar utang minimal 1,5.

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman (Dalam Jutaan Rupiah)/ Outstanding Loan (In Million Rupiah)		
Fasilitas Pinjaman Berulang/ Revolving Loan Facility	USD	500,000	1,906	90 hari/days	LIBOR + 4%
Total			1,906		

Fasilitas/ Facility	Mata Uang/ Currencies	31 Des 2021/ Dec 31, 2021		Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Suku Bunga/ Interest Rate
		Total Fasilitas/ Amount of Facility	Total Pinjaman (Dalam Jutaan Rupiah)/ Outstanding Loan (In Million Rupiah)		
Fasilitas Pinjaman Berulang/ Revolving Loan Facility	USD	500,000	7,135	90 hari/days	LIBOR + 4%
Total			7,135		

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

JAE

On October 23, 2017, JAE and HSBC had signed *Corporate Facility Agreement* No. JAK/0003999/U/170830 have been amended by *Corporate Facility Agreement* No. JAK/210461/C/210401 dated September 15, 2021. JAE obtained the facility as follow:

Maximum limit : US\$500,000
Interest in US\$: LIBOR + 4.5% p.a
Period : January - December 2022
Purpose : To repay the remain balance of prior Working Capital Loan

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the outstanding loan of such facility is amounting to US\$125,000 and US\$500,000, respectively or equivalent to Rp1,906 in 2022 and Rp7,135 in 2021.

These facilities are pledged with *Fiduciary Transfer of ownership over receivables* for the amount of Rp33,750 (Note 5).

HSBC requires the JAE to maintain certain requirements as follows:

- Maintain current ratio minimum of 1.
- Maintain net debt to EBITDA ratio maximum of 2.
- Maintain debt service coverage ratio minimum of 1.5.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

17. SEWA

17. LEASES

a. Aset hak-guna

Rincian aset hak-guna adalah sebagai
berikut:

30 September 2022/ September 30, 2022						
Peralatan operasi/ Operations equipment	Bangunan/ Building	Kendaraan bermotor/ Motor vehicles	Tanah/ Land	Total		
Biaya perolehan						At Cost
Saldo per 31 Desember 2021	93,809	82,114	15,925	8,335	200,183	Balance as of December 31, 2021
Reklasifikasi	--	--	--	--	--	Reclassifications
Penambahan	--	10,450	1,505	--	11,955	Addition
Pengurangan	--	--	--	--	--	Deduction
Saldo per 30 September 2022	93,809	92,564	17,430	8,335	212,138	Balance as of September 30, 2022
Akumulasi penyusutan						Accumulated Depreciation
Saldo per 31 Desember 2021	(26,894)	(51,323)	(11,328)	(3,043)	(92,588)	Balance as of December 31, 2021
Reklasifikasi	--	--	--	--	--	Reclassifications
Penyesuaian transisi	--	--	--	--	--	Transition adjustment
Penambahan	(7,354)	(27,538)	(2,367)	(1,212)	(38,471)	Addition
Saldo per 30 September 2022	(34,248)	(78,861)	(13,695)	(4,255)	(131,059)	Balance as of September 30, 2022
Nilai tercatat per 30 September 2022	59,561	13,703	3,735	4,080	81,079	Carrying value as of September 30, 2022
31 December 2021/ December 31, 2021						
Peralatan operasi/ Operations equipment	Bangunan/ Building	Kendaraan bermotor/ Motor vehicles	Tanah/ Land	Total		
Biaya Perolehan						At cost
Saldo per 1 Januari 2021	205,068	65,113	14,196	8,335	292,712	Balance as of January 1, 2021
Penambahan	--	24,689	3,659	--	28,348	Addition
Pengurangan	(4,325)	(7,688)	(1,930)	--	(13,943)	Deduction
Reklasifikasi pada aset tetap	(106,934)	--	--	--	(106,934)	Reclassification to fixed assets
Saldo per 31 Desember 2021	93,809	82,114	15,925	8,335	200,183	Balance as of December 31, 2021
Akumulasi penyusutan						Accumulated depreciation
Saldo per 1 Januari 2021	(53,782)	(28,363)	(6,109)	(1,455)	(89,709)	Balance as of January 1, 2021
Penyusutan	(16,336)	(23,541)	(6,729)	(1,588)	(48,194)	Depreciation
Pengurangan	1,372	581	1,510	--	3,463	Deduction
Reklasifikasi pada aset tetap	41,852	--	--	--	41,852	Reclassification to fixed assets
Saldo per 31 Desember 2021	(26,894)	(51,323)	(11,328)	(3,043)	(92,588)	Balance as of December 31, 2021
Nilai tercatat per 31 Desember 2021	66,915	30,791	4,597	5,292	107,595	Carrying value as of December 31, 2021

b. Liabilitas sewa

Nilai tercatat liabilitas sewa dan
pergerakannya selama tahun berjalan adalah
sebagai berikut:

b. Lease liabilities

The carrying amounts of lease liabilities and
the movements during the year are as
follows:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Biaya perolehan			
Saldo awal	73,102	119,667	Beginning balance
Penambahan	11,840	28,263	Addition
Pengurangan	--	(10,677)	Deduction
Pertambahan bunga	3,614	6,685	Interest accretion
Selisih kurs	(270)	(1,657)	Foreign exchange
Pembayaran	(43,586)	(69,179)	Payments
Saldo akhir	44,700	73,102	Ending balance

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

Penyajian dalam laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut:

The presentation in the consolidated statement of financial position as follows:

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>	
Bagian jangka pendek	15,601	46,013	Current portion
Bagian jangka panjang	29,099	27,089	Non current portion
Saldo akhir	<u>44,700</u>	<u>73,102</u>	Ending balance

Pembayaran minimum sewa dimasa yang akan datang berdasarkan perjanjian sewa beserta nilai wajar dari pembayaran minimum sewa adalah sebagai berikut:

Future minimum lease payments under the lease agreements together with the present value of minimum lease payments are as follows:

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>	
Dalam satu tahun	25,726	46,790	Within on year
Di atas satu tahun	24,169	34,400	Over one year
Total pembayaran minimum sewa	<u>49,895</u>	<u>81,190</u>	Total future minimum lease payments
Jumlah biaya keuangan	(5,195)	(8,088)	Amount representing finance charges
Nilai wajar pembayaran minimum sewa	<u>44,700</u>	<u>73,102</u>	Present value of minimum lease payments

c. Jumlah yang diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian

c. Amount recognized in consolidated statement of profit or loss

Jumlah yang diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian adalah sebagai berikut:

Amounts recognized in the consolidated statement of profit or loss are as follows:

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>30 Sep 2021/ Sep 30, 2021</u>	
Penyusutan (Catatan 24)	38,471	37,972	Depreciation (Note 24)
Beban bunga utang sewa	3,614	5,305	Interest on lease liabilities
Beban yang terkait dengan sewa jangka pendek	6,646	7,250	Expenses related to short term lease
Beban yang terkait dengan sewa aset bernilai rendah	424	463	Expenses related to lease of low-value assets
Total	<u>49,155</u>	<u>50,990</u>	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. LIABILITAS IMBALAN KERJA

18. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITY

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Imbalan Pasca kerja	120,054	120,342	<i>Post-Employment Benefits</i>
Program Pensiun			
Imbalan Pasti	17,803	29,598	<i>Defined Benefit Pension Plan</i>
Imbalan Kerja			
Jangka Panjang Lainnya	8,748	6,173	<i>Other Long-Term Benefits</i>
Total	146,605	156,113	<i>Total</i>
Dikurangi bagian			
jangka pendek	(43,157)	(42,286)	<i>Less current maturities</i>
Bagian jangka panjang	103,448	113,827	<i>Non-current portion</i>

Kelompok Usaha memiliki program pensiun imbalan pasti, imbalan pasca kerja sesuai dengan UU Ketenagakerjaan yang berlaku dan imbalan kerja jangka panjang lainnya kepada karyawan yang memenuhi persyaratan. Imbalan pasca kerja dan Imbalan kerja jangka panjang lainnya merupakan imbalan kerja tanpa pendanaan. Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan kerja tersebut masing-masing sebanyak 2.604 dan 2.008 pada 30 September 2022 dan 31 Desember 2021.

Program pensiun

Program ini memberikan imbalan pasca kerja berdasarkan penghasilan dasar pensiun dan masa kerja karyawan. Dana pensiun ini dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Group. Pendanaan program pensiun berasal dari kontribusi pemberi kerja dan karyawan. Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, kontribusi pemberi kerja sesuai perhitungan aktuaris independen, sementara kontribusi karyawan masing-masing sebesar 5,40% dari total penghasilan akhir periode.

Program ini mencakup 5 entitas (pihak berelasi di bawah Grup Cardig), 99% dan 99% dari total aset bersih Dana Pensiun Cardig Group dialokasikan ke Kelompok Usaha masing-masing pada 30 September 2022 dan 31 Desember 2021.

Imbalan pasca kerja sesuai dengan UU ketenagakerjaan

Kelompok Usaha juga memberikan imbalan pasca kerja untuk karyawan yang memenuhi persyaratan sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan yang berlaku dan perjanjian kerja dengan karyawan.

The Group had defined benefit pension plan, post-employment benefits in accordance with the applicable Labor Law and other long-term benefits covering all qualifying employees. Post-employment benefits and other long-term employee benefits are accounted as unfunded defined benefit plan. The number of employees entitled to the benefits are 2,604 and 2,008 as of September 30, 2022 and December 31, 2021, respectively.

Pension plan

This plan provides pension benefits based on salaries of the employees and years of service. The pension plan is managed by Dana Pensiun Cardig Group. The pension plan is funded by contributions from both employer and employees. As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the employer contributions are in accordance with an actuarial an independent calculations, while employee contributions amounted to 5.40% of the total basic pension income, respectively.

The pension plan covers 5 entities (related parties under Cardig Group), 99% and 99% of total net assets at Dana Pensiun Cardig Group is allocated to the Group as of September 30, 2022 and December 31, 2021, respectively.

Post-employment benefits in accordance with the Labor Law

The Group also provides post-employment benefits covering all its qualifying employees in accordance with the applicable Labor Law and labor agreement with employee.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Imbalan kerja jangka panjang lainnya

Entitas anak juga memberikan imbalan kerja
jangka panjang lain berupa uang cuti sebesar 1
kali gaji untuk setiap 6 tahun masa kerja.

Pada tanggal 31 Desember 2021, perhitungan
imbalan kerja Perusahaan dihitung oleh Kantor
Konsultan Aktuarial Steven & Mourits, aktuaris
independen, sebagaimana tercantum dalam
laporan tanggal 29 Januari 2022. Asumsi utama
yang digunakan dalam menentukan penilaian
aktuaris adalah sebagai berikut:

Other long term benefits

The subsidiaries also provide other long-term
benefits such as long-service leaves of up to 1
month salary of the employee every 6 service
years.

As of December 31, 2021, the cost of providing
employee benefits is calculated by Kantor
Konsultan Aktuarial Steven & Mourits, an
independent actuary, as stated in its report dated
January 29, 2022. The actuarial calculations were
carried out using the following key assumptions:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Tingkat Diskonto per Tahun	5,50% - 7,75%	4,35% - 6,80%	Discount Rate per Annum
Tingkat Pengembalian Aset Program	4,95%	4,95%	Expected Return on Plan Assets
Tingkat Kenaikan Gaji dan Tunjangan Lain-lain per Tahun		3,00% - 7,00%	Salary and Other Benefits Increment Rate per Annum
Tabel Mortalitas		TMI 2019	Mortality Table
Tingkat Cacat per Tahun		10% dari tingkat mortalita/ of the mortality rate	Disability Rate per Annum
Tingkat Pengunduran Diri		10% di usia 25 tahun dan menurun linear menjadi 0% hingga usia 45 tahun dan 2,5% pada usia 45 tahun dan menurun linear menjadi 0,25% pada usia 54 tahun/ 10% at age 25 years and reducing linearly to 0% at age 45 years and 2.5% at age 45 years and decrease linearly to 0.25% at age 54	Resignation Rate per Annum
Umur Pensiun Normal		55 Tahun/ 55 Years	Normal Retirement Age

Jumlah yang diakui di laporan posisi keuangan
konsolidasian adalah sebagai berikut:

Amounts recognized in the consolidated
statement of financial position are as follows:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022				
	Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits				
	Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total	
Nilai kini liabilitas	(159,599)	(120,054)	(8,748)	(288,401)	Present value of obligation
Nilai wajar aset program	141,796	--	--	141,796	Fair value of plan assets
Dampak penerapan batas atas aset	--	--	--	--	Effect on application of asset ceiling
Total	(17,803)	(120,054)	(8,748)	(146,605)	Total
Jangka pendek	26,376	14,754	2,027	43,157	Current portion
Jangka panjang	(8,573)	105,300	6,721	103,448	Non-current portion

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

31 Des 2021/ Dec 31, 2021

	Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits		Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total Rp	
	Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan Rp	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law Rp			
Nilai kini liabilitas	(168,368)	(120,342)	(6,173)	(294,883)	Present value of obligation
Nilai wajar aset program	139,642	--	--	139,642	Fair value of plan assets
Dampak penerapan batas atas aset	(872)	--	--	(872)	Effect on Application of Asset Ceiling
Total	(29,598)	(120,342)	(6,173)	(156,113)	Total
Jangka pendek	25,131	13,804	3,531	42,286	Current portion
Jangka panjang	4,467	106,538	2,642	113,827	Non-current portion

Mutasi nilai kini nilai wajar aset program, liabilitas imbalan pasti dan imbalan kerja jangka panjang lainnya di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut:

Movements of present value of fair value of plan assets, defined benefit liabilities and other long-term benefits in consolidated statement of financial position are as follows:

30 Sep 2022/ Sep 30, 2022

	Nilai wajar Aset Program/ Fair Value of assets	Kewajiban Imbalan Pasti/Definned Pension Plan	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total	
Saldo awal	(139,642)	289,582	6,173	156,113	Beginning balance
<u>Perubahan yang dibebankan ke laba rugi</u>					<u>Change charge to profit or loss</u>
Biaya jasa kini	--	8,158	1,998	10,156	Current service cost
Biaya jasa lalu	--	--	--	--	Post service cost
Biaya bunga	--	5,104	76	5,180	Interest cost
Pendapatan bunga atas aset program	(1,912)	--	--	(1,912)	Interest income on plan assets
Kontribusi karyawan	--	--	--	--	Contribution from employee
Sub-total	(1,912)	13,262	2,074	13,424	Sub-total
<u>(Laba)/rugi pengukuran kembali yang dibebankan ke penghasilan komprehensif lain</u>					<u>(Gain)/losses in re-measurement charged to other comprehensive income</u>
Perubahan aktuarial yang timbul dari perubahan asumsi keuangan	(190)	(227)	--	(417)	Actuarial changes arising from changes in financial assumption
Penyesuaian pengalaman	(118)	129	--	11	Experience adjusment
Imbal hasil ekspektasi aset program	(354)	(2,917)	(600)	(3,871)	Expected return on plan asset
Sub-total	(662)	(3,015)	(600)	(4,277)	Sub-total
Pembayaran manfaat	(2,236)	(7,064)	(3,127)	(12,427)	Benefits paid
Kontribusi dari pemberi kerja	(6,228)	--	--	(6,228)	Contribution from the employer
Pembayaran manfaat melalui aset program	8,884	(8,884)	--	--	Payment of benefit from plan assets
Sub-total	420	(15,948)	(3,127)	(18,655)	Sub-total
Dampak penerapan batas aset	--	--	--	--	Contribution from the employer
Saldo akhir	(141,796)	283,881	4,520	146,605	Ending balance

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

31 Des 2021/ Dec 31, 2021					
	Nilai wajar Aset Program/ Fair Value of assets	Kewajiban Imbalan Pasti/Defined Pension Plan	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total	
Saldo awal	(135,096)	300,873	7,092	172,869	Beginning balance
<u>Perubahan yang dibebankan ke laba rugi</u>					<u>Change charge to profit or loss</u>
Biaya jasa kini	--	16,888	1,007	17,895	Current service cost
Biaya jasa lalu	--	(4,428)	--	(4,428)	Post service cost
Biaya bunga	--	9,245	115	9,360	Interest cost
Pendapatan bunga atas aset program	(4,059)	--	--	(4,059)	Interest income on plan assets
Kontribusi karyawan	(2,238)	--	--	(2,238)	Contribution from employee
Sub-total	(6,297)	21,705	1,122	16,530	Sub-total
<u>(Laba)/rugi pengukuran kembali yang dibebankan ke penghasilan komprehensif lain</u>					<u>(Gain)/losses in re-measurement charged to other comprehensive income</u>
Perubahan aktuarial yang timbul dari perubahan asumsi keuangan	--	(5,314)	--	(5,314)	Actuarial changes arising from changes in financial assumption
Penyesuaian pengalaman	--	(1,124)	--	(1,124)	Experience adjustment
Imbal hasil ekspektasi aset program	(6,040)	--	--	(6,040)	Expected return on plan asset
Sub-total	(6,040)	(6,438)	--	(12,478)	Sub-total
Pembayaran manfaat	--	(8,057)	(2,041)	(10,098)	Benefits paid
Kontribusi dari pemberi kerja	(11,582)	--	--	(11,582)	Contribution from the employer
Pembayaran manfaat melalui aset program	19,373	(19,373)	--	--	Payment of benefit from plan assets
Sub-total	7,791	(27,430)	(2,041)	(21,680)	Sub-total
Dampak penerapan batas asset	--	872	--	872	Contribution from the employer
Saldo akhir	(139,642)	289,582	6,173	156,113	Ending balance

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, total aset neto Dana Pensiun Cardig Group adalah masing-masing sebesar Rp143.602 dan Rp143.921, di mana masing-masing Rp141.796 dan Rp139.642 merupakan milik Kelompok Usaha.

Kategori utama aset program dan tingkat imbal hasil ekspektasi pada akhir periode pelaporan untuk setiap kategori adalah sebagai berikut:

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the total net assets under Dana Pensiun Cardig Group amounted to Rp143,602 And Rp143,921, respectively, of which Rp141,796 and Rp139,642, respectively, are belongs to the Group.

The major categories of plan assets and the rate of return at the end of the reporting period for each category are as follows:

Kategori aset neto Dana Pensiun Cardig Group/ Categories of net assets under Dana Pensiun Cardig Group			
	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Dec 2021/ Dec 31, 2021	
Surat Berharga	38,156	40,708	Deposit on Call
Obligasi	36,051	35,399	Bonds
Reksadana	28,715	29,272	Mutual fund
Saham	19,789	17,672	Shares
Sukuk	4,169	4,300	Sukuk
Kas	1,892	2,974	Cash
Lain-lain (dibawah Rp2.000)	14,830	13,596	Others (below Rp2,000)
Total	143,602	143,921	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

19. MODAL SAHAM

19. SHARE CAPITAL

Komposisi pemegang saham Perusahaan adalah
sebagai berikut:

The details of share ownership of the Company
were as follows:

30 September 2022/ September 30, 2022			
Total Saham/ Number of Shares	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership (%)	Total Modal / Amount	
PT Cardig Asset Management	492,127,268	23.58	49,213
SATS Investment (II) Pte Ltd	451,830,800	21.65	45,183
Cemerlang Pte Ltd	417,390,000	20.00	41,739
PT Dinamika Raya Swarna	366,587,032	17.56	36,659
Masyarakat (dibawah 5%)	359,014,900	17.21	35,901
Total	2,086,950,000	100.00	208,695
			<i>PT Cardig Asset Management</i>
			<i>SATS Investment (II) Pte Ltd</i>
			<i>Cemerlang Pte Ltd</i>
			<i>PT Dinamika Raya Swarna</i>
			<i>Public (below 5%)</i>
			Total
31 Desember 2021/ December 31, 2021			
Total Saham/ Number of Shares	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership (%)	Total Modal / Amount	
PT Cardig Asset Management	492,127,268	23.58	49,213
SATS Investment (II) Pte Ltd	451,830,800	21.65	45,183
Cemerlang Pte Ltd	417,390,000	20.00	41,739
PT Dinamika Raya Swarna	366,587,032	17.56	36,659
Masyarakat (dibawah 5%)	359,014,900	17.21	35,901
Total	2,086,950,000	100.00	208,695
			<i>PT Cardig Asset Management</i>
			<i>SATS Investment (II) Pte Ltd</i>
			<i>Cemerlang Pte Ltd</i>
			<i>PT Dinamika Raya Swarna</i>
			<i>Public (below 5%)</i>
			Total

Pengelolaan modal

Kelompok Usaha mengelola risiko modal untuk memastikan bahwa mereka akan mampu untuk melanjutkan keberlangsungan hidup selain memaksimalkan keuntungan para pemegang saham melalui optimalisasi saldo utang dan ekuitas. Struktur modal Kelompok Usaha terdiri dari utang bank jangka pendek, utang bank jangka panjang dan liabilitas sewa, kas dan setara kas, dan ekuitas dari entitas induk yang terdiri dari modal yang ditempatkan, tambahan modal disetor, penghasilan komprehensif lain, dan saldo laba.

Manajemen secara berkala melakukan reuiu struktur permodalan Kelompok Usaha. Sebagai bagian dari reuiu ini, manajemen mempertimbangkan biaya permodalan dan risiko yang berhubungan.

Capital management

The Group manages capital risk to ensure that it will be able to continue as a going concern, in addition to maximizing the profit of the stockholders through the optimization of the balance of debt and equity. The Group's capital structure consists of short-term bank loans, long-term bank loans and lease liabilities, cash and cash equivalents, and equity of the parent consisting of share capital, additional paid-in capital, other comprehensive income and retained earnings.

Management periodically reviews the Group capital structure. As part of this review, Management considers the cost of capital and related risk.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

20. TAMBAHAN MODAL DISETOR

20. ADDITIONAL PAID-IN CAPITAL

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Selisih kurs atas modal disetor	2,701	2,701	Forex exchange difference on paid-in capital
Agio saham	48,017	48,017	Share premium
Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali	(221,962)	(221,962)	Difference arising from business combination under common control
Lain-lain	1,211	1,211	Others
Total	(170,033)	(170,033)	Total

Agio saham

Jumlah ini merupakan tambahan modal disetor dari pengeluaran saham melalui penawaran umum perdana kepada masyarakat sebesar Rp50.085 dikurangi biaya emisi efek sebesar Rp2.068.

Share premium

This amount represents excess payment on paid-in capital of issuance shares through public offering amounted to Rp50,085 net of stock issuance costs amounting to Rp2,068.

Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali

Selisih antara nilai buku historis bagian Perusahaan atas aset bersih entitas sepengendali yang diakuisisi dengan harga belinya dicatat sebagai selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali, dengan rincian sebagai berikut:

Difference arising from business combinations under common control

The difference between the Company's portion of the historical carrying amount of net asset of acquired entities under common control and its purchase price are recorded as difference arising from business combination under common control, with details as follows:

Nama Entitas Anak Diakuisisi/ Name of Acquired Subsidiaries	Tahun Akuisisi/ Year Acquired	Nilai Buku/ Book Value	Harga Beli/ Purchase Price	Selisih Nilai Transaksi Kombinasi Bisnis Entitas Sepengendali/ Difference in Value from Business Combinations Between Entities Under Common Control	
				30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	2009	79,135	161,541	82,406	82,406
PT JAS Aero-Engineering Services	2009	27,058	30,976	3,918	3,918
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2012	(4,417)	25,000	29,417	29,417
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2013	(12,419)	11,500	23,919	23,919
PT Jakarta Aviation Training Centre	2017	8,070	90,372	82,302	82,302
Total				221,962	221,962

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

21. SELISIH ATAS TRANSAKSI KEPENTINGAN NON-PENGENDALI			21. DIFFERENCE ARISING FROM TRANSACTION WITH NON-CONTROLLING INTERESTS
	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>	
Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD	89,854	89,854	<i>Dilution of the Company's ownership in PMAD</i>
Akuisisi saham AG dari kepentingan non-pengendali	(46,086)	(46,086)	<i>Acquisition of AG's shares from non-controlling interest</i>
Total	<u>43,768</u>	<u>43,768</u>	Total
Akuisisi saham AG dari kepentingan non-pengendali			Acquisition of AG's shares from non-controlling interest
Pada tahun 2012, Perusahaan melakukan transaksi untuk melakukan pembelian kepentingan non-pengendali pada CASC dengan rincian sebagai berikut:			<i>In 2012, the Company had entered into transaction to acquire the non-controlling interest in CASC with details as follows:</i>
Imbalan yang dibayarkan Bagian atas nilai aset bersih yang diakuisisi		64.895 (18.809)	<i>Consideration transferred Share of the acquired net assets</i>
Selisih atas transaksi ekuitas dengan kepemilikan non-pengendali		<u>46.086</u>	Difference arising from equity transaction with non-controlling interest

Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD

Pada tahun 2016, PMAD menerbitkan saham baru yang seluruhnya diambil oleh SATS Catering Pte. Ltd yang mengakibatkan peningkatan modal disetor PMAD. Kenaikan ini menyebabkan penurunan persentase kepemilikan Perusahaan dari 97.92% menjadi 78.33%. Atas perubahan kepemilikan ini, Perusahaan mencatat nilai sebesar Rp89.854 sebagai selisih atas transaksi dengan kepentingan non-pengendali.

Dilution of the Company's shares in PMAD

In 2016, PMAD issued new shares which entirely taken by SATS Catering Pte. Ltd. Which resulted into increase PMAD's paid-in capital. This increment led to a decrease in the Company's ownership from 97.92% to 78.33%. Due to this changes of ownership, the Company recorded Rp89,854 as difference arising from transaction with non-controlling interest.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

22. KEPENTINGAN NON-PENGENDALI

22. NON-CONTROLLING INTEREST

Rincian total ekuitas yang dapat diatribusikan
kepada kepentingan non-pengendali entitas anak
yang dikonsolidasikan adalah sebagai berikut:

The details of total equity attributable to non-
controlling interests of consolidated subsidiaries
are as follows:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	243,619	237,588	PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT Jas Aero-Engineering Services	26,161	22,671	PT Jas Aero-Engineering Services
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	(16,550)	(15,901)	PT Purantara Mitra Angkasa Dua
PT Jakarta Aviation Training Centre	(48,135)	(44,169)	PT Jakarta Aviation Training Centre
PT Cinta Airport Flores	(2,956)	(1,134)	PT Cinta Airport Flores
PT Arang Agung Graha	(162)	115	PT Arang Agung Graha
Total	201,977	199,170	Total

Porsi bagian kepentingan atas ekuitas entitas
anak yang dimiliki oleh Perusahaan disajikan
pada Catatan 1c.

Portion of subsidiaries equity interest held by
the Company are disclosed in Note 1c.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31
Desember 2021, kepemilikan kepentingan non-
pengendali yang dianggap material oleh
Perusahaan adalah kepemilikan kepentingan non-
pengendali atas PT Jasa Angkasa Semesta Tbk.

As of September 30, 2022 and December 31,
2021, the non-controlling interest which is
considered material to the Company's is non-
controlling ownership interest in PT Jasa
Angkasa Semesta Tbk.

Ringkasan informasi keuangan PT Jasa Angkasa
Semesta Tbk dibawah ini disajikan berdasarkan
nilai sebelum eliminasi saldo dan transaksi antar
entitas.

The summarized financial information of PT Jasa
Angkasa Semesta Tbk below is provided based
on amount before elimination of intercompany
balances and transactions.

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Aset lancar	650,402	616,983	Current assets
Aset tidak lancar	322,512	402,204	Non-current assets
Total aset	972,914	1,019,187	Total assets
Liabilitas jangka pendek	408,641	448,660	Current liabilities
Liabilitas jangka panjang	76,058	94,397	Non-current liabilities
Total liabilitas	484,699	543,057	Total liabilities

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

Ringkasan laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

Summarized statements of profit or loss and other comprehensive income.

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021	
Pendapatan	1,031,741	872,452	Revenues
Beban operasi	(744,935)	(645,745)	Operating expenses
Pendapatan lain-lain	15,635	2,736	Other income
Laba sebelum pajak penghasilan	302,441	229,443	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan	(66,979)	(50,187)	Income tax expense
Laba tahun berjalan	235,462	179,256	Profit for the year
Penghasilan komprehensif lain	3,076	7,565	Other comprehensive income
Total laba komprehensif tahun berjalan	238,538	186,821	Total comprehensive income for the year

Ringkasan laporan arus kas

Summarized statements of cashflows

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021	
Kegiatan operasi	232,453	257,759	Operating activities
Kegiatan investasi	(107,047)	(10,878)	Investing activities
Kegiatan pendanaan	(266,486)	(168,233)	Financing activities
Penurunan neto kas dan setara kas	(141,080)	78,648	Net decrease In cash And cash equivalents

23. PENDAPATAN DARI KONTRAK DENGAN PELANGGAN

23. REVENUES FROM CONTRACT WITH CUSTOMERS

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Jasa pergudangan dan penunjang penerbangan	1,031,741	872,452	Cargo and ground handling services
Jasa catering	126,087	79,058	Catering services
Jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara	60,347	33,759	Aircraft release and maintenance services
Jasa manajemen fasilitas	10,114	17,198	Facility management services
Jasa pelatihan penerbangan	5,482	1,575	Aviation training services
Total	1,233,771	1,004,042	Total

Pendapatan dari pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 27.

Revenue from related parties are disclosed in Note 27.

Tidak terdapat pendapatan usaha dari satu pihak yang melebihi 10% dari jumlah pendapatan.

No revenue transactions with one party exceeded 10% of the total revenue.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, liabilitas kontrak merupakan jaminan dari pelanggan masing-masing sebesar Rp 18.903 dan Rp19.734.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, contract liabilities represent deposit from customers amounting to Rp 18,903 and Rp19,734, respectively.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

24. BEBAN USAHA

24. OPERATING EXPENSES

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Pergudangan dan penunjang penerbangan	725,776	635,031	Cargo and ground handling
Katering	122,563	102,211	Catering
Rilis dan perbengkelan pesawat udara	62,655	48,089	Aircraft release and maintenance
Umum dan administrasi	30,496	30,481	General and administrative
Manajemen fasilitas	14,424	19,106	Facility management
Pelatihan penerbangan	7,451	4,169	Aviation training
Total	963,365	839,087	Total

a. Beban Pergudangan dan Penunjang Penerbangan

a. Cargo and Ground Handling Expenses

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Biaya bersama cargo	245,630	240,349	Cargo sharing cost
Gaji dan tunjangan	203,833	160,681	Salary and employee benefits
Penyusutan (Catatan 11 dan 17)	61,709	56,719	Depreciation (Note 11 and 17)
Jasa keamanan	26,479	19,368	Security services
Jasa porter	23,095	16,796	Porter fee
Jasa pelayanan subkontraktor penunjang penerbangan	20,889	9,197	Outsourcing fee on ground Handling services
Transportasi	20,639	9,146	Transportation
Perbaikan dan pemeliharaan	20,545	14,060	Repairs and maintenance
Tunjangan karyawan Lain-lain	10,947	10,585	Other employee allowance
Imbalan kerja (Catatan 18)	10,173	12,738	Employee benefits (Note 18)
PPN masukan tidak dapat dikreditkan	9,766	5,265	Non-creditable input vAT
Komisi penjualan	8,886	12,523	Sales commission
Pajak dan perijinan	8,859	5,164	Tax expenses and license
Komunikasi	7,711	8,586	Communication
Pembersihan pesawat	6,971	4,463	Aircraft cleaning
Konsesi	6,367	8,980	Concession fee
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp6.000)	33,277	40,411	Others (each below Rp6,000)
Total	725,776	635,031	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

b. Beban Katering

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Makanan dan minuman	99,452	78,863	<i>Food and beverages</i>
Gaji dan tunjangan	9,620	8,793	<i>Salaries and employee benefits</i>
Penyusutan (Catatan 11 dan 17)	9,543	10,592	<i>Depreciation (Note 11 and 17)</i>
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp2.000)	3,948	3,963	<i>Others (below Rp2,000)</i>
Total	122,563	102,211	Total

b. Catering Expenses

c. Beban Rilis dan Perbengkelan Pesawat Udara

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Gaji dan tunjangan	23,773	18,967	<i>Salaries and Employee Benefits</i>
Penyusutan (Catatan 11 dan 17)	7,287	8,030	<i>Depreciation (Note 11 and 17)</i>
Sewa	6,837	7,827	<i>Rental</i>
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp3.000)	24,758	13,265	<i>Others (below Rp3,000)</i>
Total	62,655	48,089	Total

c. Aircraft Release and Maintenance Expenses

d. Beban Manajemen Fasilitas

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Manajemen fasilitas	9,265	11,684	<i>Facility management</i>
Penyusutan (Catatan 11 dan 17)	2,511	2,415	<i>Depreciation (Note 11 and 17)</i>
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1000)	2,648	5,007	<i>Others (each below Rp1000)</i>
Total	14,424	19,106	Total

d. Facility Management Expenses

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

e. Beban Umum dan Administrasi

e. General and Administrative Expenses

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Gaji dan tunjangan	24,037	23,293	Salaries and Employee Benefits
Penyusutan (Catatan 11 dan 17)	2,261	3,231	Depreciation (Note 11 and 17)
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1000)	4,198	3,957	Others (below Rp1000)
Total	30,496	30,481	Total

f. Beban Pelatihan Penerbangan

f. Aviation Training Expenses

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Instruktur	2,044	336	Instructors
Penyusutan (Catatan 11 dan 17)	969	1,048	Depreciation (Note 11 and 17)
Gaji dan tunjangan	883	828	Salary and allowances
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp200)	3,555	1,957	Others (below Rp500)
Total	7,451	4,169	Total

25. BEBAN OPERASI LAIN LAIN – NETO

25. OTHER OPERATING EXPENSES - NET

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
<u>Pendapatan operasi lain</u>			<u>Other operating income</u>
Tagihan denda atas pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	38,920	38,920	Penalty charged in relation to due from related party
Pemulihan penyisihan penurunan nilai atas piutang usaha (Catatan 6)	7,403	--	Recovery of allowance for impairment on account receivables (Note 6)
Lain-lain	1,980	1,925	Miscellaneous
Sub Total	48,303	40,845	Sub Total
<u>Beban operasi lain</u>			<u>Other operating expenses</u>
Penyisihan penurunan nilai piutang	(63,245)	(63,245)	Allowance for impairment of receivables
Provisi	(15,000)	--	Provision
Lain-lain	(8,394)	(5,258)	Miscellaneous
Sub Total	(86,639)	(68,503)	Sub Total
Total	(38,336)	(27,658)	Total

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

26. LABA PER SAHAM

26. PROFIT PER SHARE

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (6 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (6 Bulan/ Months)	
Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk	90,458	41,315	<i>Profit for the period attributable to owners of the parent</i>
Rata-rata tertimbang jumlah saham biasa yang beredar (jumlah saham) (catatan 19)	2,086,950,000	2,086,950,000	<i>Weighted average number of ordinary shares outstanding (number of shares) (Note 19)</i>
Laba per saham dasar (angka penuh)	43	20	<i>Basic profit per shares (Full Amount)</i>

Kelompok Usaha tidak memiliki efek berpotensi
saham yang bersifat dilutif sehingga tidak ada
dampak dilusian pada perhitungan laba per
saham.

*The Group did not have any dilutive potential
shares, as such, there was no dilutive impact to
the calculation of earnings per share.*

27. SIFAT DAN TRANSAKSI PIHAK BERELASI

**27. NATURE AND TRANSACTION WITH RELATED
PARTIES**

Transaksi dengan pihak berelasi

Dalam kegiatan usahanya, Kelompok Usaha
melakukan transaksi tertentu dengan pihak-pihak
berelasi, yang meliputi:

- a. Perusahaan memberikan manfaat terdiri dari
manfaat jangka pendek untuk anggota
Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan
sebagai berikut:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2021/ Sep 30, 2021 (9 Bulan/ Months)	
Direksi			<i>Directors</i>
Gaji	5,115	6,107	<i>Salaries</i>
Kompensasi	836	1,033	<i>Compensations</i>
Komisaris			<i>Commissioners</i>
Gaji	1,818	2,177	<i>Salaries</i>
Kompensasi	233	229	<i>Compensations</i>
Total	8,002	9,546	Total

- b. Personil manajemen kunci Kelompok Usaha
adalah anggota Dewan Komisaris dan Direksi
Perusahaan dan entitas anak.
- c. Transaksi dan saldo dengan pihak-pihak
berelasi terdiri dari piutang usaha, piutang
lain-lain, pinjaman kepada pihak-pihak
berelasi, utang usaha dan lain-lain,
pendapatan, dan beban usaha:

Transactions with related parties

*In the normal course of business, the Group
entered into certain transactions with related
parties, including the following:*

- a. *The Company provides benefits which
consist of short-term benefits to the Board of
Commissioners and Directors of the
Company as follows:*

- b. *Key management personnel of the Group are
members of the Board of Commissioners and
Directors of the Company and subsidiaries.*

- c. *Transactions and balances with related
parties consist of accounts receivable, other
receivables, due from related parties,
accounts and other payable, revenue and
operating expenses:*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	Persentase terhadap total liabilitas/ Percentage to total liabilities		
			30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Utang lain-lain					Other payables
<u>Pemegang saham</u>					<u>Shareholder</u>
PT Cardig Asset Management	300	300	0.03%	0.03%	PT Cardig Asset Management
<u>Entitas sepepengendali</u>					<u>Entities under common control</u>
PT Cardig International	169	169	0.02%	0.02%	PT Cardig International
<u>Dikendalikan oleh manajemen kunci</u>					<u>Controlled by key management</u>
DRS Capital Pte Ltd	49,416	43,920	5.45%	4.43%	DRS Capital Pte Ltd
PT Delta Raya Selaras	206	206	0.02%	0.02%	PT Delta Raya Selaras
Koperasi Karyawan Cardig International Group	--	614	0.00%	0.06%	Koperasi Karyawan Cardig International Group
Total	50,091	45,209	5.52%	4.56%	Total

Berdasarkan penilaian manajemen, Perusahaan dan PMAD telah melakukan penurunan nilai dari pinjaman kepada pihak-pihak berelasi dari DRSC dan DRS masing-masing sebesar Rp229.369 dan Rp240.390 per 30 September 2022 karena adanya bukti obyektif seperti tidak terpenuhinya batas waktu yang tercantum dalam surat kesanggupan serta ketidakpastian kolektabilitas (Catatan 7).

Penurunan nilai ini tidak menghilangkan hak tagih Perusahaan dan PMAD terhadap DRSC dan DRS.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS") yang dilaksanakan oleh JAS pada tanggal 26 Agustus 2021, JAS setuju untuk memberikan jaminan perusahaan sehubungan dengan fasilitas pinjaman yang dimiliki oleh Perusahaan, CASB, CASC dan PMAD.

Kemudian, JAS dengan Perusahaan beserta entitas anak tertentu yaitu CASB, CASC, dan PMAD membuat dan menandatangani perjanjian Persetujuan Pemberian *Corporate Guarantee* pada tanggal 27 Agustus 2021 yang berisikan bahwa JAS menyetujui dan sepakat untuk memberikan corporate guarantee dan menjadi penjamin atas utang Perusahaan, CASB, CASC, dan PMAD kepada Bank HSBC maksimal sebesar Rp90.000 apabila CAS, CASB, CASC, dan PMAD gagal melakukan pembayaran kewajiban hutang kepada Bank HSBC selama masa jatuh tempo setelah periode restrukturisasi.

Based on the management assessment, the Company and PMAD had impaired the due from related parties balances from DRSC and DRS amounted to Rp229,369 dan Rp240,390, respectively, as of September 30, 2022 due to there are objective evidence such as breach in the letter of undertaking and uncertainty in the collection (Note 7).

The impairment loss has not eliminated the Company's and PMAD's claim rights to DRSC and DRS.

Based on the minutes of the General Meeting of the Company's Shareholders ("GMS") held by JAS on August 26, 2021, JAS agreed to provide a Company Guarantee in relation to the Company, CASB, CASC and PMAD's loan facilities.

Then, JAS and the Company and certain subsidiaries such as CASB, CASC and PMAD made and signed a Corporate Guarantee Agreement on August 27, 2021 which contained that JAS agreed to provide a corporate guarantee and become a guarantor for the debts of the Company, CASB, CASC, and PMAD to HSBC Bank up to a maximum of Rp90,000 when the Company, CASB, CASC, and PMAD fail to pay their debt obligations to HSBC Bank during the maturity period after restructuring period.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**28. PERJANJIAN KERJASAMA DAN IKATAN
YANG SIGNIFIKAN**

- a. JAS mengadakan perjanjian jasa penunjang penerbangan dengan beberapa maskapai penerbangan seperti Singapore Airlines Ltd., Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, All Nippon Airways, Eva Air, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd., Malaysia Airlines, Asiana Airlines Inc., Jetstar Airways Pty. Ltd., Jetstar Asia Airways Pte. Ltd., Silk Air, Virgin Australia Airlines, Cebu Pacific Air, PT Indonesia Air Asia, Sriwijaya Airways, Transnusa Aviation, Gapura Angkasa, K-Mile Air CO Ltd., China Cargo Airlines Ltd, AHK Air Hongkong Ltd, Cargolux Airlines International SA, National Airlines, Nam Air, dan Oman Air. JAS memperoleh pendapatan atas jasa penunjang penerbangan sesuai dengan tarif yang disepakati dalam perjanjian dengan maskapai penerbangan diatas.
- b. JAS mengadakan beberapa perpanjangan perjanjian konsesi usaha dengan PT Angkasa Pura I (Persero) (AP I) dan PT Angkasa Pura II (Persero) (AP II), sehubungan dengan usaha penunjang kegiatan penerbangan di beberapa bandar udara di Indonesia sebagai berikut:

Bandar Udara	Perjanjian Sampai Dengan/ Agreement is Valid Until	Airport
PT Angkasa Pura I (Persero)		PT Angkasa Pura I (Persero)
Juanda	2023	Juanda
Ngurah Rai	2023	Ngurah Rai
Kulon Progo	2023	Kulon Progo
Sepinggan	2022	Sepinggan
PT Angkasa Pura II (Persero)		PT Angkasa Pura II (Persero)
Halim Perdanakusuma	2023	Halim Perdanakusuma
Soekarno-Hatta	2022	Soekarno-Hatta
Kuala Namu	2022	Kuala Namu

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 24).

**28. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENT**

- a. JAS entered into ground handling services agreements with various airlines such as Singapore Airlines Ltd., Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, All Nippon Airways, Eva Air, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd., Malaysia Airlines, Asiana Airlines Inc., Jetstar Airways Pty. Ltd., Jetstar Asia Airways Pte. Ltd., Silk Air, Virgin Australia Airlines, Cebu Pacific Air, PT Indonesia Air Asia, Sriwijaya Airways, Transnusa Aviation, Gapura Angkasa, K-Mile Air CO Ltd., China Cargo Airlines Ltd, AHK Air Hongkong Ltd, Cargolux Airlines International SA, National Airlines, Nam Air and Oman Air. JAS generates revenue from ground handling services with above airlines in accordance with the rates stipulated in the agreements.
- b. JAS entered into several renewable concession agreements with PT Angkasa Pura I (Persero) (AP I) and PT Angkasa Pura II (Persero) (AP II) in relation to ground handling services in various airports in Indonesia as follows:

Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 24).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

- c. JAS mengadakan perpanjangan perjanjian kerjasama bagi hasil dengan PT Angkasa Pura I (Persero) dan PT Angkasa Pura II (Persero) untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional.

- c. JAS entered into revenue sharing extension agreements with PT Angkasa Pura I (Persero) and PT Angkasa Pura II (Persero) in connection with handling of international cargo terminal and international post.

Bandar Udara	Perjanjian Sampai Dengan/ Agreement is Valid Until	Airport
PT Angkasa Pura I (Persero)		PT Angkasa Pura I (Persero)
Juanda	2023	Juanda
Ngurah Rai	2023	Ngurah Rai
PT Angkasa Pura II (Persero)		PT Angkasa Pura II (Persero)
Halim Perdanakusuma	2023	Halim Perdanakusuma
Soekarno-Hatta	2023	Soekarno-Hatta

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 24).

Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 24).

- d. JAS mengadakan Perjanjian Kerjasama Keamanan Kargo dan Pos yang diangkut dengan pesawat udara, dan *one billing system* dengan PT Fajar Anugerah Semesta yang dimulai pada tanggal 1 Oktober 2012 sampai dengan 31 Desember 2012 dan telah diperpanjang pada 1 Januari 2014 dan akan berakhir jika ada kesepakatan dari kedua pihak. Berdasarkan perjanjian tersebut, JAS mendapatkan kompensasi atas pemeriksaan kargo dan pos yang diangkut dengan pesawat udara, yang dilaksanakan oleh PT Fajar Anugerah Semesta di area gudang milik JAS.

- d. JAS entered into a cooperation agreement on air cargo and postal security, and one billing system with PT Fajar Anugerah Semesta starting October 1, 2012 until December 31, 2012 and was extended on January 1, 2014 until both parties agree to terminate this agreement. Based on this agreement, JAS receives compensation for inspection of air cargo and postal services carried out by PT Fajar Anugerah Semesta in JAS's warehouse.

- e. Pada tanggal 31 Juli 2018, 28 November 2019 dan 28 Desember 2019, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Angkasa Pura I terkait Sewa dan Pemanfaatan Konsesi usaha penunjang penerbangan dan pergudangan. Perjanjian penunjang penerbangan dan pergudangan berlaku mulai tanggal 1 Agustus 2018 hingga 31 Juli 2020 dan diperpanjang sampai dengan 31 Desember 2023. Perjanjian penanganan kargo di Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai berlaku sejak 1 September 2019 sampai dengan 31 Agustus 2021 dan diperpanjang hingga 31 Agustus 2023, dan di Bandara Internasional Juanda berlaku mulai 20 Agustus 2019 sampai dengan 31 Desember 2020 dan diperpanjang sampai dengan 20 Agustus 2023.

- e. On July 31, 2018, November 28, 2019 and December 28, 2019, JAS entered into an agreement with PT Angkasa Pura I related to leasing and utilization of ground and cargo handling business concession. This ground handling agreement started on August 1, 2018 until July 31, 2020 and extended until December 31, 2023. Cargo handling agreement in I Gusti Ngurah Rai International Airport started on September 1, 2019 until August 31, 2021 and extended until August 31, 2023, and agreement in Juanda International Airport started on August 20, 2019 until December 31, 2020 and extended until August 20, 2023.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

- f. Pada tanggal 11 April 2014, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Angkasa Pura I atas sewa lounge dan pembagian pendapatan. Perjanjian ini dimulai dari tanggal 1 September 2014 dan berlaku untuk 5 tahun hingga 1 September 2019. Perjanjian tersebut kemudian diperpanjang hingga 31 Desember 2021. Sampai dengan tanggal penerbitan laporan keuangan, perpanjangan perjanjian ini masih dalam proses.
- g. Pada tanggal 19 September 2019, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Birotika Semesta (DHL Express Indonesia) atas kargo dan ULD Fast Track. Perjanjian ini dimulai dari tanggal 1 Oktober 2019 hingga 31 Desember 2021 dan diperpanjang sampai dengan 30 Juni 2025.
- h. JAS mengadakan perjanjian kerjasama keamanan kargo dan pos yang diangkut dengan pesawat udara, dan *one billing system* dengan PT Cardig Garda Utama yang dimulai pada tanggal 1 Oktober 2012 hingga 31 Desember 2012 dan telah diperpanjang pada 1 Januari 2013 dan akan berakhir jika ada kesepakatan dari kedua pihak. Perjanjian ini telah diperpanjang beberapa kali, di mana perpanjangan terakhir dibuat pada tanggal 1 Juli 2019 hingga 30 Juni 2021. Perjanjian ini diperpanjang hingga 30 Juni 2023. Berdasarkan perjanjian tersebut, Perusahaan mendapatkan kompensasi atas pemeriksaan kargo dan pos yang diangkut dengan pesawat udara, yang dilaksanakan oleh PT Cardig Garda Utama di area gudang milik Perusahaan.
- i. JAS menyewa kepada PT Cardig International atas ruang perkantoran di Gedung Menara Cardig, Jalan Raya Halim Perdanakusuma, untuk ruangan seluas 9 m² yang digunakan Perusahaan untuk tujuan administrasi dan representatif. Perjanjian sewa telah beberapa kali diperpanjang dengan perubahan terakhir berlaku sejak tanggal 1 April 2020 hingga 31 Maret 2022 dengan tarif untuk biaya sewa sebesar Rp4/bulan.
- j. JAS mengadakan perjanjian kerjasama atas pembagian pendapatan kargo dan sewa gudang PT Cardig International Bandar Udara Halim Perdana Kusuma di Jakarta dengan PT Cardig International yang dimulai pada tanggal 1 Juli 2015 hingga 30 Juni 2016. Selanjutnya Perusahaan telah
- f. On April 11, 2014, JAS entered into an agreement with PT Angkasa Pura I for lounge rental and revenue sharing. This agreement started on September 1, 2014 and valid for 5 years until September 1, 2019. The renewal agreement was extended until December 31, 2021. Until the date of issuance of these financial statements, the extension of these agreements are still in process.
- g. On September 19, 2019, JAS entered into an agreement with PT Birotika Semesta (DHL Express Indonesia) for Cargo and ULD Fast Track. This agreement is started from October 1, 2019 until December 31, 2021 and extended until June 30, 2025.
- h. JAS entered into a cooperation agreement of air cargo and postal security, and one billing system with PT Cardig Garda Utama started on October 1, 2012 until December 31, 2012 and was extended until January 1, 2013 until both parties agree to terminate this agreement. This agreement has been extended several times, which the latest extension were made on July 1, 2019 until June 30, 2021. The agreement was extended to June 30, 2023. Based on this agreement, the Company receives compensation for inspection of air cargo and postal, which is carried out by PT Cardig Garda Utama in the Company's warehouse.
- i. JAS lease from PT Cardig International an office space at Menara Cardig Building, Jalan Raya Halim Perdanakusuma, for a space of 9 m² that will be used by the Company for administrative and representative purpose. The lease agreement had been amended several times with the latest amendment valid from April 1, 2020 until March 31, 2022 at rental fee amounted to Rp4/month.
- j. JAS entered into a cooperation agreement of cargo revenue sharing and warehouse rental of Cardig International Halim Perdana Kusuma Airport in Jakarta with PT Cardig International which starting on July 1, 2015 to June 30, 2016. The Company has extended this agreement started on July 1, 2018 until

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

- memperpanjang perjanjian kerjasama ini
sejak tanggal 1 Juli 2018 hingga para pihak
menyepakati untuk mengakhiri perjanjian ini.
- k. JAS menunjuk Koperasi Karyawan cardig
Internasional Group untuk penyediaan jasa
tenaga kerja pengiriman paket. Perjanjian ini
dimulai pada tanggal 1 Januari 2020 hingga
31 Desember 2021. Sampai dengan tanggal
penerbitan laporan keuangan, perpanjangan
perjanjian ini masih dalam proses.
- l. JAS mengadakan perjanjian pembersihan
interior pesawat udara dengan PT Avia Jaya
Indah dan PT Cardig Anugra Sarana
Bersama dimulai pada tanggal 1 Juli 2017
hingga 30 Juni 2020 yang diperpanjang
masing-masing hingga 30 Juni 2023 dan 31
Desember 2021. Tarif pembersihan interior
pesawat tersebut ditentukan berdasarkan
jenis pesawat udara sebagaimana tercantum
dalam perjanjian.
- m. JAS mengadakan perjanjian jasa pelayanan
sub-kontrak penanganan darat dengan PT
Dian Ayu Primantara dan PT JAS
Aero - Engineering Services. Perjanjian ini
dimulai pada tanggal 1
Januari 2006 hingga berakhirnya perjanjian
masing-masing individu berdasarkan kriteria
Standard Ground Handling Agreement
(SGHA), kecuali disepakati sebaliknya oleh
para pihak.
- n. Pada tanggal 15 Agustus 2019, PMAD
dengan AP II, salah satu pemegang saham
PMAD, memperbaharui perjanjian sewa
penggunaan atas tanah yang dikuasai oleh
AP II yang berlokasi di Bandar Udara
Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang,
dengan total luas 14.758 m². Sewa
penggunaan tanah ini berjangka waktu 5
tahun terhitung sejak 1 Mei 2020.

Berdasarkan perjanjian sewa, PMAD
berkewajiban untuk membayar kepada AP II
sebagai kompensasi penggunaan tanah
tersebut, dengan ketentuan tarif sebagai
berikut:

- Untuk penggunaan tanah yang ditempati
dan tanah kosong:
 1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022
sebesar Rp8.884 (angka penuh)/m².
 2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2023
sebesar Rp9.000 (angka penuh)/m².

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

- the parties agree to terminate this
agreement.*
- k. *JAS appointed Koperasi Karyawan Cardig
Internasional Group to provide manpower of
baggage delivery services. This agreement
started on January 1, 2020 until December
31, 2021. Until the date of the issuance of
these financial statements, the extension of
these agreements are still in process.*
- l. *JAS entered into agreements of aircraft
interior cleaning with PT Avia Jaya Indah and
PT Cardig Anugra Sarana Bersama started
on July 1, 2017 until June 30, 2020 and
were extended until June 30, 2023 and
December 31, 2021, respectively. The
aircraft interior cleaning rate is determined
based on the type of aircraft as stated in the
agreements.*
- m. *JAS entered into agreements sub-contract of
ground handling services with PT Dian Ayu
Primantara and PT JAS Aero - Engineering
Services. This agreement started on January
1, 2006 until the expiration of each individual
agreements under Standard Ground
Handling Agreement (SGHA) criteria, except
agreed otherwise by the parties.*
- n. *On August 15, 2019, PMAD and AP II, one of
the shareholders of the PMAD, renewed the
land agreement for land use controlled by AP
II, located at International Airport Soekarno-
Hatta, Tangerang, with total area of 14,758
m². Use of land leases have a term of 5
years starting May 1, 2020.*

*Based on the rental agreement, PMAD has to
pay compensation to AP II for the use of land
with following rate:*

- *For usage of occupied land and vacant
land:*
 1. *Period May 1, 2020 - April 30, 2022
amounting Rp8,884 (full
amount)/m².*
 2. *Period May 1, 2022 - April 30, 2023
amounting Rp9,000 (full
amount)/m².*

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

3. Periode 1 Mei 2023 - 30 April 2024
sebesar Rp10.000 (angka
penuh)/m².
 4. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025
sebesar Rp11.000 (angka
penuh)/m².
- Untuk penggunaan tanah belakang:
1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022
sebesar Rp10.000 (angka
penuh)/m².
 2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2023
sebesar Rp10.250 (angka
penuh)/m².
 3. Periode 1 Mei 2023 - 30 April 2024
sebesar Rp10.500 (angka
penuh)/m².
 4. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025
sebesar Rp11.000 (angka
penuh)/m².
- Untuk penggunaan tanah diperkeras:
1. Periode 1 Mei 2020 - 30 April 2022
sebesar Rp88.032 (angka
penuh)/m².
 2. Periode 1 Mei 2022 - 30 April 2024
sebesar Rp88.500 (angka
penuh)/m².
 3. Periode 1 Mei 2024 - 30 April 2025
sebesar Rp95.000 (angka
penuh)/m².
- o. PMAD berkewajiban pula untuk membayar
jasa konsesi kepada AP II sebesar tarif
tertentu dari penjualan kotor Perusahaan.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

3. Period May 1, 2023 - April 30, 2024
amounting Rp10,000 (full
amount)/m².
 4. Period May 1, 2024 - April 30, 2025
amounting Rp11,000 (full
amount)/m².
- For usage of back-side land:
1. Period May 1, 2020 - April 30, 2022
amounting Rp10,000 (full
amount)/m².
 2. Period May 1, 2022 - April 30, 2023
amounting Rp10,250 (full
amount)/m².
 3. Period May 1, 2023 - April 30, 2024
amounting Rp10,500 (full
amount)/m².
 4. Period May 1, 2024 - April 30, 2025
amounting Rp11,000 (full
amount)/m².
- For usage of hardened ground:
1. Period May 1, 2020 - April 30, 2022
amounting Rp88,032 (full
amount)/m².
 2. Period May 1, 2022 - April 30, 2024
amounting Rp88,500 (full
amount)/m².
 3. Period May 1, 2024 - April 30, 2025
amounting Rp95,000 (full
amount)/m².
- o. PMAD should also pay the concession to the
AP II services at certain rate from the gross
sales of the Company.

29. INSTRUMEN KEUANGAN

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31
Desember 2021, nilai wajar instrumen keuangan
Kelompok Usaha mendekati nilai tercatatnya.

Aset dan liabilitas keuangan lancar Kelompok
Usaha terdiri dari kas dan setara kas, piutang
usaha dan lain-lain, pinjaman kepada pihak-
pihak berelasi, aset lancar lain-lain, utang bank
jangka pendek, utang usaha dan lain-lain dan
beban akrual. Nilai tercatat aset dan liabilitas
keuangan lancar Kelompok Usaha mendekati
nilai wajar karena sifat dasar jangka pendek dari
akun aset dan liabilitas keuangan.

Aset dan liabilitas keuangan tidak lancar
Kelompok Usaha terdiri dari pinjaman kepada
pihak-pihak berelasi, aset tidak lancar lain-lain,
utang bank jangka panjang dan liabilitas sewa.

29. FINANCIAL INSTRUMENTS

As of September 30, 2022 and December 31,
2021, the fair value of the Group's financial
instruments are approximately of their carrying
amount.

The Group's current financial assets and liabilities
consist of cash and cash equivalents, accounts
and other receivables, due from related parties,
other current assets, short-term bank loans,
accounts and other payables and accrued
expenses. The carrying values of the Group's
current financial assets and liabilities approximate
their fair values due to the short-term maturity of
these financial assets and liabilities.

The Group's non-current financial assets and
liabilities consist of due from related parties, other
non-current assets, long-term bank loan and
lease liabilities.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Nilai wajar dari utang bank jangka panjang dan
liabilitas sewa diestimasi menggunakan model
diskonto arus kas.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Fair value of long-term bank loan and lease
liabilities is estimated using discounted cash flow
model.

**30. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN
RISIKO KEUANGAN**

Tujuan dan kebijakan manajemen risiko
keuangan Kelompok Usaha adalah untuk
memastikan bahwa sumber daya keuangan yang
memadai tersedia untuk operasi dan
pengembangan bisnis, serta untuk mengelola
risiko mata uang, kredit, bunga, dan risiko
likuiditas. Kelompok Usaha beroperasi dengan
pedoman yang telah ditentukan yang telah
disetujui oleh Direksi.

(i) Manajemen risiko kredit

Risiko kredit Kelompok Usaha diatribusikan
terutama terhadap kas dan setara kas,
piutang usaha, piutang lain-lain dan pinjaman
kepada pihak-pihak berelasi.

Risiko kredit pada saldo kas dan setara kas
adalah terbatas karena pihak yang lawan
transaksi adalah lembaga keuangan yang
terpercaya.

Jumlah yang disajikan di laporan posisi
keuangan konsolidasian setelah dikurangi
penyisihan atas kerugian penurunan nilai,
yang dibuat ketika kerugian teridentifikasi
akan terjadi berdasarkan pengalaman
sebelumnya, adalah bukti pengurangan atas
arus kas dari piutang yang dapat diperoleh
kembali, mewakili eksposur Kelompok Usaha
terhadap risiko kredit.

Piutang usaha dan piutang lain-lain
Kelompok Usaha hanya dilakukan dengan
pihak ketiga dan pihak berelasi yang
terpercaya dan layak. Semua transaksi
dengan pihak ketiga harus mendapat
persetujuan dari Direksi sebelum finalisasi
kesepakatan. Batasan kredit (yaitu jumlah
dan waktu kredit) harus ditetapkan untuk
masing-masing pihak dan direviu secara
berkala oleh Direksi. Di samping itu, saldo
piutang dimonitor secara berkelanjutan untuk
mengurangi eksposur piutang bermasalah.

**30. FINANCIAL RISK MANAGEMENT
OBJECTIVES AND POLICIES**

The Group's financial risk management and
policies seek to ensure that adequate financial
resources are available for operation and
development of its business, while managing its
exposure to currency, credit, interest and liquidity
risks. The Group operates within defined
guidelines that are approved by the Director.

(i) Credit risk management

The Group's credit risk is primarily attribute to
its cash and cash equivalents, accounts
receivable and other receivables and due
from related parties.

Credit risk on cash and cash equivalents is
limited because the counterparties are
reputable financial institutions.

The amounts presented on the consolidated
statements of financial position, net of
allowance for impairment losses, which is
made when there is an identified loss event
that based on previous experience, is
evidence of a reduction of the recoverability
of the cash flows of such receivables,
represents the Group's exposure to credit
risk.

The Group's account and other receivables
are entered only with respected and credit
worthy third parties and related parties. All
third party transactions must obtain approval
from the Directors prior to the finalization of
the deal. Credit limits (i.e. the amount and
timing of credit) are set to each party and
reviewed periodically by the Directors. In
addition, receivable balances are monitored
on an on-going basis to reduce exposure to
credit risk.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

Eksposur maksimum risiko kredit Kelompok Usaha pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 tanpa memperhitungkan agunan dan pendukung kredit lainnya adalah sebagai berikut:

The Group's maximum exposure to credit risk as per September 30, 2022 and December 31, 2021 before taking into account any collateral held or other credit enhancements are as follows:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022	31 Des 2021/ Dec 31, 2021	
Kas dan setara kas	329,662	425,670	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	199,353	120,515	Accounts receivable
Piutang lain-lain	134,161	111,322	Other receivables
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	235,746	232,000	Due from related parties
Aset lancar lain-lain	30,839	6,015	Other current assets
Aset tidak lancar lain-lain	16,091	17,196	Other non-current assets
Total	945,852	912,718	Total

Kualitas kredit aset keuangan

Credit quality of financial assets

30 September 2022/ September 30, 2022					
	Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai Neither past due not impaired	Telah jatuh tempo namun tidak mengalami penurunan nilai/ past due but not impaired	Mengalami penurunan nilai/ Impaired	Total/Total	
Kas dan setara kas	329,662	--	--	329,662	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	114,972	84,381	--	199,353	Accounts receivable
Piutang lain-lain	134,161	--	--	134,161	Other receivables
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	705,505	--	(469,759)	235,746	Due from related parties
Total	1,284,300	84,381	(469,759)	898,922	Total
31 Desember 2021/ December 31, 2021					
	Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai Neither past due not impaired	Telah jatuh tempo namun tidak mengalami penurunan nilai/ past due but not impaired	Mengalami penurunan nilai/ Impaired	Total/Total	
Kas dan setara kas	427,483	--	--	427,483	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	82,809	37,706	51,147	171,662	Accounts receivable
Piutang lain-lain	111,322	--	--	111,322	Other receivables
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	232,000	--	406,514	638,514	Due from related parties
Total	853,614	37,706	457,661	1,348,981	Total

Kualitas kredit aset keuangan Kelompok Usaha dinilai dan dikelola berdasarkan peringkat internal.

The credit quality of the Group's financial assets is assessed and managed using internal ratings.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Kualitas kredit dimonitor dengan menggunakan Sistem Peringkat Kelompok Usaha. Sistem peringkat dinilai dan diperbarui secara berkala dan peringkat risiko pihak lawan individual divalidasi untuk menjaga akurasi dan konsistensi peringkat risiko. Kualitas kredit dan Sistem Peringkat dinilai sebagai berikut:

- **Tingkat tinggi**
Seorang pihak lawan diberi peringkat tingkat tinggi (*current*) jika memiliki *debt service capacity* yang sangat kuat. Pihak lawan dengan peringkat tingkat tinggi dinilai dapat memiliki kualitas *outlook* kredit yang tinggi dalam segala kondisi ekonomi. Peringkat tingkat tinggi adalah peringkat tertinggi yang diberikan kepada pihak lawan berdasarkan Sistem Peringkat Kelompok Usaha.
- **Tingkat standar**
Seorang pihak lawan yang diberi peringkat standar (jatuh tempo 1 - 90 hari) adalah pihak lawan yang dianggap memiliki *debt service capacity* yang kuat. Walaupun probabilitas gagal bayar rendah, pihak lawan dengan peringkat tingkat standar dinilai lebih rentan terhadap efek yang merugikan perubahan kondisi ekonomi.
- **Tingkat sub-standar**
Eksposur kredit bagi pihak lawan diberi peringkat sub standar (jatuh tempo lebih dari 90 hari) adalah pihak lawan yang untuk sementara waktu dianggap tidak berisiko tetapi kinerja pihak lawan telah melemah dan, kecuali tren berubah, dapat menyebabkan kerugian.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, kualitas kredit semua aset keuangan Kelompok Usaha yang belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai berada dalam klasifikasi tingkat tinggi.

The credit quality is monitored using the Group's Rating System. The rating system is assessed and updated regularly and individual counterparty risk rating is validated to maintain accurate and consistent risk rating. The credit quality and the corresponding Rating System grade are as follows:

- **High grade**
A counterparty is given a high grade rating (*current*) if it has an extremely strong debt service capacity. High grade counterparties are viewed to possess a high credit quality outlook under all economic conditions. High grade is the highest rating provided to a counterparty under the Group's Rating System.
- **Standard grade**
A counterparty given a standard grade rating (1-90 days past due) is deemed to have a strong debt service capacity. While the probability of default is low, standard grade counterparties are more susceptible to the adverse effects of changes in economic conditions.
- **Sub-standard grade**
Credit exposures for a counterparty given a sub-standard grade rating (more than 90 days past due) is deemed to be not at risk for the moment but the counterparties performance has already weakened and unless present trends are reverse, could lead to losses.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Group's credit quality of all past due but not impaired financial assets are classified as high grade.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

(ii) Manajemen risiko likuiditas

Risiko likuiditas adalah risiko bahwa Kelompok Usaha tidak akan mampu memenuhi kewajiban pembayaran pada saat jatuh tempo. Risiko likuiditas muncul terutama dari pendanaan umum atas operasi Kelompok Usaha. Kebijakan Kelompok Usaha adalah menerapkan pengelolaan likuiditas secara hati-hati dengan mempertahankan kecukupan saldo kas dan tingkat ketersediaan modal kerja yang terkendali.

Tabel berikut menyajikan rincian profil jatuh tempo instrumen keuangan Kelompok Usaha berdasarkan pada basis kontraktual yang tidak didiskonto, yang mencakup beban bunga terkait:

(ii) Liquidity risk management

Liquidity risk is the risk that the Group will be unable to meet its payment obligations when they fall due. Liquidity risk arises mainly from general funding of the Group's operations. It is the Group's policy to apply prudent liquidity management by maintaining sufficient cash balance and manageable level of available working capital.

The following table details the maturity profile of the Group's financial instruments based on contractual undiscounted basis which include the related interest charges:

30 September 2022/ September 30, 2022					
	Kurang dari 1 tahun/ Less than 1 Year	1 - 2 Tahun/ 1 - 2 Years	Lebih dari 2 Tahun/ More than 2 years	Total	
Utang usaha	126,258	--	--	126,258	Accounts payable
Utang lain-lain	70,110	--	--	70,110	Other payables
Beban akrual	355,369	--	--	355,369	Accrued expenses
Utang bank jangka panjang	35,347	--	--	35,347	Bank loan
Liabilitas sewa	25,726	24,169	--	49,895	Lease liabilities
Total	612,810	24,169	--	636,979	Total
31 Desember 2021/ December 31, 2021					
	Kurang dari 1 tahun/ Less than 1 Year	1 - 2 Tahun/ 1 - 2 Years	Lebih dari 2 Tahun/ More than 2 years	Total	
Utang usaha	129,531	--	--	129,531	Accounts payable
Utang lain-lain	58,383	--	--	58,383	Other payables
Beban akrual	345,688	--	--	345,688	Accrued expenses
Utang bank jangka panjang	103,931	--	--	103,931	Bank loan
Liabilitas sewa	46,790	34,400	--	81,190	Lease liabilities
Total	684,323	34,400	--	718,723	Total

Risiko pasar

Termasuk di dalam risiko pasar adalah risiko perubahan harga instrumen keuangan akibat perubahan faktor-faktor pasar, seperti perubahan suku bunga dan perubahan nilai tukar mata uang.

Market risks

Market risk includes the risk of changes in the prices of financial instruments, caused by changes in market factors, such as changes in interest risk and foreign currency risk.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

(iii) Manajemen risiko nilai tukar

Kelompok Usaha terekspos pengaruh fluktuasi nilai tukar mata uang asing terutama karena transaksi yang didenominasi dalam mata uang asing seperti pendapatan usaha yang didenominasi dalam mata uang asing.

Analisis sensitivitas mata uang asing

Analisa sensitivitas mata uang asing menunjukkan efek penyesuaian penjabaran aset dan liabilitas moneter dalam Dolar Amerika Serikat pada akhir tahun untuk perubahan sebesar 1% dalam mata uang Dolar Amerika Serikat. Kelompok Usaha menghadapi risiko mata uang asing untuk mata uang asing lain tidak material.

(iii) Foreign exchange risk management

The Group is exposed to the effect of foreign currency exchange rate fluctuation mainly because of foreign currency denominated transactions such as revenues denominated in foreign currency.

Foreign currency sensitivity analysis

The foreign currency sensitivity analysis shows the effect of adjusting the translation of U.S. dollar-denominated monetary assets and liabilities at the end of the year for a 1% change in the U.S. dollar exchange rate. The Group's exposure to foreign currency changes for all other foreign currencies is not material.

	<u>30 Sep 2022/ Sep 30, 2022</u>	<u>31 Des 2021/ Dec 31, 2021</u>	
Dampak terhadap laba			
Sebelum Pajak Penghasilan			Effect on profit Before Income Tax
Peningkatan tingkat pertukaran mata uang			Increase in foreign currencies
Asing terhadap rupiah (1%)	532	351	exchange rate against Rupiah (1%)
Perubahan tingkat pertukaran mata Uang			Increase in Foreign Currencies
Asing terhadap rupiah (-1%)	(532)	(351)	exchange rate against Rupiah (-1%)

Manajemen berpendapat analisis sensitivitas tidak representatif terhadap risiko nilai tukar asing melekat karena eksposur pada akhir periode pelaporan tidak mencerminkan eksposur selama periode berjalan.

In management's opinion, the sensitivity analysis is unrepresentative of the inherent foreign exchange risk because the exposure at the end of the reporting period does not reflect the exposure during the period.

(iv) Manajemen risiko tingkat suku bunga

Eksposur risiko tingkat bunga berhubungan dengan jumlah aset atau liabilitas di mana pergerakan pada tingkat suku bunga dapat mempengaruhi laba setelah pajak. Risiko pada pendapatan bunga bersifat terbatas karena Kelompok Usaha hanya bermaksud untuk menjaga saldo kas yang cukup untuk memenuhi kebutuhan operasional. Untuk risiko pada beban bunga, persetujuan dari Dewan Komisaris dan Direksi harus diperoleh sebelum Kelompok Usaha melakukan komitmen atas instrumen keuangan apapun, untuk mengelola eksposur risiko suku bunga (Catatan 16).

(iv) Interest rate risk management

The interest rate risk exposure relates to the amount of assets or liabilities which is subject to a risk that a movement in interest rates will adversely affect the profit after tax. The risk on interest income is limited as the Group only intends to keep sufficient cash balances to meet operational needs. For risk on interest expenses, approvals from the Board of Commissioners and Directors must be obtained before the Group made any commitment to any of the financial instruments, to manage the interest rate risk exposure (Note 16).

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

31. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM MATA UANG ASING

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, Kelompok Usaha mempunyai aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing sebagai berikut:

	30 Sep 2022/ Sep 30, 2022		31 Desember 2021/ December 31, 2021		
	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Ekuivalen/ Equivalent Rp	Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Ekuivalen/ Equivalent Rp	
Aset					Assets
Kas dan setara kas	AS\$ 830,721	12,666	3,064,275	43,726	Cash and cash equivalents
	SG\$ 70,530	745	22,767	240	
Piutang usaha	AS\$ 5,471,672	82,548	3,153,059	44,991	Accounts receivable
	SG\$ 354,904	3,749	12,262	133	
Piutang lain-lain	AS\$ 1,125,793	17,165	1,053,917	15,038	Other receivables
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	AS\$ 3,829,947	58,395	3,829,947	54,650	Due from related parties
Total Aset		175,268		158,778	Total Assets
Liabilitas					Liabilities
Utang usaha	AS\$ 964,963	14,713	1,641,640	23,425	Accounts payable
	SG\$ 783,166	8,273	603,010	6,492	
Utang lain-lain	AS\$ 3,064,982	46,732	2,894,307	41,299	Other payables
Utang bank	AS\$ 146,134	2,228	521,134	7,436	Long-term bank loans
Beban akrual	AS\$ 3,049,100	46,490	3,049,100	43,508	Accrued expense
Liabilitas sewa	AS\$ 238,048	3,630	532,342	7,596	Liabilities lease
Total Liabilitas		122,065		129,756	Total Liabilities
Neto		53,203		29,022	Net

31. MONETARY ASSETS AND LIABILITIES DENOMINATED IN FOREIGN CURRENCIES

As September 30, 2022 and December 31, 2021, the Group had monetary assets and liabilities in foreign currencies as follows:

32. INFORMASI SEGMENT

Untuk tujuan pelaporan manajemen, Kelompok Usaha dibagi dalam lima divisi operasi penunjang, antara lain, jasa penerbangan dan pergudangan, jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara, jasa catering, jasa manajemen fasilitas dan jasa pelatihan penerbangan.

Kegiatan utama divisi tersebut terdiri dari:

- Penunjang penerbangan merupakan kegiatan jasa layanan atas penumpang termasuk bagasi dan pesawat, penggunaan peralatan *ground support equipment*, pengoperasian ruang tunggu bisnis (*lounge*) dan layanan khusus. Pergudangan merupakan layanan kargo yang meliputi bongkar muat kargo, dokumentasi kargo, pengurusan transfer dan transit kargo, penyimpanan kargo dan penanganan kargo khusus.

32. SEGMENT INFORMATION

For management reporting purposes, the Group are organized into five operating division, ground and cargo handling service, aircraft release and maintenance services, catering service, facility management service and aviation training service.

The principal activities of these divisions consist of:

- Ground handling services represents passenger handling including baggage and aircraft handling, ground support equipment usage, operation of business class lounge, and special assistance services. Cargo handling represents cargo handling that include cargo build up and breakdown, cargo documentation, cargo transfer and transit handling, cargo storage and special cargo handling.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal 30 September 2022 (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of 9 (Nine) Months Ended September 30, 2022 (Unaudited) (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

- b. Jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara merupakan jasa perbaikan dan perawatan atas alat transportasi udara.
- c. Jasa katering merupakan jasa boga dan katering yang dilakukan di lokasi pelanggan. Jasa katering juga meliputi jasa *housekeeping, laundry, gardening, akomodasi, transportasi, dan lain-lain.*
- d. Jasa manajemen fasilitas merupakan jasa pembersihan pesawat, jasa laundry, jasa tenaga keamanan dan jasa lainnya sesuai dengan permintaan pesanan pelanggan.
- e. Pelatihan penerbangan merupakan jasa penyewaan simulator penerbangan kepada pilot pesawat dan jasa pelatihan lainnya.

- b. *Aircraft release and maintenance service represents repair and maintenance service for air transportation vehicles.*
- c. *Catering services represents food and catering services conducted at customer locations. Catering services also include housekeeping, laundry, gardening, accommodation, transportation, and other services.*
- d. *Management facility represents aircraft cleaning services, laundry services, security services, and other services to customers as per customers purchase order.*
- e. *Aviation training represents training facility services to provide flight simulators to aircraft pilot and other training services.*

Informasi segmen usaha Kelompok Usaha adalah sebagai berikut:

Segment of information of the Group are as follows:

	30 September 2022/ September 30, 2022						Total	
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ <i>Ground and Cargo Handling</i>	Jasa Perbengkelan Penerbangan/ <i>Aircraft Release and Maintenance Services</i>	Katering/ <i>Catering</i>	Jasa Manajemen Fasilitas/ <i>Facility Management Services</i>	Pelatihan Penerbangan/ <i>Aviation Training</i>	Eliminasi/ <i>Elimination</i>		
Pendapatan	1,031,741	75,768	127,075	16,331	5,482	(22,626)	1,233,771	Revenue
Hasil segmen	286,806	12,193	1,778	(773)	(1,969)		298,035	Segment results
Beban usaha tidak dapat dialokasikan							(27,629)	Unallocated operating expenses
Pendapatan keuangan							48,275	Finance income
Beban keuangan							(13,873)	Finance cost
Pendapatan operasi lain							9,935	Other operating income
Beban operasi lain							(38,336)	Other operating expenses
Laba sebelum pajak penghasilan							276,407	Profit before income tax
Aset								Assets
Aset Segmen	972,914	112,645	140,975	25,869	31,467	(236,543)	1,047,327	Segment assets
Aset tidak dapat dialokasikan							534,503	Unallocated Assets
Jumlah aset							1,581,830	Total assets
Liabilitas								Liabilities
Liabilitas segmen	484,699	59,256	304,142	64,375	129,697	(236,543)	805,626	Segment liabilities
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan							100,547	Unallocated liabilities
Jumlah liabilitas							906,173	Total liabilities
Informasi lainnya								Other information
Beban penyusutan	61,709	7,287	9,543	2,511	969	--	82,019	Depreciation expenses
Beban penyusutan tidak dapat dialokasikan							2,261	Unallocated depreciation expenses
Jumlah beban penyusutan							84,280	Total depreciation expenses

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

30 September 2021/ September 30, 2021								
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling Rp	Jasa Perbengkelan Penerbangan/ Aircraft Release and Maintenance Services Rp	Katering/ Catering Rp	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services Rp	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training Rp	Eliminasi/ Elimination Rp	Total Rp	
Pendapatan	872,452	43,386	79,929	21,239	1,575	(14,539)	1,004,042	Revenue
Hasil segmen	226,707	(5,379)	(25,064)	(915)	(2,594)	--	192,755	Segment results
Beban usaha tidak dapat dialokasikan							(27,800)	Unallocated operating expenses
Pendapatan keuangan							47,840	Finance Income
Beban keuangan							(18,686)	Finance Cost
Pendapatan operasi lain							1,642	Other operating income
Beban operasi lain							(27,658)	Other operating expenses
Laba sebelum pajak penghasilan							168,093	Income Before Tax
Informasi lainnya								Other information
Beban penyusutan	56,719	8,030	10,592	2,409	1,048	--	78,798	Depreciation expenses
Beban penyusutan tidak dapat dialokasikan							3,231	Unallocated depreciation expenses
Jumlah beban penyusutan							82,029	Total depreciation expenses

31 Desember 2021/ December 31, 2021								
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling Rp	Jasa Perbengkelan Penerbangan/ Aircraft Release and Maintenance Services Rp	Katering/ Catering Rp	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services Rp	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training Rp	Eliminasi/ Elimination Rp	Total Rp	
Aset								Assets
Aset Segmen	1,019,186	110,787	126,381	28,768	29,258	(211,802)	1,102,578	Segment assets
Aset tidak dapat dialokasikan							472,487	Unallocated Assets
Jumlah aset							1,575,065	Total assets
Liabilitas								Liabilities
Liabilitas segmen	543,058	64,520	285,698	63,924	119,397	(211,802)	864,795	Segment liabilities
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan							126,554	Unallocated liabilities
Jumlah liabilitas							991,349	Unallocated liabilities

Pendapatan yang dilaporkan diatas merupakan pendapatan dari pelanggan eksternal.

The revenues reported above represent revenue generated from external customers.

Kelompok Usaha tidak beroperasi di luar negeri, sehingga pengungkapan dipertimbangkan tidak perlu menyangkut geografis.

The Group does not have operations in a foreign country, thus disclosure is not considered necessary regarding the geographical information.

33. PERISTIWA SETELAH PERIODE PELAPORAN

33. EVENTS AFTER REPORTING PERIOD

Perusahaan

The Company

Pada tanggal 11 Oktober 2022, Perseroan menerima surat dari Otoritas Jasa Keuangan ("OJK") No. S-30/PM.1/2022 tertanggal 6 Oktober 2022 perihal sanksi administratif berupa denda atas pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang pasar modal. Notasi tersebut berkenaan dengan transaksi afiliasi dan benturan kepentingan serta transaksi material yang terjadi pada tahun 2015-2016, yang mana telah disampaikan kepada publik melalui Keterbukaan Informasi pada tanggal 17 Mei 2019.

On October 11, 2022 the Company has received a letter from the Financial Services Authority (OJK) dated on October 6, 2022 related to the administrative sanction corresponding to the Affiliated Transactions and Conflict of Interest, as well as Material Transactions incurred in 2015-2016 and have been disclosed to public as per Information Disclosure on May 17, 2019.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Atas diterimanya surat ini, Perusahaan juga telah menyampaikan informasi kepada publik melalui Keterbukaan Informasi pada tanggal 21 Oktober 2022.

CASC

Tahun Pajak 2019

Pada tanggal 13 Oktober 2022 CASC menerima pengembalian pajak sebesar Rp942 atas SKPLB PPh Badan tahun 2019.

**34. STANDAR AKUNTANSI DAN INTERPRETASI
STANDAR YANG TELAH DISAHKAN NAMUN
BELUM BERLAKU EFEKTIF**

Standar akuntansi yang telah diterbitkan sampai tanggal penerbitan laporan keuangan konsolidasi Kelompok Usaha namun belum berlaku efektif diungkapkan berikut ini. Manajemen bermaksud untuk menerapkan standar yang dipertimbangkan relevan terhadap Kelompok Usaha pada saat standar tersebut berlaku efektif, dan dampak penerapan standar tersebut terhadap posisi dan kinerja keuangan Perusahaan masih diestimasi pada tanggal 27 Oktober 2022. Kecuali disebutkan lain, Kelompok Usaha tidak mengharapkan adopsi pernyataan tersebut di masa depan memiliki dampak signifikan terhadap laporan keuangan konsolidasiannya.

Mulai Efektif Pada atau Setelah 1 Januari 2023

Amendemen PSAK 16: Aset Tetap- Hasil sebelum
Penggunaan yang Dimaksudkan

Amandemen ini tidak memperbolehkan entitas mengurangi kepada biaya perolehan suatu aset tetap, hasil dari penjualan barang yang diproduksi saat menyiapkan aset tersebut ke lokasi dan kondisi yang diperlukan agar dapat beroperasi dengan cara yang dimaksudkan oleh manajemen. Sebaliknya, entitas mengakui hasil dari penjualan barang-barang tersebut, dan biaya untuk memproduksi barang-barang tersebut, dalam laba rugi.

Amandemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 dan diterapkan secara retrospektif terhadap aset tetap yang tersedia untuk digunakan pada atau setelah awal periode penyajian paling awal ketika entitas pertama kali menerapkan amandemen tersebut.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Upon receiving this letter, the Company has disclosed to public through Information Disclosure on October 21, 2022.

CASC

Fiscal Year 2019

On October 13, 2022, CASC has received tax refund pertaining to over payment corporate income tax for the year of 2019 amounting to Rp942.

**34. ACCOUNTING STANDARD AND
INTERPRETATION OF STANDARDS ISSUED
BUT NOT YET EFFECTIVE**

The accounting standards that have been issued up to the date of issuance of the Group's consolidated financial statements, but not yet effective are disclosed below. The management intends to adopt these standards that are considered relevant to the Group when they become effective, and the impact to the financial position and performance of the Company is still being estimated as of October 27, 2022. Unless otherwise indicated, the Group does not expect that the future adoption of the said pronouncements to have a significant impact on its consolidated financial statements.

**Effective Beginning On or After 1 January
2023**

Amendments to PSAK 16: Fixed Assets -
Proceeds before Intended Use

The amendments prohibit entities to deduct from the cost of an item of fixed assets, any proceeds from selling items produced while bringing that asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Instead, an entity recognizes the proceeds from selling such items, and the costs of producing those items, in the profit or loss.

The amendment is effective for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2023 and shall be applied retrospectively to items of property, plant and equipment made available for use on or after the beginning of the earliest period presented when the entity first applies the amendment

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

Amandemen tersebut diperkirakan tidak akan berdampak material terhadap pelaporan keuangan Kelompok Usaha.

Amandemen PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan tentang Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang

Amandemen menentukan persyaratan untuk mengklasifikasikan liabilitas sebagai jangka pendek atau jangka panjang. Amandemen tersebut menjelaskan:

- Apa yang dimaksud dengan hak untuk menanggguhkan penyelesaian
- Bahwa hak entitas untuk menanggguhkan penyelesaian liabilitas harus ada pada akhir periode pelaporan
- Klasifikasi tersebut tidak terpengaruh oleh kemungkinan bahwa entitas akan menggunakan haknya untuk menanggguhkan penyelesaian liabilitas
- Hanya jika suatu derivatif melekat dalam liabilitas konvertibel merupakan instrumen ekuitas saja, penggunaan frasa liabilitas tidak akan memengaruhi klasifikasinya

Amandemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 dan harus diterapkan secara retrospektif. Amandemen tersebut diperkirakan tidak akan berdampak material terhadap pelaporan keuangan Kelompok Usaha.

Amandemen PSAK 25: Kebijakan Akuntansi, Perubahan Estimasi Akuntansi, dan Kesalahan terkait Definisi Estimasi Akuntansi

Amandemen tersebut memperkenalkan definisi 'estimasi akuntansi' dan mengklarifikasi perbedaan antara perubahan estimasi akuntansi dan perubahan kebijakan akuntansi dan koreksi kesalahan. Amandemen tersebut juga mengklarifikasi bagaimana entitas menggunakan teknik pengukuran dan input untuk mengembangkan estimasi akuntansi.

Amandemen tersebut berlaku efektif pada tanggal 1 Januari 2023 dan berlaku untuk perubahan kebijakan akuntansi dan perubahan estimasi akuntansi yang terjadi pada atau setelah awal periode tersebut. Penerapan dini diperkenankan. Kelompok Usaha saat ini sedang menilai dampak dari amandemen tersebut untuk menentukan dampaknya terhadap pelaporan keuangan Kelompok Usaha.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

The amendments are not expected to have a material impact on the financial reporting of the Group.

Amendments to PSAK 1: Classification of Liabilities as Current or Non-current

The amendments specify the requirements for classifying liabilities as current or non-current. The amendments clarify:

- What is meant by a right to defer settlement
- That a right to defer must exist at the end of the reporting period
- That classification is unaffected by the likelihood that an entity will exercise its deferral right
- That only if an embedded derivative in a convertible liability is itself an equity instrument would the terms of a liability not impact its classification

The amendments are effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2023 and must be applied retrospectively. The amendments are not expected to have a material impact on the financial reporting of the Group.

Amendment of PSAK 25: Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors – Definition of Accounting Estimates

The amendments introduces a definition of 'accounting estimates' and clarify the distinction between changes in accounting estimates and changes in accounting policies and the correction of errors. Also, they clarify how entities use measurement techniques and inputs to develop accounting estimates.

The amendments are effective on or after 1 January 2023 and apply to changes in accounting policies and changes in accounting estimates that occur on or after the start of that period. Earlier application is permitted. The Group is currently assessing the impact of the amendment to determine the impact they will have on the Group's financial reporting.

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan Untuk Periode
9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir Pada Tanggal
30 September 2022 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT CARDIG AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of September 30, 2022 and For the Period of
9 (Nine) Months Ended
September 30, 2022 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)*

Amandemen PSAK 46: Pajak Penghasilan tentang
Pajak Tangguhan Terkait Aset dan Liabilitas Yang
Timbul Dari Transaksi Tunggal

Amendemen ini mengusulkan agar entitas mengakui aset maupun liabilitas pajak tangguhan pada saat pengakuan awalnya sebagai contoh dari transaksi sewa, untuk mengeliminasi perbedaan praktik saat ini atas transaksi tersebut dan transaksi lain yang serupa.

Amendemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 dengan penerapan dini diperkenankan. Kelompok Usaha saat ini sedang menilai dampak dari amendemen tersebut untuk menentukan dampaknya terhadap pelaporan keuangan Kelompok Usaha.

Amendment of PSAK 46: Income Taxes –
Deferred Tax related to Assets and Liabilities
arising from a Single Transaction

This amendment proposes that entities recognize deferred tax assets and liabilities at the time of initial recognition, for example from a lease transaction, to eliminate differences in current practice for such transactions and similar transactions.

The amendments are effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2023 with early adoption permitted. The Group is currently assessing the impact of the amendment to determine the impact they will have on the Group's financial reporting.