

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA**

***PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES***

**LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
TANGGAL 30 SEPTEMBER 2025 DAN UNTUK
PERIODE SEMBILAN BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL TERSEBUT (TIDAK DIAUDIT)**

***INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AS OF SEPTEMBER 30, 2025
AND FOR NINE-MONTH
PERIOD THEN ENDED (UNAUDITED)***

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES**

Daftar Isi

**Halaman/
Page**

Table of Contents

Surat Pernyataan Direksi

Directors' Statement Letter

**Laporan Keuangan Konsolidasian Interim
30 SEPTEMBER 2025 (Tidak Diaudit)**

***Interim Consolidated Financial Statements
As of SEPTEMBER 30, 2025 (Unaudited)***

Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Interim	1	<i>Interim Consolidated Statements of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Interim	4	<i>Interim Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian Interim	6	<i>Interim Consolidated Statements of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian Interim	7	<i>Interim Consolidated Statements of Cash Flows</i>
Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian Interim	8	<i>Notes to the Interim Consolidated Financial Statements</i>



**SURAT PERNYATAAN DIREKSI TENTANG
TANGGUNG JAWAB ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM TANGGAL 30
SEPTEMBER 2025 DAN 31 DESEMBER 2024 DAN
UNTUK PERIODE SEMBILAN BULAN YANG
BERAKHIR PADA TANGGAL 30 SEPTEMBER 2025
DAN 2024 PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA**

**BOARD OF DIRECTORS' STATEMENT LETTER
RELATING TO THE RESPONSIBILITY ON THE
INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS AS OF SEPTEMBER 30, 2025 AND
DECEMBER 31, 2024 AND FOR THE NINE-MONTH
PERIODS ENDED SEPTEMBER 30, 2025 AND 2024
PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan dibawah ini

We, the undersigned:

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Nama/Name | : | Andya Daniswara |
| Alamat kantor/Office address | : | Wisma Soewarna Lantai 3 |
| | : | Jl. Raya Bandara Soekarno-Hatta, Kota Tangerang, Banten |
| Alamat domisili sesuai KTP atau | : | Jl. Salak Masir No.3 RT.012 RW.004 |
| Kartu identitas lain/Domicile as stated in ID Card | : | Kel. Tanjung Duren Utara, Kec. Grogol Petamburan |
| | : | Jakarta Barat |
| Nomor Telepon/Phone Number | : | +6221-38767645 |
| Jabatan/Position | : | Direktur Utama / President Director |
| 2. Nama/Name | : | Sutji Relowati Rahardjo |
| Alamat kantor/Office address | : | Wisma Soewarna Lantai 3 |
| | : | Jl. Raya Bandara Soekarno-Hatta, Kota Tangerang, Banten |
| Alamat domisili sesuai KTP atau | : | Pinang Residence No.9 RT.005 RW.003 |
| Kartu identitas lain/Domicile as stated in ID Card | : | Kel. Bintaro, Kec. Pesanggrahan, Jakarta Selatan |
| Nomor Telepon/Phone Number | : | +6221-38767645 |
| Jabatan/Position | : | Direktur / Director |

Menyatakan bahwa:

State that:

- | | |
|---|---|
| 1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian interim PT Cahaya Aero Services Tbk (Perusahaan) dan Entitas Anak; | 1. We are responsible for the preparation and presentation of the interim consolidated financial statements of PT Cahaya Aero Services Tbk (the Company) and Subsidiaries; |
| 2. Laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia; | 2. The interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards; |
| 3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak telah dimuat secara lengkap dan benar; | 3. a. All information in the interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries has been disclosed in a complete and truthful manner; |
| b. Laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan dan Entitas Anak tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material; dan | b. The interim consolidated financial statements of the Company and Subsidiaries Company's financial statements do not contain any incorrect information or material fact, nor do they omit material information or fact; and |
| 4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian internal Perusahaan dan Entitas Anak. | 4. We are responsible for the internal control system of the Company and Subsidiaries. |

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

This statement letter is made truthfully.

Tangerang, 24 Oktober 2025 / October 24, 2025
Atas Nama dan Mewakili Direksi/ On behalf of the Board of Directors

Direktur Utama/President Director

Direktur / Director

Andya Daniswara

Sutji Relowati Rahardjo

Member of

PT Cahaya Aero Services Tbk
Wisma Soewarna 3rd Floor
Soewarna Business Park
Soekarno-Hatta International Airport
Kota Tangerang, Banten

T. +62 21 3876 6365 / 21 3876 7645
www.casgroup.co.id



**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2025 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION**

September 30, 2025 (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	Catatan/ Notes	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
ASET				ASSETS
ASET LANCAR				CURRENT ASSETS
Kas dan setara kas	1,741,686	4,28	1,480,054	Cash and cash equivalents
Piutang usaha		3,5,28		Accounts receivable
Pihak ketiga	417,523		372,189	Third parties
Piutang lain-lain		3,6,28		Other receivables
Pihak berelasi	34	26	242	Related parties
Pihak ketiga	3,231		3,298	Third parties
Persediaan	34,293	7	24,895	Inventories
Pajak dibayar di muka	1,042	9b	9,286	Prepaid taxes
Uang muka dan biaya dibayar di muka	64,651	10	18,566	Advances and prepaid expenses
Aset lepasan				
tersedia untuk dijual	61	8	61	Assets held for sale
Aset lancar lain-lain	11,536	13,28	10,003	Other current assets
TOTAL ASET LANCAR	2,274,057		1,918,594	TOTAL CURRENT ASSETS
ASET TIDAK LANCAR				NON-CURRENT ASSETS
Tagihan pajak penghasilan	2,251	9a	4,655	Claim for tax refund
Aset tetap	475,560	11	501,185	Fixed assets
Aset hak-guna	106,040	16a	138,426	Right-of-use assets
Aset pajak tangguhan	21,549	9f	31,393	Deferred tax assets
Goodwill	14,874	12	14,874	Goodwill
Aset tidak lancar lain-lain	19,418	13,28	46,643	Other non-current assets
TOTAL ASET TIDAK LANCAR	639,692		737,176	TOTAL NON-CURRENT ASSETS
TOTAL ASET	2,913,749		2,655,770	TOTAL ASSETS

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir
merupakan bagian integral dari laporan keuangan
konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes to the interim consolidated financial
statement form integral part of
these interim consolidated financial statements taken as a whole

PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM (Lanjutan)
30 September 2025 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION (Continued)
September 30, 2025 (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	Catatan/ Notes	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang usaha		14,28		Accounts payable
Pihak ketiga	125,664		141,185	Third parties
Pihak berelasi	--	26	236	Related parties
Utang lain-lain		28		Other payables
Pihak ketiga	7,499		66,243	Third parties
Utang pajak	86,727	9c	114,680	Taxes payable
Beban akrual	367,212	15,28	404,240	Accrued expenses
Liabilitas kontrak	19,877	22	40,326	Contract liabilities
Liabilitas lepasan terkait				Liabilities associated with
aset tersedia untuk dijual	1,065	8	1,220	assets held for sale
Bagian jangka pendek atas :				Current portion of:
Liabilitas sewa	29,054	16b,28	56,387	Lease liabilities
Liabilitas imbalan kerja	41,387	17	37,505	Employee benefits liability
TOTAL LIABILITAS				TOTAL CURRENT
JANGKA PENDEK	678,485		862,022	LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Bagian jangka panjang atas:				Non-current portion of:
Liabilitas sewa	65,202	16b,28	66,246	Lease liabilities
Liabilitas imbalan kerja	98,682	17	104,886	Employee benefits liability
Liabilitas pajak tangguhan	--	9f	201	Deferred tax liabilities
TOTAL LIABILITAS				TOTAL NON-CURRENT
JANGKA PANJANG	163,884		171,333	LIABILITIES
TOTAL LIABILITAS	842,369		1,033,355	TOTAL LIABILITIES

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir
merupakan bagian integral dari laporan keuangan
konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes to the interim consolidated financial
statement form integral part of
these interim consolidated financial statements taken as a whole

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM (Lanjutan)
30 September 2025 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION (Continued)
September 30, 2025 (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	Catatan/ Notes	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk:				Equity attributable to owner of the Parent:
Modal saham - nilai nominal Rp100 (angka penuh) per saham				Share capital - Rp100 (full amount) par value per share
Modal dasar - 7.500.000.000 saham				Authorized - 7,500,000,000 shares
Modal ditempatkan dan Disetor penuh - 2.086.950.000 saham	208,695	18	208,695	Issued and fully paid share capital - 2,086,950,000 shares
Tambahan modal disetor	(170,033)	19	(170,033)	Additional paid-in capital
Selisih atas transaksi dengan kepentingan non-pengendali	43,768	20	43,768	Difference arising from transaction with non- controlling interests
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	--		(6,472)	Difference arising from foreign currency translation
Pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja	(18,281)		(20,181)	Remeasurement of employee benefit liabilities
Saldo laba Ditentukan penggunaannya	41,739		41,739	Retained earnings Appropriated
Belum ditentukan penggunaannya	1,341,864		990,538	Unappropriated
	1,447,752		1,088,054	
Kepentingan non-pengendali	623,628	21	534,361	Non-controlling interests
TOTAL EKUITAS	2,071,380		1,622,415	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	2,913,749		2,655,770	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir
merupakan bagian integral dari laporan keuangan
konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes to the interim consolidated financial
statement form integral part of
these interim consolidated financial statements taken as a whole

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode Sembilan Bulan yang Berakhir
pada Tanggal 30 September 2025 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

For the Nine-months Period Ended
September 30, 2025 (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	Catatan/ Notes	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan	2,373,275	22	2,019,128	Revenues from contract with customers
Beban usaha	(1,686,554)	23	(1,451,095)	Operating expenses
Laba usaha	686,721		568,033	Profit from Operations
Penghasilan keuangan	66,591		35,746	Finance income
Beban keuangan	(10,610)		(11,744)	Finance cost
Pendapatan operasi lain	82,222	24	243,117	Other operating income
Beban operasi lain	(32,737)	24	(195,393)	Other operating expense
Laba sebelum pajak penghasilan	792,187		639,759	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan	(159,670)	9d	(137,365)	Income tax expenses
Laba periode berjalan dari operasi yang dilanjutkan	632,517		502,394	Profit for the period from continuing operations
Laba (rugi) periode berjalan dari operasi yang dihentikan	436	8	1,513	Profit (loss) for the period from discontinued operations
Laba periode berjalan	632,953		503,907	Profit for the period
Penghasilan komprehensif lain				Other comprehensive income
Pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi				Item that will be reclassified subsequently to Profit or Loss
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	--		2,026	Differences arising from foreign currency translation
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi				Item that will not be reclassified to Profit or Loss
Laba pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja	7,615		4,900	Remeasurement gain of employee benefit liabilities
Pajak penghasilan terkait	(1,675)	9d	(1,078)	Related income tax
Penghasilan komprehensif lain periode berjalan	5,940		5,848	Other comprehensive income for the period
Total penghasilan komprehensif periode berjalan	638,893		509,755	Total comprehensive income for the period

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir merupakan bagian integral dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes to the interim consolidated financial statement form integral part of these interim consolidated financial statements taken as a whole

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode Sembilan Bulan yang Berakhir
pada Tanggal 30 September 2025 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF
PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

For the Nine-months Period Ended
September 30, 2025 (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	Catatan/ Notes	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Profit for the period attributable to:
Pemilik entitas induk	357,798		260,536	Owners of the parent
Kepentingan non-pengendali	275,155		243,371	Non-controlling interests
	632,953		503,907	
Total penghasilan komprehensif periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Total comprehensive income for the period attributable to:
Pemilik entitas induk	360,820		263,675	Owners of the parent
kepentingan non-pengendali	278,073		246,080	Non-Controlling Interests
	638,893		509,755	
Laba per saham dasar yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk (angka penuh)	171	25	125	Basic profit per share attributable to owners of the parent (full amount)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN INTERIM**
Untuk Periode Sembilan Bulan yang Berakhir
pada Tanggal 30 September 2025 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY**
For the Nine-months Period Ended
September 30, 2025 (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada emilik Entitas Induk/ Equity attributable holder of the Parent											
Catatan/ Notes	Modal saham - ditempatkan dan disetor penuh/ Share capital - issued and fully paid	Tambahannya modal disetor/ Additional paid-in capital	Selisih atas Transaksi ekuitas, dengan kepemilikan non-pengendali/ Difference arising from equity transaction with non-controlling Interests	Selisih kurs penjabaran laporan keuangan/ Difference arising from foreign currency translation	Pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja/ Remeasurement of employee benefit liabilities	Saldo laba/Retained earnings			Kepentingan non pengendali/ Non-controlling interests	Total ekuitas/ Total equity	
						Ditentukan penggunaannya/ Appropriated	Belum ditentukan penggunaannya/ Unappropriated	Total/ Total			
Saldo per 1 Januari 2024	208,695	(170,033)	43,768	(3,778)	(19,798)	41,739	614,960	715,553	316,875	1,032,428	Balance as of January 1, 2024
Laba periode berjalan	--	--	--	--	--	--	260,536	260,536	243,371	503,907	Profit for the Period
Selisih kurs penjabaran laporan keuangan	--	--	--	1,033	--	--	--	1,033	993	2,026	Difference arising from foreign currency transaction
Keuntungan pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja setelah pajak	--	--	--	--	2,106	--	--	2,106	1,716	3,822	Remeasurement gain of employee benefits liabilities after tax
Total penghasilan komprehensif lain periode berjalan	--	--	--	1,033	2,106	--	260,536	263,675	246,080	509,755	Total comprehensive income for the period
Dividen kas	1c	--	--	--	--	--	--	--	(112,481)	(112,481)	Cash dividend
Saldo per 30 September 2024	208,695	(170,033)	43,768	(2,745)	(17,692)	41,739	875,496	979,228	450,474	1,429,702	Balance as of September 30, 2024
Saldo per 31 Desember 2024	208,695	(170,033)	43,768	(6,472)	(20,181)	41,739	990,538	1,088,054	534,361	1,622,415	Balance as of December 31, 2024
Laba periode berjalan	--	--	--	--	--	--	357,798	357,798	275,155	632,953	Profit for the Period
Keuntungan pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja setelah pajak	--	--	--	--	3,022	--	--	3,022	2,918	5,940	Remeasurement gain of employee benefits liabilities after tax
Total penghasilan komprehensif lain periode berjalan	--	--	--	--	3,022	--	357,798	360,820	278,073	638,893	Total comprehensive income for the period
Dividen kas	1c	--	--	--	--	--	--	--	(244,229)	(244,229)	Cash dividend
Pelepasan entitas anak	--	--	--	6,472	(1,122)	--	(6,472)	(1,122)	55,423	54,301	Disposal of the subsidiaries
Saldo per 30 September 2025	208,695	(170,033)	43,768	--	(18,281)	41,739	1,341,864	1,447,752	623,628	2,071,380	Balance as of September 30, 2025

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir
merupakan bagian integral dari laporan keuangan
konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes to the interim consolidated financial
statement form integral part of
these interim consolidated financial statements taken as a whole

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
DAN ENTITAS ANAKNYA
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
LAPORAN ARUS KAS
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Untuk Periode Sembilan Bulan yang Berakhir
pada Tanggal 30 September 2025 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
AND ITS SUBSIDIARIES
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS
OF CASH FLOWS**

For the Nine-months Period Ended
September 30, 2025 (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	Catatan/ Notes	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Arus Kas dari Aktivitas Operasi				Cash Flows from Operating Activities
Penerimaan kas dari pelanggan	2,496,023		2,148,075	Revenue from customers
Pembayaran kas kepada pemasok	(1,115,422)		(900,890)	Cash paid to suppliers
Pembayaran kas kepada karyawan	(613,889)		(532,493)	Cash paid to employees
Penerimaan pendapatan bunga	55,000		18,161	Interest income received
Pembayaran beban bunga dan biaya bank	(3,016)		(8,500)	Payment of interest expenses and bank charges
Pembayaran pajak	(210,244)		(139,236)	Payment of tax
Arus Kas Neto Diperoleh dari Aktivitas Operasi	608,452		585,117	Net Cash Flows Provided by Operating Activities
Arus Kas dari Aktivitas Investasi				Cash Flow from Investing Activities
Hasil pelepasan aset tetap	701	11	181	Proceeds from disposal of fixed assets
Penerimaan dari pelepasan entitas anak	1		--	Proceeds from disposal of subsidiary
Kas dan setara kas entitas anak yang dilepaskan	(459)		--	Cash and cash equivalents of subsidiary disposed
Perolehan aset tetap	(60,615)	11	(62,883)	Additions of fixed assets
Penerimaan pembayaran pinjaman kepada pihak berelasi	--		456,399	Receipt of loan repayment granted to related party
Arus Kas Neto Digunakan untuk Aktivitas Investasi	(60,372)		393,697	Net Cash Flows Used in Investing Activities
Arus Kas dari Aktivitas Pendanaan				Cash Flows from Financing Activities
Pembayaran dividen kas	(244,229)		(112,481)	Payment of cash dividends
Penerimaan Pengalihan Pinjaman dari Pihak Ketiga	1,002		--	Receipt of Loan transfer from Third Party
Pembayaran liabilitas sewa	(51,090)		(48,475)	Payment of lease liabilities
Arus Kas Neto Digunakan untuk Aktivitas Pendanaan	(294,317)		(160,956)	Net Cash Flows Used in Financing Activities
Kenaikan Neto Kas dan Setara Kas	253,763		817,858	Net Increase in Cash and Cash Equivalent
Pengaruh Perubahan Kurs Mata Uang Asing	7,869		(2,272)	Effect of Foreign Exchange Rate Changes
Saldo Kas dan Setara Kas Pada Awal Periode	1,480,054		453,153	Cash and Cash Equivalents at the Beginning of the Period
Saldo Kas dan Setara Kas Pada Akhir Periode	1,741,686		1,268,739	Cash and Cash Equivalents at the End of the Period

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian interim terlampir
merupakan bagian integral dari laporan keuangan
konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes to the interim consolidated financial
statement form integral part of
these interim consolidated financial statements taken as a whole

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM

a. Pendirian dan Informasi Umum

PT Cahaya Aero Services Tbk (d/h PT Cardig Aero Services Tbk) ("Perusahaan") didirikan berdasarkan Akta No. 25 tanggal 16 Juli 2009 dibuat di hadapan Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., Notaris di Jakarta; pendiriannya memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-34028.AH.01.01. Tahun 2009 tanggal 21 Juli 2009, dan telah diumumkan dalam Lembaran Berita Negara No. 62 tanggal 3 Agustus 2010 dengan Tambahan Berita Negara No. 7168 Tahun 2010.

Anggaran Dasar Perusahaan telah beberapa kali mengalami perubahan, perubahan Anggaran Dasar terakhir tertuang dalam Akta No. 03, tanggal 8 Mei 2025 dibuat di hadapan Pratiwi Handayani, SH., MKn, Notaris di Jakarta, sehubungan dengan perubahan nama dan tempat kedudukan Perusahaan, dari PT Cardig Aero Services Tbk menjadi PT Cahaya Aero Services Tbk, dan perubahan tempat kedudukan Perusahaan, dari semula berkedudukan di Jakarta Timur menjadi berkedudukan di Kota Tangerang, yang telah memperoleh pengesahan Menteri Hukum berdasarkan Surat keputusan No. AHU-0030449.AH.01.02 TAHUN 2025 tanggal 9 Mei 2025; dan perubahan susunan Dewan Komisaris dan Direksi terakhir adalah berdasarkan Akta No. 12 tanggal 21 Juni 2024 dibuat di hadapan Raden Rita Diana Syarifah, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta, dan perubahan datanya telah diterima dan dicatat pada Sistem Administrasi Badan Hukum Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia sebagaimana Surat Penerimaan Perubahan Data Perseroan No. AHU-AH.01.03-0171358 Tahun 2024 tanggal 12 Juli 2024.

Perusahaan bergerak di bidang perdagangan, keagenan, perwakilan, jasa, angkutan, dan industri. Perusahaan mulai beroperasi secara komersil tanggal 1 Januari 2010.

1. GENERAL

a. Establishment and General Information

PT Cahaya Aero Services Tbk (previously PT Cardig Aero Services Tbk) ("the Company") was established based on Deed No. 25 dated July 16, 2009, of Notary Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., in Jakarta. The Deed of Establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decision Letter No. AHU-34028.AH.01.01. Year 2009 dated July 21, 2009, which was published in State Gazette No. 62, dated August 3, 2010 and Additional State Gazette No. 7168 Year 2010.

The Company's Articles of Association have been amended several time, the latest amendment of the Articles of Association stipulated in Deed Number 03, dated May 8, 2025, made before Pratiwi Handayani, S.H., M.Kn., Notary in Jakarta, in relation to the change of the Company's name and domicile, from PT Cardig Aero Services Tbk to become PT Cahaya Aero Services Tbk, and the change of the domicile of the Company from previously domiciled in East Jakarta changed to Tangerang City, which has been granted approval from the Minister of Law of the Republic of Indonesia pursuant to Decree Number AHU-0030449.AH.01.02 of year 2025 dated May 9, 2025; and the latest amendment of the structure of the Board of Commissioners and Directors as stated in Deed No. 12 dated June 21, 2024, made before Raden Rita Siti Syarifah, which changes of data have been received and recorded in Legal Entity General Administration System of the the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia by virtue of the Decree No. AHU-AH-01.03-0171358 Tahun 2024 dated July 12, 2024.

The Company's activities are mainly to engage in trading, agency, representatives, services, transportation and industry. The Company started commercial operations on January 1, 2010.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Perusahaan berkedudukan di Kota Tangerang, beralamat di Wisma Soewarna Lantai 3, Soewarna Business Park, Jl. Raya Bandara Soekarno-Hatta, Kelurahan Pajang, Kecamatan Benda, Kota Tangerang, Banten 15126.

The Company is domiciled in Kota Tangerang, addressed at Wisma Soewarna 3rd Floor, Soewarna Business Park, Jl. Raya Bandara Soekarno-Hatta, Kelurahan Pajang, Kecamatan Benda, Kota Tangerang, Banten, 15126.

Posisi per tanggal 30 September 2025, PT Raket Cipta Sentosa dan PT Elang Mahkota Teknologi Tbk, masing-masing adalah entitas induk dan entitas induk terakhir dari Perusahaan.

Position as of September 30, 2025 PT Raket Cipta Sentosa and PT Elang Mahkota Teknologi Tbk are respectively, the parent entity and the ultimate parent entity of the Company.

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian interim ini, yang telah diselesaikan dan disetujui untuk diterbitkan oleh Direksi Perusahaan pada tanggal 24 Oktober 2025.

Management is responsible for the preparation and presentation of the interim consolidated financial statements, which were completed and authorized for issuance by the Company's Directors on October 24, 2025.

b. Dewan Komisaris, Direksi, dan Karyawan

b. Board of Commissioners, Directors and Employees

Susunan dewan komisaris dan direksi Perusahaan adalah sebagai berikut:

The composition of the Company's boards of commissioners and directors is as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025
Dewan Komisaris	
Presiden Komisaris	Djoko Suyanto
Komisaris	Chi Cheng Bock
Komisaris Independen	Armand Bachtiar Arief
Komisaris Independen	Agung Budi Maryoto
Direksi	
Presiden Direktur	Andya Daniswara
Direktur	Sunarsih
Direktur	Sutji Relowati Rahardjo

	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
	Djoko Suyanto
	Chi Cheng Bock
	Armand Bachtiar Arief
	Agung Budi Maryoto
	Andya Daniswara
	Sunarsih
	Sutji Relowati Rahardjo

Board of Commissioners
President Commissioner
Commissioner
Independent Commissioner
Independent Commissioner

Board of Directors
President Director
Director
Director

Pada tanggal 29 Mei 2024, Perusahaan telah menunjuk Purnama Wiryas sebagai Sekretaris Perusahaan.

On May 29, 2024, the Company appointed Purnama Wiryas as Corporate Secretary.

Susunan Komite Audit Perusahaan adalah sebagai berikut:

The composition of the Company's Audit Committee is as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025
Komite Audit	
Ketua	Armand Bachtiar Arief
Anggota	Haryanto Sahari
Anggota	Regina Jansen Arsja

	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
	Armand Bachtiar Arief
	Haryanto Sahari
	Regina Jansen Arsja

Audit Committee
Chairman
Member
Member

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Kepala internal audit Perusahaan pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024 adalah Krisna Adi Pramuditya.

The Company's head of internal audit as of September 30, 2025 and December 31, 2024 is Krisna Adi Pramuditya.

Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, jumlah karyawan tetap Perusahaan dan entitas anak (secara bersama-sama dirujuk sebagai "Grup") masing-masing sebanyak 2.342 dan 2.390 karyawan.

As of September 30, 2025 and December 31, 2024, the Company and subsidiaries (collectively referred to as "the Group") had a total of 2,342 and 2,390 employees, respectively.

c. Entitas Anak

Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, Perusahaan mempunyai kendali pada entitas-entitas berikut:

c. Subsidiaries

As of September 30, 2025 and December 31, 2024, the Company has control in the following subsidiaries:

Entitas Anak/ Subsidiaries	Domisili/ Domicile	Jenis usaha/ Nature of business	Tahun operasi komersial/ Start of commercial operations	Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership		Harga Perolehan/ Acquisition Cost		Total aset sebelum eliminasi/ Total assets before elimination	
				30 Sep 2025/	31 Des 2024/ Sep 30, 2025	30 Sep 2025/	31 Des 2024/ Sep 30, 2025	30 Sep 2025/	31 Des 2024/ Sep 30, 2025
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk (JAS)	Jakarta	Jasa Penanganan Darat Angkutan Udara/ Ground Handling Services of Airplane	1984	50.10	50.10	161,541	161,541	1,652,428	1,726,840
PT JAS Aero Engineering Services (JAE)	Jakarta	Rilis dan Perbengkelan Pesawat Udara/ Aircraft Release and Maintenance	2003	51.00	51.00	30,976	30,976	224,593	181,205
PT Cardig Anugra Sarana Bersama (Dalam likuidasi/ in liquidation) (CASB)*	Jakarta	Jasa Manajemen Fasilitas/ Facility Management Services	2011	100.00	100.00	55,961	55,961	941	644
PT Cahaya Anugrah Sarana Catering (d/h PT Cardig Anugrah Sarana Catering (CASC)	Jakarta	Jasa Boga/ Catering Services	2011	100.00	100.00	129,601	129,601	73,916	56,280
PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (Dalam likuidasi/ in liquidation) (CASD)*	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services	2013	100.00	100.00	2,400	2,400	467	478
PT Purantara Mitra Angkasa Dua (PMAD)	Jakarta	Jasa Boga/ Catering Services	2001	78.33	78.33	61,500	61,500	256,259	193,720
PT Arang Agung Graha (Sudah dilikuidasi/ liquidated) (AAG)	Bali	Restoran/ Restaurant	2015	-	93.15	-	10,266	-	26
PT Jakarta Aviation Training Centre (JATC) (Sudah divestasi/ divested)	Tangerang	Pelatihan Penerbangan/ Aviation Training	2011	-	51.00	-	90,478	-	30,551
PT Cinta Airport Flores (CAF)	Jakarta	Jasa Pengelolaan Bandar Udara/ Airport Management Services	-	80.00	80.00	18,960	18,960	134	162

*) Pada tanggal 30 September 2025, entitas anak dalam proses likuidasi.

*) As of September 30, 2025, the subsidiaries is in liquidation process.

Perubahan dalam entitas-entitas anak selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

Changes in the subsidiaries during the current year are as follows:

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

PT Jasa Angkasa Semesta Tbk ("JAS")

Pada tahun 2025 dan 2024, JAS membayarkan dividen kas sebesar Rp459.978 dan Rp194.924.

Pada tanggal 11 Oktober 2022, JAS melakukan Keterbukaan Informasi Kepada Pemegang Saham Terkait Rencana Perubahan Status Perusahaan dari Perusahaan Terbuka Menjadi Perusahaan Tertutup, yang juga telah disampaikan kepada Otoritas Jasa Keuangan ("OJK") sebelum dilaksanakannya Rapat Umum Pemegang Saham Independen agar sesuai peraturan perundang-undangan.

Berdasarkan nilai pasar per saham JAS yang tercantum pada laporan penilaian saham oleh Kantor Jasa Penilai Publik Agus, Ali, Firdaus dan Rekan No. 00153/2.0134-00/BS/05/0345/1/IX/2022 tanggal 19 September 2022, JAS telah melakukan pembelian kembali saham atas saham Program Kepemilikan Pemegang Saham Karyawan dari Perusahaan sejumlah 164.756 lembar saham dengan nilai pasar Rp3.275 (rupiah penuh) per lembar pada tanggal 31 Oktober 2022.

Sesuai surat pemberitahuan dari Otoritas Jasa Keuangan No. S-2398/PM.222/2022 pada tanggal 2 November 2022 perihal Laporan Informasi atau Fakta Material Keterbukaan Informasi Kepada Pemegang Saham terkait Rencana Perubahan status JAS dari Perusahaan terbuka menjadi tertutup, pada tahap ini JAS diminta untuk melengkapi dokumen lebih lanjut kepada OJK sebelum melaksanakan Rapat Umum Pemegang Saham Independen, yakni laporan keuangan dan laporan penilaian saham dengan tanggal tahun buku terbaru sebelum melaksanakan Rapat Umum Pemegang Saham Independen.

Selanjutnya pada tanggal 24 Januari 2025, JAS menerima surat OJK No.212/PM.212/2025, agar JAS melakukan Aksi Korporasi Perusahaan Terbuka Menjadi Perusahaan Tertutup (Go Private) sesuai dengan ketentuan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan No 45 tahun 2024 tentang Pengembangan dan Penguatan Emiten dan Perusahaan Publik (POJK 45/2024). Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim, JAS masih dalam proses melaksanakan Aksi Korporasi

PT Jasa Angkasa Semesta Tbk ("JAS")

In 2025 and 2024, JAS has paid cash dividend amounting to Rp459,978 and Rp194,924.

On October 11, 2022, JAS made a Company information disclosure to shareholders related to the planned change in the company's status from a public company to a private company, which had also been submitted to the Financial Services Authority ("OJK") before the Independent General Meeting of Shareholders was carried out in accordance with the laws and regulations.

Based on the market value per share, as reported in the stock assessment report by the Office of Public Appraisal Services Agus, Ali, Firdaus and Partners No. 00153/2.0134-00/BS/05/0345 /1/IX/2022 dated 19 September 2022, JAS has bought back shares on the shareholders Employee Shareholders Ownership Program of 164,756 shares with market value Rp3,275 (full amount) per share on October 31, 2022.

In accordance with notification letter from the Financial Services Authority No.S-2398/PM.222/2022 on November 2, 2022, regarding the information report or material information disclosure to shareholders related plan to change the status of the Company from public company to private company, whereby JAS is required to submit additional documents to OJK before carrying out an independent general meeting of shareholders, namely the financial statements and share valuation report with the latest cut-off date before conducting the Independent General Meeting of Shareholders.

Hereinafter, on January 24, 2025, JAS received OJK letter No.212/PM.212/2025, for JAS to carry out Corporate Action from Public Company to Private Company (Go Private) in accordance with the provisions of Financial Services Authority Regulation No. 45 of 2024 concerning the Development and Strengthening of Issuers and Public Companies (POJK 45/2024). Up to the completion date of the interim consolidated financial statement, JAS is still in process to Corporate Action for Go Private in accordance

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Menjadi Perusahaan Tertutup (Go Private) sesuai dengan POJK 45/2024. Adapun proses yang telah dilakukan JAS untuk proses Go Private ini yakni memperoleh persetujuan Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) Luar Biasa tanggal 16 Juni 2025 untuk mata acara RUPS Luar Biasa sebagai berikut:

1. Persetujuan JAS Status Perusahaan dari Perusahaan Terbuka menjadi Perusahaan Tertutup.
2. Memberikan wewenang kepada Direksi untuk melakukan segala Tindakan yang diperlukan dalam rangka melaksanakan Perubahan Status JAS dari Perusahaan Terbuka menjadi Perusahaan Tertutup dan melaksanakan Perubahan Anggaran Dasar JAS.
3. Penegasan Susunan Pemegang Saham JAS.

Berdasarkan persetujuan RUPS terkait Privatisasi dan ketentuan POJK 45/2024, JAS melaksanakan pembelian kembali saham (buyback) sesuai ketentuan Pasal 33 ayat (2) POJK 45/2024 dan penentuan nilai buyback mengacu pada Surat Otoritas Jasa Keuangan No S-1007/PM.212/2025 tanggal 13 Juni 2025 perihal Tanggapan Permohonan Arahan Data Pembandingan atas Nilai Perhitungan Buku Per Saham JAS dalam rangka Proses Go Private JAS dilaksanakan berdasarkan: 1) harga pembelian kembali saham JAS dapat mengacu pada harga pasar wajar yang ditetapkan oleh Penilai Independen; atau 2) nilai buku per saham berdasarkan laporan keuangan terakhir; digunakan yang lebih tinggi.

Merujuk pada ketentuan di atas, maka:

(i) Untuk memperoleh harga pasar wajar sebagaimana Surat OJK, JAS telah menunjuk Penilai Independen melalui Kantor Jasa Penilai Publik ("KJPP") Stefanus Tonny Hardi & Rekan dan berdasarkan Laporan Penilaian File No.: 00039/2.0007-00/BS/10/0358/1/VI/2025 tanggal 25 Juni 2025, diperoleh hasil penilaian bahwa harga pasar wajar saham JAS adalah sebesar Rp9.336 (rupiah penuh) per saham;

ii) Nilai buku per saham berdasarkan Laporan Keuangan Auditan Tahun Buku 2024 adalah sebesar Rp1.996 (rupiah penuh) per saham.

with POJK 45/2024. The process has been carried out by JAS for this Go Private process obtain the approval of the General Meeting of Shareholders (EGMS) dated 16 June 2025 ,with following agenda of JAS EGMS:

1. To Approve of the Change of JAS Status from Public Company to Private Company.
2. To Authorize the Board of Directors to take all necessary actions in order to implement the change in the status of JAS from a Public Company to a Private Company and to implement changes to JAS Articles of Association.
3. The Confirmation of JAS Shareholders' Composition.

Based on the approval of the GMS regarding Privatization and the provisions of POJK regulation No.45/2024, JAS conducted a share buyback, in accordance with Article 33 paragraph (2) POJK 45/2024. The buyback value determined pursuant to the Financial Services Authority Letter No. S-1007/PM.212/2025 dated June 13, 2025, concerning the Response to the Request for Comparative Data Guidance for the Calculation of Book Value Per Share of JAS in the context of the Go Private Process of JAS. The buyback price for JAS shares may be determined based on: 1) the fair market value determined by an Independent Appraiser; or 2) the book value per share based on the latest financial report; whichever is higher.

Referring to the provisions above, therefore:

(i) To obtain the fair market value as stipulated in the OJK Letter, JAS has appointed an Independent Appraiser through the Public Appraisal Services Office ("KJPP") Stefanus Tonny Hardi & Rekan. Based on the Appraisal Report File No.: 00039/2.0007-00/BS/10/0358 /1/VI/2025 dated June 25, 2025, the appraisal results indicate that the fair market value of JAS shares is Rp 9,336 (full amount) per share;

(ii) The book value per share based on the Audited Financial Statements for Fiscal Year 2024 is Rp1,996 (full amount) per share.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Berdasarkan hal tersebut di atas, maka JAS melakukan pembelian kembali saham berdasarkan harga pasar wajar yang ditetapkan oleh Penilai Independen, yaitu sebesar Rp9.336 (angka penuh) per saham.

Based on the foregoing, JAS repurchased shares based on the fair market price determined by the Independent Appraiser, which was Rp9,336 (full amount) per share.

Pada tanggal 30 Juni 2025, JAS telah melaksanakan pembelian kembali saham dari 114 pemegang saham publik, dengan jumlah total 102.046 saham dengan nilai transaksi sebesar Rp953. Jumlah pemegang saham tersebut merupakan bagian dari total 411 pemegang saham independen yang tercatat dengan kepemilikan seluruhnya sebanyak 388.866 saham.

On June 30, 2025, JAS has conducted a share buyback from 114 identified public shareholders, totaling 102,046 shares with a transaction value of Rp953. The number of such shareholders constitutes part of the total of 411 independent shareholders recorded, with an aggregate ownership of 388,866 shares.

PT JAS Aero-Engineering Services ("JAE")

PT JAS Aero-Engineering Services ("JAE")

Pada tahun 2025 dan 2024, JAE membayarkan dividen kas sebesar Rp30.000 dan Rp41.114 kepada Perusahaan dan SIA Engineering Company ("SIAEC").

In 2025 and 2024, JAE has paid cash dividend amounting to Rp30,000 and Rp41,114 to the Company and SIA Engineering Company ("SIAEC").

PT Cardig Anugra Sarana Bersama (Dalam Likuidasi) ("CASB")

PT Cardig Anugra Sarana Bersama (In Liquidation) ("CASB")

Pada tanggal 21 Oktober 2022, manajemen Perusahaan sebagai pemegang saham mayoritas dari CASB telah melakukan penelaahan strategis dan penilaian terhadap kinerja CASB. Manajemen Perusahaan memutuskan untuk melakukan pemberhentian kegiatan operasional CASB terhitung sejak tanggal 1 Januari 2023 dan selanjutnya CASB akan dilikuidasi. Pada tanggal 3 Januari 2023, Perusahaan juga telah menyampaikan kepada publik melalui Keterbukaan Informasi.

On October 21, 2022, management of the Company as the majority shareholders of CASB had made a strategic review and assessment of CASB operating result. The management of the Company had decided to stop any CASB operational activities starting from January 1, 2023 and subsequently CASB will be liquidated. On January 3, 2023, the Company had also disclosed this information to public through Information Disclosure.

Selanjutnya, manajemen Perusahaan juga telah melakukan evaluasi atas keterpulihan dari beberapa aset milik CASB pada tanggal 31 Desember 2022 dan melakukan penyesuaian atas aset yang tidak terpulihkan yang dicatat sebagai bagian dari beban operasi lainnya tahun 2022.

Subsequently, management of the Company had also performed an assessment to determine the recoverability of CASB's assets as of December 31, 2022 and made adjustment for unrecoverable assets which is recorded as part of 2022 other operating expenses.

Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa CASB pada tanggal 28 Desember 2023, seluruh pemegang saham CASB memutuskan untuk membubarkan dan melikuidasi CASB. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim, proses likuidasi tersebut masih berlangsung.

Based on the extraordinary shareholders meeting of CASB dated on December 28, 2023, the shareholders have resolved to dismiss and liquidated CASB. As of the completion date of interim consolidated financial statements, the liquidation is still in process.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (Dalam
Likuidasi) ("CASD")**

Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa CASD pada tanggal 27 Desember 2023, seluruh pemegang saham CASD memutuskan untuk membubarkan dan melikuidasi CASD. Pada tanggal 18 Desember 2024, CASD menerima Surat Keputusan Penghapusan Nomor Pokok Wajib Pajak ("NPWP") PT Cardig Aero Sarana Dirgantara No. S-733/HPS/KPP.200603/2024, yang menyatakan bahwa NPWP CASD dinyatakan dihapus dari administrasi Direktorat Jenderal Pajak terhitung sejak tanggal 18 Desember 2024. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim, proses likuidasi tersebut masih berlangsung.

Berdasarkan surat Kementerian Hukum Republik Indonesia Nomor AHU-AH.01.11-00014, tanggal 31 Juli 2025 perihal Berakhirnya Status Badan Hukum PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (Dalam Likuidasi) ("Surat"), menyatakan bahwa berakhirnya status badan hukum PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (Dalam Likuidasi) telah dicatat dan karenanya data Perseroan telah dihapus dari Daftar Perseroan, yang mana Surat tersebut baru diterima oleh kantor Notaris Pratiwi Handayani, S.H pada tanggal 22 September 2025, sesuai dengan Surat Keterangan nomor 50/S/IX/2025 yang dibuat oleh Notaris Pratiwi Handayani S.H. pada tanggal 22 September 2025.

**PT Arang Agung Graha (Dalam Likuidasi)
("AAG")**

Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa AAG pada tanggal 7 Desember 2023, seluruh pemegang saham AAG memutuskan untuk membubarkan dan melikuidasi AAG. Pada tanggal 30 Juli 2024, Grup menerima Surat Keputusan Penghapusan Nomor Pokok Wajib Pajak ("NPWP") PT Arang Agung Graha No. S-757/HPS/KPP.170703/2024, yang menyatakan bahwa NPWP AAG dinyatakan dihapus dari administrasi Direktorat Jenderal Pajak terhitung sejak tanggal 30 Juli 2024. Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa AAG pada tanggal 9 Desember 2024, seluruh pemegang saham telah menerima laporan hasil akhir proses likuidasi dari tim likuidator AAG sesuai dengan ketentuan Pasal 152 Undang-Undang

**PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (In
Liquidation) ("CASD")**

Based on the extraordinary shareholders meeting of CASD dated on December 27, 2023, the shareholders have resolved to dismiss and liquidated CASD. On December 18, 2024, CASD received a Decree of Taxpayer Identification Number ("NPWP") Cancellation of PT Cardig Aero Sarana Dirgantara No. S-733/HPS/KPP.200603/2024, which states that CASD's NPWP was officially revoked from the administration of the Directorate General of Taxes effective as of December 18, 2024. As of the completion date of interim consolidated financial statements, the liquidation is still in process.

Pursuant to the letter of the Ministry of Law of the Republic of Indonesia no. AHU-AH.01.11-00014 dated July 31, 2025, regarding the termination of legal entity of PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (In Liquidation) ("the Letter"), it is stated that the legal entity status of PT Cardig Aero Sarana Dirgantara (In Liquidation) has been recorded and therefore the Company Data have been struck off from the Company Register, which Letter was received by the office of Notary Pratiwi Handayani, S.H., on 22 September 2025, in accordance with the Statement Letter No.50/S/IX/2025 issued by Notary Pratiwi Handayani, S.H, on September 22, 2025.

**PT Arang Agung Graha (In Liquidation)
("AAG")**

Pursuant to the Resolution of Extraordinary General Meeting of Shareholders of AAG dated on December 7, 2023, the shareholders have resolved to dissolve and liquidate AAG. On July 30, 2024, the Group received a Decree of Taxpayer Identification Number ("NPWP") Cancellation of PT Arang Agung Graha No. S-757/HPS/KPP.170703/2024, which states that AAG's NPWP was officially removed from the administration of the Directorate General of Taxes effective as of July 30, 2024. Based on the Resolution of the Extraordinary General Meeting of Shareholders of AAG dated December 9, 2024, all shareholders have accepted the final report on the liquidation process from AAG's liquidator team in accordance with the provisions of Article 152 of the Company Law

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Perseroan Terbatas dan telah memberikan pelunasan dan pembebasan tanggung jawab (acquit et de charge) kepada tim likuidator, Direksi dan Dewan Komisaris AAG.

and have granted full discharge and release of liability (acquit et de charge) to the liquidator team, the Board of Directors, and the Board of Commissioners of AAG.

Berdasarkan surat Kementerian Hukum Republik Indonesia nomor AHU-AH.01.03-00291 tanggal 19 Mei 2025 yang ditujukan kepada PT Arang Agung Graha (dalam Likuidasi, yang mana surat tersebut dikirimkan melalui pos tercatat pada 19 Juni 2025 kepada kantor Notaris Eveline Maria Romatua Hutapea, S.H., M.Kn. dan diterima pada tanggal yang sama sebagaimana dibuktikan dengan tanda terima surat; selanjutnya, berdasarkan Surat Pernyataan Notaris Eveline Maria Romatua Hutapea, S.H., M.Kn., nomor 331/EMRH-SP/VI/2025 tanggal 20 Juni 2025, dinyatakan bahwa status badan hukum PT Arang Agung Graha (dalam Likuidasi) telah berakhir dan telah dihapus dari Daftar Perseroan.

Pursuant to the letter issued by the Ministry of Law of the Republic of Indonesia no. AHU-AH.01.03-00291 dated 19 May 2025, addressed to PT Arang Agung Graha (in Liquidation), which was dispatched via registered mail on 19 June 2025 to the office of Notary Eveline Maria Romatua Hutapea, S.H., M.Kn., and duly received on the same date as evidenced by the delivery receipt; referring to the Statement Letter of Notary Eveline Maria Romatua, S.H., M.Kn., number 331/EMRH-SP/VI/2025 dated 20 June 2025, it is hereby declared that the legal entity status of PT Arang Agung Graha (in Liquidation) has been terminated and has been struck off from the Company Register.

PT Cinta Airport Flores ("CAF")

Berdasarkan Akta No. 2 tanggal 5 Juli 2022 yang dibuat oleh Pratiwi Handayani S.H., Notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham CAF sebesar Rp6.200 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp4.960) sehingga modal CAF meningkat menjadi Rp8.700. Tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

PT Cinta Airport Flores ("CAF")

Pursuant to the Notarial Deed No. 2 dated July 5, 2022 executed by before Pratiwi Handayani S.H., Notary in Jakarta, the shareholders agreed to increase the shares capital of CAF by Rp6,200 (the Company's proportionate share amounting to Rp4,960) resulting in an increase of CAF's capital to Rp8,700. There is no changes in the percentage of ownership with respect to this capital increase.

Berdasarkan Akta No. 8 tanggal 8 Desember 2022, yang dibuat oleh Pratiwi Handayani S.H., Notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham CAF sebesar Rp15.000 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp12.000) sehingga modal CAF meningkat menjadi Rp18.960. Tidak ada perubahan persentase kepemilikan atas peningkatan saham ini.

Pursuant to the Notarial Deed No. 8 dated December 8, 2022 executed by Pratiwi Handayani S.H., Notary in Jakarta, the shareholders agreed to increase the share capital of CAF by Rp15,000 (the Company's proportionate share amounting to Rp12,000) resulting in an increase of CAF's capital to Rp18,960. There is no changes in the percentage of ownership with respect to this capital increase.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**PT Jakarta Aviation Training Centre
("JATC")**

Pada tanggal 21 Juli 2025, Perusahaan telah menandatangani akta jual beli saham atas saham milik Perusahaan pada JATC sebanyak 1.031.745 saham atau setara dengan 51% dari seluruh saham yang telah ditempatkan dan dikeluarkan oleh JATC kepada Trincap Aviation Partners Limited, dengan harga pembelian sebesar Rp1, dikarenakan nilai ekuitas JATC yang negatif.

Pada tanggal 21 Juli 2025, Perusahaan telah menandatangani perjanjian pengalihan piutang Perusahaan pada JATC yaitu sebesar Rp18.135 kepada Trincap dengan harga pembelian Rp2.

Pada tanggal 22 Juli 2025 Perusahaan telah menyampaikan perihal transaksi ini kepada publik melalui Keterbukaan Informasi. Atas transaksi ini, Perusahaan sudah tidak lagi mengkonsolidasikan JATC.

**PT Cahaya Anugrah Sarana Catering (d/h
PT Cardig Anugrah Sarana Catering)
("CASC")**

Berdasarkan akta No. 31 tanggal 27 September 2023 dari Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, para pemegang saham menyetujui peningkatan saham CASC sebesar Rp1.799 (bagian proporsi Perusahaan sebesar Rp1.799) sehingga modal CASC meningkat menjadi Rp134.534.

Berdasarkan akta No. 35 tanggal 27 Desember 2023 dari Pratiwi Handayani, SH., notaris di Jakarta, terdapat perubahan pemegang saham CASC yaitu Perusahaan memiliki 15.517.241 lembar saham dan PMAD memiliki 1 lembar saham.

**PT Jakarta Aviation Training Centre
("JATC")**

On July 21, 2025, the Company entered into a Share Sale and Purchase Deed for the sale of the Company shares in JATC in the amount of 1,031,745 shares, representing 51% of the total issued and paid-up shares in JATC to Trincap Aviation Partners Limited, for a sale prices of Rp1 considering that JATC has a negative equity position.

On July 21, 2025, the Company entered into a receivables transfer agreement for the transfer of its receivables from JATC in the amount of Rp18,135 to Trincap for a sale price of Rp2.

On July 22, 2025, the Company had disclosed this information to public through Information Disclosure. After the transaction, the Company has no longer consolidated JATC.

**PT Cahaya Anugrah Sarana Catering
(previously PT Cardig Anugrah Sarana
Catering) ("CASC")**

Based on deed No. 31 dated September 27, 2023 of Eveline Maria Romatua Hutapea S.H., M.Kn., a notary in Jakarta, the shareholders agree to increase CASC share capital amounted to Rp1,799 (the Company's proportionate share amounting to Rp1,799) and CASC's shares become Rp134,534.

Based on deed No. 35 dated December 27, 2023 executed by Pratiwi Handayani, S.H., notary in Jakarta, there have been changes in the shareholding structure of CASC. The Company holds 15,517,241 shares, and PMAD holds 1 share.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Berdasarkan akta No. 04 tanggal 8 Juli 2025 dari Pratiwi Handayani, SH., notaris di Jakarta, yang telah mendapatkan pengesahan dari Kementerian Hukum Republik Indonesia No.AHU-0044550.AH.01.02.Tahun 2025 tanggal 9 Juli 2025 dan telah diberitahukan melalui Pemberitahuan Perubahan Data Perseroan dari Kementerian Hukum Republik Indonesia No.AHU-AH.01.090308419 tanggal 9 Juli 2025, terdapat perubahan nama CASC yang sebelumnya bernama PT Cardig Anugrah Sarana Catering kemudian diubah menjadi PT Cahaya Anugrah Sarana Catering

Based on deed No. 04 dated July 8, 2025 executed by Pratiwi Handayani, S.H., notary in Jakarta, which has been approved by the Ministry of Law of the Republic of Indonesia under approval No.AHU-0044550.AH.01.02. Year 2025 dated July 9, 2025, and has been notified through the Notification of Amendment to Company Data issued by the Ministry of Law of the Republic of Indonesia No. AHU-AH.01.090308419 dated July 9, 2025, there has been a change of name of CASC, formerly known as PT Cardig Anugrah Sarana Catering, which has been changed to PT Cahaya Anugrah Sarana Catering.

d. Penawaran umum efek Perusahaan

Pada tanggal 22 November 2011, Perusahaan memperoleh surat pernyataan efektif dari Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan ("Bapepam-LK") melalui Surat No. S-12603/BL/2011 untuk penawaran umum perdana atas 313.030.000 saham Perusahaan kepada masyarakat. Saham tersebut telah dicatatkan pada Bursa Efek Indonesia pada tanggal 5 Desember 2011.

d. Public offering of shares of the Company

On November 22, 2011, the Company obtained the notice of effectivity from the Capital Market and Financial Institutions Supervisory Board ("Bapepam-LK") in its Letter No. S-12603/BL/2011 for its public offering of 313,030,000 shares. On December 5, 2011, these shares were listed on the Indonesia Stock Exchange.

Seluruh saham Perusahaan sejumlah 2.086.950.000 saham telah tercatat pada Bursa Efek Indonesia pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024.

All of the Company's shares totalling 2,086,950,000 shares have been listed on the Indonesia Stock Exchange as of September 30, 2025 and December 31, 2024.

2. IKHTISAR INFORMASI KEBIJAKAN AKUNTANSI MATERIAL

a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK"), yang mencakup Pernyataan dan Interpretasi yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK IAI) dan Peraturan-Peraturan serta Pedoman Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan yang diterbitkan oleh Otoritas Jasa Keuangan ("OJK").

2. SUMMARY OF MATERIAL ACCOUNTING POLICIES INFORMATION

a. Basis of presentation of consolidated financial statements

The consolidated financial statements have been prepared in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK"), which comprise the Statements and Interpretations issued by the Board of Financial Accounting Standards of the Indonesian Institute of Accountants (Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia or DSAK IAI) and the Regulations and Guidelines on Financial Statement Presentation and Disclosures issued by Financial Services Authority (Otoritas Jasa Keuangan or "OJK").

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Laporan keuangan konsolidasian, kecuali untuk laporan arus kas, disusun berdasarkan basis akrual, menggunakan dasar akuntansi biaya historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang disajikan berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian yang disajikan dengan menggunakan metode langsung, menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan ke dalam aktivitas operasi, investasi, dan pendanaan.

Grup menyusun laporan keuangan konsolidasian dengan dasar bahwa Grup akan mempertahankan kelangsungan usaha.

b. Perubahan Kebijakan Akuntansi

Grup menerapkan pertama kali seluruh standar yang direvisi yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2025, termasuk standar yang direvisi berikut ini yang mempengaruhi laporan keuangan konsolidasian Grup:

PSAK 117: Kontrak Asuransi

Standar akuntansi baru yang komprehensif untuk kontrak asuransi yang mencakup pengakuan dan pengukuran, penyajian dan pengungkapan, pada saat berlaku efektif PSAK 117 akan menggantikan PSAK 104: *Kontrak Asuransi*. PSAK 117 berlaku untuk semua jenis kontrak asuransi, jiwa, non-jiwa, asuransi langsung dan reasuransi, terlepas dari entitas yang menerbitkannya, serta untuk jaminan dan instrumen keuangan tertentu dengan fitur partisipasi tidak mengikat, serta beberapa pengecualian ruang lingkup akan berlaku. Tujuan keseluruhan dari PSAK 117 adalah untuk menyediakan model akuntansi untuk kontrak asuransi yang lebih bermanfaat dan konsisten untuk asurador.

PSAK 117 berlaku efektif untuk periode pelaporan yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Januari 2025, dengan mensyaratkan angka komparatif. Penerapan dini diperkenankan bila entitas juga menerapkan PSAK 109 dan PSAK 115 pada atau sebelum tanggal penerapan awal PSAK 117. Standar ini tidak diharapkan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Grup pada saat diadopsi untuk pertama kali.

The consolidated financial statements, except statement of cash flows, have been prepared on the accrual basis, using the historical cost basis of accounting, except for certain accounts which are measured on the basis described in the related accounting policies for those accounts.

The consolidated statement of cash flows, which have been prepared using the direct method, present receipts and disbursements of cash and cash equivalents classified into operating, investing and financing activities.

The Group prepared the consolidated financial statements on the basis that it will continue as a going concern.

b. Changes in Accounting Policies

The Group made first time adoption of all the revised standards effective for the periods beginning on or after January 1, 2025, including the following revised standards that have affected the consolidated financial statements of the Group:

PSAK 117: Insurance Contracts

A comprehensive new accounting standard for insurance contracts covering recognition and measurement, presentation and disclosure, upon its effective date, PSAK 117 will replace PSAK 104: Insurance Contracts. PSAK 117 applies to all types of insurance contracts, life, non-life, direct insurance and re-insurance, regardless of the entities issuing them, as well as to certain guarantees and financial instruments with discretionary participation features, while a few scope exceptions will apply. The overall objective of PSAK 117 is to provide an accounting model for insurance contracts that is more useful and consistent for insurers.

PSAK 117 is effective for reporting periods beginning on or after January 1, 2025, with comparative figures required. Early application is permitted, provided the entity also applies PSAK 109 and PSAK 115 on or before the date of initial application of PSAK 117. This standard is not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Amendemen PSAK 221: Pengaruh Perubahan
Kurs Valuta Asing tentang kekurangan
ketertukaran

Amendemen ini memperjelas pengaturan terkait kondisi ketika suatu mata uang tidak tertukarkan serta pengungkapannya.

Amandemen PSAK 221 berlaku efektif untuk periode pelaporan yang dimulai pada atau setelah tanggal 1 Januari 2025, dengan penerapan dini diperkenankan.

Standar ini tidak diharapkan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Grup pada saat diadopsi untuk pertama kali.

c. Prinsip-prinsip konsolidasi

Laporan keuangan konsolidasian mencakup laporan keuangan Perusahaan dan entitas-entitas anak seperti disebutkan pada Catatan 1c. Kendali diperoleh bila Grup terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee* dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas *investee*.

Dengan demikian, investor mengendalikan *investee* jika dan hanya jika investor memiliki seluruh hal berikut ini:

- i) Kekuasaan atas *investee*, yaitu hak yang ada saat ini yang memberi investor kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan dari *investee*;
- ii) Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee*; dan
- iii) Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil.

Seluruh laba rugi dan setiap komponen penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemilik entitas induk dan pada kepentingan non-pengendali ("KNP"), walaupun hal ini akan menyebabkan saldo KNP yang defisit. Apabila dipandang perlu, penyesuaian dilakukan terhadap laporan keuangan entitas anak untuk diselaraskan dengan kebijakan akuntansi Grup.

Seluruh aset dan liabilitas, ekuitas, penghasilan dan beban dan arus kas atas transaksi antar anggota Grup dieliminasi sepenuhnya pada saat konsolidasi.

Amendment of PSAK 221: The Effects of
Changes in Foreign Exchange Rates - lack of
interchangeability

This amendment clarifies the regulations regarding the conditions when a currency is not convertible and its disclosure.

Amendment of PSAK 221 is effective for reporting periods beginning on or after January 1, 2025, with early application permitted.

This standard is not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.

c. Principles of consolidation

The consolidated financial statements incorporate the financial statements of the Company and subsidiaries as described in Note 1c. Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the *investee* and has the ability to affect those returns through its power over the *investee*.

Thus, the Group controls an *investee* if and only if the Group has all of the following:

- i) Power over the *investee*, that is existing rights that give the Group current ability to direct the relevant activities of the *investee*;
- ii) Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the *investee*; and
- iii) The ability to use its power over the *investee* to affect its returns.

Profit or loss and each component of other comprehensive income are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests ("NCI"), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies.

All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian, dicatat sebagai transaksi ekuitas. Bila kehilangan pengendalian atas suatu entitas anak, maka Grup menghentikan pengakuan atas aset (termasuk *goodwill*), liabilitas, dan komponen lain dari ekuitas terkait, dan selisihnya diakui pada laba rugi. Bagian dari investasi yang tersisa diakui pada nilai wajar.

d. Kombinasi bisnis dan *goodwill*

Kombinasi bisnis dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Biaya perolehan dari sebuah akuisisi diukur pada nilai agregat imbalan yang dialihkan, diukur pada nilai wajar pada tanggal akuisisi dan jumlah setiap KNP pada pihak yang diakuisisi. Untuk setiap kombinasi bisnis, Grup memilih apakah mengukur KNP pada entitas yang diakuisisi baik pada nilai wajar ataupun pada proporsi kepemilikan KNP atas aset neto yang teridentifikasi dari entitas yang diakuisisi. Biaya-biaya akuisisi yang timbul dibebankan langsung dan disertakan dalam beban administrasi.

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Grup mengklasifikasikan dan menentukan aset keuangan yang diperoleh dan liabilitas keuangan yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi. Dalam suatu kombinasi bisnis yang dilakukan secara bertahap, Grup mengukur kembali kepentingan ekuitas yang dimiliki sebelumnya pada pihak yang diakuisisi pada nilai wajar tanggal akuisisi dan mengakui keuntungan atau kerugian yang dihasilkan.

Setiap imbalan kontinjensi yang akan ditransfer oleh perusahaan pengakuisisi akan diakui pada nilai wajar pada tanggal akuisisi. Imbalan kontinjensi yang diklasifikasikan sebagai ekuitas tidak diukur kembali dan penyelesaian selanjutnya adalah diperhitungkan dalam ekuitas.

Goodwill awalnya diukur dengan biaya perolehan (menjadi kelebihan agregat dari pertimbangan yang ditransfer dan jumlah yang diakui untuk KNP dan kepentingan sebelumnya yang dimiliki atas aset dan liabilitas yang dapat diidentifikasi yang dapat diidentifikasi). Jika nilai wajar aset bersih yang diakuisisi melebihi pertimbangan agregat yang ditransfer, Grup akan menilai ulang apakah telah mengidentifikasi dengan benar semua aset yang diperoleh dan semua liabilitas

A change in the parent's ownership interest in a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it derecognizes the related assets (including goodwill), liabilities, and other components of equity, while the difference is recognized in the profit or loss. Any investment retained is recognized at fair value.

d. Business combinations and goodwill

Business combinations are accounted for using the acquisition method. The cost of an acquisition is measured as the aggregate of the consideration transferred, measured at acquisition date fair value, and the amount of any NCI in the acquiree. For each business combination, the Group elects whether it measures the NCI in the acquiree either at fair value or at the proportionate share of the acquiree's identifiable net assets. Acquisition costs incurred are directly expensed and included in administrative expenses.

When the Group acquires a business, it assesses the financial assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as at the acquisition date. If the business combination is achieved in stages, the acquisition date fair value of the Group's previously held equity interest in the acquiree is re-measured to fair value at the acquisition date through profit or loss.

Any contingent consideration to be transferred by the acquirer will be recognized at fair value at the acquisition date. Contingent consideration classified as equity is not re-measured and its subsequent settlement is accounted for within equity

Goodwill is initially measured at cost (being the excess of the aggregate of the consideration transferred and the amount recognized for NCI and any previous interest held over the net identifiable assets acquired and liabilities assumed). If the fair value of the net assets acquired is in excess of the aggregate consideration transferred, the Group re-assesses whether it has correctly identified all of the assets acquired and all of the liabilities assumed and reviews the procedures used to

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

diasumsikan dan menelaah prosedur yang digunakan untuk mengukur jumlah yang akan diakui pada tanggal akuisisi. Jika penilaian kembali tersebut masih menghasilkan selisih antara nilai wajar aset bersih yang diperoleh dengan pertimbangan agregat yang ditransfer, maka keuntungan tersebut diakui dalam laba rugi.

Setelah pengakuan awal, *goodwill* diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, *goodwill* yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas ("UPK") dari Grup yang diharapkan akan bermanfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditetapkan atas UPK tersebut. Jika *goodwill* telah dialokasikan pada suatu UPK dan operasi tertentu atas UPK tersebut dihentikan, maka *goodwill* yang diasosiasikan dengan operasi yang dihentikan tersebut termasuk dalam jumlah tercatat operasi tersebut ketika menentukan keuntungan atau kerugian dari pelepasan. *Goodwill* yang dilepaskan tersebut diukur berdasarkan nilai relatif operasi yang dihentikan terhadap bagian dari UPK yang ditahan.

Kombinasi bisnis entitas sepengendali

Kombinasi bisnis entitas sepengendali dicatat dengan menggunakan metode penyatuan kepentingan, dimana selisih antara jumlah imbalan yang dialihkan dengan jumlah tercatat aset neto entitas yang diakuisisi diakui sebagai bagian dari akun "Tambahan Modal Disetor" pada laporan posisi keuangan konsolidasian. Dalam menerapkan metode penyatuan kepentingan tersebut, unsur-unsur laporan keuangan dari entitas yang bergabung disajikan seolah-olah penggabungan tersebut telah terjadi sejak awal periode entitas yang bergabung berada dalam kesepengendalian.

e. Transaksi dan Saldo Dalam Mata Uang Asing

Dalam menyusun laporan keuangan konsolidasian, setiap entitas di dalam Grup mencatat transaksi dengan menggunakan mata uang dari lingkungan ekonomi utama di mana entitas beroperasi ("mata uang fungsional"). Mata uang fungsional Perusahaan dan entitas anak adalah Rupiah.

measure the amounts to be recognized at the acquisition date. If the re-assessment still results in an excess of the fair value of net assets acquired over the aggregate consideration transferred, then the gain is recognized in profit or loss.

After initial recognition, goodwill is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, goodwill acquired in a business combination is, from the acquisition date, allocated to each of the Group's Cash-generating Units ("CGU") that are expected to benefit from the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those CGUs. Where goodwill has been allocated to a CGU and part of the operations within that CGU is disposed of, the goodwill associated with the disposed operation is included in the carrying amount of the operation when determining the gain or loss on disposal of the operation. Goodwill disposed of in these circumstances is measured based on the relative values of the disposed operation and the portion of the CGU retained.

Business combinations under common control

Business combinations under common control are accounted for using the pooling-of-interests method, whereby the difference between the considerations transferred and the book value of the net assets of the acquiree is recognized as part of "Additional Paid-in Capital" account in the consolidated statement of financial position. In applying the said pooling-of-interest method, the components of the financial statements of the combining entities are presented as if the combination has occurred since the beginning of the period of the combining entity become under common control.

e. Foreign Currency Transactions and Balances

In preparing consolidated financial statements, each of the entities within the Group record transactions by using the currency of the primary economic environment in which the entity operates ("the functional currency"). The functional currency of the Company and subsidiaries is Indonesian Rupiah.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Transaksi dalam mata uang asing dicatat dalam Rupiah berdasarkan kurs yang berlaku pada saat transaksi dilakukan. Pada tanggal pelaporan, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan sesuai dengan rata-rata kurs jual dan beli yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal transaksi perbankan terakhir untuk periode yang bersangkutan, dan laba rugi kurs yang timbul, dikreditkan atau dibebankan pada operasi periode yang bersangkutan.

Transactions involving foreign currencies are recorded in Indonesian Rupiah at the rates of exchange prevailing at the time the transactions are made. At the reporting date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are adjusted to reflect the average of the selling and buying rates of exchange prevailing at the last banking transaction date of the period, as published by Bank Indonesia, and any resulting gains or losses are credited or charged to operations of the current period.

Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, nilai tukar yang digunakan adalah sebagai berikut:

As of September 30, 2025 and December 31, 2024, the exchange rate used are as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
1 Dolar Amerika Serikat (USD)	16,680	16,162	1 United States Dollar (USD)
1 Dolar Australia (AUD)	10,957	10,082	1 Australian Dollar (AUD)
1 Dolar Singapura (SGD)	12,934	11,919	1 Singapore Dollar (SGD)
1 Euro (EUR)	19,561	16,851	1 Euro (EUR)

Akun-akun dari entitas anak dengan mata uang fungsional selain Rupiah dijabarkan dari mata uang fungsionalnya menjadi Rupiah dengan dasar sebagai berikut:

The accounts of subsidiaries with functional currency other than Rupiah are translated from its respective functional currency into Indonesian Rupiah on the following basis:

- Aset dan liabilitas, baik moneter maupun non-moneter, dijabarkan dengan menggunakan kurs penutup.
- Pendapatan dan beban dijabarkan dengan menggunakan kurs yang berlaku pada tanggal transaksi atau, bila memenuhi syarat, kurs rata-rata periode tersebut.
- Selisih kurs yang terjadi disajikan sebagai "Penghasilan komprehensif lain - selisih kurs penjabaran laporan keuangan" sebagai bagian dari ekuitas sampai pelepasan investasi neto yang bersangkutan.

- Assets and liabilities, both monetary and non-monetary, are translated using the closing rate of exchange.*
- Revenues and expenses are translated using transactions date exchange rate or, if applicable, the average rate for the period.*
- The resulting exchange difference is presented as an "Other comprehensive income - difference arising from foreign currency translation" in the equity section until disposal of the net investment.*

Mata uang penyajian yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian ini adalah Rupiah yang merupakan mata uang fungsional Grup. Setiap entitas di dalam Grup menetapkan mata uang fungsional sendiri dan unsur-unsur dalam laporan keuangan dari setiap entitas diukur berdasarkan mata uang fungsional tersebut.

The presentation currency used in the preparation of the consolidated financial statements is Indonesian Rupiah which is the functional currency of the Group. Each entity in the Group determines its own functional currency and items included in the financial statements of each entity and are measured using that functional currency.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

f. Kas dan setara kas

Setara kas termasuk kas, kas di bank (rekening giro), dan deposito berjangka yang jatuh tempo dalam jangka waktu tiga bulan atau kurang pada saat penempatan yang tidak digunakan sebagai jaminan atau tidak dibatasi penggunaannya.

g. Transaksi dan saldo dengan pihak berelasi

Perusahaan dan entitas anaknya mempunyai transaksi dengan pihak berelasi sesuai dengan definisi yang diuraikan pada PSAK 224: Pengungkapan pihak-pihak berelasi. Semua transaksi dan saldo yang material dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 26.

h. Instrumen keuangan

Instrumen keuangan adalah setiap kontrak yang memberikan aset keuangan bagi satu entitas dan liabilitas keuangan atau ekuitas bagi entitas lain.

Aset keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Pada pengakuan awal, Grup mengukur aset keuangan pada nilai wajarnya ditambah biaya transaksi, dalam hal aset keuangan tidak diukur pada nilai wajar melalui laba rugi ("NWLR"). Piutang usaha yang tidak mengandung komponen pembiayaan yang signifikan, dimana Grup telah menerapkan cara praktis, yaitu diukur pada harga transaksi yang ditentukan sesuai PSAK 115, seperti diungkapkan pada Catatan 2n.

Agar aset keuangan diklasifikasikan dan diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain ("NWPKL"), aset keuangan harus menghasilkan arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga ("SPPB") dari jumlah pokok terutang. Penilaian ini disebut sebagai uji SPPB dan dilakukan pada tingkat instrumen.

Model bisnis Grup untuk mengelola aset keuangan mengacu pada bagaimana mereka mengelola aset keuangannya untuk menghasilkan arus kas. Model bisnis menentukan apakah arus kas akan dihasilkan dari penerimaan arus kas kontraktual, penjualan aset keuangan, atau keduanya.

f. Cash and cash equivalents

Cash equivalent are cash on hand, cash in banks (demand deposits) and time deposits with maturity periods of three months or less at the time of placement that are not used as collateral or the usage are not restricted.

g. Related parties transactions and balances

The Company and subsidiaries have transactions with related parties as defined in PSAK 224: Related party disclosures. All significant transactions and balances with related parties are disclosed in Note 26.

h. Financial instruments

A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.

Financial assets

Initial Recognition and Measurement

At initial recognition, the Group measures a financial asset at its fair value plus transaction costs, in the case of a financial asset not at fair value through profit or loss ("FVTPL"). Trade receivables that do not contain a significant financing component, for which the Group has applied the practical expedient are measured at the transaction price determined under PSAK 115, as disclosed in Note 2n.

In order for a financial asset to be classified and measured at amortized cost or fair value through other comprehensive income ("FVOCI"), it needs to give rise to cash flows that are 'solely payments of principal and interest ("SPPI")' on the principal amount outstanding. This assessment is referred to as the SPPI test and is performed at an instrument level.

The Group's business model for managing financial assets refers to how it manages its financial assets in order to generate cash flows. The business model determines whether cash flows will result from collecting contractual cash flows, selling the financial assets, or both.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Pengukuran Selanjutnya

Untuk tujuan pengukuran selanjutnya, aset keuangan diklasifikasikan sebagai aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (instrumen utang).

Grup mengukur aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi jika kedua kondisi berikut terpenuhi:

- Aset keuangan dimiliki dalam model bisnis dengan tujuan untuk memiliki aset keuangan dalam rangka mendapatkan arus kas kontraktual, dan
- Persyaratan kontraktual dari aset keuangan menghasilkan arus kas pada tanggal tertentu yang merupakan SPPB dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi selanjutnya diukur dengan menggunakan metode suku bunga efektif ("SBE") dan menjadi subjek penurunan nilai. Keuntungan dan kerugian diakui dalam laba rugi pada saat aset dihentikan pengakuannya, dimodifikasi atau diturunkan nilainya.

Aset keuangan Grup yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi terutama adalah piutang usaha dan lain-lain.

Penghentian Pengakuan

Aset keuangan (atau, sesuai dengan kondisinya, bagian dari aset keuangan atau bagian dari kelompok aset keuangan serupa) terutama dihentikan pengakuannya (yaitu, dihapuskan dari laporan posisi keuangan konsolidasian Grup) ketika:

- Hak untuk menerima arus kas dari aset telah berakhir; atau
- Grup telah mengalihkan haknya untuk menerima arus kas dari aset atau menanggung kewajiban untuk membayar arus kas yang diterima tersebut secara penuh tanpa penundaan yang material kepada pihak ketiga berdasarkan kesepakatan 'pass-through', dan salah satu dari (a) Grup telah mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat atas aset, atau (b) Grup tidak mengalihkan maupun tidak memiliki secara substansial atas seluruh risiko dan manfaat atas aset, tetapi telah mengalihkan kendali atas aset.

Subsequent Measurement

For purposes of subsequent measurement, financial assets are classified as financial assets at amortized cost (debt instruments).

The Group measures financial assets at amortized cost if both of the following conditions are met:

- The financial asset is held within a business model with the objective to hold financial assets in order to collect contractual cash flows, and
- The contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are SPPI on the principal amount outstanding.

Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the effective interest ("EIR") method and are subject to impairment. Gains and losses are recognized in profit or loss when the asset is derecognized, modified or impaired.

The Group's financial assets at amortized cost are primarily accounts and other receivables.

Derecognition

A financial asset (or, where applicable, a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is primarily derecognized (i.e., removed from the Group's consolidated statement of financial position) when:

- The rights to receive cash flows from the asset have expired; or
- The Group has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement; and either (a) the Group has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or (b) the Group has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Penurunan Nilai

Grup mengakui penyisihan Kerugian Kredit Ekspektasian ("KKE") untuk semua instrumen utang yang bukan diukur pada NWLR dan kontrak jaminan keuangan. KKE ditentukan atas perbedaan antara arus kas kontraktual menurut kontrak dan semua arus kas yang diharapkan akan diterima oleh Grup, yang didiskontokan dengan perkiraan SBE orisinal. Arus kas yang diharapkan mencakup setiap arus kas dari penjualan agunan yang dimiliki atau perbaikan kredit lainnya yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dalam ketentuan kontrak.

KKE diakui dalam dua tahap. Bila belum terdapat peningkatan risiko kredit signifikan sejak pengakuan awal, KKE diakui untuk kerugian kredit yang dihasilkan dari peristiwa gagal bayar yang mungkin terjadi dalam jangka waktu 12 bulan ke depan (KKE 12 bulan). Namun, bila telah terdapat peningkatan signifikan risiko kredit sejak pengakuan awal, penyisihan kerugian diakui untuk kerugian kredit yang diperkirakan selama sisa umur aset, tanpa mempertimbangkan waktu gagal bayar (KKE sepanjang umurnya).

Karena piutang usaha dan piutang lain-lainnya tidak memiliki komponen pembiayaan signifikan, Grup menerapkan pendekatan yang disederhanakan dalam perhitungan KKE. Oleh karena itu, Grup tidak menelusuri perubahan dalam risiko kredit, namun justru mengakui penyisihan kerugian berdasarkan KKE sepanjang umurnya pada setiap tanggal pelaporan. Grup membentuk matriks provisi berdasarkan pengalaman kerugian kredit masa lampau, disesuaikan dengan perkiraan masa depan (*forward-looking*) atas faktor yang spesifik untuk debitur dan lingkungan ekonomi.

Liabilitas keuangan

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Liabilitas keuangan diklasifikasikan, pada pengakuan awal, sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada NWLR, utang dan pinjaman atau derivatif ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai pada lindung nilai yang efektif, sesuai dengan kondisinya.

Impairment

The Group recognizes an allowance for Expected Credit Losses ("ECL") for all debt instruments not held at FVTPL and financial guarantee contracts. ECLs are based on the difference between the contractual cash flows due in accordance with the contract and all the cash flows that the Group expects to receive, discounted at an approximation of the original EIR. The expected cash flows include any cash flows from the sale of collateral held or other credit enhancements that are integral to the contractual terms.

ECLs are recognized in two stages. When there have been significant increases in credit risks since initial recognition, ECLs are provided for credit losses that result from default events that are possible within the next 12-months (a 12-month ECL). But, when there have been significant increases in credit risks since initial recognition, a loss allowance is recognized for credit losses expected over the remaining life of the asset, irrespective of timing of the default (a lifetime ECL).

Because its trade and other receivables do not contain significant financing component, the Group applies a simplified approach in calculating ECL. Therefore, the Group does not track changes in credit risk, but instead recognizes a loss allowance based on lifetime ECL at each reporting date. The Group established a provision matrix that is based on its historical credit loss experience, adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment.

Financial liabilities

Initial Recognition and Measurement

Financial liabilities are classified, at initial recognition, as financial liabilities at FVTPL, loans and borrowings, or as derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Semua liabilitas keuangan diakui pada nilai wajar saat pengakuan awal dan, dalam hal liabilitas keuangan diklasifikasi sebagai utang dan pinjaman, diakui pada nilai wajar setelah dikurangi biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.

Grup menetapkan liabilitas keuangannya sebagai utang dan pinjaman, seperti utang usaha dan lain-lain, beban akrual, liabilitas imbalan kerja jangka pendek dan liabilitas sewa.

Pengukuran Selanjutnya

Liabilitas untuk utang usaha dan utang lain-lain jangka pendek, biaya masih harus dibayar dan liabilitas imbalan kerja jangka pendek dinyatakan sebesar jumlah tercatat (jumlah nominal), yang kurang lebih sebesar nilai wajarnya.

Penghentian Pengakuan

Suatu liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya pada saat kewajiban yang ditetapkan dalam kontrak berakhir atau dibatalkan atau kedaluwarsa.

Ketika sebuah liabilitas keuangan ditukar dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama atas persyaratan yang secara substansial berbeda, atau bila persyaratan dari liabilitas keuangan tersebut secara substansial dimodifikasi, pertukaran atau modifikasi persyaratan tersebut dicatat sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan orisinal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan tersebut diakui pada laba rugi.

i. Persediaan

Persediaan dinyatakan berdasarkan jumlah terendah antara biaya perolehan dan nilai realisasi neto. Biaya persediaan terdiri dari seluruh biaya pembelian, biaya konversi, dan biaya lain yang timbul sampai persediaan berada dalam kondisi dan lokasi saat ini. Biaya perolehan ditentukan dengan metode rata-rata tertimbang. Nilai realisasi neto merupakan taksiran harga jual dalam kegiatan usaha biasa dikurangi estimasi biaya penyelesaian dan estimasi biaya yang diperlukan untuk membuat penjualan.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings and payables, net of directly attributable transaction costs.

The Group designates its financial liabilities as loans and borrowings, such as trade and other payables, accrued expense, short-term employee benefits liability and lease liabilities.

Subsequent Measurement

Liabilities for current trade and other accounts payable, accrued expenses and short-term employee benefits liability are stated at carrying amounts (notional amounts), which approximate their fair values.

Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the contract is discharged or cancelled or expired.

When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as derecognition of the original liability and recognition of a new liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in the profit or loss.

i. Inventories

Inventories are carried at the lower of cost and net realizable value. The cost of inventories comprise all costs of purchase, costs of conversion and other costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition. Cost is determined using the weighted average method. Net realisable value is the estimated selling price in the ordinary course of business less the estimated costs of completion and the estimated costs necessary to make the sale.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Setiap penurunan nilai persediaan di bawah biaya perolehan menjadi nilai realisasi neto dan seluruh kerugian persediaan diakui sebagai beban pada periode terjadinya penurunan atau kerugian tersebut. Setiap pemulihan kembali penurunan nilai persediaan karena peningkatan kembali nilai realisasi neto, diakui sebagai pengurangan terhadap jumlah beban persediaan pada periode terjadinya pemulihan tersebut.

The amount of any write-down of inventories to net realisable value and all losses of inventories shall be recognized as an expense in the period the write-down or loss occurs. The amount of any reversal of any write-down of inventories, arising from an increase in net realisable value, is recognized as a reduction in the amount of inventories recognized as an expense in the period in which the reversal occurs.

j. Aset tetap

Aset tetap pada awalnya diakui sebesar biaya perolehan yang meliputi harga perolehannya dan setiap biaya yang dapat diatribusikan langsung untuk membawa aset ke kondisi dan lokasi yang diinginkan agar aset siap digunakan sesuai intensi manajemen.

j. Fixed assets

Fixed assets are initially recognized at cost, which comprises its purchase price and any cost directly attributable in bringing the assets to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management.

Apabila relevan, biaya perolehan juga dapat mencakup estimasi awal biaya pembongkaran dan pemindahan aset tetap dan restorasi lokasi aset tetap, kewajiban tersebut timbul ketika aset tetap diperoleh atau sebagai konsekuensi penggunaan aset tetap selama periode tertentu untuk tujuan selain untuk memproduksi persediaan selama periode tersebut.

When applicable, the cost may also comprises the initial estimate of the costs of dismantling and removing the item and restoring the site on which it is located, the obligation for which an entity incurs either when the item is acquired or as a consequence of having used the item during a particular period for purposes other than to produce inventories during that period.

Setelah pengakuan awal, aset tetap, kecuali tanah dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi rugi penurunan nilai.

After initial recognition, property and equipment, except land, are carried at its cost less any accumulated depreciation, and any accumulated impairment losses.

Tanah diakui sebesar harga perolehannya dan tidak disusutkan.

Lands are recognized at its cost and are not depreciated.

Penyusutan aset tetap dimulai pada saat aset tersebut siap untuk digunakan sesuai maksud penggunaannya dan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus dan saldo menurun ganda berdasarkan estimasi masa manfaat ekonomis aset sebagai berikut:

Depreciation of property and equipment starts when its available for use and its computed by using straight-line and double declining method based on the estimated useful lives of assets as follows:

Tahun/Years		
Bangunan dan renovasi		<i>Buildings and leasehold</i>
bangunan sewa	4-20	<i>improvements</i>
Peralatan operasi	3-25	<i>Operations equipment</i>
Kendaraan bermotor	4-8	<i>Motor vehicles</i>
Instalasi dan komunikasi	4	<i>Installation and communication</i>
Peralatan dan perabot kantor	4-8	<i>Office furniture and equipment</i>

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Beban pemeliharaan dan perbaikan dibebankan pada laba rugi pada saat terjadinya. Beban pemugaran dan penambahan dalam jumlah besar dikapitalisasi kepada jumlah tercatat aset terkait bila besar kemungkinan bagi Perusahaan manfaat ekonomi masa depan menjadi lebih besar dari standar kinerja awal yang ditetapkan sebelumnya dan disusutkan sepanjang sisa masa manfaat aset terkait.

Repairs and maintenance expenses are taken to the profit or loss when they are incurred. The cost of major renovation and restoration is included in the carrying amount of the related asset when it is probable that future economic benefits in excess of the originally assessed standard of performance of the existing asset will flow to the Company and is depreciated over the remaining useful life of the related asset.

Aset tetap dalam penyelesaian dicatat sebesar biaya perolehan, yang mencakup kapitalisasi beban pinjaman dan biaya-biaya lainnya yang terjadi sehubungan dengan pendanaan aset tetap dalam penyelesaian tersebut (jika ada). Akumulasi biaya perolehan akan direklasifikasi ke akun "Aset tetap" yang bersangkutan pada saat aset tetap tersebut telah selesai dikerjakan dan siap untuk digunakan. Aset tetap dalam penyelesaian tidak disusutkan sampai memenuhi syarat pengakuan sebagai aset tetap seperti diungkapkan di atas.

Constructions in-progress are stated at cost, including capitalised borrowing costs and other charges incurred in connection with the financing of the said asset constructions (if any). The accumulated costs will be reclassified to the appropriate "Fixed assets" account when the construction is completed. Assets under construction are not depreciated until they fulfill criteria for recognition as fixed assets as disclosed above.

Nilai tercatat dari suatu aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan atau ketika tidak terdapat lagi manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari penghentian pengakuan tersebut (yang ditentukan sebesar selisih antara jumlah hasil pelepasan neto, jika ada, dan jumlah tercatatnya) dimasukkan dalam laba rugi pada saat penghentian pengakuan tersebut dilakukan.

The carrying amount of an item of property and equipment is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition (that determined as the difference between the net disposal proceeds, if any, and the carrying amount of the item) is included in profit or loss when item is derecognized.

Pada setiap akhir periode pelaporan, Grup melakukan penelaahan berkala atas masa manfaat, nilai residu, metode penyusutan, dan sisa umur pemakaian berdasarkan kondisi teknis.

At the end of each reporting period, the Group made regular review of the useful lives, residual values, depreciation method, and residual life based on the technical conditions.

k. Sewa

Grup menilai pada saat inisiasi kontrak apabila kontrak tersebut adalah, atau mengandung, sewa. Yaitu, bila kontrak tersebut memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasi selama suatu jangka waktu untuk dipertukarkan dengan imbalan.

k. Lease

The Group assesses at contract inception whether a contract is, or contains, a lease. That is, if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.

Grup sebagai Penyewa

The Group as a Lessee

Grup menerapkan pendekatan pengakuan dan pengukuran tunggal untuk semua sewa, kecuali untuk sewa jangka-pendek dan sewa yang aset dasarnya bernilai-rendah. Grup

The Group applies a single recognition and measurement approach for all leases, except for short-term leases and leases of low-value assets. The Group recognizes lease liabilities

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

mengakui liabilitas sewa untuk melakukan pembayaran sewa dan aset hak-guna yang mewakili hak untuk menggunakan aset pendasar.

to make lease payments and right-of-use assets representing the right to use the underlying assets.

i) Aset hak-guna

i) Right of use assets

Grup mengakui aset hak-guna pada tanggal dimulainya sewa (yaitu tanggal aset tersedia untuk digunakan). Aset hak-guna diukur pada harga perolehan, dikurangi akumulasi penyusutan dan penurunan nilai, dan disesuaikan untuk setiap pengukuran kembali liabilitas sewa. Biaya perolehan aset hak-guna mencakup jumlah liabilitas sewa yang diakui, biaya langsung yang timbul di awal, dan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal mulai dikurangi setiap insentif sewa yang diterima. Aset hak-guna disusutkan dengan metode garis lurus selama periode yang lebih pendek antara sewa dan estimasi masa manfaat aset, sebagai berikut:

The Group recognizes right of use assets at the commencement date of the lease (i.e., the date the underlying asset is available for use). Right of use assets are measured at cost, less any accumulated depreciation and impairment losses, and adjusted for any remeasurement of lease liabilities. The cost of right of use assets includes the amount of lease liabilities recognized, initial direct costs incurred, and lease payments made at or before the commencement date less any lease incentives received. Right of use assets are depreciated on a straight-line basis over the shorter of the lease term and the estimated useful lives of the assets, as follows:

Tahun/Years

Tanah	20	Land
Peralatan operasional	4-15	Operational equipments
Bangunan	1-5	Building
Kendaraan bermotor	1-4	Motor vehicles

Jika kepemilikan aset pendasar sewa beralih ke Grup pada akhir masa sewa atau biaya perolehan aset hak-guna merefleksikan Grup akan mengeksekusi opsi beli, maka penyusutan aset hak-guna dihitung menggunakan estimasi masa manfaat aset. Aset hak-guna juga dievaluasi untuk penurunan nilai.

If ownership of the leased asset transfers to the Group at the end of the lease term or the cost reflects the exercise of a purchase option, depreciation is calculated using the estimated useful life of the asset. The right-of-use assets are also assessed for impairment.

ii) Liabilitas sewa

ii) Lease liabilities

Pada tanggal permulaan sewa, Grup mengakui liabilitas sewa yang diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang harus dilakukan selama masa sewa.

At the commencement date of the lease, the Group recognizes lease liabilities measured at the present value of lease payments to be made over the lease term.

Pembayaran sewa juga mencakup harga pelaksanaan dari opsi beli yang secara wajar pasti dilaksanakan oleh Grup dan pembayaran pinalti untuk mengakhiri sewa, jika masa sewa merefleksikan adanya opsi dapat mengakhiri sewa. Pembayaran sewa variabel yang tidak bergantung pada indeks atau tarif diakui sebagai beban pada periode terjadinya peristiwa atau kondisi yang memicu terjadinya pembayaran tersebut.

The lease payments also include the exercise price of a purchase option reasonably certain to be exercised by the Group and payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects exercising the option to terminate. Variable lease payments that do not depend on an index or a rate are recognized as expenses in the period in which the event or condition that triggers the payment occurs.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Dalam menghitung nilai kini pembayaran sewa, Grup menggunakan Suku Bunga Pinjaman Inkremental ("SBPI") pada tanggal permulaan sewa karena suku bunga implisit dalam sewa tidak dapat langsung ditentukan. Setelah tanggal permulaan, jumlah kewajiban sewa ditingkatkan untuk mencerminkan akresi bunga (atas efek diskonto) dan dikurangi untuk pembayaran sewa yang dilakukan. Selain itu, nilai tercatat liabilitas sewa diukur kembali jika terdapat modifikasi, perubahan masa sewa, perubahan pembayaran sewa, atau perubahan penilaian atas opsi untuk membeli aset pendasar.

In calculating the present value of lease payments, the Group uses its Incremental Borrowing Rate ("IBR") at the lease commencement date because the interest rate implicit in the lease is not readily determinable. After the commencement date, the amount of lease liabilities is increased to reflect the accretion of interest and reduced for the lease payments made. In addition, the carrying amount of lease liabilities is remeasured if there is a modification, a change in the lease term, a change in the lease payments, or a change in the assessment of an option to purchase the underlying asset.

iii) Sewa jangka pendek dan sewa aset bernilai rendah

iii) Short-term leases and leases of low-value assets

Grup menerapkan pengecualian pengakuan sewa jangka pendek untuk sewa aset jangka pendeknya (yaitu, sewa yang memiliki jangka waktu sewa 12 bulan atau kurang, dari tanggal permulaan dan tidak mengandung opsi beli). Hal ini juga berlaku untuk pengecualian pengakuan sewa aset bernilai rendah untuk sewa aset yang dianggap bernilai rendah. Pembayaran sewa untuk sewa jangka pendek dan sewa dari aset bernilai rendah diakui sebagai beban dengan metode garis lurus selama masa sewa.

The Group applies the short-term lease recognition exemption to its short-term leases of assets (i.e., those leases that have a lease term of 12 months or less from the commencement date and do not contain a purchase option). It also applies the lease of low-value assets recognition exemption to leases of assets that are considered to be low value. Lease payments on short-term leases and leases of low-value assets are recognized as expense on a straight-line basis over the lease term.

I. Pajak

I. Taxes

Pajak Penghasilan Kini

Current Income Tax

Aset dan liabilitas pajak kini diukur sebesar jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpajakan. Tarif pajak dan peraturan pajak yang digunakan untuk menghitung jumlah tersebut adalah yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan di negara tempat Perusahaan beroperasi dan menghasilkan pendapatan kena pajak.

Current income tax assets and liabilities are measured at the amount expected to be recovered from or paid to the taxation authority. The tax rates and tax laws used to compute the amount are those that are enacted or substantively enacted at the reporting date in the countries where the the Company operates and generates taxable income.

Bunga dan denda disajikan sebagai bagian dari penghasilan atau beban operasi lain karena tidak dianggap sebagai bagian dari beban pajak penghasilan.

Interests and penalties are presented as part of other operating income or expenses since they are not considered as part of the income tax expense.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Pajak Tangguhan

Pajak tangguhan diakui dengan menggunakan metode liabilitas atas perbedaan temporer antara dasar pengenaan pajak dari aset dan liabilitas dan jumlah tercatatnya untuk tujuan pelaporan keuangan pada tanggal pelaporan.

Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang kena pajak, kecuali:

- i. liabilitas pajak tangguhan yang terjadi dari pengakuan awal *goodwill* atau dari aset atau liabilitas dari transaksi yang bukan transaksi kombinasi bisnis, dan pada waktu transaksi tidak mempengaruhi laba akuntansi dan laba kena pajak/rugi pajak;
- ii. dari perbedaan temporer kena pajak atas investasi pada entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, yang saat pembalikannya dapat dikendalikan dan besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat.

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, saldo kredit pajak yang tidak digunakan dan akumulasi rugi fiskal yang tidak terpakai. Aset pajak tangguhan diakui apabila besar kemungkinan bahwa jumlah penghasilan kena pajak akan memadai untuk dikompensasi dengan perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, dan penerapan kredit pajak yang tidak terpakai serta akumulasi rugi fiskal yang dapat digunakan, kecuali:

- i. jika aset pajak tangguhan timbul dari pengakuan awal aset atau liabilitas dalam transaksi yang bukan transaksi kombinasi bisnis dan tidak mempengaruhi laba akuntansi maupun laba kena pajak/rugi pajak; atau
- ii. dari perbedaan temporer yang dapat dikurangkan atas investasi pada entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, aset pajak tangguhan hanya diakui bila besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat dan laba kena pajak dapat dikompensasi dengan beda temporer tersebut.

Deferred Tax

Deferred tax is provided using the liability method on temporary differences between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes at the reporting date.

Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences, except:

- i. when the deferred tax liability arises from the initial recognition of goodwill or an asset or liability in a transaction that is not a business combination and, at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss;
- ii. in respect of taxable temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interests in joint arrangements, when the timing of the reversal of the temporary differences can be controlled and it is probable that the temporary differences will not reverse in the foreseeable future.

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, the carry forward of unused tax credits and any unused tax losses. Deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary differences, and the carry forward of unused tax credits and any unused tax losses can be utilised, except:

- i. when the deferred tax asset relating to the deductible temporary difference arises from the initial recognition of an asset or liability in a transaction that is not a business combination and, at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss; or
- ii. in respect of deductible temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interest in joint arrangements, deferred tax assets are recognized only to the extent that it is probable that the temporary differences will reverse in the foreseeable future and taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan diturunkan apabila laba fiskal mungkin tidak memadai untuk mengkompensasi sebagian atau semua manfaat aset pajak tangguhan. Aset pajak tangguhan yang tidak diakui ditinjau ulang pada setiap tanggal pelaporan dan akan diakui apabila besar kemungkinan bahwa laba fiskal pada masa yang akan datang akan tersedia untuk pemulihannya.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan akan berlaku pada tahun saat aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan berdasarkan tarif pajak dan peraturan pajak yang berlaku atau yang secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Pajak Pertambahan Nilai (PPN)

Pendapatan, beban-beban, dan aset-aset diakui neto atas jumlah PPN kecuali:

- ▶ PPN yang muncul dari pembelian aset atau jasa yang tidak dapat dikreditkan oleh kantor pajak, yang dalam hal ini PPN diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset atau sebagai bagian dari item beban-beban yang diterapkan; dan
- ▶ Piutang dan utang yang disajikan termasuk dengan jumlah PPN.

Jumlah PPN neto yang terpulihkan dari, atau terutang kepada, kantor pajak termasuk sebagai bagian dari piutang atau utang pada laporan posisi keuangan konsolidasian.

Pajak Final

Sesuai peraturan perpajakan di Indonesia, pajak final dikenakan atas nilai bruto transaksi, dan tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pihak yang melakukan transaksi mengalami kerugian.

Pajak final tidak termasuk dalam lingkup yang diatur oleh PSAK 212: Pajak Penghasilan.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the deferred tax asset to be utilised. Unrecognized deferred tax assets are re-assessed at each reporting date and are recognized to the extent that it has become probable that future taxable profits will allow the deferred tax assets to be recovered.

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the year when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted as at the reporting date.

Value Added Tax (VAT)

Revenue, expenses, and assets are recognized net of the amount of VAT except:

- ▶ *When the VAT incurred on a purchase of assets or services is not recoverable from the taxation authority, in which case the VAT is recognized as part of the cost of acquisition of the asset or as part of the expense item as applicable; and*
- ▶ *When receivables and payables are stated with the amount of VAT included.*

The net amount of VAT recoverable from, or payable to, the taxation authorities is included as part of receivables or payables in the consolidated statement of financial position.

Final Tax

In accordance with the tax regulation in Indonesia, final tax is applied to the gross value of transactions, even when the parties carrying the transaction recognizing losses.

Final tax is scoped out from PSAK 212: Income Tax.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

m. Imbalan kerja

Perusahaan dan entitas anak tertentu menyelenggarakan program manfaat pasti yang meliputi seluruh karyawan yang berhak. Para karyawan berkontribusi 5,4% dari penghasilan pensiun dan Perusahaan dan entitas anak tertentu diharuskan untuk menyediakan kekurangannya berdasarkan perjanjian kerja bersama. Aset dana pensiun dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Group. Dana Pensiun Cardig Group didirikan berdasarkan surat keputusan dari Kementerian Keuangan Republik Indonesia No. KEP-446/KKM.10/2012 tanggal 4 September 2012.

Grup juga mencatat penyisihan manfaat tambahan selain program dana pensiun tersebut di atas untuk memenuhi dan menutup imbalan minimum yang harus dibayar kepada karyawan-karyawan sesuai dengan Undang-Undang Ketenagakerjaan yang berlaku. Penyisihan tambahan tersebut diestimasi dengan menggunakan perhitungan aktuarial metode "Projected Unit Credit".

Pengukuran kembali, terdiri atas keuntungan dan kerugian aktuarial, segera diakui pada laporan posisi keuangan dengan pengaruh langsung didebit atau dikreditkan kepada saldo laba melalui penghasilan komprehensif lain pada periode terjadinya. Pengukuran kembali tidak direklasifikasi ke laba rugi pada periode berikutnya.

Biaya jasa lalu harus diakui sebagai beban pada saat yang lebih awal antara:

- i) ketika amendemen program atau kurtailmen terjadi; dan
- ii) ketika Perusahaan mengakui biaya restrukturisasi atau imbalan terminasi terkait.

Bunga neto dihitung dengan menerapkan tingkat diskonto yang digunakan terhadap liabilitas imbalan kerja. Perusahaan mengakui perubahan berikut pada kewajiban obligasi neto pada akun "Beban Pokok Penjualan" dan "Beban Umum dan Administrasi" pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian:

- i) Biaya jasa terdiri atas biaya jasa kini, biaya jasa lalu, keuntungan atau kerugian atas penyelesaian (*curtailment*) tidak rutin, dan

m. Employee benefits

The Company and certain subsidiaries have defined benefit plans covering all of its eligible employees. The employees contribute 5.4% of their pensionable earnings to the fund and the remaining amount required to fund the plan based on the provisions of the collective labor agreement is contributed by the Company and certain subsidiaries. The plan's assets are managed by Dana Pensiun Cardig Group. Dana Pensiun Cardig Group was established based on decision letter No. KEP-446/KKM.10/2012 dated September 4, 2012 of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia.

The Group also provides additional provisions on top of the benefits provided under the above-mentioned pension programs in order to meet and cover the minimum benefits required to be paid to the qualified employees under the applicable Labor Law. The said additional provisions are estimated using actuarial calculations using the "Projected Unit Credit" method.

Re-measurements, comprising of actuarial gains and losses, are recognized immediately in the statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through other comprehensive income in the period in which they occur. Re-measurements are not reclassified to profit or loss in subsequent periods.

Past service costs are recognized in profit or loss at the earlier between:

- iii) the date of the plan amendment or curtailment, and
- iv) the date the Company recognizes related restructuring costs.

Net interest is calculated by applying the discount rate to the net defined benefit liability. The Company recognizes the following changes in the net defined benefit obligation under "Cost of Goods Sold" and "General and Administrative Expenses" as appropriate in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income:

- i) Service costs comprising current service costs, past-service costs, gains or losses on curtailments and non-routine settlements, and

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

ii) Beban atau penghasilan bunga neto.

Pengukuran kembali atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto yang terdiri dari keuntungan dan kerugian aktuarial, imbal hasil atas aset program dan setiap perubahan dampak batas atas aset diakui sebagai penghasilan komprehensif lain.

n. Pengakuan pendapatan dan beban

Pendapatan dari kontrak dengan pelanggan diakui ketika pengendalian jasa dialihkan kepada pelanggan dengan jumlah yang mencerminkan imbalan yang diharapkan Grup sebagai imbalan atas jasa tersebut. Pengendalian dialihkan dari waktu ke waktu karena pelanggan secara bersamaan menerima dan menggunakan manfaat yang diberikan oleh Grup.

Grup secara umum menyimpulkan bahwa Grup bertindak sebagai prinsipal dalam pengaturan pendapatannya

Liabilitas kontrak adalah kewajiban untuk mentransfer barang atau jasa kepada pelanggan dimana Grup telah menerima imbalan (atau jumlah imbalan yang jatuh tempo) dari pelanggan. Jika pelanggan membayar imbalan sebelum Grup mentransfer barang atau jasa kepada pelanggan, liabilitas kontrak diakui pada saat pembayaran dilakukan atau pembayaran jatuh tempo (mana yang lebih awal). Liabilitas kontrak diakui sebagai pendapatan pada saat Grup melaksanakan berdasarkan kontrak.

Beban diakui pada saat terjadinya dengan basis akrual.

o. Laba per saham

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba atau rugi yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham biasa entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang saham biasa yang beredar dalam suatu periode.

Grup tidak mempunyai efek berpotensi saham biasa yang bersifat dilutif pada tanggal 30 September 2025.

ii) Net interest expense or income.

The remeasurement of the net defined benefit liability (asset) comprises actuarial gains and losses, the return on plan assets, and any change in effect of the asset ceiling are recognized in other comprehensive income.

n. Revenues and expenses recognition

Revenue from contracts with customers is recognized when control of the services is transferred to the customers at an amount that reflects the consideration to which the Group expects to be entitled in exchange for those services. Control is transferred overtime as the customers simultaneously receives and customers the benefits provided by the Group.

The Group has generally concluded that it is the principle in its revenue arrangements.

A contract liability is the obligation to transfer goods or services to a customer for which the Group has received consideration (or an amount of consideration is due) from the customer. If a customer pays consideration before the Group transfers goods or services to the customer, a contract liability is recognized when the payment is made or the payment is due (whichever is earlier). Contract liabilities are recognized as revenue when the Group performs under the contract.

Expenses are recognised as incurred on an accruals basis.

o. Profit per share

Basic profit per share is computed by dividing the profit or loss attributable to ordinary equity holders of the parent entity by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the period.

The Group has no outstanding dilutive potential ordinary shares as of September 30, 2025.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

p. Informasi segmen

Untuk tujuan manajemen, Grup dibagi dalam lima divisi operasi penunjang, antara lain, jasa penanganan darat dan kargo, jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara, jasa catering dan jasa pelatihan penerbangan yang dikelola secara independen oleh masing-masing pengelola segmen yang bertanggung jawab atas kinerja dari masing-masing segmen. Para pengelola segmen melaporkan secara langsung kepada manajemen Perusahaan yang secara teratur mengkaji laba segmen sebagai dasar untuk mengalokasikan sumber daya ke masing-masing segmen dan untuk menilai kinerja segmen.

Pengungkapan tambahan pada masing-masing segmen terdapat dalam Catatan 31, termasuk faktor yang digunakan untuk mengidentifikasi segmen yang dilaporkan dan dasar pengukuran informasi segmen.

p. Segment information

For management purposes, the Group are organized into five operating division, ground and cargo handling service, aircraft release and maintenance services, catering service and aviation training service which are independently managed by the respective segment managers responsible for the performance of the respective segments under their charge. The segment managers report directly to the management who regularly review the segment results in order to allocate resources to the segments and to assess the segment performance.

Additional disclosures on each of these segments are shown in Note 31, including the factors used to identify the reportable segments and the measurement basis of segment information.

3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI AKUNTANSI YANG SIGNIFIKAN

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian Grup mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan dari pendapatan, beban, aset dan liabilitas, dan pengungkapan atas liabilitas kontinjensi, pada akhir periode pelaporan.

Ketidakpastian mengenai asumsi dan estimasi tersebut dapat mengakibatkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat pada aset dan liabilitas dalam periode pelaporan berikutnya.

Pertimbangan

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Grup yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian:

3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS

The preparation of the Group's consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period.

Uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amount of the asset and liability affected in future periods.

Judgments

The following judgments are made by management in the process of applying the Group's accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the consolidated financial statements:

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Perpajakan

Ketidakpastian atas interpretasi dari peraturan pajak yang kompleks, perubahan peraturan pajak dan jumlah dan timbulnya penghasilan kena pajak di masa depan, dapat menyebabkan penyesuaian di masa depan atas penghasilan dan beban pajak yang telah dicatat.

Pertimbangan juga dilakukan dalam menentukan penyisihan atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti sepanjang kegiatan usaha normal.

Grup mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan. Penjelasan lebih rinci mengenai pajak penghasilan diungkapkan dalam Catatan 9.

Restitusi dan Keberatan atas Hasil Pemeriksaan Pajak

Berdasarkan peraturan perpajakan yang berlaku saat ini, manajemen mempertimbangkan apakah jumlah yang tercatat dalam akun di atas dapat dipulihkan dan dikembalikan oleh Kantor Pajak. Penjelasan lebih lanjut atas akun ini diungkapkan pada Catatan 9.

Estimasi dan Asumsi

Asumsi utama masa depan dan sumber utama ketidakpastian estimasi lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan yang mungkin mengakibatkan penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk periode berikutnya diungkapkan di bawah ini. Grup mendasarkan estimasi dan asumsi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian disusun.

Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan tersebut mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi yang timbul di luar kendali Grup. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

Taxes

Uncertainties exist with respect to the interpretation of complex tax regulations, changes in tax laws, and the amount and timing of future taxable income, could necessitate future adjustments to tax income and expense already recorded.

Judgment is also involved in determining the provision for corporate income tax. There are certain transactions and computation for which the ultimate tax determination is uncertain during the ordinary course of business.

The Group recognizes liabilities for expected corporate income tax issues based on estimates of whether additional corporate income tax will be due. Further details regarding taxation are disclosed in Note 9.

Claims for Tax Refund and Tax Assessments Under Appeal

Based on the tax regulations currently enacted, the management judged if the amounts recorded under the above account are recoverable and refundable by the Tax Office. Further explanations regarding this account are provided in Note 9.

Estimates and Assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed below. The Group based its estimates and assumptions on parameters available when the consolidated financial statements were prepared.

Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes in the assumptions are reflected when they occur.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Penyisihan atas penurunan nilai piutang

Pengukuran kerugian penurunan nilai berdasarkan PSAK 109 untuk piutang memerlukan pertimbangan, khususnya, estimasi jumlah dan waktu arus kas masa depan ketika menentukan kerugian penurunan nilai dan penilaian atas peningkatan risiko kredit yang signifikan. Estimasi ini didorong oleh sejumlah faktor yang dapat menghasilkan tingkat cadangan yang berbeda. Elemen model KKE yang dianggap pertimbangan dan estimasi akuntansi mencakup pengembangan model KKE, termasuk berbagai formula dan pilihan input, segmentasi pelanggan ketika KKE dinilai secara kolektif, penentuan asosiasi antara skenario makroekonomi dan input ekonomi, pemilihan skenario makroekonomi yang bersifat perkiraan masa depan (*forward-looking*) dan bobot kemungkinannya untuk menurunkan input ekonomi ke dalam model KKE.

Program pensiun dan imbalan kerja

Pengukuran liabilitas imbalan kerja Grup bergantung pada pemilihan asumsi yang digunakan oleh aktuaris independen dalam menghitung jumlah-jumlah tersebut. Asumsi tersebut termasuk antara lain, tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji tahunan, tingkat pengunduran diri karyawan tahunan, tingkat kecacatan, umur pensiun dan tingkat kematian. Keuntungan atau kerugian aktuarial yang timbul dari penyesuaian dan perubahan dalam asumsi-asumsi aktuarial diakui secara langsung pada laporan posisi keuangan konsolidasian dengan debit atau kredit ke saldo laba melalui PKL dalam periode terjadinya.

Sementara Grup berkeyakinan bahwa asumsi tersebut adalah wajar dan sesuai, perbedaan signifikan pada hasil aktual atau perubahan signifikan dalam asumsi yang ditetapkan Grup dapat mempengaruhi secara material liabilitas diestimasi atas pensiun dan imbalan kerja dan beban imbalan kerja neto. Penjelasan lebih rinci atas imbalan kerja diungkapkan dalam Catatan 17.

Allowance for impairment of receivables

The measurement of impairment losses under PSAK 109 for receivables requires judgement, in particular, the estimation of the amount and timing of future cash flows when determining impairment losses and the assessment of a significant increase in credit risk. These estimates are driven by a number of factors which can result in different levels of allowances. Elements of the ECL models that are considered accounting judgements and estimates include development of ECL models, including the various formulas and the choice of inputs, segmentation of customers when the ECL is assessed on collective basis, determination of associations between macroeconomic scenarios and economic inputs, selection of forward-looking macroeconomic scenarios and their probability weightings to derive the economic inputs into the ECL models.

Pension plan and employee benefits

The measurement of the Group's employee benefits liability is dependent on its selection of certain assumptions used by the independent actuaries in calculating such amounts. Those assumptions include among others, discount rates, future annual salary increase, annual employee turn-over rate, disability rate, retirement age and mortality rate. Actuarial gains or losses arising from experience adjustments and changes in actuarial assumptions are recognized immediately in the consolidated statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through OCI the the period in which they occur.

While the Group believes that its assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in the Group's actual experiences or significant changes in the Group's assumptions may materially affect its estimated liabilities for pension and employee benefits and net employee benefits expense. Further details on employee benefits are disclosed in Note 17.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

4. KAS DAN SETARA KAS

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Kas		
Rupiah	1,241	1,871
Dolar Amerika Serikat	--	32
Sub-total	<u>1,241</u>	<u>1,903</u>
Bank		
Rupiah		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	48,404	43,062
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	239,926	28,214
Standard Chartered Bank	16,495	9,493
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	7,849	8,022
PT Bank Central Asia Tbk	7,242	17,827
Lain-lain	1,099	804
Dolar Amerika Serikat		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	30,161	25,685
Standard Chartered Bank	7,477	1,451
PT Bank Central Asia Tbk	5,368	1,096
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	3,659	6,864
PT Bank Mega Tbk	159	155
PT Bank UOB Indonesia	16	16
Dolar Singapura		
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	1,096	4,482
Sub-total	<u>368,951</u>	<u>147,171</u>
Deposito berjangka		
Rupiah		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	604,309	646,898
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	435,400	335,050
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	128,000	265,000
PT Bank Mega Tbk	--	20,000
PT Bank Central Asia Tbk	--	1,000
Dolar Amerika Serikat		
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	187,105	63,032
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	16,680	--
Sub-total	<u>1,371,494</u>	<u>1,330,980</u>
Total	<u>1,741,686</u>	<u>1,480,054</u>

Tingkat bunga deposito berjangka

Rupiah	3.50% - 6.50%
Dolar Amerika Serikat	3.50% - 5.00%

Rekening di bank memiliki tingkat bunga mengambang sesuai dengan tingkat penawaran pada masing-masing bank. Semua rekening bank dan deposito berjangka ditempatkan pada bank pihak ketiga.

4. CASH AND CASH EQUIVALENTS

Cash on Hand	
Rupiah	
United States Dollar	
Sub-total	
Cash in Banks	
Rupiah	
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	
Standard Chartered Bank	
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	
PT Bank Central Asia Tbk	
Others	
United States Dollar	
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	
Standard Chartered Bank	
PT Bank Central Asia Tbk	
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	
PT Bank Mega Tbk	
PT Bank UOB Indonesia	
Singapore Dollar	
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	
Sub-total	
Time deposits	
Rupiah	
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	
PT Bank Mega Tbk	
PT Bank Central Asia Tbk	
United States Dollar	
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	
Sub-total	
Total	
Interest rate time deposits	
Rupiah	
United States Dollar	

Accounts in banks earn interest at floating rates based on the offered rate from each bank. All cash in banks and time deposits are placed in third-party banks.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

5. PIUTANG USAHA

a. Berdasarkan pelanggan

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Pihak ketiga	441,280	399,767
Sub-total	441,280	399,767
Penyisihan atas penurunan nilai	(23,757)	(27,578)
Neto	417,523	372,189

Third parties
Sub-total
Allowance for impairment
Net

b. Berdasarkan mata uang

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Rupiah	233,969	268,038
Dolar Amerika Serikat	201,620	131,729
Dolar Singapura	5,691	--
Sub-total	441,280	399,767
Penyisihan atas penurunan nilai	(23,757)	(27,578)
Neto	417,523	372,189

Rupiah
United States Dollar
Singapore Dollar
Sub-total
Allowance for impairment
Net

c. Berdasarkan umur

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Lancar tidak mengalami penurunan nilai	313,072	286,206
Telah jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai		
1 - 30 hari	37,740	29,856
31 - 60 hari	10,798	18,594
Lebih dari 60 hari	32,156	9,955
Telah jatuh tempo dan mengalami penurunan nilai		
1 - 30 hari	8,413	2,296
31 - 60 hari	2,345	3,482
Lebih dari 60 hari	12,999	21,800
Neto	417,523	372,189

Neither past due not impaired
Past due and not impaired
1 - 30 days
31 - 60 days
More than 60 days
Past due and impaired
1 - 30 days
31 - 60 days
More than 60 days

Jangka waktu rata-rata penerimaan kas atas jasa yang diberikan adalah 30 hingga 60 hari. Tidak ada bunga yang dikenakan terhadap piutang usaha.

The average collection period on services rendered is 30 to 60 days. No interest charged to trade receivables.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Perubahan saldo penyisihan penurunan nilai atas piutang usaha adalah sebagai berikut:

The movements in the balance of allowance for impairment on accounts receivables are as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Saldo awal	27,578	34,220	Beginning balance
Pemulihan penyisihan periode berjalan	(2,602)	(1,748)	Reversal of provision for the period
Penghapusan	(1,219)	(4,894)	Write-off
Saldo akhir	23,757	27,578	Ending balance

Sebelum menerima setiap pelanggan baru, Grup menggunakan sistem penilaian kredit internal untuk menilai potensi kualitas kredit pelanggan dan menentukan batas kredit pelanggan. Batasan dan penilaian yang diatribusikan kepada pelanggan ditinjau setiap tahun.

Before accepting any new customer, the Group uses an internal credit scoring system to assess the potential customer's credit quality and determines credit limits by customer. Limits and assessment attributed to customers are reviewed yearly.

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap adanya penurunan nilai pada akhir tahun, manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan atas penurunan nilai piutang usaha di atas cukup untuk menutup kerugian atas penurunan nilai piutang tersebut.

Based on the result of review for impairment at the end of the year, the management believes that the allowance for impairment on accounts receivables is sufficient to cover the losses from impairment of such receivables.

Manajemen juga berpendapat bahwa tidak terdapat risiko yang terkonsentrasi secara signifikan atas piutang usaha.

Management also believes there are no significant concentration of risk on accounts receivable.

6. PIUTANG LAIN-LAIN

6. OTHER RECEIVABLES

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Pihak berelasi (Catatan 26)	34	242	Related parties (Note 26)
Pihak ketiga			Third parties
PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")	197,213	197,213	PT Dinamika Raya Swarna ("DRS")
DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")	188,171	188,171	DRS Capital Pte. Ltd. ("DRSC")
PT Cardig Asset Management ("CAM")	--	129,697	PT Cardig Asset Management ("CAM")
Lain-lain	3,231	3,298	Others
Penyisihan penurunan nilai	(385,384)	(515,081)	Allowance for impairment
Total	3,265	3,540	Total

Sehubungan dengan transaksi pengalihan saham Perusahaan yang dimiliki oleh CAM dan DRS kepada PT Roket Cipta Sentosa ("RCS") pada tanggal 25 April 2024, piutang lain-lain terkait dengan piutang bunga dan piutang denda atas saldo pinjaman yang terutang dari CAM, DRS, dan DRSC telah diklasifikasikan menjadi piutang lain-lain pihak ketiga.

In relation to the share transfer transactions owned by CAM and DRS to PT Roket Cipta Sentosa ("RCS") dated on April 25, 2024, other receivables related to interest and penalty receivables on outstanding loan to CAM, DRS, and DRSC was reclassified as other receivable from third parties.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Pada tanggal 27 Desember 2024, Perusahaan dan CAM sepakat untuk menandatangani Amandemen Perjanjian Restrukturisasi Utang ("Amandemen Perjanjian"), dengan menghapus 20% kewajiban bunga pinjaman CAM, yang berjumlah Rp27.299 dan US\$317.143. CAM akan membayar sisa bunga pinjaman dengan enam kali angsuran bulanan sebesar Rp18.199 dan US\$211.429, yang jatuh tempo setiap tanggal 14 pada setiap bulan. Pada tanggal 30 Desember 2024, Perusahaan telah menyampaikan Keterbukaan Informasi No.175/XII/2024/CORS.

Pada tanggal 21 Juli 2025, Perusahaan telah menandatangani perjanjian pengalihan piutang Perusahaan pada CAM sebesar Rp109.194 dan USD1.268.572 kepada Trincap dengan harga pembelian sebesar Rp1.000. Piutang lain-lain tersebut telah dicadangkan penyisihannya secara penuh dalam laporan keuangan konsolidasi.

Transaksi di atas bukan merupakan transaksi afiliasi sebagaimana dimaksud dalam Peraturan OJK 42/POJK.04/2020 tentang Transaksi Afiliasi dan Transaksi Benturan Kepentingan, dan transaksi ini juga bukan merupakan transaksi material sebagaimana dimaksud dalam Peraturan OJK 17/POJK.04/2020 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha. Pada tanggal 22 Juli 2025 Perusahaan juga telah menyampaikan kepada publik melalui Keterbukaan Informasi.

Pada tanggal 30 September 2025, Grup mencatat piutang lain-lain terhadap DRS sebesar Rp197.213 dan DRSC sebesar Rp188.171.

Pada tanggal 30 September 2025, manajemen Grup telah melakukan evaluasi atas piutang lain-lain DRS dan DRSC berdasarkan bukti obyektif bahwa piutang lain-lain tersebut di atas mengalami penurunan nilai. Berdasarkan bukti obyektif yang dikumpulkan seperti tidak terpenuhinya batas waktu yang tercantum dalam surat kesanggupan serta ketidakpastian kolektabilitas, Grup mencatat penurunan nilai dari piutang lain-lain sebesar tercatat pada tanggal 30 September 2025, berdasarkan bukti obyektif tersebut. Penurunan nilai ini tidak menghilangkan hak tagih Grup terhadap DRSC dan DRS.

On December 27, 2024, the Company and CAM agreed to sign an Amendment to the Loan Restructuring Agreement ("Amendment Agreement"), writing off 20% of CAM's interest loan obligation, totaling Rp27,299 and US\$317,143. CAM will repay the remaining interest loan with six monthly installments of Rp18,199 and US\$211,429, due on the 14th of each month. On December 30, 2024, the Company has submitted a Disclosure of Information No.175/XII/2024/CORS.

On July 21, 2025, the Company entered into a receivables transfer agreement concerning the Company's receivables from CAM in the amount of IDR109,194 and USD1,268,572 to Trincap for a sale price of IDR1,000. This other receivable has been fully provisioned in the consolidated financial statements.

The above transactions are not constitute affiliated transactions as referred to POJK 42/POJK.04/2020 concerning Affiliate Transactions and Conflict of Interest Transactions, and this transaction is also not considered as material transaction as referred to POJK 17/POJK.04/2020 concerning Material Transactions and Changes in Business Activities. On July 22, 2025, the Company had also disclosed this information to public through Information Disclosure.

As of September 30, 2025, the Group recorded other receivables from DRS of Rp197,213 and from DRSC of Rp188,171.

As of September 30, 2025, the management of the Group made assessment on DRS and DRSC other receivable based on objective evidence that other receivable is impaired. Based on the objective evidence obtained such as past due breach in the letter of undertaking and uncertainty in the collection, the Group recorded impairment loss on the other receivables amounting to the carrying value as of September 30, 2025, based on the objective evidence. The impairment loss has not eliminated the Group claim rights to DRSC and DRS.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Pada tanggal 30 September 2025, manajemen Grup telah melakukan evaluasi adanya bukti obyektif bahwa piutang lain-lain tersebut di atas mengalami penurunan nilai. Berdasarkan bukti obyektif yang dikumpulkan seperti tidak terpenuhinya batas waktu yang tercantum dalam surat kesanggupan serta ketidakpastian kolektabilitas, Grup mencatat penurunan nilai dari piutang lain-lain sebesar tercatat pada tanggal 30 September 2025, berdasarkan bukti obyektif tersebut. Penurunan nilai ini tidak menghilangkan hak tagih Grup terhadap DRSC dan DRS.

Berdasarkan evaluasi dari manajemen pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, manajemen berkeyakinan bahwa penurunan nilai piutang lain-lain cukup untuk menutup kemungkinan kerugian atas nilai piutang terkait.

As of September 30, 2025, the management of the Group made assessment whether there is objective evidence that other receivable is impaired. Based on the objective evidence obtained such as past due breach in the letter of undertaking and uncertainty in the collection, the Group recorded impairment loss on the other receivables amounting to the carrying value as of September 30, 2025, based on the objective evidence. The impairment loss has not eliminated the Group claim rights to DRSC and DRS.

Based on management evaluation on September 30, 2025 and December 31, 2024, management believes that impairment of other receivables is sufficient to cover possible losses of such receivables.

7. PERSEDIAAN

Persediaan dinyatakan pada nilai biaya perolehan dengan rincian sebagai berikut:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Suku cadang	25,289	17,157
Makanan dan minuman	7,195	6,608
Lainnya	1,809	1,130
Total	34,293	24,895

Termasuk dalam saldo persediaan suku cadang di atas adalah penyisihan atas keusangan persediaan sebesar Rp2.924 dan Rp3.006 Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024.

Grup mengasuransikan sebagian persediaan tertentu Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024 yang tercakup dalam polis asuransi properti semua risiko.

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap harga pasar dan kondisi fisik dari persediaan pada tanggal pelaporan, manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan tersebut di atas cukup untuk menutup kemungkinan kerugian dari keusangan dan penurunan nilai pasar persediaan.

7. INVENTORIES

Inventories recorded at its acquisition cost with details as follows:

	<i>Spareparts</i>
	<i>Food and beverages</i>
	<i>Others</i>
Total	Total

Included in the above spareparts inventory balances is the allowance for obsolescence of inventories amounting to Rp2,924 and Rp3,006 As of September 30, 2025 and December 31, 2024.

The Group had insured certain of its inventories As of September 30, 2025 and December 31, 2024 which covered by property insurance all risk policy.

Based on a review of the market prices and physical conditions of the inventories at the reporting dates, management believes that the above allowance is adequate to cover any possible losses from obsolescence and decline in market values of inventories.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

8. ASET YANG DIMILIKI UNTUK DIJUAL DAN OPERASI YANG DIHENTIKAN

Aset terkait dengan CASB dan CASD disajikan sebagai dimiliki untuk dijual setelah adanya persetujuan manajemen Grup dan pemegang saham untuk melikuidasi CASB dan CASD.

Aset yang akan dilepas diklasifikasikan sebagai aset yang dimiliki untuk dijual dan liabilitas terkait dicatat pada nilai buku dengan perincian sebagai berikut:

Aset	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Persediaan	61	61
Total	61	61

Liabilitas	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Beban akrual dan provisi	1,065	1,220
Total	1,065	1,220

Analisis hasil operasi yang dihentikan adalah sebagai berikut:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)
Pendapatan lain-lain	436	1,513
Laba sebelum pajak dari operasi yang dihentikan	436	1,513
Laba periode berjalan dari operasi yang dihentikan	436	1,513

Tabel berikut memberikan informasi yang terkait dengan arus kas atas operasi yang dihentikan.

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)
Arus kas operasi	286	(4,448)
Arus kas investasi	--	--
Arus kas pendanaan	--	--
Jumlah arus kas	286	(4,448)

8. ASSETS HELD FOR SALE AND DISCONTINUED OPERATIONS

The assets related to CASB and CASD have been presented as held for sale following the approval of the Group's management and shareholders to liquidate CASB and CASD.

Assets and liabilities to be disposed is classified as assets held for sale and liabilities associated with assets held for sale are stated at carrying value with details as follows:

Assets
Inventories
Total

Liabilities
Accrued expenses and provisions
Total

Analysis of the result of discontinued operations is as follows:

Other operating income
Profit before tax of discontinued operations
Profit for the period from discontinued operations

The following table gives cash flow information relating to discontinued operations.

Operating cash flows
Investing cash flows
Financing cash flows
Total cash flows

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

9. PAJAK

a. Tagihan pajak penghasilan

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Entitas Anak		
2024	2,251	2,251
2023	--	2,404
Total	2,251	4,655

Subsidiaries
2024
2023
Total

b. Pajak dibayar di muka

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Perusahaan		
Pajak penghasilan:		
Pasal 23	705	--
Pajak pertambahan nilai	337	6,247
Entitas Anak		
Pajak penghasilan:		
Pasal 23	--	3,039
Total	1,042	9,286

The Company
Income tax:
Article 23
Value added tax

Subsidiaries
Income tax:
Article 23
Total

c. Utang pajak

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Perusahaan		
Pajak penghasilan:		
Pasal 4 (2)	1	1
Pasal 21	375	180
Pasal 23	3	5
Sub-total	379	186
Entitas Anak		
Pajak penghasilan:		
Pasal 4 (2)	525	402
Pasal 21	1,709	655
Pasal 23	9,420	6,718
Pasal 25	13,531	4,110
Pasal 26	133	587
Pasal 29	28,374	68,984
Pajak pembangunan (PB1)	23,962	26,031
Pajak pertambahan nilai	8,694	7,007
Sub-total	86,348	114,494
Total	86,727	114,680

The Company
Income tax:
Article 4 (2)
Article 21
Article 23
Article 25
Article 26
Article 29
Development tax (PB1)
Value added tax
Sub-total
Total

Subsidiaries
Income tax:
Article 4 (2)
Article 21
Article 23
Article 25
Article 26
Article 29

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

d. Beban pajak penghasilan

d. Income tax expenses

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
<u>Dibebankan ke laba rugi</u>			<u>Charged to profit loss</u>
Pajak kini:			Current tax:
Entitas Anak			Subsidiaries
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	(115,147)	(110,975)	PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT JAS-Aero Engineering Services	(18,565)	(15,945)	PT JAS-Aero Engineering Services
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	(15,565)	(12,990)	PT Purantara Mitra Angkasa Dua
PT Cahaya Anugrah Sarana Catering			PT Cahaya Anugrah Sarana Catering
(d/h PT Cardig Anugrah Sarana Catering)	(2,224)	--	(previously PT Cardig Anugrah Sarana Catering)
Subtotal	(151,501)	(139,910)	Subtotal
Pajak tangguhan:			Deferred tax:
Perusahaan	331	159	
Entitas Anak			Subsidiaries
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	(9,692)	2,858	PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT JAS-Aero Engineering Services	508	(90)	PT JAS-Aero Engineering Services
PT Jakarta Aviation Training Center	--	695	PT Jakarta Aviation Training Center
PT Cahaya Anugrah Sarana Catering			PT Cahaya Anugrah Sarana Catering
(d/h PT Cardig Anugrah Sarana Catering)	--	(570)	(previously PT Cardig Anugrah Sarana Catering)
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	684	(507)	PT Purantara Mitra Angkasa Dua
Subtotal	(8,169)	2,545	Subtotal
Beban pajak penghasilan yang dibebankan ke laba rugi	(159,670)	(137,365)	Income tax expense charge to profit or loss
<u>Dibebankan ke penghasilan komprehensif lain</u>			<u>Charged to other comprehensive income</u>
Pajak tangguhan:			Deferred tax:
Perusahaan	(26)	(108)	The Company
Entitas Anak			Subsidiaries
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	(1,649)	(970)	PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
Laba (rugi) atas pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja	(1,675)	(1,078)	Re-measurement gain (loss) employee benefit liability

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Pajak kini

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dengan laba kena pajak adalah sebagai berikut:

Current tax

A reconciliation between profit before income tax as shown in the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income and taxable income are as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 9 Bulan/ Months)	
Laba sebelum pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian	792,187	639,759	Profit before tax per consolidated statements of profit loss and other comprehensive income
Penyesuaian dan eliminasi laba sebelum pajak Entitas Anak	(659,297)	(597,309)	Adjustment and elimination of profit before income tax - Subsidiaries
Laba sebelum pajak penghasilan - Perusahaan	132,890	42,450	Profit before income tax - the Company
Beda temporer:			Temporary differences:
Imbalan pasca kerja	938	945	Post-employment benefits
Tunjangan lain - lain	566	--	Other allowances
Total	1,504	945	Total
Beda tetap:			Permanent differences :
Beban pajak	5,524	4,023	Tax expenses
Sumbangan dan jamuan	87	120	Donation and entertainment
Denda pajak	150	(203)	Tax penalty
Pendapatan dividen	(245,823)	(113,556)	Dividend income
Kerugian atas pengalihan piutang	(129,807)	--	loss on transfer of receivables
Penghasilan bunga dikenakan pajak final	(25,073)	(8,605)	Interest income already subjected to final tax
Penyisihan piutang ragu ragu	--	175,231	Allowance for doubtful account
Pendapatan atas pemulihan penyisihan piutang ragu ragu	--	(105,864)	Income from recovery of allowance for doubtful accounts
Lainnya	(23)	--	Others
Total	(394,965)	(48,854)	Total
Penghasilan kena pajak (rugi fiskal) periode berjalan	(260,571)	(5,459)	Taxable income (fiscal loss) for the periods
Akumulasi rugi fiskal pada awal tahun	(39,272)	--	Tax losses carry-forward at beginning of year
Akumulasi rugi fiskal pada akhir periode	(299,843)	(5,459)	Tax losses carry-forward at end of Period

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

e. Hasil pemeriksaan pajak

Perusahaan

Tahun Pajak 2018

Pada tanggal 7 Februari 2022, Perusahaan mengajukan keberatan sehubungan dengan Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar ("SKPLB") yang melakukan koreksi atas rugi fiskal yang diakui sebelumnya sebesar Rp46.099 kepada Direktorat Jenderal Pajak. Pada tanggal 16 Desember 2022, Perusahaan telah menerima keputusan keberatan dari Direktorat Jenderal Pajak yang menolak keberatan yang diajukan oleh Perusahaan. Pada tanggal 13 Maret 2023, Perusahaan mengajukan surat banding kepada Pengadilan Pajak terkait keputusan di atas. Pada tanggal 16 Juli 2024, Pengadilan Pajak mengeluarkan keputusan terkait penolakan atas banding oleh Perusahaan terhadap Direktorat Jenderal Pajak. Terhadap keputusan tersebut, pada tanggal 28 Oktober 2024, Perusahaan mengajukan Permohonan Peninjauan kembali kepada Mahkamah Agung. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim ini, Perusahaan belum menerima surat keputusan terkait permohonan peninjauan kembali tersebut.

CASC

Tahun Pajak 2020

Pada tanggal 6 Juni 2023, CASC menerima SKPLB No.00005/406/20/059/23 atas pajak penghasilan badan tahun 2020 sebesar Rp921 sehubungan dengan permintaan restitusi lebih bayar pajak atas tahun tersebut. Pada tanggal 14 Juni 2023, CASC menerima Surat Keputusan Direktur Jenderal pajak No: KEP-00125/PPH/KPP.0709/2023 yang menyatakan bahwa lebih bayar pajak penghasilan badan tahun 2020 sebesar Rp921 akan dikompensasikan dengan utang pajak tahun 2017 sebesar Rp1.914. Pada tanggal 16 Juni 2023, CASC menerima Surat Perintah Membayar Kelebihan Pajak ("SPMKB") sebesar Rp921. CASC telah melakukan pembayaran atas SPMKB tersebut.

e. Tax assessments

The Company

Fiscal Year 2018

On February 7, 2022, the Company filled an objection related to tax overpayment decision letters which corrected the previous fiscal loss recognized by the Company amounting to Rp46,099 to Directorate General of Taxes. On December 16, 2022, the Company had received decision from Directorate General of Taxes which reject the Company's objection. On March 13, 2023, the Company submitted a letter of appeal to the Tax Court in response to the above decision. On July 16, 2024, the Tax Court issued decision regarding the rejection of the appeal by the Company against the Directorate General of Taxes. Regarding this decision, on October 28, 2024, the Company submitted a Request for Review to the Supreme Court. Up to the date completion of these interim consolidated financial statements, the Company has not received a decision letter regarding the request for review.

CASC

Fiscal Year 2020

On June 6, 2023, CASC received SKPLB No.00005/406/20/059/23 corporate income tax for year 2020 amounting to Rp921 in connection with a request for refund of tax overpayment for that year. On June 14, 2023, CASC received the Decree of the Directorate General of Taxes No: KEP-00125/PPH/KPP.0709/2023 stating that the overpayment of corporate income tax in 2020 of Rp921 will be compensated with the 2017 tax payable of Rp1,914. On June 16, 2023, CASC received Tax Overpayment Refund Order ("SPMKB") amounted to Rp921. CASC has made payment for the related SPMKB.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Selain itu, CASC juga menerima SKPKB atas PPN tahun 2020 sebesar Rp625. Pada tanggal 4 September 2023, CASC mengajukan keberatan kepada Direktorat Jenderal Pajak atas SKPKB PPN. Pada tanggal 14 Mei 2024, CASC menerima 3 (tiga) surat keputusan Direktorat Jenderal Pajak yaitu: surat No. KEP-00971/KEB/PJ/WPJ.07/ 2024 yang menolak keberatan, surat No. KEP-00972/KEB/PJ/WPJ.07/2024 yang menolak keberatan, dan surat No. KEP-00973/KEB/PJ/WPJ.07/2024 yang mengabulkan keberatan yang di ajukan oleh CASC.

Pada tanggal 14 Agustus 2024, CASC mengajukan permohonan banding atas surat keputusan Direktorat Jenderal Pajak No. KEP-00972/KEB/PJ/WPJ.07/2024 dengan surat No. 032/CASC-TAX/VIII/2024 kepada Pengadilan Pajak. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim ini, CASC belum menerima surat keputusan dari permohonan banding tersebut.

Tahun Pajak 2019

Pada tanggal 14 Desember 2022, CASC mengirimkan surat keberatan ke Direktorat Jenderal Pajak dengan No.007/CASC-TAX/XII/2022 sehubungan dengan SKPKB PPh Pasal 23 No.00004/203/19/059/22 sebesar Rp2.608. Berdasarkan Keputusan Direktur Jendral Pajak No. KEP-03004/KEB/PJ/WPJ.07/2023 tanggal 10 Oktober 2023, Direktorat Jenderal Pajak memutuskan untuk menolak keberatan CASC.

Pada tanggal 8 Januari 2024, CASC mengajukan permohonan banding dengan surat No. 002/CASC-TAX/I/2024 kepada Pengadilan Pajak. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim ini, CASC belum menerima surat keputusan dari permohonan banding tersebut.

In addition, CASC also received SKPKB VAT year 2020 amounted to Rp625. On September 4, 2023, CASC submitted an objection to the Directorate General of Taxes regarding the VAT SKPKB. On May 14 2024, CASC received 3 (three) decision letters from the Directorate General of Taxes, namely: letter No. KEP-00971/KEB/PJ/WPJ.07/ 2024 which rejected the objection, letter No. KEP-00972/KEB/PJ/WPJ.07/2024 which rejected the objection, and letter No. KEP-00973/KEB/PJ/WPJ.07/2024 which granted the objection submitted by CASC.

On August 14, 2024, CASC submitted an appeal against the Directorate General of Taxes' decision letter No. KEP-00972/KEB/PJ/WPJ.07/2024 with letter No. 032/CASC-TAX/VIII/2024 to the Tax Court. Up to the date completion of these interim consolidated financial statements, CASC has not received a decision letter on the appeal request.

Fiscal Year 2019

On December 14, 2022, CASC sent a letter to Directorate General of Taxes No. 007/CASC-TAX/XII/2022 related to SKPKB of income tax article 23 No. 00004/203/19/059/22 amounted to Rp2,608. Based on its decision No. KEP-03004/KEB/PJ/WPJ.07/2023 dated on October 10, 2023, Directorate General of Taxes had decided to reject CASC's objection.

On January 8, 2024, CASC submitted letter an appeal with letter No. 002/CASC-TAX/I/2024 to the Tax Court. Up to the date completion of these interim consolidated financial statements, CASC had not obtained any decision on the appeal.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

f. Aset dan liabilitas pajak tangguhan

Rincian aset pajak tangguhan Grup adalah sebagai berikut:

f. Deferred tax assets and liabilities

The details of the Group deferred tax assets are as follows:

Perusahaan dan entitas anak	1 Januari 2025/ January 1, 2025	Dibebankan pada laba rugi/ Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	30 September 2025/ September 30, 2025	The Company and subsidiaries
Imbalan pasca kerja	30,968	(463)	(1,675)	--	28,830	Post employment benefits
Penyisihan penurunan nilai piutang usaha	12,990	(494)	--	--	12,496	Allowance for impairment of trade receivables
Imbalan kerja lainnya	27,361	(7,294)	--	--	20,067	Other employee benefits
Penyisihan lain-lain	--	--	--	--	--	Other provision
Penyusutan aset tetap	(38,083)	421	--	--	(37,662)	Depreciation of fixed assets
Transaksi sewa	(1,843)	(339)	--	--	(2,182)	Lease transaction
Aset pajak tangguhan	31,393	(8,169)	(1,675)	--	21,549	Deferred tax assets

Perusahaan dan entitas anak	1 Januari 2024/ January 1, 2024	Dibebankan pada laba rugi / Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Penyesuaian/ Adjustment	31 Desember 2024/ December 31, 2024	The Company and subsidiaries
Imbalan pasca kerja	30,462	95	411	--	30,968	Post employment benefits
Penyisihan penurunan nilai piutang usaha	14,744	(1,754)	--	--	12,990	Allowance for impairment of trade revceivables
Imbalan kerja lainnya	12,952	12,451	--	1,958	27,361	Other employee benefits
Penyisihan lain-lain	2,027	--	--	(2,027)	--	Other provision
Penyusutan aset tetap	(33,666)	(947)	--	(3,470)	(38,083)	Depreciation of fixed assets
Transaksi sewa	(3,241)	(1,065)	--	2,463	(1,843)	Lease transaction
Aset pajak tangguhan	23,278	8,780	411	(1,076)	31,393	Deferred tax assets

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Rincian liabilitas pajak tangguhan Grup adalah sebagai berikut:

The details of the Group deferred tax liabilities are as follows:

	1 Januari 2025/ January 1, 2025	Dibebankan pada laba rugi/ Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Efek Translasi/ Translation Effect	Penyesuaian/ Adjustment	30 September 2025/ September 30, 2025	
Entitas Anak							Subsidiaries
Nilai wajar pinjaman	(736)	--	--	--	736	--	Fair value of loan
Imbalan pasca kerja	358	--	--	--	(358)	--	Post employee benefits
Penyisihan kerugian kredit ekspektasian	177	--	--	--	(177)	--	Allowance for expected credit losses
Liabilitas pajak tangguhan	(201)	--	--	--	201	--	Deferred tax liabilities

	1 Januari 2024/ January 1, 2024	Dibebankan pada laba rugi / Charged to profit or loss	Dibebankan pada penghasilan komprehensif lain/ Charged to other comprehensive income	Efek Translasi/ Translation Effect	Penyesuaian/ Adjustment	31 Desember 2024/ December 31, 2024	
Entitas Anak							Subsidiaries
Nilai wajar pinjaman	(1,735)	1,064	--	(65)	--	(736)	Fair value of loan
Imbalan pasca kerja	663	--	--	29	(334)	358	Post employee benefits
Penyisihan kerugian kredit ekspektasian	169	--	--	8	--	177	Allowance for expected credit losses
Liabilitas pajak tangguhan	(903)	1,064	--	(28)	(334)	(201)	Deferred tax liabilities

10. UANG MUKA DAN BIAYA DIBAYAR DI MUKA

10. ADVANCES AND PREPAID EXPENSES

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Uang muka			Advances
Pemasok	4,554	4,275	Supplier
Karyawan	2,037	2,885	Employee
Lain-lain (dibawah Rp.1.000)	289	451	Others (below Rp1,000)
Biaya dibayar di muka			Prepaid Expenses
Konsesi	36,831	2,626	Concession
Sewa	9,670	1,118	Rental
Asuransi	5,717	--	Insurance
Operasional	954	3,026	Operational
Lain-lain (dibawah Rp.1.000)	4,599	4,185	Others (below Rp1,000)
Total	64,651	18,566	

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

11. ASET TETAP

11. FIXED ASSETS

30 September 2025/ September 30, 2025								
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Efek Translasi/ Translation effect	Saldo Akhir/ Ending balance		
Biaya Perolehan							Cost	
Tanah	18,928	--	--	(14,834)	--	4,094	Land	
Bangunan dan renovasi							Buildings and leasehold	
bangunan sewa	200,000	5,044	(6,150)	(23,968)	--	174,926	improvements	
Peralatan operasi	901,449	23,124	(6,826)	37,369	--	955,116	Operating equipments	
Kendaraan bermotor	28,578	5,036	(236)	(15)	--	33,363	Motor vehicles	
Instalasi dan komunikasi	107,705	3,519	(4)	2,523	--	113,743	Installation and communication	
Peralatan dan perabot kantor	65,513	1,950	(2,744)	547	--	65,266	Office furniture and equipments	
Aset dalam penyelesaian	56,765	21,942	--	(57,630)	--	21,077	Construction in progress	
Total	1,378,938	60,615	(15,960)	(56,008)	--	1,367,585	Total	
Akumulasi penyusutan							Accumulated Depreciation	
Bangunan dan renovasi							Buildings and leasehold	
bangunan sewa	137,519	7,087	(5,671)	(17,578)	--	121,357	improvements	
Peralatan operasi	569,883	44,846	(6,808)	(16,506)	--	591,415	Operating equipments	
Kendaraan bermotor	22,485	1,782	(236)	(15)	--	24,016	Motor vehicles	
Instalasi dan komunikasi	91,036	6,268	(4)	6	--	97,306	Installation and communication	
Peralatan dan perabot kantor	56,830	2,747	(2,759)	1,113	--	57,931	Office furniture and equipments	
Total	877,753	62,730	(15,478)	(32,980)	--	892,025	Total	
Nilai tercatat - neto	501,185					475,560	Net carrying value	
31 Desember 2024/ December 31, 2024								
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Efek Translasi/ Translation effect	Saldo Akhir/ Ending balance		
Biaya Perolehan							Cost	
Tanah	18,243	--	--	--	685	18,928	Land	
Bangunan dan renovasi	--					--	Buildings and leasehold	
bangunan sewa	196,068	3,935	(4,398)	3,192	1,203	200,000	improvements	
Peralatan operasi	849,316	42,424	(8,097)	17,108	698	901,449	Operating equipments	
Kendaraan bermotor	28,823	5,244	(5,490)	--	1	28,578	Motor vehicles	
Instalasi dan komunikasi	100,144	5,030	(421)	2,952	--	107,705	Installation and communication	
Peralatan dan perabot kantor	63,012	2,382	(1,679)	1,798	--	65,513	Office furniture and equipments	
Aset dalam penyelesaian	19,969	62,329	--	(25,533)	--	56,765	Construction in progress	
Total	1,275,575	121,344	(20,085)	(483)	2,587	1,378,938	Total	
Akumulasi penyusutan							Accumulated Depreciation	
Bangunan dan renovasi							Buildings and leasehold	
bangunan sewa	133,297	7,827	(4,396)	--	791	137,519	improvements	
Peralatan operasi	523,736	51,760	(7,392)	1,081	698	569,883	Operating equipments	
Kendaraan bermotor	27,172	802	(5,490)	--	1	22,485	Motor vehicles	
Instalasi dan komunikasi	85,011	6,446	(421)	--	--	91,036	Installation and communication	
Peralatan dan perabot kantor	56,595	2,955	(1,639)	(1,081)	--	56,830	Office furniture and equipments	
Total	825,811	69,790	(19,338)	--	1,490	877,753	Total	
Nilai tercatat - neto	449,764					501,185	Net carrying value	

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Beban penyusutan aset tetap adalah sebagai berikut:

Depreciation of fixed assets are as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Beban usaha (Catatan 23)			Operating expenses (Note 23)
Pergudangan dan penunjang penerbangan	46,836	40,733	Cargo and ground handling
Rilis dan perbengkelan pesawat udara	6,965	4,895	Aircraft release and maintenance
Katering	7,373	4,021	Catering
Pelatihan penerbangan	--	981	Aviation training
Umum dan administrasi	1,556	899	General and administrative
Total	62,730	51,529	Total

Tingkat penyelesaian atas aset dalam penyelesaian adalah berkisar antara 30% sampai 95%. Manajemen memperkirakan bahwa pada akhir tahun 2026 aset tersebut telah siap digunakan.

Completion rates on assets in progress is between 30% to 95%. Management estimates that in the end of 2026, those assets are ready to use.

Aset tetap entitas anak diasuransikan kepada pihak ketiga terhadap risiko kerugian akibat kebakaran, pencurian dan risiko kerugian lainnya dengan nilai pertanggungan masing-masing sebesar Rp488.153 dan Rp486.304 pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024.

Subsidiaries' fixed assets were insured to third party insurers, against fire, theft and other risk with the sum insured of Rp488,153 and Rp486,304 as of September 30, 2025 and December 31, 2024, respectively.

Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungan cukup untuk menutupi kemungkinan kerugian atas aset yang dipertanggungkan.

Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

Rincian aset tetap yang dijual atau dihapuskan adalah sebagai berikut:

Details of sale or disposal of fixed assets is as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Nilai buku - neto	(482)	(607)	Net carrying value
Harga jual	701	181	Selling price
Rugi penjualan atau penghapusan aset tetap (Catatan 24)	219	(426)	Loss on sale or disposal of fixed assets (Note 24)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

12. GOODWILL

Akun ini merupakan *goodwill* yang timbul dari:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Akuisisi PT Anugrah Jasa Caterindo oleh CASC	16,640	16,640
Akuisisi AAG	476	476
Akumulasi penurunan nilai	(2,242)	(2,242)
Total	14,874	14,874

Nilai terpulihkan dari *goodwill* ditentukan berdasarkan perhitungan nilai pakai menggunakan proyeksi arus kas dari anggaran keuangan. Tingkat diskonto sebelum pajak yang digunakan atas proyeksi arus kas adalah 23,5% dan arus kas yang melebihi periode lima tahun diekstrapolasi menggunakan tingkat pertumbuhan 2%. Berdasarkan hasil penelaahan terhadap adanya penurunan nilai pada akhir tahun, manajemen berkeyakinan bahwa tidak ada penurunan nilai yang perlu diakui oleh Grup.

12. GOODWILL

This account represents goodwill arising from:

Acquisition of PT Anugrah Jasa Caterindo by CASC
Acquisition of AAG
Accumulated impairment loss
Total

The recoverable amount of goodwill was determined based on value in use calculation based using cash flow projection from financial budgets. The pre-tax discount rate applied to cash flow projections is 23.5% and cash flow beyond five year period are extrapolated using a 2% growth rate. Based on the result of review for impairment at the end of the year, management believes that there are no impairment loss that needs to be recognized by the Group.

13. ASET LAIN-LAIN

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Aset lancar lainnya		
Jaminan sewa	8,832	7,563
Lain-lain (di bawah Rp1.000)	2,704	2,440
Sub-total	11,536	10,003
Aset tidak lancar lain - lain		
Uang jaminan konsesi (Catatan 27c)	15,659	15,659
Biaya dibayar di muka jangka panjang	2,260	1,834
Uang jaminan	1,269	2,243
Biaya konsesi dibayar dimuka jangka panjang (Catatan 27c)	--	24,506
Uang muka atas pembelian aset tetap	--	1,746
Lain-lain (masing-masing dibawah Rp1.000)	230	655
Sub-total	19,418	46,643
Total	30,954	56,646

13. OTHER ASSETS

Other current assets
Rental deposit
Others (below Rp1,000)
Sub-total
Other non-current assets
Security deposit concession (Note 27c)
Long-term prepaid expense
Security deposit
Long-term prepaid concession fee (Note 27c)
Advance for purchase of fixed assets
Others (below Rp1,000)
Sub-total
Total

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

14. UTANG USAHA

a. Berdasarkan pemasok

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Pihak ketiga	125,664	141,185
Pihak berelasi (Catatan 26)	--	236
Total	125,664	141,421

*Third parties
Related parties (Note 26)*

Total

b. Berdasarkan mata uang

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Rupiah	123,136	134,867
Dolar Amerika Serikat	1,664	5,740
Dolar Singapura	864	440
Euro	--	374
Total	125,664	141,421

*Rupiah
United States Dollar
Singapore Dollar
Euro*

Total

Jangka waktu kredit untuk jasa pemasok dan pembelian suku cadang berkisar antara 15 sampai 45 hari.

Tidak terdapat jaminan yang diberikan oleh Grup atas utang usaha kepada pemasok.

Payment to suppliers and purchases of spareparts have credit terms of 15 to 45 days.

There is no collateral provided by the Group on its accounts payable to suppliers.

15. BEBAN AKRUAL

15. ACCRUED EXPENSES

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Gaji dan tunjangan	104,462	141,152
Konsesi dan biaya bersama kargo	104,208	67,320
Diskon penjualan	15,428	14,522
Sewa	14,000	10,270
Jasa pelayanan sub-kontraktor		
penanganan darat	10,674	7,972
Komisi penjualan	7,515	24,473
Terminasi utang sewa pembiayaan	--	49,280
Lain-lain (dibawah Rp9.000)	110,925	89,251
Total	367,212	404,240

*Salary and allowances
Concession fee and cargo sharing cost
Sales discount
Rental
Outsourcing fee on
ground handling services
Sales commissions
Termination of under finance lease
Others (below Rp9,000)*

Total

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Berdasarkan surat dari FFS Lease B.V (d/h SIM-Lease B.V) kepada JATC perihal pengalihan dan penyerahan piutang dan jaminan (Cessie), tertanggal 26 Juni 2025, FFS Lease B.V telah menyerahkan dan mengalihkan haknya sebesar US\$3.049.100 kepada Trincap Aviation Partners Limited.

Based on a letter from FFS Lease B.V (previously SIM-Lease B.V) to JATC regarding the assignment and transfer of receivables and collateral (Cessie), as of June 26, 2025, FFS Lease B.V has assigned and transferred its rights in the amount of US\$3,049,100 to Trincap Aviation Partners Limited.

Pada tanggal 21 Juli 2025, Perusahaan telah menandatangani akta jual beli saham atas saham milik Perusahaan pada JATC sebanyak 1.031.745 saham atau setara dengan 51% dari seluruh saham yang telah ditempatkan dan dikeluarkan oleh JATC kepada Trincap Aviation Partners Limited ("Trincap"), dengan harga pembelian sebesar Rp1. Sehingga terminasi utang sewa pembiayaan telah beralih kepada Trincap.

On July 21, 2025, the Company entered into a Share Sale and Purchase Deed for the sale of the Company shares in JATC in the amount of 1,031,745 shares, representing 51% of the total issued and paid-up shares in JATC to Trincap Aviation Partners Limited ("Trincap"), for a sale prices of Rp1. Thus, the termination of under finance lease has been transferred to Trincap.

16. SEWA

a. Aset hak-guna

Rincian aset hak-guna adalah sebagai berikut:

16. LEASES

a. Right-of-use assets

Details of right-of-use assets are as follows:

	30 September 2025/ September 30, 2025					
	Peralatan operasional/ Operational equipment	Bangunan/ Building	Kendaraan bermotor Motor vehicles	Tanah/ Land	Total	
Biaya perolehan						At Cost
Saldo per 1 Januari 2025	45,242	198,466	19,871	8,335	271,914	Balance as of January 1, 2025
Penambahan	3,276	16,786	1,600	--	21,662	Addition
Pengurangan	(467)	(4,007)	(317)	--	(4,791)	Deduction
Saldo per 30 September 2025	48,051	211,245	21,154	8,335	288,785	Balance as of September 30, 2025
Akumulasi penyusutan						Accumulated Depreciation
Saldo per 1 Januari 2025	(19,469)	(94,740)	(11,473)	(7,806)	(133,488)	Balance as of January 1, 2025
Penyusutan	(4,807)	(42,929)	(3,834)	(694)	(52,264)	Depreciation
Pengurangan	--	3,007	--	--	3,007	Deduction
Saldo per 30 September 2025	(24,276)	(134,662)	(15,307)	(8,500)	(182,745)	Balance as of September 30, 2025
Nilai tercatat neto per 30 September 2025	23,775	76,583	5,847	(165)	106,040	Net carrying value as of September 30, 2025

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

	31 Desember 2024/December 31, 2024					
	Peralatan operasional/ Operational equipment	Bangunan/ Building	Kendaraan bermotor Motor vehicles	Tanah/ Land	Total	
Biaya Perolehan						At cost
Saldo per 1 Januari 2024	38,146	126,992	19,011	8,335	192,484	Balance as of January 1, 2024
Penambahan	9,596	106,444	8,174	--	124,214	Addition
Pengurangan	(2,500)	(34,970)	(7,308)	--	(44,778)	Deduction
Reklasifikasi Asset Tetap	--	--	(6)	--	(6)	Reclassification to fixed assets
Saldo per 31 Desember 2024	45,242	198,466	19,871	8,335	271,914	Balance as of December 31, 2024
Akumulasi penyusutan						Accumulated depreciation
Saldo per 1 Januari 2024	(12,766)	(64,659)	(12,634)	(6,219)	(96,278)	Balance as of January 1, 2024
Penyusutan	(9,203)	(55,326)	(6,147)	(1,587)	(72,263)	Depreciation
Pengurangan	2,500	25,245	7,308	--	35,053	Deduction
Saldo per 31 Desember 2024	(19,469)	(94,740)	(11,473)	(7,806)	(133,488)	Balance as of December 31, 2024
Nilai tercatat neto per 31 Desember 2024	25,773	103,726	8,398	529	138,426	Net carrying value as of December 31, 2024

b. Liabilitas sewa

Nilai tercatat liabilitas sewa dan pergerakannya selama tahun berjalan adalah sebagai berikut:

b. Lease liabilities

The carrying amounts of lease liabilities and the movements during the year are as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Biaya perolehan			
Saldo awal	122,633	85,830	Beginning balance
Penambahan	24,498	124,214	Addition
Pengurangan	(1,785)	(9,911)	Deduction
Pertambahan bunga	7,833	9,349	Interest accretion
Pembayaran	(58,923)	(86,849)	Payments
Saldo akhir	94,256	122,633	Ending balance

Penyajian dalam laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut:

The presentation in the consolidated statement of financial position are as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Bagian jangka pendek	29,054	56,387	Current portion
Bagian jangka panjang	65,202	66,246	Non current portion
Saldo akhir	94,256	122,633	Ending balance

Pembayaran minimum sewa dimasa yang akan datang berdasarkan perjanjian sewa beserta nilai wajar dari pembayaran minimum sewa adalah sebagai berikut:

Future minimum lease payments under the lease agreements together with the present value of minimum lease payments are as follows:

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Dalam satu tahun	32,230	63,287	Within on year
Di atas satu tahun	71,316	73,981	Over one year
Total pembayaran minimum sewa	103,546	137,268	Total future minimum lease payments
Jumlah biaya keuangan	(9,290)	(14,635)	Amount representing finance charges
Nilai wajar pembayaran minimum sewa	94,256	122,633	Present value of minimum lease payments
c. Jumlah yang diakui dalam laporan laba rugi konsolidasian			c. Amount recognized in the consolidated statement of profit or loss

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024	
Penyusutan (Catatan 23)	52,264	47,784	Depreciation (Note 23)
Beban bunga utang sewa	7,833	5,871	Interest on lease liabilities
Beban yang terkait dengan sewa jangka pendek dan aset bernilai rendah	11,408	10,185	Expenses related to short-term lease and low-value assets
Total	71,505	63,840	Total

Beban penyusutan aset hak-guna adalah sebagai berikut:

Depreciation of right-of-use assets are as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Pergudangan dan penunjang penerbangan	47,120	41,577	Cargo and ground handling
Rilis dan perbengkelan pesawat udara	3,104	2,828	Aircraft release and maintenance
Katering	2,040	2,928	Catering
Umum dan administrasi	--	451	General and administrative
Total	52,264	47,784	Total

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

17. LIABILITAS IMBALAN KERJA

Grup memberikan imbalan kerja pada karyawan yang memenuhi syarat, sesuai yang lebih tinggi antara program pensiun imbalan pasti yang diselenggarakannya atau imbalan kerja sesuai dengan UU Ketenagakerjaan. Selain itu, Grup juga memberikan imbalan kerja jangka panjang lainnya kepada karyawan yang memenuhi syarat yang diselenggarakan tanpa pendanaan. Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan-imbalan kerja tersebut masing-masing sebanyak 2.342 dan 2.390 pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024.

Program pensiun

Program ini memberikan imbalan pasca kerja berdasarkan penghasilan dasar pensiun dan masa kerja karyawan. Dana pensiun ini dikelola oleh Dana Pensiun Cardig Group. Pendanaan program pensiun berasal dari kontribusi pemberi kerja dan karyawan. Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, kontribusi pemberi kerja sesuai perhitungan aktuaris independen, sementara kontribusi karyawan masing-masing sebesar 5,40% dari total penghasilan akhir periode.

Program ini mencakup lima entitas yang sama-sama dikendalikan entitas induk. Total aset neto pada Dana Pensiun ini yang dapat diatribusikan kepada karyawan-karyawan Grup adalah Rp112.349 dan Rp117.915 masing-masing pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024.

Imbalan kerja sesuai dengan UU Ketenagakerjaan

Grup juga memberikan imbalan pasca kerja untuk karyawan yang memenuhi persyaratan sesuai dengan Undang-undang Ketenagakerjaan sebagaimana diatur dalam UU No.6 tahun 2023 dan perjanjian kerja dengan karyawan.

17. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES

The Group provided employee benefits to those fir the requirements, the higher of defined benefit pension plan organized by them and employee benefits in accordance with Labor Law. In addition, the Group also provides long-term and other benefits covering all qualified employees as unfunded plan. There are 2,342 and 2,390 employees entitled to these benefits as of of September 30, 2025 and December 31, 2024, respectively.

Pension plan

This plan provides pension benefits based on salaries of the employees and years of service. The pension plan is managed by Dana Pensiun Cardig Group. The pension plan is funded by contributions from both employer and employees. As of September 30, 2025 and December 31, 2024, the employer contributions are in accordance with an actuarial an independent calculations, while employee contributions amounted to 5.40% of the total basic pension income, respectively.

The pension plan covers five entities under the same control of the parent. Total net assets under this plan attributable to the employees of the Group was Rp112,349 and Rp117.915 as of September 30, 2025 and December 31, 2024, respectively.

Employee benefits in accordance with the Labor Law

The Group also provides post-employment benefits covering all its qualifying employees in accordance with the Labor Law as specified in Law No.6 of 2023 and labor agreement with employee.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Imbalan kerja jangka panjang lainnya

Entitas anak juga memberikan imbalan kerja jangka panjang lain berupa uang cuti sebesar 1 kali gaji untuk setiap 6 tahun masa kerja.

Pada tanggal 31 Desember 2024, perhitungan imbalan kerja Perusahaan dihitung oleh Kantor Konsultan Aktuaria Steven & Mourits, aktuaris independen, sebagaimana tercantum dalam laporan tanggal 14 Januari 2025 Asumsi utama yang digunakan dalam menentukan penilaian aktuaris adalah sebagai berikut:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Tingkat diskonto per tahun	7.00% - 7.10%	6.60% - 7.10%	Discount rate per annum
Tingkat pengembalian aset program	6.50%	6.50%	Expected return on plan assets
Tingkat kenaikan gaji dan tunjangan			Salary and other benefits
Lain-lain per tahun	5.00%	4.00% - 6.00%	Increment rate per annum
Tabel mortalitas	TMI IV 2019		Mortality table
Tingkat cacat per tahun	10% dari tingkat mortalita/of the mortality rate		Disability rate per annum
Tingkat pengunduran diri	10% di usia 25 tahun dan menurun linear menjadi 0% hingga usia 45 tahun dan 2,5% pada usia 45 tahun dan menurun linear menjadi 0,25% pada usia 54 tahun/ 10% at age 25 years and reducing linearly to 0% at age 45 years and 2.5% at age 45 years and decrease linearly to 0.25% at age 54		Resignation rate per annum
Umur Pensiun Normal	55 Tahun/ 55 Years		Normal Retirement Age

a. Liabilitas imbalan kerja jangka pendek :

a. Short-term employee benefit liability:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Imbalan kerja -			Employee benefits -
jangka pendek (Catatan 17c)	39,004	34,564	current maturities (Note 17c)
Gaji dan tunjangan lainnya	2,383	2,941	Salaries and other allowances
Total liabilitas imbalan kerja			Total short-term employee
 jangka pendek	41,387	37,505	benefit liabilities

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

b. Liabilitas imbalan kerja - jangka panjang :

b. Liability for long-term employee benefits:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Imbalan kerja - jangka panjang (Catatan 17c)	<u>98,682</u>	<u>104,886</u>

Employee benefits -
long-term maturities (Note 17c)

c. Jumlah yang diakui di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut:

c. Amounts recognized in the consolidated statement of financial position are as follows:

30 September 2025/ September 30, 2025					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Nilai kini liabilitas	140,918	97,895	11,222	250,035	Present value of obligation
Nilai wajar aset program	(112,349)	--	--	(112,349)	Fair value of plan assets
Total	28,569	97,895	11,222	137,686	Total
Jangka pendek	(22,554)	(8,569)	(7,881)	(39,004)	Current portion
Jangka panjang	6,015	89,326	3,341	98,682	Non-current portion
31 Desember 2024/ December 31, 2024					
Imbalan Pasca Kerja/ Post Employment Benefits					
Program Dana Pensiun/Defined Pension Plan	Sesuai dengan UU Ketenagakerjaan/ Accordance with the Labor Law	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Nilai kini liabilitas	140,553	106,094	10,718	257,365	Present value of obligation
Nilai wajar aset program	(116,757)	--	--	(116,757)	Fair value of plan assets
Dampak penerapan batas atas aset	(1,158)	--	--	(1,158)	Effect on Application of asset ceiling
Total	22,638	106,094	10,718	139,450	Total
Jangka pendek	(22,569)	(9,357)	(2,638)	(34,564)	Current portion
Jangka panjang	69	96,737	8,080	104,886	Non-current portion

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

- d. Mutasi nilai kini nilai wajar aset program, liabilitas imbalan pasti dan imbalan kerja jangka panjang lainnya di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut

- d. Mutasi nilai kini nilai wajar aset program, liabilitas imbalan pasti dan imbalan kerja jangka panjang lainnya di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut

30 September 2025/ September 30, 2025					
	Nilai wajar Aset Program/ Fair Value of plan assets	Kewajiban Imbalan Pasti/Defined Pension Plan	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total	
Saldo awal	(117,915)	246,647	10,718	139,450	Beginning balance
<u>Perubahan yang dibebankan ke laba rugi</u>					<u>Change charge to profit or loss</u>
Biaya jasa kini	1,790	8,176	2,217	12,183	Current service cost
Biaya bunga	3,777	3,687	300	7,764	Interest cost
Pendapatan bunga atas aset program	(4,762)	--	--	(4,762)	Interest income on plan assets
Sub-total	805	11,863	2,517	15,185	Sub-total
<u>(Laba)/rugi pengukuran kembali yang dibebankan ke penghasilan komprehensif lain</u>					<u>(Gain)/losses in re-measurement charged to other comprehensive income</u>
Perubahan aktuarial yang timbul dari perubahan asumsi keuangan	2,243	1,109	--	3,352	Actuarial changes arising from changes in financial assumption
Penyesuaian pengalaman	(7,037)	(5,917)	--	(12,954)	Experience adjustment
Imbal hasil ekspektasi aset program	1,987	--	--	1,987	Expected return on plan asset
Sub-total	(2,807)	(4,808)	--	(7,615)	Sub-total
Pembayaran manfaat	--	(3,235)	(2,245)	(5,480)	Benefits paid
Kontribusi dari pemberi kerja	(3,854)	--	--	(3,854)	Contribution from the employer
Pembayaran manfaat melalui aset program	11,422	(11,422)	--	--	Payment of benefit from plan assets
Sub-total	(112,349)	239,045	10,990	137,686	Sub-total
Dampak penerapan batas asset	--	--	--	--	Effect on application of asset ceiling
Saldo akhir	(112,349)	239,045	10,990	137,686	Ending balance

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

31 Desember 2024/ December 31, 2024					
Nilai wajar Aset Program/ Fair Value of plan assets	Kewajiban Imbalan Pasti/Defined Pension Plan	Imbalan Kerja Jangka Panjang Lainnya/Other Long-term Benefits	Total		
Saldo awal	(123,452)	252,114	8,958	137,620	Beginning balance
Perubahan yang dibebankan ke laba rugi					<u>Change charge to profit or loss</u>
Biaya jasa kini	--	18,353	5,403	23,756	Current service cost
Biaya jasa lalu	--	455	101	556	Post service cost
Biaya bunga	--	13,442	421	13,863	Interest cost
Pendapatan bunga atas aset program	(7,854)	--	--	(7,854)	Interest income on plan assets
Penyesuaian liabilitas atas karyawan transfer - keluar	--	(18)	--	(18)	Liability assumed due to employee transferred out
Kontribusi karyawan	(2,317)	--	--	(2,317)	Contribution from employee
Sub-total	(10,171)	32,232	5,925	27,986	Sub-total
(Laba)/rugi pengukuran kembali yang dibebankan ke penghasilan komprehensif lain					<u>(Gain)/losses in re-measurement charged to other comprehensive income</u>
Perubahan aktuaria yang timbul dari perubahan asumsi keuangan	--	(5,297)	--	(5,297)	Actuarial changes arising from changes in financial assumption
Penyesuaian pengalaman	--	(881)	--	(881)	Experience adjustment
Imbal hasil ekspektasi aset program	8,056	--	--	8,056	Expected return on plan asset
Sub-total	8,056	(6,178)	--	1,878	Sub-total
Pembayaran manfaat	--	(13,672)	(4,165)	(17,837)	Benefits paid
Kontribusi dari pemberi kerja	(9,039)	--	--	(9,039)	Contribution from the employer
Pembayaran manfaat melalui aset program	17,849	(17,849)	--	--	Payment of benefit from plan assets
Sub-total	(116,757)	246,647	10,718	140,608	Sub-total
Dampak penerapan batas aset	(1,158)	--	--	(1,158)	Effect on application of asset ceiling
Saldo akhir	(117,915)	246,647	10,718	139,450	Ending balance

Kategori utama aset program dan tingkat imbal hasil ekspektasi pada akhir periode pelaporan untuk setiap kategori adalah sebagai berikut:

The major categories of plan assets and the rate of return at the end of the reporting period for each category are as follows:

Kategori aset neto Dana Pensiun Cardig Group/ Categories of net assets under Dana Pensiun Cardig Group			
	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Surat berharga	22,440	31,134	Deposit on Call
Obligasi	37,111	32,850	Bonds
Reksadana	26,239	6,603	Mutual fund
Saham	11,687	14,335	Shares
Sukuk	4,181	3,085	Sukuk
Tanah dan bangunan	2,815	2,815	Land and building
Kas	2,392	4,832	Cash
Deposito berjangka	--	18,000	Time deposits
Lain-lain (dibawah Rp2.000)	5,484	4,261	Others (below Rp2,000)
Total	112,349	117,915	Total

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

18. MODAL SAHAM

Komposisi pemegang saham Perusahaan adalah sebagai berikut:

	30 September 2025 / September 30 2025		
	Total Saham/ Number of Shares	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership (%)	Total Modal / Amount
PT Roket Cipta Sentosa	1,273,041,500	61.000	127,304
SATS Investment (II) Pte Ltd	451,830,800	21.650	45,183
Surono Subekti	115,455,100	5.532	11,546
Masyarakat (dibawah 5%)	246,622,600	11.818	24,662
Total	2,086,950,000	100.000	208,695

18. SHARE CAPITAL

The details of share ownership of the Company were as follows:

	31 Desember 2024 / December 31, 2024			
	Total Saham/ Number of Shares	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership (%)	Total Modal / Amount	
PT Roket Cipta Sentosa	1,064,346,500	51.000	106,435	PT Roket Cipta Sentosa
SATS Investment (II) Pte Ltd	451,830,800	21.650	45,183	SATS Investment (II) Pte Ltd
Cemerlang Pte Ltd	211,759,800	10.147	21,176	Cemerlang Pte Ltd
Surono Subekti	108,182,100	5.184	10,818	Surono Subekti
Masyarakat (dibawah 5%)	250,830,800	12.019	25,083	Public (below 5%)
Total	2,086,950,000	100.000	208,695	Total

Pengelolaan modal

Grup mengelola risiko modal untuk memastikan bahwa mereka akan mampu untuk melanjutkan keberlangsungan hidup selain memaksimalkan keuntungan para pemegang saham melalui optimalisasi saldo utang dan ekuitas. Struktur modal Grup terdiri dari liabilitas sewa, kas dan setara kas, dan ekuitas dari entitas induk yang terdiri dari modal yang ditempatkan, tambahan modal disetor, penghasilan komprehensif lain, dan saldo laba.

Manajemen secara berkala melakukan review struktur permodalan Grup. Sebagai bagian dari review ini, manajemen mempertimbangkan biaya permodalan dan risiko yang berhubungan.

Capital management

The Group manages capital risk to ensure that it will be able to continue as a going concern, in addition to maximizing the profit of the stockholders through the optimization of the balance of debt and equity. The Group's capital structure consists of lease liabilities, cash and cash equivalents, and equity of the parent consisting of share capital, additional paid-in capital, other comprehensive income and retained earnings.

Management periodically reviews the Group capital structure. As part of this review, Management considers the cost of capital and related risk.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

19. TAMBAHAN MODAL DISETOR

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Selisih kurs atas modal disetor	2,701	2,701
Agio saham	48,017	48,017
Selisih kombinasi		
bisnis entitas sepengendali	(221,962)	(221,962)
Lain-lain	1,211	1,211
Total	(170,033)	(170,033)

Agio saham

Jumlah ini merupakan tambahan modal disetor dari pengeluaran saham melalui penawaran umum perdana kepada masyarakat sebesar Rp50.085 dikurangi biaya emisi efek sebesar Rp2.068.

Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali

Selisih antara nilai buku historis bagian Perusahaan atas aset bersih entitas sepengendali yang diakuisisi dengan harga belinya dicatat sebagai selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali, dengan rincian sebagai berikut:

19. ADDITIONAL PAID-IN CAPITAL

*Forex exchange difference
on paid-in capital
Share premium
Difference arising from business
combination under common control
Others*

Total

Share premium

This amount represents excess payment on paid-in capital of issuance shares through public offering amounted to Rp50,085 net of stock issuance costs amounting to Rp2,068.

Difference arising from business combinations under common control

The difference between the Company's portion of the historical carrying amount of net asset of acquired entities under common control and its purchase price are recorded as difference arising from business combination under common control, with details as follows:

Nama Entitas Anak Diakuisisi/ Name of Acquired Subsidiaries	Tahun Akuisisi/ Year Acquired	Nilai Buku/ Book Value	Harga Beli/ Purchase Price	Selisih kombinasi bisnis entitas sepengendali/ Difference arising from business combinations between entities under common control	
				30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	2009	79,135	161,541	82,406	82,406
PT JAS Aero-Engineering Services	2009	27,058	30,976	3,918	3,918
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2012	(4,417)	25,000	29,417	29,417
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	2013	(12,419)	11,500	23,919	23,919
PT Jakarta Aviation Training Centre	2017	8,069	90,371	82,302	82,302
Total				221,962	221,962

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**20. SELISIH ATAS TRANSAKSI DENGAN
KEPENTINGAN NON-PENGENDALI**

**20. DIFFERENCE ARISING FROM TRANSACTION
WITH NON-CONTROLLING INTERESTS**

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD	89,854	89,854	Dilution of the Company's ownership in PMAD
Akuisisi saham AG dari kepentingan non-pengendali	(46,086)	(46,086)	Acquisition of AG's shares from non-controlling interest
Total	43,768	43,768	Total

Akuisisi saham AG dari kepentingan non-pengendali

Acquisition of AG's shares from non-controlling interest

Pada tahun 2012, Perusahaan melakukan transaksi untuk melakukan pembelian kepentingan non-pengendali pada CASC dengan rincian sebagai berikut:

In 2012, the Company had entered into transaction to acquire the non-controlling interest in CASC with details as follows:

Imbalan yang dibayarkan	64.895	Consideration transferred
Bagian atas nilai aset bersih yang diakuisisi	(18.809)	Share of the acquired net assets
Selisih atas transaksi ekuitas dengan kepemilikan non-pengendali	46.086	Difference arising from equity transaction with non-controlling interest

Dilusi kepemilikan Perusahaan dalam PMAD

Dilution of the Company's ownership in PMAD

Pada tahun 2016, PMAD menerbitkan saham baru yang seluruhnya diambil oleh SATS Catering Pte. Ltd yang mengakibatkan peningkatan modal disetor PMAD. Kenaikan ini menyebabkan penurunan persentase kepemilikan Perusahaan dari 97.92% menjadi 78.33%. Atas perubahan kepemilikan ini, Perusahaan mencatat nilai sebesar Rp89.854 sebagai selisih atas transaksi dengan kepentingan non-pengendali.

In 2016, PMAD issued new shares which entirely taken by SATS Catering Pte. Ltd. which resulted into increase PMAD's paid-in capital. This increment led to a decrease in the Company's ownership from 97.92% to 78.33%. Due to this changes of ownership, the Company recorded Rp89,854 as difference arising from transaction with non-controlling interest.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

21. KEPENTINGAN NON-PENGENDALI

Rincian total ekuitas yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali entitas anak yang dikonsolidasikan adalah sebagai berikut:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
PT Jasa Angkasa Semesta Tbk	521,259	513,772
PT Jas Aero-Engineering Services	69,114	54,467
PT Purantara Mitra Angkasa Dua	33,627	21,919
PT Cinta Airport Flores	(372)	(372)
PT Jakarta Aviation Training Centre	--	(55,424)
PT Arang Agung Graha	--	(1)
Total	623,628	534,361

Porsi bagian kepentingan atas ekuitas entitas anak yang dimiliki oleh Perusahaan disajikan pada Catatan 1c.

Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, kepemilikan kepentingan non-pengendali yang dianggap material oleh Perusahaan adalah kepemilikan kepentingan non-pengendali atas PT Jasa Angkasa Semesta Tbk.

Ringkasan informasi keuangan PT Jasa Angkasa Semesta Tbk di bawah ini disajikan berdasarkan nilai sebelum eliminasi saldo dan transaksi antar entitas:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Aset lancar	1,198,757	1,198,474
Aset tidak lancar	453,671	528,366
Total aset	1,652,428	1,726,840
Liabilitas jangka pendek	485,153	564,409
Liabilitas jangka panjang	124,160	133,369
Total liabilitas	609,313	697,778

21. NON-CONTROLLING INTERESTS

The details of total equity attributable to non-controlling interests of consolidated subsidiaries are as follows:

PT Jasa Angkasa Semesta Tbk
PT Jas Aero-Engineering Services
PT Purantara Mitra Angkasa Dua
PT Cinta Airport Flores
PT Jakarta Aviation Training Centre
PT Arang Agung Graha

Total

Portion of subsidiaries equity interest held by the Company are disclosed in Note 1c.

As of September 30, 2025 and December 31, 2024, the non-controlling interest which is considered material to the Company's is non-controlling ownership interest in PT Jasa Angkasa Semesta Tbk.

The summarized financial information of PT Jasa Angkasa Semesta Tbk below is provided based on amount before elimination of intercompany balances and transactions:

Current assets
Non-current assets

Total assets

Current liabilities
Non-current liabilities

Total liabilities

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Ringkasan laporan laba rugi dan penghasilan
komprehensif lain:

Summarized statements of profit or loss and other
comprehensive income:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024	
Pendapatan	1,857,631	1,630,556	Revenues
Beban operasi	(1,286,232)	(1,145,870)	Operating expenses
Pendapatan lain-lain	22,577	6,870	Other income
Laba sebelum pajak penghasilan	593,976	491,556	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan	(124,839)	(108,118)	Income tax expense
Laba tahun berjalan	469,137	383,438	Profit for the year
Penghasilan komprehensif lain	5,847	3,440	Other comprehensive income
Total laba komprehensif tahun berjalan	474,984	386,878	Total comprehensive income for the year

Ringkasan laporan arus kas:

Summarized statements of cashflows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024	
Kegiatan operasi	443,440	556,160	Operating activities
Kegiatan investasi	1,467	(5,738)	Investing activities
Kegiatan pendanaan	(509,123)	(237,685)	Financing activities
Kenaikan (penurunan) neto kas dan setara kas	(64,216)	312,737	Net increase (decrease) in cash and cash equivalents

**22. PENDAPATAN DARI KONTRAK DENGAN
PELANGGAN**

**22. REVENUES FROM CONTRACT WITH
CUSTOMERS**

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Jasa penanganan kargo dan darat	1,857,526	1,630,446	Cargo and ground handling services
Jasa katering	338,137	238,976	Catering services
Jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara	177,612	143,052	Aircraft release and maintenance services
Jasa pelatihan penerbangan	--	6,654	Aviation training services
Total	2,373,275	2,019,128	Total

Tidak terdapat pendapatan usaha dari satu pihak
yang melebihi 10% dari jumlah pendapatan.

No revenue transactions with one party exceeded
10% of the total revenue.

Liabilitas kontrak pada 30 September 2025 sebesar
Rp19.877 (31 Desember 2024: Rp40.326).

Contract liabilities as of September 30, 2025 was
Rp19,877 (December 31, 2024: Rp40,326).

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

23. BEBAN USAHA

23. OPERATING EXPENSES

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Penanganan kargo dan darat	1,203,139	1,085,083	Cargo and ground handling
Katering	306,269	210,159	Catering
Rilis dan perbengkelan pesawat udara	139,924	114,520	Aircraft release and maintenance
Umum dan administrasi	37,222	35,253	General and administrative
Pelatihan penerbangan	--	6,080	Aviation training
Total	1,686,554	1,451,095	Total

a. Beban Penanganan Kargo dan Darat

a. Cargo and Ground Handling Expenses

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Gaji dan tunjangan	360,769	344,673	Salary and employee benefits
Biaya bersama cargo	315,758	306,841	Cargo sharing cost
Penyusutan (Catatan 11 dan 16)	93,956	82,310	Depreciation (Note 11 and 16)
Jasa keamanan	59,775	50,659	Security services
Transportasi	37,922	34,472	Transportation
Lain-lain (dibawah Rp25.000)	334,959	266,128	Others (below Rp25,000)
Total	1,203,139	1,085,083	Total

b. Beban Katering

b. Catering Expenses

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Makanan dan minuman	262,161	182,795	Food and beverages
Gaji dan tunjangan	14,601	10,612	Salaries and employee benefits
Penyusutan (Catatan 11 dan 16)	9,413	6,949	Depreciation (Note 11 and 16)
Lain-lain (di bawah Rp6.000)	20,094	9,803	Others (below Rp6,000)
Total	306,269	210,159	Total

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

c. Beban Rilis dan Perbengkelan Pesawat Udara

c. Aircraft Release and Maintenance Expenses

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Gaji dan tunjangan	68,261	52,247	Salaries and employee benefits
Sewa	12,832	12,941	Rental
Penyusutan (Catatan 11 dan 16)	10,069	7,723	Depreciation (Note 11 and 16)
Lain-lain (di bawah Rp6.000)	48,762	41,609	Others (below Rp6,000)
Total	139,924	114,520	Total

d. Beban Umum dan Administrasi

d. General and Administrative Expenses

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Gaji dan tunjangan	30,430	28,508	Salaries and employee benefits
Penyusutan (Catatan 11 dan 16)	1,556	1,350	Depreciation (Note 11 and 16)
Lain-lain (di bawah Rp1.000)	5,236	5,395	Others (below Rp1,000)
Total	37,222	35,253	Total

e. Beban Pelatihan Penerbangan

e. Aviation Training Expenses

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Gaji dan tunjangan	--	2,040	Salary and allowances
Penyusutan (Catatan 11 dan 16)	--	981	Depreciation (Note 11 and 16)
Lain-lain (di bawah Rp1.000)	--	3,059	Others (below Rp1,000)
Total	--	6,080	Total

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

24. PENDAPATAN OPERASI LAIN DAN BEBAN OPERASI LAIN

Pendapatan operasi lain dan beban operasi lain terdiri dari:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)
<u>Pendapatan operasi lain</u>		
Pendapatan atas		
pelepasan entitas anak - JATC	58,810	--
Laba selisih kurs	10,552	--
Pemulihan piutang yang telah dihapusbukukan	7,775	--
Keuntungan atas penjualan atau penghapusan aset tetap (Catatan 11)	219	--
Pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	--	216,815
Tagihan denda atas pinjaman kepada pihak-pihak berelasi	--	16,350
Pembalikan pencadangan yang tidak terealisasi	--	8,643
Lain-lain	4,866	1,309
Total	82,222	243,117
<u>Beban operasi lain</u>		
Kerugian pengalihan piutang	18,133	--
Penyisihan penurunan nilai piutang	--	187,827
Rugi selisih kurs	--	5,100
Kerugian atas penjualan atau penghapusan aset tetap (Catatan 11)	--	426
Lain-lain	14,604	2,040
Total	32,737	195,393

24. OTHER OPERATING INCOME AND OTHER OPERATING EXPENSES

Other operating income and other operating expenses consists of the following:

<u>Other operating income</u>
Income from disposal subsidiaries
- JATC
Gain on foreign exchange
Recovery of written-off receivables
Gain on sale or disposal
of fixed asset (Notes 11)
Due from related parties
Penalty charged in relation to due
from related party
Reversal on unrealised provision
Miscellaneous
Total
<u>Other operating expenses</u>
loss on transfer of receivables
Allowance for impairment
of receivables
loss on foreign exchange
Loss on sale or disposal
of fixed asset (Note 11)
Miscellaneous
Total

25. LABA PER SAHAM

25. PROFIT PER SHARE

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)	
Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk	357,798	260,536	Profit for the period attributable to owners of the Parent
Rata-rata tertimbang jumlah saham biasa yang beredar (jumlah saham) (catatan 18)	2,086,950,000	2,086,950,000	Weighted average number of ordinary shares outstanding (number of shares) (Note 18)
Laba per saham dasar (angka penuh)	171	125	Basic profit per shares (full amount)

Grup tidak memiliki efek berpotensi saham yang bersifat dilutif sehingga tidak ada dampak dilusi pada perhitungan laba per saham.

The Group did not have any dilutive potential shares, as such, there was no dilutive impact to the calculation of earnings per share.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM**
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

26. SIFAT DAN TRANSAKSI PIHAK BERELASI

Transaksi dengan pihak berelasi

Dalam kegiatan usahanya, Grup melakukan transaksi tertentu dengan pihak-pihak berelasi, yang meliputi:

- a. Perusahaan memberikan manfaat terdiri dari manfaat jangka pendek untuk anggota Dewan Komisaris dan Direksi Grup sebagai berikut:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)
Gaji dan kompensasi		
Direksi	33,522	28,123
Komisaris	7,179	4,957
Total	40,701	33,080

- b. Personil manajemen kunci Grup adalah anggota Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan dan entitas anak.

- c. Transaksi dan saldo dengan pihak-pihak berelasi terdiri dari piutang lain-lain dan utang lain-lain.

26. NATURE AND TRANSACTION WITH RELATED PARTIES

Transactions with related parties

In the normal course of business, the Group entered into certain transactions with related parties, including the following:

- a. The Company provides benefits which consist of short-term benefits to the Board of Commissioners and Directors of the Group as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025 (9 Bulan/ Months)	30 Sep 2024/ Sep 30, 2024 (9 Bulan/ Months)
Salaries and compensations		
Directors	33,522	28,123
Commissioners	7,179	4,957
Total	40,701	33,080

- b. Key management personnel of the Group are members of the Board of Commissioners and Directors of the Company and subsidiaries.

- c. Transactions and balances with related parties consist of other receivables and other payable.

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	Persentase terhadap total aset/ Percentage to total assets
			30 Sep 2025/ Sep 30, 2025
			31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Piutang lain-lain (Catatan 6)			
Entitas sepengendali			
SATS Airport Services Pte. Ltd.	34	242	0.00%
Total	34	242	0.00%

Other receivable (Note 6)
Entities under common control
SATS Airport Services Pte. Ltd.
Total

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	Persentase terhadap total liabilitas/ Percentage to total liabilities
			30 Sep 2025/ Sep 30, 2025
			31 Des 2024/ Dec 31, 2024
Utang usaha (Catatan 15)			
Entitas sepengendali			
SATS Airport Services Pte. Ltd.	--	236	0.00%
Total	--	236	0.00%

Account payable5 (Note 15)
Entities under common control
SATS Airport Services Pte. Ltd.
Total

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

27. PERJANJIAN KERJASAMA DAN IKATAN YANG SIGNIFIKAN

- a. JAS mengadakan perjanjian jasa penanganan darat dengan beberapa maskapai penerbangan seperti Singapore Airlines Ltd., Cathay Pacific Airways, Emirates Airlines, Saudi Arabian Airlines, Airfast Indonesia, Turkish Airlines, Qatar Airways, All Nippon Airways, Eva Air, Etihad Airways, Qantas Airways, Philippine Airlines, China Eastern Airlines Co. Ltd., Malaysia Airlines Berhad, Asiana Airlines Inc., Jetstar Airways Pty. Ltd., Jetstar Asia Airways Pte. Ltd., Virgin Australia Airlines, Cebu Pacific Air, PT Indonesia Air Asia, Sriwijaya Airways, Transnusa Aviation, K-Mile Air CO Ltd., China Cargo Airlines Ltd, AHK Air Hongkong Ltd, Cargolux Airlines International SA, National Airlines, Nam Air, dan Oman Air. JAS memperoleh pendapatan atas jasa penanganan darat sesuai dengan tarif yang disepakati dalam perjanjian dengan maskapai penerbangan di atas.
- b. JAS mengadakan beberapa perpanjangan perjanjian konsesi usaha dengan PT Angkasa Pura Indonesia sehubungan dengan jasa penanganan darat di beberapa bandar udara di Indonesia sebagai berikut:

Bandar Udara	Perjanjian Sampai Dengan/ Agreement is Valid Until	Airport
PT Angkasa Pura Indonesia		PT Angkasa Pura Indonesia
Juanda	2027	Juanda
Ngurah Rai	2027	Ngurah Rai
Kulon Progo	2025	Kulon Progo
Sepinggan	2026	Sepinggan
Soekarno-Hatta	2026	Soekarno-Hatta

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 23).

Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 23).

- c. JAS mengadakan perpanjangan perjanjian kerjasama bagi hasil dengan PT Angkasa Pura Indonesia untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional.

- c. JAS entered into revenue sharing extension agreements with PT Angkasa Pura Indonesia in connection with handling of international cargo terminal and international post.

Bandar Udara	Perjanjian Sampai Dengan/ Agreement is Valid Until	Airport
PT Angkasa Pura Indonesia		PT Angkasa Pura Indonesia
Juanda	2028	Juanda
Ngurah Rai	2028	Ngurah Rai
Soekarno-Hatta	2026	Soekarno-Hatta

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 23).

Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 23).

Pada tanggal 1 November 2022, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Angkasa Pura Indonesia untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional di Bandara Juanda dengan jangka waktu paling lama sampai dengan tahun 2028. Pada tanggal yang sama JAS juga mengadakan perjanjian dengan PT Angkasa Pura Indonesia untuk melakukan kerjasama pengelolaan terminal kargo dan pos internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai dengan jangka waktu paling lama sampai dengan tahun 2028. Sehubungan dengan perjanjian tersebut, JAS juga diharuskan untuk membayar uang jaminan dan biaya di muka yang akan diamortisasi sesuai dengan ketentuan dalam perjanjian (Catatan 13).

On November 1, 2022, JAS entered into an agreement with PT Angkasa Pura Indonesia, to cooperate in management of international cargo and postal terminals at Juanda Airport with maximum period up to 2028. On the same date, JAS also entered into agreement with PT Angkasa Pura Indonesia, to cooperate in the management of international cargo and postal terminals at I Gusti Ngurah Rai Airport with maximum period up to 2028. In relation with the agreement, JAS is required to pay security deposits and prepaid long-term concession fee which will be amortized in accordance with the terms under the agreement (Note 13).

Beban yang timbul atas perjanjian ini dicatat sebagai beban usaha (Catatan 23).

Expenses related to these agreements were recorded under operating expenses (Note 23).

- d. JAS mengadakan perjanjian kerjasama dengan KSO HLP mengenai pemanfaatan fasilitas komersial di Bandara Internasional Halim Perdanakusuma, Jakarta dengan jangka waktu dari tanggal 18 Mei 2025 sampai dengan 17 Mei 2027.
- e. JAS mengadakan perjanjian kerjasama dengan PT Bandar Udara Internasional Jawa Barat mengenai Sewa Ruang Usaha Jasa Terkait di Bandar Udara Internasional Jawa Barat Kertajati dengan jangka waktu dari tanggal 15 Mei 2025 sampai dengan 14 Mei 2027.
- f. JAS mengadakan Perjanjian Kerjasama Keamanan Kargo dan Pos yang diangkut dengan pesawat udara, dan *one billing system* dengan PT Fajar Anugerah Semesta yang dimulai pada tanggal 1 Oktober 2012 sampai dengan 31 Desember 2012 dan telah diperpanjang pada 1 Januari 2014 dan akan berakhir jika ada kesepakatan dari kedua pihak. Berdasarkan perjanjian tersebut, JAS mendapatkan kompensasi atas pemeriksaan kargo dan pos yang diangkut dengan pesawat udara, yang dilaksanakan oleh PT Fajar Anugerah Semesta di area gudang milik JAS

- d. *JAS entered into a cooperation agreement with Joint Operation of HLP regarding the utilization of commercial facilities at Halim Perdanakusuma International Airport, Jakarta, with a term from May 18, 2025 to May 17, 2027.*
- e. *JAS entered into a cooperation agreement with PT Bandar Udara Internasional Jawa Barat regarding the utilization of commercial facilities at West Java, Kertajati International Airport, Jakarta, with a term from May, 15 2025 until May 14, 2027.*
- f. *JAS entered into a cooperation agreement on air cargo and postal security, and one billing system with PT Fajar Anugerah Semesta starting October 1, 2012 until December 31, 2012 and was extended on January 1, 2014 until both parties agree to terminate this agreement. Based on this agreement, JAS receives compensation for inspection of air cargo and postal services carried out by PT Fajar Anugerah Semesta in JAS's warehouse.*

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

- g. Pada tanggal 11 April 2014, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Angkasa Pura Indonesia atas sewa lounge dan pembagian pendapatan. Perjanjian ini dimulai dari tanggal 1 September 2014 dan berlaku untuk 5 tahun hingga 1 September 2019. Perjanjian tersebut kemudian diperpanjang hingga 30 April 2028.
- h. Pada tanggal 27 Mei 2010, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Sanggraha Daksamitra atas perjanjian sewa Wisma Soewarna. Perjanjian ini telah diperpanjang beberapa kali, dimana perpanjangan terakhir dibuat pada tanggal 1 Januari 2024 hingga 31 Desember 2026. Per 31 Agustus 2025, perjanjian tersebut diakhiri oleh PT Sanggraha Daksamitra dikarenakan pergantian pemilik properti (Landlord) dari PT Sanggraha Daksamitra menjadi PT Republik Manor Propertindo. Per 1 September 2025, JAS mengadakan perjanjian dengan PT Republik Manor Propertindo atas perjanjian sewa Wisma Soewarna yang berakhir sampai 31 Desember 2026.
- i. Pada tanggal 15 Agustus 2019, PMAD dengan PT Angkasa Pura Indonesia, salah satu pemegang saham PMAD, memperbaharui perjanjian sewa penggunaan atas tanah yang dikuasai oleh PT Angkasa Pura Indonesia yang berlokasi di Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, Tangerang, dengan total luas 14.758 m². Sewa penggunaan tanah ini berjangka waktu 5 tahun terhitung sejak 1 Mei 2020.

Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian interim, PMAD masih dalam proses memperpanjang PT Angkasa Pura Indonesia.

- j. Perusahaan, JAS, JAE, PMAD mengasuransikan asuransi kerugian pihak ketiga dan jasa aviasi lainnya, nilai pertanggungan dan premi asuransi telah diatur dalam polis asuransi gabungan tersebut. Perjanjian asuransi gabungan tersebut diperpanjang setiap tahun dan sampai dengan tanggal laporan keuangan ini, jangka waktu berlaku sampai dengan 2 Februari 2026.

- g. On April 11, 2014, JAS entered into an agreement with PT Angkasa Pura Indonesia for lounge rental and revenue sharing. This agreement started on September 1, 2014 and valid for 5 years until September 1, 2019. The renewal agreement was extended until April 30, 2028.
- h. On May 27, 2010, JAS entered into an agreement with PT Sanggraha Daksamitra for Wisma Soewarna lease agreement. This agreement has been extended several times which the last agreement was extended from January 1, 2024 until December 31, 2026. As of August 31, 2025, the agreement was terminated by PT Sanggraha Daksamitra due to the change of property ownership (landlord) from PT Sanggraha Daksamitra to PT Republik Manor Propertindo. As of September 1, 2025, JAS entered into a lease agreement with PT Republik Manor Propertindo for the lease of Wisma Soewarna, which shall remain valid until December 31, 2026.
- i. On August 15, 2019, PMAD and PT Angkasa Pura Indonesia, one of the shareholders of the PMAD, renewed the land agreement for land use controlled by PT Angkasa Pura Indonesia, located at International Airport Soekarno-Hatta, Tangerang, with total area of 14,758 m². Use of land leases have a term of 5 years starting May 1, 2020.

As of the date completion of the interim consolidated financial statements, JAS still in process renewed its contract with PT Angkasa Pura Indonesia.

- j. The Company, JAS, JAE, PMAD signed insure for third party liabilities and other aviation products or services, sum insured coverage and premium expenses have been stipulated in the joint insurance policy. The joint insurance policy is extended annually and until the date of the financial statements, which valid until February 2, 2026.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

28. INSTRUMEN KEUANGAN

Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, nilai wajar instrumen keuangan Grup mendekati nilai tercatatnya.

Aset dan liabilitas keuangan lancar Grup terdiri dari kas dan setara kas, piutang usaha dan lain-lain, aset lancar lain-lain, utang usaha dan lain-lain, beban akrual, dan liabilitas sewa. Nilai tercatat aset dan liabilitas keuangan lancar Grup mendekati nilai wajar karena sifat dasar jangka pendek dari akun aset dan liabilitas keuangan.

Aset dan liabilitas keuangan tidak lancar Grup terdiri dari aset tidak lancar lain-lain dan liabilitas sewa.

Nilai wajar dari uang jaminan diestimasi menggunakan tingkat suku bunga pinjaman yang berlaku dipasar bagi pinjaman yang serupa. Nilai wajar dari liabilitas sewa diestimasi menggunakan model diskonto arus kas.

29. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN

Tujuan dan kebijakan manajemen risiko keuangan Grup adalah untuk memastikan bahwa sumber daya keuangan yang memadai tersedia untuk operasi dan pengembangan bisnis, serta untuk mengelola risiko mata uang, kredit, bunga, dan risiko likuiditas. Grup beroperasi dengan pedoman yang telah ditentukan yang telah disetujui oleh Direksi.

(i) Manajemen risiko kredit

Risiko kredit Grup diatribusikan terutama terhadap kas dan setara kas, piutang usaha dan piutang lain-lain.

Risiko kredit pada saldo kas dan setara kas adalah terbatas karena pihak lawan transaksi adalah lembaga keuangan yang terpercaya.

28. FINANCIAL INSTRUMENTS

As of September 30, 2025 and December 31, 2024, the fair value of the Group's financial instruments are approximately of their carrying amount.

The Group's current financial assets and liabilities consist of cash and cash equivalents, accounts and other receivables, other current assets, accounts and other payables, accrued expenses and lease liabilities. The carrying values of the Group's current financial assets and liabilities approximate their fair values due to the short-term maturity of these financial assets and liabilities.

The Group's non-current financial assets and liabilities consist of other non-current assets and lease liabilities.

Fair value of security deposits is estimated using current market lending rates for similar type of lending. Fair value of lease liabilities is estimated using discounted cash flow model.

29. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES

The Group's financial risk management and policies seek to ensure that adequate financial resources are available for operation and development of its business, while managing its exposure to currency, credit, interest and liquidity risks. The Group operates within defined guidelines that are approved by the Directors.

(i) Credit risk management

The Group's credit risk is primarily attribute to its cash and cash equivalents, accounts receivable and other receivables.

Credit risk on cash and cash equivalents is limited because the counterparties are reputable financial institutions.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Jumlah yang disajikan di laporan posisi keuangan konsolidasian setelah dikurangi penyisihan atas kerugian penurunan nilai, yang dibuat ketika kerugian teridentifikasi akan terjadi berdasarkan pengalaman sebelumnya, adalah bukti pengurangan atas arus kas dari piutang yang dapat diperoleh kembali, mewakili eksposur Grup terhadap risiko kredit.

The amounts presented on the consolidated statements of financial position, net of allowance for impairment losses, which is made when there is an identified loss event that based on previous experience, is evidence of a reduction of the recoverability of the cash flows of such receivables, represents the Group's exposure to credit risk.

Piutang usaha dan piutang lain-lain Grup hanya dilakukan dengan pihak ketiga dan pihak berelasi yang terpercaya dan layak. Semua transaksi dengan pihak ketiga harus mendapat persetujuan dari Direksi sebelum finalisasi kesepakatan. Batasan kredit (yaitu jumlah dan waktu kredit) harus ditetapkan untuk masing-masing pihak dan direviu secara berkala oleh Direksi. Di samping itu, saldo piutang dimonitor secara berkelanjutan untuk mengurangi eksposur piutang bermasalah.

The Group's account and other receivables are entered only with respected and credit worthy third parties and related parties. All third party transactions must obtain approval from the Directors prior to the finalization of the deal. Credit limits (i.e. the amount and timing of credit) are set to each party and reviewed periodically by the Directors. In addition, receivable balances are monitored on an on-going basis to reduce exposure to credit risk.

Eksposur maksimum risiko kredit Grup Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024 tanpa memperhitungkan agunan dan pendukung kredit lainnya adalah sebagai berikut:

The Group's maximum exposure to credit risk as per September 30, 2025 and December 31, 2024 before taking into account any collateral held or other credit enhancements are as follows:

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Bank dan deposito berjangka	1,740,445	1,478,151	Cash in banks and time deposits
Piutang usaha	417,523	372,189	Accounts receivable
Piutang lain-lain	3,265	3,540	Other receivables
Aset lancar lain-lain	11,536	10,003	Other current assets
Aset tidak lancar lain-lain	19,418	46,643	Other non-current assets
Total	2,192,187	1,910,526	Total

Kualitas kredit aset keuangan

Credit quality of financial assets

	30 September 2025/ September 30, 2025				
	Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai/ Neither past due not impaired	Telah jatuh tempo namun tidak mengalami penurunan nilai/ past due but not impaired	Mengalami penurunan nilai/ Impaired	Total/Total	
Kas dan setara kas	1,741,686	--	--	1,741,686	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	336,829	80,694	23,757	441,280	Accounts receivable
Piutang lain-lain	3,265	--	385,384	388,649	Other receivables
Total	2,081,780	80,694	597,312	2,759,786	Total

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

31 Desember 2024/ December 31, 2024					
	Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai/ <i>Neither past due not impaired</i>	Telah jatuh tempo namun tidak mengalami penurunan nilai/ <i>past due but not impaired</i>	Mengalami penurunan nilai/ <i>Impaired</i>	Total/Total	
Kas dan setara kas	1,480,054	--	--	1,480,054	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	286,206	58,405	27,578	372,189	Accounts receivable
Piutang lain-lain	3,540	--	515,081	518,621	Other receivables
Total	1,769,800	58,405	542,659	2,370,864	Total

Kualitas kredit aset keuangan Grup dinilai dan dikelola berdasarkan peringkat internal.

The credit quality of the Group's financial assets is assessed and managed using internal ratings.

Kualitas kredit dimonitor dengan menggunakan Sistem Peringkat Grup. Sistem peringkat dinilai dan diperbarui secara berkala dan peringkat risiko pihak lawan individual divalidasi untuk menjaga akurasi dan konsistensi peringkat risiko. Kualitas kredit dan Sistem Peringkat dinilai sebagai berikut:

The credit quality is monitored using the Group's Rating System. The rating system is assessed and updated regularly and individual counterparty risk rating is validated to maintain accurate and consistent risk rating. The credit quality and the corresponding Rating System grade are as follows:

- **Tingkat tinggi**
Seorang pihak lawan diberi peringkat tingkat tinggi (*current*) jika memiliki *debt service capacity* yang sangat kuat. Pihak lawan dengan peringkat tingkat tinggi dinilai dapat memiliki kualitas *outlook* kredit yang tinggi dalam segala kondisi ekonomi. Peringkat tingkat tinggi adalah peringkat tertinggi yang diberikan kepada pihak lawan berdasarkan Sistem Peringkat Grup.
- **Tingkat standar**
Seorang pihak lawan yang diberi peringkat standar (jatuh tempo 1 - 90 hari) adalah pihak lawan yang dianggap memiliki *debt service capacity* yang kuat. Walaupun probabilitas gagal bayar rendah, pihak lawan dengan peringkat tingkat standar dinilai lebih rentan terhadap efek yang merugikan perubahan kondisi ekonomi.
- **Tingkat sub-standar**
Eksposur kredit bagi pihak lawan diberi peringkat sub standar (jatuh tempo lebih dari 90 hari) adalah pihak lawan yang untuk sementara waktu dianggap tidak berisiko tetapi kinerja pihak lawan telah melemah dan, kecuali tren berubah, dapat menyebabkan kerugian.

- **High grade**
A counterparty is given a high grade rating (*current*) if it has an extremely strong debt service capacity. High grade counterparties are viewed to possess a high credit quality outlook under all economic conditions. High grade is the highest rating provided to a counterparty under the Group's Rating System.
- **Standard grade**
A counterparty given a standard grade rating (1-90 days past due) is deemed to have a strong debt service capacity. While the probability of default is low, standard grade counterparties are more susceptible to the adverse effects of changes in economic conditions.
- **Sub-standard grade**
Credit exposures for a counterparty given a sub-standard grade rating (more than 90 days past due) is deemed to be not at risk for the moment but the counterparties performance has already weakened and unless present trends are reverse, could lead to losses.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, kualitas kredit semua aset keuangan Grup yang belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai berada dalam klasifikasi tingkat tinggi.

As of September 30, 2025 and December 31, 2024, the Group's credit quality of all past due but not impaired financial assets are classified as high grade.

(ii) Manajemen risiko likuiditas

Risiko likuiditas adalah risiko bahwa Grup tidak akan mampu memenuhi kewajiban pembayaran pada saat jatuh tempo. Risiko likuiditas muncul terutama dari pendanaan umum atas operasi Grup. Kebijakan Grup adalah menerapkan pengelolaan likuiditas secara hati-hati dengan mempertahankan kecukupan saldo kas dan tingkat ketersediaan modal kerja yang terkendali.

Tabel berikut menyajikan rincian profil jatuh tempo instrumen keuangan Grup berdasarkan pada basis kontraktual yang tidak didiskonto, yang mencakup beban bunga terkait:

(ii) Liquidity risk management

Liquidity risk is the risk that the Group will be unable to meet its payment obligations when they fall due. Liquidity risk arises mainly from general funding of the Group's operations. It is the Group's policy to apply prudent liquidity management by maintaining sufficient cash balance and manageable level of available working capital.

The following table details the maturity profile of the Group's financial instruments based on contractual undiscounted basis which include the related interest charges:

30 September 2025/ September 30, 2025					
	Kurang dari 1 tahun/ Less than 1 Year	1 - 2 Tahun/ 1 - 2 Years	Lebih dari 2 Tahun/ More than 2 years	Total	
Utang usaha	125,664	--	--	125,664	Accounts payable
Utang lain-lain	7,499	--	--	7,499	Other payables
Beban akrual	367,212	--	--	367,212	Accrued expenses
Liabilitas sewa	32,230	53,532	17,784	103,546	Lease liabilities
Total	532,605	53,532	17,784	603,921	Total

31 Desember 2024/ December 31, 2024					
	Kurang dari 1 tahun/ Less than 1 Year	1 - 2 Tahun/ 1 - 2 Years	Lebih dari 2 Tahun/ More than 2 years	Total	
Utang usaha	141,421	--	--	141,421	Accounts payable
Utang lain-lain	66,243	--	--	66,243	Other payables
Beban akrual	404,240	--	--	404,240	Accrued expenses
Liabilitas sewa	63,287	52,505	21,476	137,268	Lease liabilities
Total	675,191	52,505	21,476	749,172	Total

(iii) Manajemen risiko mata uang asing

Grup terekspos pengaruh fluktuasi nilai tukar mata uang asing terutama karena transaksi yang didenominasi dalam mata uang asing seperti pendapatan usaha yang didenominasi dalam mata uang asing.

(iii) Foreign currency risk management

The Group is exposed to the effect of foreign currency exchange rate fluctuation mainly because of foreign currency denominated transactions such as revenues denominated in foreign currency.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

Analisis sensitivitas mata uang asing

Analisa sensitivitas mata uang asing menunjukkan efek penyesuaian penjabaran aset dan liabilitas moneter dalam Dolar Amerika Serikat pada akhir tahun untuk perubahan sebesar 1% dalam mata uang Dolar Amerika Serikat. Grup menghadapi risiko mata uang asing untuk mata uang asing lain tidak material.

Foreign currency sensitivity analysis

The foreign currency sensitivity analysis shows the effect of adjusting the translation of U.S. dollar-denominated monetary assets and liabilities at the end of the year for a 1% change in the U.S. dollar exchange rate. The Group's exposure to foreign currency changes for all other foreign currencies is not material.

	30 Sep 2025/ Sep 30, 2025	31 Des 2024/ Dec 31, 2024	
Dampak terhadap laba			Effect on profit Before Income Tax
Sebelum Pajak Penghasilan			Increase in foreign currencies
Peningkatan tingkat pertukaran mata uang			exchange rate against Rupiah (1%)
Asing terhadap rupiah (1%)	3,564	1,149	increase in Foreign Currencies
Perubahan tingkat pertukaran mata Uang			exchange rate against Rupiah (-1%)
Asing terhadap rupiah (-1%)	(3,564)	(1,149)	

Manajemen berpendapat analisis sensitivitas tidak representatif terhadap risiko nilai tukar asing melekat karena eksposur pada akhir periode pelaporan tidak mencerminkan eksposur selama periode berjalan.

In management's opinion, the sensitivity analysis is unrepresentative of the inherent foreign exchange risk because the exposure at the end of the reporting period does not reflect the exposure during the period.

(iv) Manajemen risiko tingkat suku bunga

Eksposur risiko tingkat bunga berhubungan dengan jumlah aset atau liabilitas dimana pergerakan pada tingkat suku bunga dapat mempengaruhi laba setelah pajak. Risiko pada pendapatan bunga bersifat terbatas karena Grup hanya bermaksud untuk menjaga saldo kas yang cukup untuk memenuhi kebutuhan operasional. Untuk risiko pada beban bunga, persetujuan dari Dewan Komisaris dan Direksi harus diperoleh sebelum Grup melakukan komitmen atas instrumen keuangan apapun, untuk mengelola eksposur risiko suku bunga.

(iv) Interest rate risk management

The interest rate risk exposure relates to the amount of assets or liabilities which is subject to a risk that a movement in interest rates will adversely affect the profit after tax. The risk on interest income is limited as the Group only intends to keep sufficient cash balances to meet operational needs. For risk on interest expenses, approvals from the Board of Commissioners and Directors must be obtained before the Group made any commitment to any of the financial instruments, to manage the interest rate risk exposure.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

**30. ASET DAN LIABILITAS MONETER DALAM
MATA UANG ASING**

Pada tanggal 30 September 2025 dan 31 Desember 2024, Grup mempunyai aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing sebagai berikut:

		30 September 2025/ September 30, 2025	
		Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Ekuivalen/ Equivalent Rp
Aset			
Kas dan setara kas	US\$	9,025,480	150,545
	SG\$	84,739	1,096
Piutang usaha	US\$	12,087,552	201,620
	SG\$	440,003	5,691
Total Aset			358,952
Liabilitas			
Utang usaha	US\$	99,760	1,664
	SG\$	66,802	864
	EUR	--	--
Utang lain-lain	US\$	--	--
Beban akrual	US\$	--	--
Total Liabilitas			2,528
Neto			356,424

**30. MONETARY ASSETS AND LIABILITIES
DENOMINATED IN FOREIGN CURRENCIES**

As September 30, 2025 and December 31, 2024, the Group had monetary assets and liabilities in foreign currencies as follows:

		31 Desember 2024/ December 31, 2024	
		Mata Uang Asing/ Foreign Currencies	Ekuivalen/ Equivalent Rp
Assets			
Cash and cash equivalents	US\$	6,084,137	98,332
	SG\$	375,998	4,482
Accounts receivable	US\$	8,150,548	131,729
	SG\$	--	--
Total Assets			234,543
Liabilities			
Accounts payable	US\$	355,179	5,740
	SG\$	36,841	440
	EUR	22,181	374
Other payables	US\$	3,640,152	58,832
Accrued expense	US\$	3,360,351	54,310
Total Liabilities			119,696
Net			114,847

31. INFORMASI SEGMENT

Untuk tujuan pelaporan manajemen, Grup terbagi dalam tiga segmen utama operasi penunjang aviasi, antara lain, jasa penerbangan dan pergudangan, jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara, dan jasa catering.

Kegiatan utama segmen tersebut terdiri dari:

- Penunjang penerbangan merupakan kegiatan jasa layanan atas penumpang termasuk bagasi dan pesawat, penggunaan peralatan *ground support equipment*, pengoperasian ruang tunggu bisnis (*lounge*) dan layanan khusus. Pergudangan merupakan layanan kargo yang meliputi bongkar muat kargo, dokumentasi kargo, pengurusan transfer dan transit kargo, penyimpanan kargo dan penanganan kargo khusus.

31. SEGMENT INFORMATION

For management reporting purposes, the Group is divided into three main segment aviation support operating segments, namely ground and cargo handling service, aircraft release and maintenance services, and catering services.

The principal activities of these segments consist of:

- Ground handling services represents passenger handling including baggage and aircraft handling, ground support equipment usage, operation of business class lounge, and special assistance services. Cargo handling represents cargo handling that include cargo build up and breakdown, cargo documentation, cargo transfer and transit handling, cargo storage and special cargo handling.

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

- b. Jasa rilis dan perbengkelan pesawat udara merupakan jasa perbaikan dan perawatan atas alat transportasi udara.
- c. Jasa katering merupakan jasa boga dan katering yang dilakukan di lokasi pelanggan. Jasa katering juga meliputi jasa *housekeeping, laundry, gardening, akomodasi, transportasi, dan lain-lain*.

- b. *Aircraft release and maintenance service represents repair and maintenance service for air transportation vehicles.*
- c. *Catering services represents food and catering services conducted at customer locations. Catering services also include housekeeping, laundry, gardening, accommodation, transportation, and other services.*

Informasi segmen usaha Grup adalah sebagai berikut:

Segment of information of the Group are as follows:

	30 September 2025/ September 30, 2025					
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ <i>Ground and Cargo Handling</i>	Jasa Rilis dan Perbengkelan Pesawat Udara/ <i>Aircraft Release Maintenance Services</i>	Katering/ <i>Catering</i>	Eliminasi/ <i>Elimination</i>	Total	
Pendapatan	1,857,631	216,615	382,118	(83,089)	2,373,275	Revenue
Hasil segmen	571,398	75,574	73,387	--	720,359	Segment results
Beban usaha tidak dapat dialokasikan					(33,638)	Unallocated operating expenses
Pendapatan keuangan					66,591	Finance income
Beban keuangan					(10,610)	Finance cost
Pendapatan operasi lain					82,222	Other operating income
Beban operasi lain					(32,737)	Other operating expenses
Laba sebelum pajak penghasilan					792,187	Profit before income tax
Aset						Assets
Aset Segmen	1,657,208	225,348	330,174	(117,779)	2,094,951	Segment assets
Aset tidak dapat dialokasikan					818,798	Unallocated Assets
Jumlah aset					2,913,749	Total assets
Liabilitas						Liabilities
Liabilitas segmen	614,092	84,299	241,277	(117,779)	821,889	Segment liabilities
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan					20,480	Unallocated liabilities
Jumlah liabilitas					842,369	Total liabilities
Informasi lainnya						Other information
Beban penyusutan	93,956	10,069	9,413	--	113,438	Depreciation expenses
Beban penyusutan tidak dapat dialokasikan					1,556	Unallocated depreciation expenses
Jumlah beban penyusutan					114,994	Total depreciation expenses

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

30 September 2024/ September 30, 2024							
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling	Jasa Rilis dan Perbengkelan Pesawat Udara/ Aircraft Release Maintenance Services	Katering/ Catering	Lainnya/ Other	Eliminasi/ Elimination	Total	
Pendapatan	1,630,556	178,015	264,397	6,654	(60,494)	2,019,128	Revenue
Hasil segmen	484,687	62,794	52,383	574	--	600,438	Segment results
Beban usaha tidak dapat dialokasikan						(32,405)	Unallocated operating expenses
Pendapatan keuangan						35,746	Finance Income
Beban keuangan						(11,744)	Finance Cost
Pendapatan operasi lain						243,117	Other operating income
Beban operasi lain						(195,393)	Other operating expenses
Laba sebelum pajak penghasilan						639,759	Income Before Tax
Informasi lainnya							Other information
Beban penyusutan	82,310	7,723	6,949	981	--	97,963	Depreciation expenses
Beban penyusutan tidak dapat dialokasikan						1,350	Unallocated depreciation expenses
Jumlah beban penyusutan						99,313	Total depreciation expenses

31 Desember 2024/ December 31, 2024							
	Penunjang Penerbangan dan Pergudangan/ Ground and Cargo Handling	Jasa Rilis dan Perbengkelan Pesawat Udara/ Aircraft Release Maintenance Services	Katering/ Catering	Lainnya/ Other	Eliminasi/ Elimination	Total	
Aset							Assets
Aset Segmen	1,726,840	181,205	250,025	30,551	(641,344)	1,547,277	Segment assets
Aset tidak dapat dialokasikan						1,108,493	Unallocated Assets
Jumlah aset						2,655,770	Total assets
Liabilitas							Liabilities
Liabilitas segmen	697,778	70,049	227,853	143,662	(128,383)	1,010,959	Segment liabilities
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan						22,396	Unallocated liabilities
Jumlah liabilitas						1,033,355	Unallocated liabilities

Pendapatan yang dilaporkan di atas merupakan pendapatan dari pelanggan eksternal.

The revenues reported above represent revenue generated from external customers.

Grup tidak beroperasi di luar negeri, sehingga pengungkapan dipertimbangkan tidak perlu menyangkut geografis.

The Group does not have operations in a foreign country, thus disclosure is not considered necessary regarding the geographical information.

32. INFORMASI TAMBAHAN ARUS KAS

32. ADDITIONAL INFORMATIONS OF CASH FLOW

Rekonsiliasi liabilitas yang timbul dari aktivitas pendanaan:

Reconciliation of liabilities arising from financing activities:

	31 Desember / December 31, 2024	Arus kas neto/ Net cash flow	Aktivitas non-kas/Non- cash activities	Selisih kurs/Foreign exchange	30 September / September 30, 2025	
Liabilitas sewa	122,633	(51,090)	22,713	--	94,256	Lease liabilities

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(D/H PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN
KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
Tanggal 30 September 2025 dan untuk Periode
Sembilan Bulan yang Berakhir pada Tanggal
Tersebut (Tidak Diaudit) (Disajikan dalam Jutaan
Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT CAHAYA AERO SERVICES TBK
(PREVIOUSLY PT CARDIG AERO SERVICES TBK)
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of September 30, 2025 and for the Nine-months
Period Then Ended (Unaudited)
(Expressed in Millions of Rupiah,
Unless Otherwise Stated)**

	31 Desember / December 31, 2023	Arus kas neto/ Net cash flow	Aktivitas non-kas/Non- cash activities	Selisih kurs/Foreign exchange	31 Desember / December 31, 2024	
Liabilitas sewa	85,830	(77,500)	114,303	--	122,633	Lease liabilities

**33. STANDAR AKUNTANSI DAN INTERPRETASI
STANDAR YANG TELAH DISAHKAN NAMUN
BELUM BERLAKU EFEKTIF**

Standar akuntansi yang telah diterbitkan sampai tanggal penerbitan laporan keuangan konsolidasi Grup namun belum berlaku efektif diungkapkan berikut ini. Manajemen bermaksud untuk menerapkan standar yang dipertimbangkan relevan terhadap Grup pada saat standar tersebut berlaku efektif, dan dampak penerapan standar tersebut terhadap posisi dan kinerja keuangan Perusahaan masih diestimasi pada tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian. Kecuali disebutkan lain, Grup tidak mengharapkan adopsi pernyataan tersebut di masa depan memiliki dampak signifikan terhadap laporan keuangan konsolidasiannya.

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2026

PSAK 109, "Instrumen Keuangan" dan PSAK 107, "Instrumen Keuangan Pengungkapan tentang Klasifikasi dan Pengukuran Instrumen Keuangan"

Amendemen ini menambahkan dan mengklarifikasi ketentuan dalam PSAK 109 terkait penghentian pengakuan liabilitas keuangan, serta mengklarifikasi penilaian karakteristik arus kas untuk aset keuangan dengan fitur ESG-linked, aset keuangan dengan fitur non-recourse, dan instrumen yang terikat secara kontraktual seperti tranche. Amendemen ini juga mengubah ketentuan dalam PSAK 107 terkait persyaratan pengungkapan investasi pada instrumen ekuitas yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain dan menambah ketentuan terkait instrumen keuangan dengan persyaratan kontraktual yang mengubah waktu atau jumlah arus kas kontraktual.

Grup masih mempelajari dampak yang mungkin timbul dari penerapan standar revisi tersebut serta pengaruhnya pada laporan keuangan konsolidasian Grup.

**33. ACCOUNTING STANDARD AND
INTERPRETATION OF STANDARDS ISSUED
BUT NOT YET EFFECTIVE**

The accounting standards that have been issued up to the date of issuance of the Group's consolidated financial statements, but not yet effective are disclosed below. The management intends to adopt these standards that are considered relevant to the Group when they become effective, and the impact to the financial position and performance of the Company is still being estimated as of the completion date of consolidated financial statements. Unless otherwise indicated, the Group does not expect that the future adoption of the said pronouncements to have a significant impact on its consolidated financial statements.

Effective beginning on or after January 1, 2026

PSAK 109, "Financial Instruments," and PSAK 107, "Financial Instruments: Disclosures about the Classification and Measurement of Financial Instruments"

This amendment added and clarified the statement in PSAK 109 regarding derecognition of financial liabilities, as well as clarify the assessment of cash flow characteristics for financial assets with ESG-linked features, financial assets with non-recourse features, and contractually bound instruments such as tranches. The amendments also revise the statement in PSAK 107 regarding the disclosure requirements for investments in equity instruments measured at fair value through other comprehensive income and adding statement related to financial instruments with contractual terms that alter the timing or amount of contractual cash flows.

The Group is still evaluating the potential impact of these revised standards to the Group's consolidated financial statements.